



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ ๐๑๙๘๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร ตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๙,๘๙๐,๙๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๙,๘๙๐,๔๑๐.๗๗ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเศรษฐ์ จันทอาด)

รอ.ขท. (ป)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิษฐกุลกร
- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อวานอย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

2. งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,890,900.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 มีนาคม 2569 เป็นเงิน 9,890,410.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เศรษฐ์ จันทอาด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ป)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรยุทธ ไสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายชนรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์

รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ศรยุทธ ไสภาค

18 มีนาคม 2569 10:23:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาจากรัฐบาลและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (บุรีรัมย์) /กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (บุรีรัมย์) /กรมทางหลวง หมายเลข กม.๒๕๕๕+๕๐๐-๕๐๐+๕๐๐-๕๐๐+๕๐๐ กม.๒๕๕๕+๕๐๐-๕๐๐+๕๐๐-๕๐๐+๕๐๐ กม.๒๕๕๕+๕๐๐-๕๐๐+๕๐๐-๕๐๐+๕๐๐

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	6.4 6.5(4) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) BEDDING WITH 5 CM. SAND	SQ.M.	410.000	202.72	83,115.20	1.3383	271.30	111,233.07
20	6.5 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	404.000	1,467.23	592,760.92	1.3383	1,963.59	793,291.93

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาค่างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้าหนุ้ยถนน กม.๒๕๕+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต่อมาโดย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง



(เศรษฐ์ จันทนา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายณรงค์ พรหมประสิทธิ์)
ผอ.ขบ.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ศรยุทธ โสภาค

18 มีนาคม 2569

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรบนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนนครสวรรค์ - นครสวรรค์ ตอน นครสวรรค์ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ด.ส่วนน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน นครสวรรค์ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	1REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.5REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.	M.	22.000	65.55	1,442.10	1.3383	87.72	1,929.96
1.2	1.2	1.9COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	6,000.000	14.93	89,580.00	1.3383	19.98	119,884.91
	2	2EARTHWORK							
2.1	2.1	2.1CLEARING AND GRUBBING (หนา)	SQ.M.	8,000.000	1.73	13,840.00	1.3383	2.31	18,522.07
2.2	2.2	2.2(1)EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,700.000	49.27	83,759.00	1.3383	65.93	112,094.66
2.3	2.3	2.2(5)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	180.000	54.20	9,756.00	1.3383	72.53	13,056.46
2.4	2.4	2.3(1)EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,116.000	171.43	362,746.88	1.3383	229.42	485,462.81
2.5	2.5	2.4(2)SELECTED MATERIAL A	CU.M.	210.000	541.73	113,763.30	1.3383	724.99	152,249.42
	3	3SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.1(1)SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	270.000	541.73	146,267.10	1.3383	724.99	195,749.25
3.2	3.2	3.2(3)CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	360.000	941.50	338,940.00	1.3383	1,260.00	453,603.40
	4	4SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1)PRIME COAT	SQ.M.	1,725.000	29.80	51,405.00	1.3383	39.88	68,795.31
4.2	4.2	4.1(2)TACK COAT	SQ.M.	7,340.000	14.64	107,457.60	1.3383	19.59	143,810.50
4.3	4.3	4.4(2)ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	1,725.000	599.26	1,033,723.50	1.3383	801.98	1,383,432.16
4.4	4.4	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	7,340.000	304.93	2,238,186.20	1.3383	408.08	2,995,364.59
	5	5STRUCTURES							
5.1	5.1	5.2(2.1)EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 300+156 LT. SIZE 4-(2.70x2.40 M.)	M.	7.000	101,953.47	713,674.29	1.2620	128,665.27	900,656.95
5.2	5.2	5.3(6.1)RC.PIPE CULVERTSDIA. 1.20M. CLASS 2	M.	26.000	4,309.09	112,036.34	1.3383	5,766.85	149,938.23
	6	6MISCELLANEOUS							
6.1	6.1	6.3(5.1)PLAIN CONCRETE HEADWALL	CU.M.	10.000	3,220.32	32,203.20	1.3383	4,309.75	43,097.54
6.2	6.2	6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	566.000	401.77	227,401.82	1.3383	537.68	304,331.85
6.3	6.3	6.4(1)CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	110.000	698.05	76,785.50	1.3383	934.20	102,762.03
6.4	6.4	6.5(4)CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ตัดลวดขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	410.000	202.72	83,116.20	1.3383	271.30	111,233.07
6.5	6.5	6.8(1)SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	404.000	1,467.23	592,760.92	1.3383	1,963.59	793,291.93
6.6	6.6	6.10(2.1)KILOMETER STONE TYPE II	EACH	1.000	1,571.48	1,571.48	1.3383	2,103.11	2,103.11
6.7	6.7	6.10(4.1)REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	101.000	83.00	8,383.00	1.3383	111.07	11,218.96
6.8	6.8	6.10(4.2)REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม ขนาด DIA. 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	24.000	85.00	2,040.00	1.3383	113.75	2,730.13
6.9	6.9	6.11(1.1)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กขนาดสูงสี หนา 1.2 มม. โป๊ยเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	4.500	4,132.74	18,597.33	1.3383	5,530.84	24,888.80
6.10	6.10	6.11(2.1)R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	34.000	365.41	12,423.94	1.3383	489.02	16,626.95
6.11	6.11	6.11(3.1)งานป้ายจราจรแนวสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. โป๊ยเฟรม สีดำพื้นสะท้อนแสงแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	10.500	6,590.00	69,195.00	1.3383	8,819.39	92,603.66
6.12	6.12	6.11(4.2)STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 108,000 SQ.CM.	EACH	1.000	71,784.96	71,784.96	1.3383	96,069.81	96,069.81
6.13	6.13	6.11(9)RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D	EACH	1.000	37,691.31	37,691.31	1.3383	50,442.28	50,442.28
6.14	6.14	6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	14.000	33,429.00	468,006.00	1.3383	44,738.03	626,332.42
6.15	6.15	6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	1.000	25,330.00	25,330.00	1.3383	33,899.13	33,899.13
6.16	6.16	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	360.000	279.79	100,724.40	1.3383	374.44	134,799.46
6.17	6.17	6.16(2)PERMANENT W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	M.	12.000	1,629.10	19,549.20	1.3383	2,180.22	26,162.69
	7	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
7.1	7.1	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	8,044.75	8,044.75	1.3383	10,766.28	10,766.28
	8	8ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							212,500.00
TOTAL									9,890,410.77

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

1.1 1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.

คิดจาก 1 ม.

ต้นทุน

= (v N)

xค่างานขุดดินและรื้อท่อออก+(ค่าขนส่ง+

v = ปริมาตรงานขุดท่อ 1.00 ม.ห่างจากริมท่อข้างละ0.50 ม.ลึก 1.50

= 1.850 ลบ.ม./ม.

ม.

L = ความยาวท่อที่ขุดรื้อออก

= 1.000 ม.

ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก

= 21.470 บาท/ลบ.ม.ปกติ

ค่าขนส่ง 2 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว

= 13.960 บาท/ม.

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว

= 0.000 บาท/ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (1.85 x 1) x (21.47 + 13.96 + 0) x 1

= 65.550 บาท/ม.

คิดให้

= 65.550 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน

= 65.55 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

1.2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	5.00 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	12.610 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	14.710 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 12.61 + ((5 - 5) / 5) x (14.71 - 12.61)	=	12.610 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	12.610 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการชุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 9 กม.	=	33.190 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการชุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 12.61+1.4 x [(100/100 x 33.19 + (0 /100)x11.4]x(5/100)	=	14.930 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.930 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล.4 กม. 309+113		
หมวดทางหลวงประจวบ		

ศรยุทธ ไสภาค

18 มีนาคม 2569 10:23:38

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

1.2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ตั้งชั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	9.000 กม.
ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้	=	9.000 กม.
ค่างานต้นทุน	=	14.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นแบบต่อหน่วย

2.2 EARTHWORK

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ = 1.730 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 1.730 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

ค่างานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.2 EARTHWORK

2.2.2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 21.47 + 1.25 x (8.28 + 13.96)	=	49.270 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	49.270 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.2 EARTHWORK

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

2.3 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.960 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [21.47 + 1.25 x (8.28 + 13.96)]	=	54.200 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.200 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.20 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 2 EARTHWORK

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

2.4 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (35 + 21.77 + 21.66) + 45.94	=	171.430 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	171.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	171.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม. ๐๖๐๓ ตอน ทนงหนู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 2 EARTHWORK

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ทนงหนู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

2.5 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

SELECTED MATERIAL A (ใช้วัสดุลูกรังรองพื้นทางทดแทน)

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 23 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรังรองพื้นทาง)	= 190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	= 82.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (190 + 32.07 + 82.06) + 55.12$	= 541.730 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 541.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 541.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 23 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	= 82.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 55.120 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (190 + 32.07 + 82.06) + 55.12	= 541.730 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 541.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 541.73 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนบนถนน

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in

Place)

ต้นทุน

= A + SB + 80T + O

A

= ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 39 กม.)

ส่วนยุบตัว

= 1.500

ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด)

= 270.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 39 กม.

= 137.940 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น A = 1.5 x (270 + 137.94)

= 611.910 บาท/ลบ.ม.

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%

= 0.041 ตัน/ลบ.ม.

B

= ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1

= 2,691.590 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0 กม.

= 0.000 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.000 บาท/ตัน

ดังนั้น B = 2691.59 + 0 + 0

= 2,691.590 บาท/ตัน

T

= (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 7,000

ค่าขนส่ง 100 กม.

= 156.160 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 0.000 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (156.16 + 0) / 7000

= 0.022 บาท/ตัน

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อานน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES โครงสร้างปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

O	=	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	=	179.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	46.360 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 179.43 + 87.32 + 46.36	=	313.110 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 611.91 + 0.041 x 2691.59 + 80 x 0.022 + 313.11	=	1,037.130 บาท/ลบ.ม.
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)		
ต้นทุน	=	A + SB + 80T + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 39 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	137.940 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (270 + 137.94)	=	611.910 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%	=	0.041 บาท/ตัน
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,691.590 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.000 บาท/ตัน

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำมโนย์ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย

3 SUBBASE AND BASE COURSES

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2691.59 + 0 + 0	=	2,691.590 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	156.160 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (156.16 + 0) / 7000	=	0.022 บาท/ตัน
C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก- ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.4	=	17.100 บาท/ลบ.ม.
P	=	ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
O	=	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	=	47.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	46.360 บาท/ลบ.ม.

ศรยุทธ โสภาค

18 มีนาคม 2569 10:23:38

หน้า 12 จาก 48

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอม่อควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนบนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

$$\text{ดังนั้น } O = 47.03 + 87.32 + 46.36 = 180.710 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 611.91 + 0.041 \times 2691.59 + 17.1 + 21.43 + 180.71 = 941.500 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ใช้ต้นทุน} = 941.500 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 941.500 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 941.50 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอม่อควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

4.1 4.1(1) PRIME COAT งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่าจ้าง EAP+ ค่าขนส่ง 260 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าจ้าง EAP	=	27,746.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 260 กม.	=	405.370 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27746.67 + 405.37 + 0	=	28,152.040 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 28152.04 + 7.28	=	29.800 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	29.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อำมโนทัย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
4.2 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่ง 260 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าช่าง CRS-2	=	24,900.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 260 กม.	=	405.370 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24900 + 405.37 + 0	=	25,305.370 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 25305.37 + 7.05	=	14.640 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนบนถนน

4.4 SURFACE COURSES โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว

Prime Coat

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 540 ลบ.ม.

$$= 1,295 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.100 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 260 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 35,450.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 260 กม.

$$= 405.370 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 35450 + 405.37 + 35

$$= 35,890.370 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 39 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 356.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 39 กม.

$$= 137.940 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 356 + 137.94

$$= 493.940 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 383.210 \text{ บาท/ตัน}$$

ศรยุทธ โสภาค

18 มีนาคม 2569 10:23:38

หน้า 16 จาก 48

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4.4 SURFACE COURSES โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.140 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.020 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 2.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	= 4.160 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.02 x 2 x 4.16	= 124.970 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.045 x 35890.37 + 0.74 x 493.94 + 383.21 + 8.14 + 124.97)
	= 2,496.900 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 5,992.560 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	= 599.260 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 599.260 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 599.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC40-50) (บนผิว Tack Coat)

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 540 ลบ.ม. = 1,295 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 260 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 35,450.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 260 กม. = 405.370 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 35450 + 405.37 + 35 = 35,890.370 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 39 กม.

ค่าหินผสม WC = 352.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 39 กม. = 137.940 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 352 + 137.94 = 489.940 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 383.210 บาท/ตัน

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

4 4 SURFACE COURSES โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.140 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.740 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.74 x 1 x 8.33	= 97.790 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.048 x 35890.37 + 0.74 x 489.94 + 383.21 + 8.14 + 97.79) = 2,574.430 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,178.630 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 308.930 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 304.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 304.93 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ต่อมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย

5 5 STRUCTURES

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

5.1 5.2(2.1) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 300+156 LT. SIZE 4-(2.70x2.40 M.)

AT STA 300+156 LT. SIZE 4-(2.70x2.40 M.) SIZE 4 - (270 X 240) ต่อ 1 ช่วงยาวรวม 7.00 ม.

มุม SKEW - องศา ดินถมหลังท่อสูง 60 ม.

ขุดดิน,ปรับแต่งพื้น = 43.00 ลบ.บ. @ 55.58	=	2,389.940 บาท
คอนกรีตหยาบ = 13.84 ลบ.บ. @ 2,329.00	=	32,228.700 บาท
คอนกรีต CLASS D(306 ksc) = 92.40 ลบ.บ. @ 2,659.00	=	245,691.600 บาท
เหล็กเสริม = 8.38 ตัน @ 25,077.97	=	210,153.390 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 210.00 กก. @ 24.83	=	5,214.300 บาท
ไม้แบบ (3) = 344.00 ตร.ม. @ 456.05	=	156,881.200 บาท
นั่งร้าน = 81.00 ตร.ม. @ 310.43	=	25,144.830 บาท
ขนส่งเครื่องมือ = L.S.	=	6,100.000 บาท
โรงงาน = L.S.	=	12,000.000 บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม = 22.58 ลบ.ม. @ 595.17	=	13,438.940 บาท
สะพานเปียง = - ม. @ 10,036.71	=	0.000 บาท
ทางเปียง = - ม. @ 450.99	=	0.000 บาท
ท่อกลม ฎ 1.00 ม. = - ม. @ 1,060.35	=	0.000 บาท
JOINT FILLER = 9.30 ตร.ม. @ 400.00	=	3,720.000 บาท
JOINT SEALER = 11 ลิตร @ 64.67	=	711.370 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	713,674.270 บาท
ค่างานต้นทุน	=	101,953.470 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.ฮาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นพันต่อหน่วย

5 STRUCTURES

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
5.1 5.2(2.1) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 300+156 LT. SIZE 4-(2.70x2.40 M.)

หรือ	=	7,896.810 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	101,953.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นพัน	=	101,953.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.ยาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 STRUCTURES

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

5.2 5.3(6.1) RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ขุดดิน = 1.49 ลบ.ม. @ 54.20	= 80.760 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ = 0.21 ลบ.ม. @ 337.62	= 69.210 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,500.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 11 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว	= 46.620 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 575.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 80.76 + 69.21 + 3500 + 46.62 + 37.5 + 575	= 4,309.090 บาท/ม.
คิดให้	= 4,309.090 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,309.09 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

6.1 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

คอนกรีต CLASS E 18 (184KSC.) = 0.64 ลบ.บ. @ 2,599.00	= 1,663.360 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.70 ตร.ม. @ 306.61	= 214.630 บาท
ชุดดิน = 1.00 ลบ.บ. @ 54.20	= 54.200 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,932.190 บาท
ค่างานต้นทุน = 1932.19 / 0.6	= 3,220.320 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 3,220.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,220.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.ฮาน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

6.2 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท.	=	7.751 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS E 18 Mpa.(184KSC.) = 0.620 ลบ.ม. @ 2,599.00	=	1,611.380 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม) = 19.434 กก. @ 24.49	=	475.850 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.486 กก. @ 24.83	=	12.070 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.687 ตร.ม. @ 306.61	=	210.640 บาท
ชุดแต่งแบบดิน = 0.620 ลบ.ม. @ 112.00	=	69.440 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. = 2.387 ตร.ม. @ 38.68	=	92.330 บาท
ท่อ PVC Dia 75 mm. (เจาะรูที่ปลาย) = 0.780 ม. @ 192.85	=	150.420 บาท
PVC CAP = 2 อัน @ 50.00	=	100.000 บาท
หินค้ำขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 567.94	=	66.450 บาท
SAND ASPHALT ยานแวง = 2.067 ลิตร @ 45.00	=	93.020 บาท
ค่าซัดทราย = 7.751 ตร.ม. @ 30.00	=	232.530 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,114.130 บาท
ค่างานต้นทุน = 3114.13 / 7.751	=	401.770 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	401.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	401.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงทมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อวาน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ทนงทมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

6.3 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 0.25 ลบ.ม. @ 54.20	=	13.550 บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) 25 (255KSC.) = 1.60 ลบ.ม. @ 2,599.00	=	4,158.400 บาท
ไม้แบบ (2) = 9.16 ตร.ม. @ 306.61	=	2,808.550 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,980.500 บาท
ค่างานต้นทุน = 6980.5 / 10	=	698.050 บาท/ม.
คิดให้	=	698.050 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	698.05 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมมควบคุม, ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

6.6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
6.4 6.5(4) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ตัดสายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว X 0.90 X (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่างานขุด + ค่าขนส่ง 16 กม.) + 0.70 X ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.400
ค่าทรายที่แหล่ง (ทรายหยาบ)	= 280.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด - ขน	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	= 57.620 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 45.940 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x 0.90 [280 + 0+ 57.62) + 0.70 x 45.94	= 457.560 บาท/ลบ.ม.

0.05 M. CONCRETE SLAB

คิดจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร

ชุดดินตกแต่งพื้นที่ = 1.00 ลบ.ม. @ 7.39	= 7.390 บาท
คอนกรีต CLASS E 25 (25KSC.) ค่าแรงต่ำ = 0.05 ลบ.ม. @ 2,599.00	= 129.950 บาท
ค่าสีผสมคอนกรีต(สีแดง) = 0.25 กก. @ 50.00	= 12.500 บาท
ค่าแรงขีดหยาบและเชาะร่อง = 1.00 ตร.ม. @ 30.00	= 30.000 บาท
SAND BEDDING = 0.05 ลบ.ม. @ 457.56	= 22.880 บาท
LEAN หนา 5 ซม. = 0.00 ลบ.ม. @ 2,329.00	= 0.000 บาท
MORTAR = 0.00 ลบ.ม. @ 1,853.53	= 0.000 บาท

ศรยุทธ โสภาค

18 มีนาคม 2569 10:23:38

หน้า 26 จาก 48

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.ฮาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
6.4 6.5(4) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK RED COLOUR (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING

ค่างานต้นทุน	=	202.720 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	202.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	202.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนน

6.6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

6.5 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1100 GRAMS/SQ.M.

(CLASS 1 TYPE 2)

คิดจากความยาว 128 ม. (ติดตั้ง 1 แท่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4

ม. ไม่มี แผ่น SPLICE ไม่มี เป้าสะท้อนแสง)

STEEL BEAM = 32.00 แผ่น @ 3,470.00 = 111,040.000 บาท

END BEAM = 2.00 แผ่น @ 1,160.00 = 2,320.000 บาท

แผ่น SPLICE = - แผ่น @ 1,150.00 = 0.000 บาท

STEEL POST = 33.00 ต้น @ 1,160.00 = 38,280.000 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา = - แผ่น @ 34.00 = 0.000 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง (High = 1,221.000 บาท

Intensity Grade) = 33.00 ต้น @ 37.00

ค่าชุดหลุม = 33.00 หลุม @ 30.00 = 990.000 บาท

แท่นคอนกรีตยึดปลาย = 2.00 อัน @ 1,273.95 = 2,547.900 บาท

LEAN = 2.310 ลบ.ม. @ 2,329.00 = 5,379.990 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. = 66.00 ชุด @ 30.00 = 1,980.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 297 ชุด @ 22.00 = 6,534.000 บาท

BLOCK OUT LIP = 33 ชุด @ 196.00 = 6,468.000 บาท

STEEL PLATE (0.691 กก./ชุด) = 66 ชุด @ 34.00 = 2,244.000 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE = 66 ชุด @ 10.00 = 660.000 บาท

ค่าติดตั้ง = 128.00 ม. @ 47.00 = 6,016.000 บาท

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.ฮาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6.6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ทนงหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

6.5 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ค่าขนส่ง = 128.00 ม. @ 16.60	= 2,124.800 บาท
ค่างานต้นทุน	= 187,805.690 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 187805.69 / 128	= 1,467.230 บาท/ม.
คิดให้	= 1,467.230 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,467.23 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นแบบต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
6.6 6.10(2.1) KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต 20 Mpa. (200KSC.) = 0.209 ลบ.ม. @ 2,599.00	= 543.190 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm. = 1.816 กก. @ 23.74	= 43.110 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm. = 3.321 กก. @ 24.49	= 81.330 บาท
DB12 = 5.665 กก. @ 22.67	= 128.430 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.128 กก. @ 24.83	= 3.190 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.000 ตร.ม. @ 306.61	= 0.000 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. = 0.000 ต้น @ -	= 0.000 บาท
ทาสีขาว = 1.582 ตร.ม. @ 71.01	= 112.340 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง = 0.210 ตร.ม. @ 2,176.31	= 457.030 บาท
EXPANSION BOLT = 6.000 ตัว @ 10.00	= 60.000 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ 10%	= 142.860 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง 0%	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,571.480 บาท/EACH
คิดให้	= 1,571.480 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 1,571.48 บาท/EACH

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอม่อควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหนุม - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.ฮาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

6.6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ท้องหนุม - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

6.7 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสง 1 หน้า (REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL) = = 65.000 บาท

1 อัน @ 65.00

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น๊อตยึด = 1 อัน @ 8.00 = 8.000 บาท

ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00 = 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 83.000 บาท/EACH

คิดให้ = 83.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 83.00 บาท/EACH

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม, ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.ฮาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นพันต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ทนงหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
6.8 6.10(4.2) REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม ขนาด DIA. 0.10 M. ชนิดหนาเดียว

เป้าสะท้อนแสง 1 หน้า (REFLECTING TARGET FOR CURB) = 1 อัน	=	65.000 บาท
@ 65.00		
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อยัด = 1 อัน @ 10.00	=	10.000 บาท
ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	85.000 บาท/EACH
คิดให้	=	85.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	85.00 บาท/EACH

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ต่อมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - หัวยายาก กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงสร้างปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

6.9 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม้มะพร้าว สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ

ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. = 1 ตร.ม. @ 668.74 = 668.740 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 8,9 หรือแบบที่ 11 = 1 ตร.ม. @ 3,360.00 = 3,360.000 บาท

ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ - = 0.40 ตร.ม. @ 275.00 = 110.000 บาท

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.000 บาท

50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = - กก. @ - = 0.000 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.000 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 50.00 = 50.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,422.740 บาท

ค่างานต้นทุน = 4422.74 / 1 = 4,422.740 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 4,132.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,132.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.ฮาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

6.10 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา = 1.00 ต้น @ 40.00 = 40.000 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.281 ลบ.ม. @ 1,729.57 = 486.010 บาท

คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) 204KSC. = 0.086 ลบ.ม. @ 2,599.00 = 223.510 บาท

ไม้แบบ (2) คิดให้ 33% = 2.186 ตร.ม. @ 306.61 = 670.250 บาท

เหล็กเสริม (RB 12 มม.) = 21.157 กก. @ 22.67 = 479.630 บาท

เหล็กเสริม (RB 6 มม.) = 3.280 กก. @ 24.49 = 80.330 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 24.83 = 15.170 บาท

ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.304 ตร.ม. @ 81.41 = 187.570 บาท

ค่าขนส่งเสา คสล. = 1 ต้น @ 30.00 = 30.000 บาท

ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1 ต้น @ 100.00 = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,312.470 บาท

ค่างานต้นทุน = 2312.47 / 6 = 385.410 บาท/ม.

