

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไขงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569	
ทางหลวงหมายเลข	-	ทางเลี่ยงเมืองลำปาง กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	7,754,710.00	บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 4 มีนาคม 2569	
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	6,570,550.00	บาท
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		1,192.00 บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		945.00 บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		387.00 บาท/เส้น
3.4 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		220.00 บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย		102.00 บาท/เส้น
3.6 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย		47.00 บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์	
4.2		
4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
5.1	นายรัฐติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
5.2	นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
5.3	นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937

ที่ - วันที่ 4 มีนาคม 2569

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผ.ศ.สส.1 ผ่าน ผ.บ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี้ยวเมืองลำปาง กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT

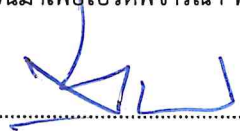
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	1,418.00	เส้น ๆ ละ	1,192.00 บาท เป็นเงิน	1,690,256.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	1,803.00	เส้น ๆ ละ	945.00 บาท เป็นเงิน	1,703,835.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	2,672.00	เส้น ๆ ละ	387.00 บาท เป็นเงิน	1,034,064.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	6,988.00	เส้น ๆ ละ	220.00 บาท เป็นเงิน	1,537,360.00 บาท
5	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	5,476.00	เส้น ๆ ละ	102.00 บาท เป็นเงิน	558,552.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	989.00	เส้น ๆ ละ	47.00 บาท เป็นเงิน	46,483.00 บาท


รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 6,570,550.00 บาท

(ทกล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

..... นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

..... นายณัฐชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

..... นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวราธรวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

- 4 มี.ค. 2569

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569


ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี้ยวเมืองลำปาง


สำนักก่อสร้างสะพาน


กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	5	1,418.00	เส้น	1,114.18	1.0700	1,192.17	1,192.00	1,690,256.00
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	6	1,803.00	เส้น	883.45	1.0700	945.29	945.00	1,703,835.00
3	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	8	2,672.00	เส้น	361.75	1.0700	387.07	387.00	1,034,064.00
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	15	6,988.00	เส้น	205.65	1.0700	220.04	220.00	1,537,360.00
5	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	19	5,476.00	เส้น	95.85	1.0700	102.55	102.00	558,552.00
6	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	4	989.00	เส้น	44.31	1.0700	47.41	47.00	46,483.00
ราคาน้ำมันดีเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร							-	รวมเป็นเงิน	6,570,550.00

ณ วันที่ 4 มีนาคม 2569


 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 (นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายธนัญชัย ลอยไหม)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)
 สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข

-

ทางเลี้ยวเมืองลำปาง

กม.4+792.747 LT,RT และ กม.5+903.892 LT,RT

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	18,600.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	537.63	80.00	19,217.63	กทม. - พิจิตร
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	18,500.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	537.63	80.00	19,117.63	
3	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	18,500.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	537.63	80.00	19,117.63	
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	18,700.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	537.63	80.00	19,317.63	
5	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	18,600.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	537.63	80.00	19,217.63	
6	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	19,350.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	537.63	80.00	19,967.63	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน