



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอฟิจารณานุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ ๐๑๙๘๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก ขยายทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อย ขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บางสะพาน - หนองหัตไท กม.๒๑+๕๘๕ - กม.๒๔+๗๓๐ ระยะทาง ๓.๑๔๕ กิโลเมตร ตำบลปากแพรก ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๒๗,๔๕๖,๓๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๒๗,๔๐๗,๔๕๕.๔๔ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายเศรษฐ์ จันทอาด)  
รอ.ขท. (ป)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร  
- ออนุมัติตามเสนอ

  
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)  
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน และทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมหลัก ขยายทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒  
กิจกรรมย่อย ขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
ตอน บางสะพาน-หนองหัดไธ กม.๒๑+๕๘๕ - กม.๒๔+๗๓๐ ระยะทาง ๓.๑๔๕ กิโลเมตร  
ตำบลปากแพรก ตำบลทรายทอง อำเภอเมืองบางสะพานน้อย  
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๑ สายทาง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗,๔๔๖,๓๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๒๗,๔๐๗,๔๕๕.๔๔ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง  
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| ๗.๑ นายเศรษฐ์ จันทอาด    | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง | กรรมการ       |
| ๗.๓ นายพีรพล พงษ์โสภณ    | กรรมการ       |

ลงนาม .....

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)



สำนักทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ)

แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์

โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน และทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมหลัก : ขยายทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัด

กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

กิจกรรมย่อย : งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

ตอน บางสะพาน - หนองหัตไท กม.๒๑+๕๘๕ - กม.๒๔+๗๓๐ ระยะทาง ๓.๓๔๕ กิโลเมตร

ตำบลปากแพรก ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๓ สายทาง

๓๓๓

๒๕๖๐

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

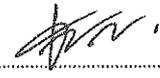
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๑ โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน

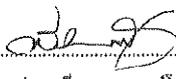
งบประมาณ ๒๗,๕๖๖,๓๐๐.๐๐ บาท

ราคาประเมิน ๒๗,๕๐๗,๕๕๕.๕๕ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
(นายเศรษฐ์ จันทอาด) รอ.ขท.(ป).

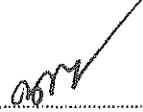
ลงชื่อ.....  กรรมการ  
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
(นายพีรพล พงษ์โสภณ) พนักงานโยธา

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดครุค่ารวมเป็น = ๒๗,๕๐๗,๕๕๕.๕๕ บาท

(จัดซื้อ จัดจ้าง) (จัดซื้อ จัดจ้าง) (จัดซื้อ จัดจ้าง) (จัดซื้อ จัดจ้าง) (จัดซื้อ จัดจ้าง)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม..... 

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท. ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ลงวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๑



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) :

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน 25200  
 และทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2  
 กิจกรรมหลัก : ขยายทางจราจรบนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัด  
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2  
 กิจกรรมย่อย : งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอนคอบคูม 0100  
 ตอน บางสะพาน - หลวงหน้โต กม.21+585 - กม.24+730 ระยะทาง 3.145 กิโลเมตร  
 ตำบลปากแพรก ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย  
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 สายทาง

พื้นที่ถนน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2454		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2	EARTHWORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING (เนา)	SQ.M.	28,700.00	1.73	49,651.00	2.15	2.00	57,400.00
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,910.00	49.27	143,375.70	61.36	61.25	178,237.50
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,100.00	163.43	670,063.00	203.53	203.50	834,350.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL, A	CU.M.	2,100.00	386.56	811,776.00	481.42	481.25	1,010,625.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,100.00	386.56	811,776.00	481.42	481.25	1,010,625.00
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,820.00	575.35	1,622,487.00	716.54	716.50	2,020,530.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	10,780.00	32.84	354,015.20	40.89	40.75	439,285.00
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	37,820.00	14.70	555,954.00	18.30	18.25	690,215.00
	4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	10,780.00	291.04	3,137,411.20	362.46	362.25	3,905,055.00
	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	37,820.00	292.93	11,078,612.60	364.81	364.75	13,794,845.00
5	STRUCTURES							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	60.00	3,745.93	224,755.80	4,665.18	4,665.00	279,900.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	384.00	1,455.80	559,027.20	1,813.05	1,813.00	696,192.00
	6.8(4) RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	308.00	322.03	99,185.24	401.05	401.00	123,508.00
	6.8(4.1) RELOCATION เสาเสริม Dai. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.	EACH	72.00	238.53	17,174.16	297.06	297.00	21,384.00
	6.10 MARKER AND GUIDE POST							
	6.10(2.1) KILOMETER STONE TYPE II	EACH	3.00	5,239.99	15,719.97	6,525.88	6,525.75	19,577.25
	6.10(4) REFLECTIVE TARGET							
	6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดสองหน้า	EACH	96.00	101.00	9,696.00	125.78	125.75	12,072.00
	6.11 TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 - SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	2,520	4,373.89	11,022.20	5,447.24	5,447.00	13,726.44
	6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 - SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	25.200	4,504.69	113,518.19	5,610.14	5,610.00	141,372.00



สำนักงานแขวงหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐาน 25200  
 และทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2  
 กิจกรรมหลัก : ขยายทางจราจรบนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัด  
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2  
 กิจกรรมย่อย : งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน บางสะพาน -หนองหัดไทร กม.21+585 - กม.24+730 ระยะทาง 3.145 กิโลเมตร  
 ตำบลปากแพรง ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย  
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 สายทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาม้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2454		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	6.11(2) SIGN POST							
	6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	137.00	416.63	57,078.31	518.87	490.00	67,130.00
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	91.00	14,622.68	1,330,663.88	18,211.08	18,211.00	1,657,201.00
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,180.00	281.77	332,488.60	350.91	350.75	413,885.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	16,332.49	16,332.49	20,340.48	20,340.25	20,340.25
					22,021,783.74	1.2454		27,407,455.44
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 มี.ค. 2569							ปรับยอด	38,844.56
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	27,446,300.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =								ยี่สิบเจ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน

ค่างานเฉลี่ย 726 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2521	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	22.02178374	1.2454	ใช้ Factor F	1.2454
ชื่อตาราง				30	1.2191	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 150 วัน



สำนักงานหลวงครั้งที่ 15 (ประมาณ)

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย 26200  
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2  
 กิจกรรมหลัก : ขยายทางจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัด  
 ภาคกลางตอนล่าง 2  
 กิจกรรมย่อย : งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน นางสะพาน - หลวงใต้ กม.21+585 - กม.24+730 ระยะทาง 3.145 กิโลเมตร  
 ตำบลปากแพก ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 สายทาง

ประเมินราคาเมื่อ	18 มี.ค. 2569	ราคาน้ำมัน (บ.ค.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ.ค.)	30.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	7,656 (ที่ กม.2+300)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L4 (กม.)	0.450	ใช้ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่ตั้ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40-50	บาท / คัน	35,450.00	380	592.57	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / คัน	24,966.67	380	592.57	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / คัน	24,900.00	380	592.57	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินใหญ่	บาท / ลบ.ม.	375.00	45	70.61	-	10 ล้อ	บ. ยูทาศิลาทอง จก.
5	หิน 3/8"	บาท / ลบ.ม.	180.00	46	72.17	-	10 ล้อ	บ. ขอนทอง จก.
6	หิน 3/4"	บาท / ลบ.ม.	370.00	45	70.61	-	10 ล้อ	บ. ยูทาศิลาทอง จก.
7	หินผสม WC	บาท / ลบ.ม.	227.00	45	70.61	-	10 ล้อ	บ. ยูทาศิลาทอง จก.
8	หินผสม BC	บาท / ลบ.ม.	216.00	46	72.17	-	10 ล้อ	บ. ขอนทอง จก.
9	หินคอก	บาท / ลบ.ม.	150.00	45	70.61	-	10 ล้อ	บ. ยูทาศิลาทอง จก.
10	ลูกกรงรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม.	100.00	21	33.28	-	10 ล้อ	บ.ซีแอลดีซี จก. อ.บางสะพาน ปช.
11	วัสดุคัดเลือก	บาท / ลบ.ม.	60.00	88	137.47	-	10 ล้อ	บ้านหนองผาง ต.เขาทรายขาว อ.ปะทิว ขพ.
12	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	30.00	5	10.04	-	10 ล้อ	ทั่วไป
13	ทรายถม	บาท / ลบ.ม.	250.00	75	117.27	-	10 ล้อ	บ่อทรายนายแสง อ.ทับสะแก ปช.
14	วัสดุ AC.	บาท / คัน	-	1	8.14	-	10 ล้อ	-
15	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / คัน	-	100	156.16	80	ลากพ่วง	-
16	GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	บาท / ตร.ม.	35.00	380	0.19	-	10 ล้อ	กทม.
17	วัสดุ Thermoplastic	บาท / คัน	37,500.00	367	917.82	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
18	ผงลูกแก้ว	บาท / คัน	40,000.00	367	917.82	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
19	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / คัน	100,000.00	367	917.82	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
20	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / คัน	2,691.59	112	174.79	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
21	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	300.00	75	263.60	-	10 ล้อ	ท่าทรายตาพ้อม อ.ทับสะแก ปช.
22	ทรายละเอียด	บาท / ลบ.ม.	480.00	73	256.66	-	10 ล้อ	หจก.พรดาวรุ่งเรือง อ.ทับสะแก ปช.
23	หินผสมคอเนกรีต	บาท / ลบ.ม.	370.00	45	158.88	-	10 ล้อ	บ. ยูทาศิลาทอง จก.
24	เหล็กเสริม ( 6 มม.) SR 24	บาท / คัน	19,600.00	380	592.57	80	ลากพ่วง	กทม.
25	เหล็กเสริม ( 9 มม.) SR 24	บาท / คัน	18,850.00	380	592.57	80	ลากพ่วง	กทม.
26	เหล็กเสริม ( 25 มม.) SR 24	บาท / คัน	18,400.00	380	592.57	80	ลากพ่วง	กทม.
27	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / คัน	18,758.04	266	414.73	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
28	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / คัน	18,750.00	380	592.57	80	ลากพ่วง	กทม.
29	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / คัน	18,589.77	266	414.73	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
30	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / คัน	18,750.00	380	592.57	80	ลากพ่วง	กทม.



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333  
 โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย 25200  
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2  
 กิจกรรมหลัก : ขยายทางจราจรบนทางหลวงในพื้นที่กลุ่มจังหวัด  
 ภาคกลางตอนล่าง 2  
 กิจกรรมย่อย : งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน บางสะพาน - นongหัตไท กม.21+585 - กม.24+730 ระยะทาง 3.145 กิโลเมตร  
 ตำบลปากแพรก ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 สายทาง

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ประเมินราคาเมื่อ	18 มี.ค. 2569	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	30.00-30.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	30.50	พื้นที่ผ่าน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	7,656 (ที่ กม.2+300)	TI =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L4 (กม.)	0.450	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่ตั้ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
31	ลวดผูกเหล็ก สก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	บาท / กก.	24.34	380	0.59	0.08	ลากพ่วง	กทม.
32	ไม้กระบอก	บาท / ลบ.ฟ.	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
33	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	700.93	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
34	ไม้อัดยาว 4 มม.	บาท / ตร.ม.	78.49	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
35	เข็มไม้ Dia. 4" x 4.00 ม.	บาท / ต้น	65.00	-	-	-	-	กทม.
36	เข็มไม้ Dia. 3" x 3.00 ม.	บาท / ต้น	31.00	-	-	-	-	กทม.
37	ไม้เนื้อแข็ง 1 1/2" x 4"	บาท / ลบ. ฟ.	1,308.41	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
38	ไม้เนื้อแข็ง 1 1/2" x 6"	บาท / ลบ. ฟ.	1,401.87	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
39	ตะปู	บาท / กก.	56.07	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
40	ปูนซีเมนต์พิเศษ	บาท / ต้น	2,710.28	112	174.79	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
41	ปูนฉาบสำเร็จรูป (ถุง 50 กก.)	บาท / ถุง	54.21	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
42	เหล็ก $\square$ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
43	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	บาท / แผ่น	4,305.00	380	592.57	80	ลากพ่วง	กทม.
44	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	420.56	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
45	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	550.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
46	สีรองพื้นปูน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	450.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
47	RCP. Dia. 0.80 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	1,695.00	108	195.40	16.67	10 ล้อ	ทจก. ฟู้ดคอกนกรีต อ.เมือง ชพ.
48	RCP. Dia. 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,310.00	108	146.55	30.00	10 ล้อ	ทจก. ฟู้ดคอกนกรีต อ.เมือง ชพ.
49	PVC Dia 1"	บาท / ท่อน	100.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
50	PVC Dia 3"	บาท / ต้น	50.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
51	PVC Dia 4"	บาท / ต้น	90.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
52	ข้อต่อท่อ PVC Dia 1"	บาท / อัน	10.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
53	สีน้ำภายนอก(3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	420.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
54	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
55	NYY OR CV 3x10 mm <sup>2</sup>	บาท / ม้วน(100ม.)	22,706.52	-	-	-	-	กทม.
56	สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm <sup>2</sup>	บาท / ม้วน(100ม.)	6,128.64	-	-	-	-	กทม.
57	สายไฟ THW 1x2.5 mm <sup>2</sup>	บาท / ม้วน(100ม.)	1,330.00	-	-	-	-	กทม.
58	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ยาว 8 เมตร	บาท / ท่อน	1,609.65	-	-	-	-	กทม.

**หมายเหตุ**

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน  
 (ขย.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก  
 จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

**ปกติ**

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ = 1.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 21.47 + 1.25 x ( 8.28 + 13.96 ) = 49.27 บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.60

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม) = 30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน = 21.77 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 45.94 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x ( 30 + 21.77 + 21.66 ) + 45.94 = 163.43 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 88 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก ก)	=	60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88 กม.	=	309.08 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (60 + 32.07 + 309.08) + 55.12$	=	<u><u>696.96</u></u> บาท/ลบ.ม.

2.4(2) SELECTED MATERIAL A (ใช้วัสดุลูกรังรองพื้นทางทดแทน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 21 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	=	75.08 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (100 + 32.07 + 75.08) + 55.12$	=	<u><u>386.56</u></u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน SELECTED MATERIAL A =	=	<u><u>386.56</u></u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 21 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	=	75.08 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (100 + 32.07 + 75.08) + 55.12$	=	<u><u>386.56</u></u> บาท/ลบ.ม.

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากน้ำ + ค่าขนส่ง 45 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)		
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าวัสดุจากปากน้ำ (รวมค่าตัด)	=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	158.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	24.71 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	87.32 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times (150 + 158.88) + (24.71 + 87.32)$	=	<u><u>575.35</u></u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1)

ต้นทุน = (1/1000) A + B

ปูบนพื้นทาง หินคลุก

A = ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 380 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CSS-1

= 24,966.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 380 กม.

= 592.57 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= - บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24966.67 + 592.57 + 0

= 25,559.24 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 25559.24 + 7.28

= 32.84 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 380 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2

= 24,900.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 380 กม.

= 592.57 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= - บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24900 + 592.57 + 0

= 25,492.57 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ

= 7.05 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 25492.57 + 7.05

= 14.70 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดต่างงานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว Prime Coat )

คิดจาก 1. ปูนผิว	Prime Coat		
2. หินผสม BC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )		
ปริมาณ AC.	= 2,430 ลบ.ม. = 5,832 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	- บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 236.16 / 10000	=	_____ บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000	=	- บาท/ตัน
A = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง 380 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง (AC40-50)		=	35,450.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 380 กม.		=	592.57 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง		=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 35450 + 592.57 + 35		=	36,077.57 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 46 กม.			
ค่าหินผสม BC		=	216.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46 กม.		=	72.17 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 216 + 72.17		=	288.17 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		=	383.21 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)		=	8.14 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat		=	15.02 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.02 x 1 x 8.33		=	125.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 x 36077.57 + 0.74 x 288.17 + 383.21 + 8.14 + 125.12 )		=	<u>2,425.36</u> บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		=	<u>5,820.86</u> บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05		=	<u>291.04</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว Tack Coat )

คิดจาก 1. ปูบนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม WC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ติด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	$= (80T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$		
ปริมาณ AC.	$= 2,430$ ลบ.ม.	$= 5,832$ ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	$= 10,000$ ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา $= 0.05$ ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			$= -$ บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	$= 236.16 / 10000$		$= -$ บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	$= 0 / 10000$		$= -$ บาท/ตัน
A = ค่ายาง (AC40-50) + ค่าขนส่ง 380 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง (AC40-50)		$= 35,450.00$	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 380 กม.		$= 592.57$	บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง		$= 35.00$	บาท/ตัน
ดังนั้น $A = 35450 + 592.57 + 35$		$= 36,077.57$	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 45 กม.			
ค่าหินผสม WC		$= 227.00$	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.		$= 70.61$	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น $B = 227 + 70.61$		$= 297.61$	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		$= 383.21$	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)		$= 8.14$	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat		$= 11.740$	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		$= 1.00$	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		$= 8.33$	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น $O = 11.74 \times 1 \times 8.33$		$= 97.79$	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน $= (80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 36077.57 + 0.74 \times 297.61 + 383.21 + 8.14 + 97.79)$		$= 2,441.09$	บาท/ตัน
หรือ $=$ ต้นทุน $\times 2.4$		$= 5,858.62$	บาท/ลบ.ม.
หรือ $=$ ต้นทุน $\times 2.4 \times 0.05$		$= 292.93$	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

5 STRUCTURES

5.3 RC. PIPE CULVERTS

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

D = 1.00 ม. T = 0.110 ม. Do = 0.610 ม.

(ติดจากท่อกลม คสล. 1 - DIA. 1.00 M. x 16 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 0.50 ม. Side Slope 2 : 1 )  
 ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) ..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 1.21 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 0.31 ม.  
 ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 5.90 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 0.37 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.21 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 12.00 ม.  
 ความยาวท่ออย่างน้อย = 12.00 ม. ความยาวท่อที่ใช้ O.K.  
 ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 6.66 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 0.42 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 54.20 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน = 0.37 ลบ.ม. @ 54.20 = 20.05 บาท/ม.  
 ค่าทรายหยาบ = 0.93 ลบ.ม. @ 563.60 = 524.15 บาท/ม.  
 ค่าท่อ = 2,310.00 บาท/ม.  
 ค่าขนส่ง 108 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = 351.73 บาท/ม.  
 ค่าขนส่งขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 30.00 บาท/ม.  
 ค่าวางและกลบทับ = 510.00 บาท/ม.  
 ดังนั้น ต้นทุน = 20.05 + 524.15 + 1x (2310 + 351.73 + 30 + 510) = 3,745.93 บาท/ม.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II (DWG. NO. RS-603, RS-605)

THICKNESS	3.2 MM.	ZINC COATING	1,100 GRAMS/SQ.M. (CLASS I TYPE II )					
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง	1 แห่ง,	STEEL BEAM	ยาวแผ่นละ 4.00 ม. ไม่มี	แผ่น SPLICE	ไม่มี	เป้าสะท้อนแสง)	
1 STEEL BEAM	=	32	แผ่น @	3,424.00	=	109,568.00	บาท	
2 END BEAM	=	2	แผ่น @	1,160.00	=	2,320.00	บาท	
3 แผ่น SPLICE	=	0	แผ่น @	1,150.00	=	0.00	บาท	
4 STEEL POST	=	33	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท	
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา	=	0	แผ่น @	34.00	=	0.00	บาท	
5 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33	ต้น @	42.00	=	1,386.00	บาท	
ขนาด 0.08x0.15 ม. 1 ซ้ำ (Super High Intensity Grade)								
6 ค่าขุดหลุม	=	33	หลุม @	30.00	=	990.00	บาท	
7 แหนบคอนกรีตยึดปลาย	=	2	อัน @	1,285.86	=	2,571.72	บาท	
8 LEAN 1:3:5	=	2,475	ลบ.ม. @	2,327.00	=	5,759.33	บาท	
9 BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท	
10 BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	297	ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท	
11 BLOCK OUT LIP	=	33	ชุด @	195.00	=	6,435.00	บาท	
12 STEEL PLATE	=	66	ชุด @	33.00	=	2,178.00	บาท	
13 ค่าเชื่อม STEEL PLATE	=	66	ชุด @	10.00	=	660.00	บาท	
14 ค่าติดตั้ง	=	128	ม. @	47.00	=	6,016.00	บาท	
15 ค่าขนส่ง	=	128	ม. @	13.00	=	1,664.00	บาท	
คำนวณต้นทุน					=	186,342.05	บาท	
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	186342.05 / 128			=	1,455.80	บาท/ม.	