คิดให้ = 365.410 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 365.41 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ต่อมควบคุม, ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ท้องหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

6.11 6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. มี FRAME

ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. = 8.27 กก. @ 117.00 = 967.590 บาท

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 9, แบบที่ 11 VERY HIGH = 3,435.000 บาท

INTENSITY GRADE = 1.00 ตร.ม. @ 3,435.00

ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาว สะท้อนแสง แบบที่ 7, = 1,374.000 บาท

แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ

Very Intensity Grade (คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง) = 0.40

ตร.ม. @ 3,435.00

ค่าพื้นสีหลังป้าย = 1.00 ตร.ม. @ 87.51 = 87.510 บาท

ค่า Frame 75x45x3.2 มม.ชุบสังกะสี = 14.16 กก. @ 76.12 = 1,077.430 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง = 1.00 ตร.ม. @ 20.00 = 20.000 บาท

ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย) = 4.00 ชุด @ 35.00 = 140.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.00 ตร.ม. @ 120.00 = 120.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 7,221.530 บาท

ค่างานต้นทุน = 7,221.53 / 1.00 = 7,221.530 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 6,590.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 6,590.00 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

6.12 6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

108,000 SQ.CM.

FOUNDATION TYPE " D " AT SIDE SLOPE (DWG. NO. RS-501-504)

งานดินซุด = 6.201 ลบ.ม. @ 54.20	= 336.000 บาท
งานดินถม = 25.299 ลบ.ม. @ 125.00	= 3,162.000 บาท
ไม้แบบฐานราก ไม้แบบ(1) = 9.000 ตร.ม. @ 347.76	= 3,130.000 บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ ไม้แบบ(1) = 7.560 ตร.ม. @ 347.76	= 2,629.000 บาท
ทรายหยาบ THK. 0.05 m. = 0.248 ลบ.ม. @ 454.18	= 113.000 บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m.1:3:6 โดยปริมาตร = 0.496 ลบ.ม. @ 2,329.00	= 1,155.000 บาท
Non Shink Concrete = 0.000 ลบ.ม. @ -	= 0.000 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 KSC.) คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงสูง) = 6.201 ลบ.ม. @ 2,659.00	= 16,488.000 บาท
ANCHOR BOLTS M36 = 8.000 ชุด @ 150.00	= 1,200.000 บาท
RB Ø 9 mm. = 77.241 กก. @ 23.74	= 1,834.000 บาท
DB Ø 12 mm. = 16.996 กก. @ 22.67	= 385.000 บาท
DB Ø 16 mm. = 0.000 กก. @ 22.84	= 0.000 บาท
DB Ø 20 mm. = 150.250 กก. @ 22.00	= 3,306.000 บาท
DB Ø 25 mm. = 167.706 กก. @ 22.34	= 3,747.000 บาท
งานลวดผูกเหล็ก No. 18 = 10.305 กก. @ 24.83	= 256.000 บาท
งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm. = 2.00 ม. @ 42.06	= 84.000 บาท

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นหนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

6.12 6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

108,000 SQ.CM.

เสาเข็ม = - ต้น @ -	= 0.000 บาท
PLATE 0.62 x 0.09 x 0.006 m. x 4 แผ่น = 2.000 ชุด @ 429.00	= 858.000 บาท
ค่างานต้นทูน	= 38,683.000 บาท
OVERHANG TRAFFIC SIGN STEEL POLE TYPE II FOR SIGN PLATES NOT MOR THAN 108,000 SQ.CM. คิดจากความสูง 7.65 ม.	
BASE PLATE 620 x 620 x 28 mm. = 1.00 each @ 2,873.09	= 2,873.090 บาท
RIB 25 x 14 x 12 mm. = 8.00 each @ 1.33	= 10.640 บาท
PIPE Ø 318.5 x 6 mm. = 7.700 ม. @ 1,550.01	= 11,935.080 บาท
PIPE Ø 165.2 x 5 mm. = 8.800 ม. @ 608.90	= 5,358.320 บาท
PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm. = 3.000 ม. @ 321.57	= 964.710 บาท
C - 125 x 65 x 6 mm. = 0.800 ม. @ 542.71	= 434.170 บาท
L - 75 x 75 x 6 mm. = 8.800 ม. @ 285.17	= 2,509.500 บาท
FLANG PLATE Ø 325 x 20 mm. = 4.00 each @ 438.15	= 1,752.600 บาท
RIB 80 x 150 x 9 mm. = 16.00 each @ 33.65	= 538.400 บาท
RIB 80 x 300 x 9 mm. = 0.00 each @ 78.44	= 0.000 บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 mm. = 1.00 each @ 44.78	= 44.780
PLATE 210 x 310 x 2.3 mm. = 1.00 each @ 49.99	= 49.990 บาท
PAN HEAD SCREW 6 x 155 mm. = 6.00 each @ 86.05	= 516.300 บาท
PLATE 25 x 900 x 4.5 mm. = 1.00 each @ 10.84	= 10.840 บาท

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม, ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมุ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ท้องหมุ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

6.12 6.11(4.2) STEEL POLE TYPE II & FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN

108,000 SQ.CM.

PLATE 50 x 800 x 4.5 mm. = 1.00 each @ 21.59	= 21.590 บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 mm. = 4.00 each @ 3.61	= 14.440 บาท
TOP PLATE Ø 340 x 4.5 mm. = 1.00 each @ 106.51	= 106.510 บาท
CAP PLATE Ø 340 x 2.3 mm. = 1.00 each @ 79.00	= 79.000 บาท
CAP PLATE Ø 160 x 2.3 mm. = 4.00 each @ 18.00	= 72.000 บาท
SCREW M8 = 4.00 each @ 35.00	= 140.000 บาท
BOLT M16 = 8.00 each @ 35.00	= 280.000 บาท
BOLT M20 = 16.00 each @ 50.00	= 800.000 บาท
SIGN BOARD = 7.70 SQ.M. @ 0.00	= 0.000 บาท
รวมค่าวัสดุ	= 28,511.960 บาท
ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 7.65 ม. @ 600.00	= 4,590.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 33,101.960 บาท
ค่างานต้นทุนทั้งหมด FOUNDATION TYPE " D " AT SIDE SLOPE	= 71,784.960 บาท/EACH
คิดให้	= 71,784.960 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 71,784.96 บาท/EACH

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนองหมุ - หัวยาย กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ทนองหมุ - หัวยาย กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
6.13 6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D

1 งานรื้อถอน แผ่นป้าย+เสา

คิดเทียบการทำงาน 1 วัน

ค่าเช่าเครื่องจักร รถยนต์บรรทุกขนาด 6 ตัน ติดเครน = 1.00 วัน @ = 3,664.000 บาท

3,664.00

ค่าแรง คนงาน 1 คน วันละ 300 บาท = 3.00 คน @ 300.00 = 900.000 บาท

= 4,564.000 บาท/EACH

2 งานรื้อถอน ฐานคอนกรีต(เดิม)

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE

V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง 4.594
ลบ.ม.

ต้นทุน = V [ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
x ส่วนขยาย]

V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง = 4.594 ลบ.ม.

ค่างานทุบรื้อคอนกรีต = 400.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินและตัก = 40.360 บาท/ลบ.ม.รวม

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.960 บาท/ลบ.ม.รวม

ส่วนขยาย = 1.700

ดังนั้น ต้นทุน = 4.594 x [400 + (40.36 + 13.96) x 1.7] = 2,261.830 บาท

ค่างานต้นทุน/แห่ง = 2,261.830 บาท/EACH

3 งานประกอบติดตั้งแผ่นป้าย

ศรยุทธ โสภาค

18 มีนาคม 2569 10:23:38

หน้า 39 จาก 48

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
 6.13 6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D

คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม. มี FRAME (แผ่นป้ายขนาด 2.10x2.40 ม.)

ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย) คิดให้ 30 %	=	42.000 บาท
ของราคาเดิม) = 4.00 ชุด @ 10.50		
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1.00 ตร.ม. @ 120.00	=	120.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	162.000 บาท
ค่างานต้นทุน = 162.00 / 1.00	=	162.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน/แห่ง FRAME (แผ่นป้ายขนาด 2.10x2.40 ม.) = 5.04	=	816.480 บาท/EACH
ตร.ม. = 162.00 x 5.04		
FOUNDATION TYPE D FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 52,800 SQ.CM. FOUNDATION TYPE " D " AT SIDE SLOPE (DWG. NO. RS-501-504)		
งานดินชุด = 4.594 ลบ.ม. @ 54.20	=	249.000 บาท
งานดินถม = 20.764 ลบ.ม. @ 125.00	=	2,595.000 บาท
ไม้แบบฐานราก ไม้แบบ(1) = 3.800 ตร.ม. @ 347.76	=	1,321.000 บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ ไม้แบบ(1) = 6.720 ตร.ม. @ 347.76	=	2,337.000 บาท
ทรายหยาบ THK. 0.05 m. = 0.182 ลบ.ม. @ 454.18	=	83.000 บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m.1:3:6 โดยปริมาตร = 0.364 ลบ.ม. @ 2,329.00	=	848.000 บาท
Non Shink Concrete = - ลบ.ม. @ -	=	0.000 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 KSC.) คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงสูง) = 4.594 ลบ.ม. @ 2,659.00	=	12,215.000 บาท

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
6.13 6.11(9) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D

ANCHOR BOLTS M36 = 8.000 ชุด @ 150.00	= 1,200.000 บาท
RB Ø 9 mm. = 62.860 กก. @ 23.74	= 1,492.000 บาท
DB Ø 12 mm. = 14.261 กก. @ 22.67	= 323.000 บาท
DB Ø 16 mm. = 0.000 กก. @ 22.84	= 0.000 บาท
DB Ø 20 mm. = 112.484 กก. @ 22.00	= 2,475.000 บาท
DB Ø 25 mm. = 167.706 กก. @ 22.34	= 3,747.000 บาท
งานลวดผูกเหล็ก No. 18 = 8.933 กก. @ 24.83	= 222.000 บาท
งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm. = 2.00 ม. @ 42.06	= 84.000 บาท
เสาเข็ม = - ต้น @ -	= 0.000 บาท
PLATE 0.58 x 0.09 x 0.006 m.x 4 แผ่น = 2.00 ชุด @ 429.00	= 858.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 30,049.000 บาท
ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS AND STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN , FOUNDATION TYPE D = 4564 + 2261.83 + 816.48 + 30049	= 37,691.310 บาท/EACH
คิดให้	= 37,691.310 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 37,691.31 บาท/EACH

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอนหนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณงานตามหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

6.14 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH

PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

จำนวน 14 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง เดี่ยว และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด ต้น = 10,930.000 บาท

1 10,930

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ โคม 1 5,990 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ชุด 1 112.05 = 112.050 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก แห่ง 1 3,340 = 3,340.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ กฟภ.) ม. 33 227.07 = 7,493.150 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 ขนาด 2x 2.5 mm² = 600.450 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) ม. 10 60.04

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 122.860 บาท

ม. 10 12.29

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) = 1,920.000 บาท

ม. 30 64

1.1.9 Ground Rod ชุด 1 743 = 743.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 31,251.500 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 15,690.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง ชุด 1 15,690

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหนู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

6.14 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH

PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

1.2.2 ท่อ RSC Dia. 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม) ม. 2 305	=	610.000 บาท
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.5/8x2.4 M ชุด	=	745.000 บาท
1 745		
1.2.4 ท่อ Dai. 2 1/2 " พร้อมค่าตัดท่อลอด ม. - 900	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	17,045.000 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	=	1,217.500 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง ต้น 1 525	=	525.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง หลอด 0 880	=	0.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น ต้น 1 435.00	=	435.000 บาท
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	=	33,429.000 บาท/EACH
(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)		
คิดให้	=	33,429.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	33,429.00 บาท/EACH

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ทนงหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อาวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นพันต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ทนงหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
6.15 6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

คิดจากไฟกระพริบจำนวน 1 ต้น

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา อุปกรณ์ชุดหัวไฟกระพริบ = 1 ต้น @	=	1,200.000 บาท
1,200.00		
ตู้ไฟกระพริบพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน = 1 ชุด @	=	3,500.000 บาท
3,500.00		
แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิดปิด Supor Bright Light Leds = 1 แผง	=	4,550.000 บาท
@ 4,550.00		
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น = 1 ชุด @	=	4,050.000 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ = 1 ชุด @ 4,700.00	=	4,700.000 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1 ชุด 3,600.00	=	3,600.000 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง = 2 ลูก @ 1,865.00	=	3,730.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	25,330.000 บาท/EACH
คิดให้	=	25,330.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	25,330.00 บาท/EACH

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

6.6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

6.16 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 248 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 248 กม.	=	0.620 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.62 + 0.1	=	38.220 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 248 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 248 กม.	=	0.620 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.62 + 0.1	=	40.720 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 248 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 248 กม.	=	0.620 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.62 + 0.1	=	100.720 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ต่อมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ท้องหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐
6.16 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ บนผิวทางใหม่	=	14.040 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น 0 = 14.04 + 0	=	14.040 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.22 + 0.40 x 40.72 + 0.2 x 100.72 + 14.04	=	279.790 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	279.790 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6.6 MISCELLANEOUS โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

6.17 6.16(2) PERMANENT W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE

คิดจากความยาว BARRICADE 12 ม.

POST Ø 100 x 4 MM. = 4.00 ต้น @ 1,160.00	=	4,640.000 บาท
BOLT & WASHERS Ø 16 MM.(L = 30 -180 MM.) = 4.00 ชุด @ 30.00	=	120.000 บาท
BOLT & WASHERS Ø 16 MM.(L = 30 MM.) = 32.00 ชุด @ 22.00	=	704.000 บาท
STEEL PLATE 4 MM.THICK 100 MM. LONG = 4.00 ชุด @ 34.00	=	136.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2.00 แผ่น @ 1,160.00	=	2,320.000 บาท
แผ่น GUARD RAIL ทหนา 4 MM. = 3.00 แผ่น @ 3,470.00	=	10,410.000 บาท
(ดินชุด) + (ดินถม) = 4.00 จุด @ 30.00	=	120.000 บาท
งานทาสี สีขาว-ดำ (สีจริง 2 ชั้น) = 2.011 ตร.ม. @ 80.10	=	161.120 บาท
ทาสี GUARD RAIL BARRICADE (สีจริง 2 ชั้น) = 11.712 ตร.ม. @ 80.10	=	938.130 บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,549.250 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 19549.25 / 12	=	1,629.100 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,629.10 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนมควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมุ - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานตามแนตของหน่วย

7.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างอาคารก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
7.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างอาคารก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด = 12.690 ตร.ม. @ 1,882.76	=	23,892.220 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 49.0 ม. @ 121.50	=	5,953.260 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 1,284.74	=	5,138.960 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 563.62	=	18,599.460 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 14.94 ตร.ม. @ 84.49	=	1,262.280 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	57,922.180 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 150 วัน	=	5.000 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 57922.18 x 5 / 36	=	8,044.750 บาท/L.S.
คิดให้	=	8,044.750 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	8,044.75 บาท/L.S.

โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพูน - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อานวย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตาราง (ตาม) สิบบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนซุก 1	Factor F ฝนซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่เดิมมาตรฐานและข้อกำหนดกลาง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องทุ่ง - วย่าง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่เดิมมาตรฐานและข้อกำหนดกลาง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องทุ่ง - วย่าง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

Factor F สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนซุก 1	Factor F ฝนซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการก่อสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องทุ่ง - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องทุ่ง - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

Factor F งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ท้องทุ่ง - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

7.00 % ต่อปี

15.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

10.00 %

เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่ยื่นได้มาตรฐานและทันสมัยกว่ามาตรฐานกลาง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องทุ่ง - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่ยื่นได้มาตรฐานและทันสมัยกว่ามาตรฐานกลาง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ท้องทุ่ง - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการก่อสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัยที่สุดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - หน่วยงาน กม.๒๕๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัยที่สุดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

Factor F งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ท้องหมู่ - หน่วยงาน กม.๒๕๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและพัฒนาโครงการพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,272,184.32 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,558,510.03 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,890,900.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,272,184.32	1.3383
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและพัฒนาโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพุ่ม - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๒๕๙+๖๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพุ่ม - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๒๕๙+๖๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สิ้นบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	1.1194	1.0700	1.1978

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมท่าอากาศยานและท่าอากาศยานกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมท่าอากาศยานและท่าอากาศยานกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่ย่อยที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ทวยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่ย่อยที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - ทวยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรบนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๕๕+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๕๕+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ และบูรณะผิวทางจราจรบนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง กม.๒๕๕+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงาน	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงและพัฒนาโครงการพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทรวรวมทั้งโครงการ	7,272,184.32 บาท
ผลรวมค่างานต้นทรวงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	713,674.29 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,890,900.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทรว	Factor F
10,000,000.00	1.2436
7,272,184.32	1.2620
5,000,000.00	1.2775

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน				
	ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔				
สาย	ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอนหนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อวานอย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า				
ตอน	หนองหญ้า - ห้วยยาง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	ราคา	30.19	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	เงินลงทุนจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	(02-2569)ยางมะตอยขนาดACเกรดA C-40/50บรรจุBULK	ตัน	35,450.00	260.00	405.37	35.00	0.00	35,890.37	ก.พ. 2569	
2	(02-2569)ยางมะตอยขนาดเออีแฉ่งดีวเร็วเกรดCFS-2บรรจุBULK	ตัน	24,900.00	260.00	405.37	0.00	0.00	25,305.37	ก.พ. 2569	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน
สาย	ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน	ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน หนองหญ้า - ทรายยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อวานอย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ทรายยาง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	เงินลงทุนภายใต้
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	30.19 บาท/ลิตร
	15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นแปลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
3	(02-2569) ยางมะตอยขนาดซอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	27,746.67	260.00	405.37	0.00	0.00	0.00	28,152.04	ก.พ. 2569	
4	หินถมWC	ลบ.ม.	352.00	39.00	137.94	0.00	0.00	0.00	489.94	พ.ย. 2568	บริษัทกสิวิ
5	หินถมBC	ลบ.ม.	355.00	39.00	137.94	0.00	0.00	0.00	492.94	พ.ย. 2568	บริษัทกสิวิ

โครงการ : งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน	
สาย	ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔	
ตอน	ตอนควบลุม ๐๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ท้องหมู่ กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก พล. ๔ ตอน ท้องหมู่ - ท้องหมู่ - ท้องหมู่	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พฤษภาคม ๒๕๖๓+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	30.19
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินคลุก	ลบ.ม.	270.00	39.00	137.94	0.00	0.00	407.94	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	190.00	23.00	82.06	0.00	0.00	272.06	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	180.00	32.00	113.49	0.00	0.00	293.49	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	ทรายถม	ลบ.ม.	250.00	56.00	197.26	0.00	0.00	447.26	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๖๐๓ ตอน ท้องหมู่ - ท้องหมู่ กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๑๔ ตอน ท้องหมู่ - ท้องหมู่
ตอน	ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๑๔
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%
	เงินลงทุนขาย
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	รวม
	รวม
	รวม
	รวม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	280.00	16.00	57.62	0.00	0.00	0.00	337.62	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	320.00	16.00	57.62	0.00	0.00	0.00	377.62	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	ดินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	430.00	39.00	137.94	0.00	0.00	0.00	567.94	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
13	(02-2569)สายส่งกำลังไฟฟ้า NY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้า NY3ชนิดกลมฝังใต้ดิน3แกนแรงดัน	ม.วน	22,706.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22,706.52	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่ไดมาตฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่ไดมาตฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน
สาย	ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน	ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง กม.๒๙๗+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อวานอย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่ไดมาตฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองพู่ - ห้วยยาง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พฤษภาคม ๒๕๖๐ - มิ.ย.๒๕๖๐ - ก.ค.๒๕๖๐
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	๗.๐๐%
เงินประกันผลงานหัก	๑๐.๐๐%

พัสดุ	เหล็กเส้น	๓๐.๑๙	บาท/ลิตร
รวม		๓๐.๑๙	๑๕.๐๐%
ค่าเพิ่ม			๗.๐๐%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	750โวลท์ขนาด3x10.0ตร.ม.ยาว100เมตร ไทยยาซากิ	ม้วน	22,706.52	0.00	0.00	0.00	0.00	22,706.52	ก.พ. 2569	
14	(02-2569)สายไฟฟ้า60227IEC53สายกลมอ่อน แกนคู่สายไฟฟ้า60227IEC53สายกลมอ่อน แกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.ม.ยาว100เมตรไทยยาซากิ	ม้วน	6,004.46	0.00	0.00	0.00	0.00	6,004.46	ก.พ. 2569	

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	โครงการก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน	
ประเภทราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก	งานก่อสร้างถนน	
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๕	
ตอน	หนองพุ่ม - ห้วยยาง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	พิกัด
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	7.00%	เงินสงวนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	(02-2569)สายไฟ60227IEC01THWสายไฟ60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลต์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.มม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	1,228.55	0.00	0.00	0.00	0.00	1,228.55	ก.พ. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลล่าสุด

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่เดิมภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองพูน
 หน่วยงาน ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของราษฎร (ศ.บ.) จังหวัดสุพรรณบุรี ๖๐๐ กม. ๑.ควบคุมย่อย อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ๖๐๐ กม. ๑.ควบคุมย่อย อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี (e-bidding)/
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่เดิมภาคกลางตอนล่าง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองพูน - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐

- กม.๓๐๐+๒๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของงาน	ระยะเวลา	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
6	ทรายถม	ลบ.ม.	X						บ่อทรายนายแสง อ.ทับสะแก ปช.	28 พฤศจิกายน 2568	-
7	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	X						บ่อทรายพลอยชมพู(แสงมรกต) อ.เมือง ปช.	28 พฤศจิกายน 2568	-
8	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	X						บ่อทรายพลอยชมพู(แสงมรกต) อ.เมือง ปช.	28 พฤศจิกายน 2568	-
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงไม่มีหินชัยพัฒนา	28 พฤศจิกายน 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			9	-	-	-	-	-			

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย ตารางขายหนังสือตอกสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๖.๖๐๑ กม. ต.อวาน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคานำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35

ศรยุทธ โสภาค

18 มีนาคม 2569 10:23:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานที่โครงการสัมปทานผู้ถือหุ้นที่จังหวัดกาญจนบุรี ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานที่จังหวัดบุรีรัมย์ ๒๑๑/๒๕๖๑-๒๕๖๒
ง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -
กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ศรยุทธ โสภาค

18 มีนาคม 2569 10:23:55

หน้า 4 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๑.๖๐๐ กม. ต.อวาน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74

ศรยุทธ โสภาค

18 มีนาคม 2569 10:23:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานที่จังหวัดสุโขทัยและจังหวัดสุพรรณบุรี
 ง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -
 กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานที่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญที่จังหวัดกาญจนบุรี
ง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ -

กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ศรยุทธ ไสภาค

18 มีนาคม 2569 10:23:55

หน้า 4 จาก 4

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน, ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย
 - ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๕.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคามันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก หล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานที่จังหวัดสุพรรณบุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานที่จังหวัดภูเก็ต ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙/๒๕๗๐ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง กม.๒๕๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานที่แหล่งสัมปทานที่ตั้งพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานก่อสร้างถนน ปรับปรุงถนน และบูรณะผิวทางจราจรถนนทางหลวง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๓ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐ ระยะทาง ๐.๖๐๐ กม. ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกิจกรรมย่อย งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล. ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง กม.๒๙๙+๖๐๐ - กม.๓๐๐+๒๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน

2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ศรยุทธ โสภาค

18 มีนาคม 2569 10:23:55

หน้า 4 จาก 4