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL

แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดสองหน้า

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมู	=	1 อัน @	91.00	=	91.00 บาท
ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม.					
ติดแผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)					
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น๊อตยึด	=	1 ชุด @	0.00	=	0.00 บาท
ค่าติดตั้ง	=	1 อัน @	10.00	=	10.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=			=	<u>101.00 บาท/อัน</u>

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.8 GUARDRAIL

6.8(4) RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

THICKNESS	3.2 MM.	ZINC COATING	1100 GRAMS/SQ.M. (CLASS 1 TYPE 2 )					
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง)		1 แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ	4 ม. ไม่มี	แผ่น SPLICE	มี	เป้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	32.00	แผ่น @	3,470.00	=	111,040.00		บาท
END BEAM	=	2.00	แผ่น @	1,160.00	=	2,320.00		บาท
แผ่น SPLICE	=	-	แผ่น @	1,150.00	=	-		บาท
STEEL POST	=	33.00	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00		บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	33.00	ชุด @	30.00	=	990.00		บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	264.00	ชุด @	22.00	=	5,808.00		บาท
รวมค่าวัสดุ					=	158,438.00		บาท
ปรับปรุงซ่อมแซม (คิด 20% จากค่าวัสดุ)					=	31,687.60		บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33	ต้น @	37.00	=	1,221.00		บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ชั้น (High Intensity Grade)								
ค่าชุดหลุม	=	33	ชุด @	30.00	=	990.00		บาท
LEAN 1:3:5	=	0.396	ลบ.ม. @	2,327.00	=	921.49		บาท
ค่าติดตั้ง	=	128.00	ม. @	47.00	=	6,016.00		บาท
ค่าขนส่ง	=	128.00	ม. @	3.00	=	384.00		บาท
ค่างานต้นทุน					=	41,220.09		บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	41220.09 / 128			=	322.03		บาท/ม.

6.8(4.1) RELOCATION เสาสเสริม Dai. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.

ขนาด 0.08x0.15 ม. 1 ชั้น (Super High Intensity Grade)

ค่าชุดหลุม	=	1	หลุม @	30.00	=	30.00		บาท
Lean 1:3:6	=	0.075	ลบ.ม @	2,327.00	=	174.53		บาท
BLOCK OUT LIP	=	0	ชุด @	194.00	=	0.00		บาท
STEEL PLATE	=	0	ชุด @	33.00	=	0.00		บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE	=	0	ชุด @	10.00	=	0.00		บาท
ค่าขนส่ง เสาคเหล็ก	=	1	ต้น @	0.00	=	0.00		บาท
ค่ารั้งถอน	=	1	ต้น @	20.00	=	20.00		บาท
ค่าติดตั้ง ผึงเสาคเหล็ก	=	1	ต้น @	14.00	=	14.00		บาท
ค่างานต้นทุน					=	238.53		บาท/ต้น

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.10 MARKER AND GUIDE POST

6.10(2.1)

KILOMETER STONE TYPE II

(DWG. NO. GD-707)

คอนกรีต CLASS E	=	0.177	ลบ.ม. @	2,597.00	=	459.67	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	=	1.816	กก. @	23.92	=	43.44	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	=	2.550	กก. @	24.67	=	62.91	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.109	กก. @	25.01	=	2.73	บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.787	ตร.ม. @	312.31	=	870.41	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม.	=	1.000	ต้น @	3,264.47	=	3,264.47	บาท
ทาสีขาว	=	1.077	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	=	0.210	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
EXPANSION BOLT	=	6.000	ตัว @	10.00	=	60.00	บาท
ค่าตัวครุฑหิน และเขียนตัวหนังสือ				10%	=	476.36	บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง		0%			=	-	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>5,239.99</u>	บาท/หลัก

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	ไม่มี	FRAME					
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	=	10.36	กก.	@	47.48	=	491.89	บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 8 หรือแบบที่ 9	=	1	ตร.ม.	@	3,435.00	=	3,435.00	บาท
ตัวอักษร, เครื่องหมายสีดำ	=	0.40	ตร.ม.	@	315.00	=	126.00	บาท
-								
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00	บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	-	กก.	@	-	=	0.00	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>4,373.89</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	4373.89 / 1				=	<u>4,373.89</u>	บาท/ตร.ม.

6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือ เครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	มี	FRAME					
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	=	10.36	กก.	@	47.48	=	491.89	บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 8 หรือแบบที่ 9	=	1	ตร.ม.	@	3,435.00	=	3,435.00	บาท
ตัวอักษร, เครื่องหมายสีดำ	=	0.40	ตร.ม.	@	315.00	=	126.00	บาท
-								
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00	บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	4.85	กก.	@	26.97	=	130.80	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>4,504.69</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	4504.69 / 1				=	<u>4,504.69</u>	บาท/ตร.ม.

## 6.11(2.1) R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

(DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา	=	1	ตัน @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	=	0.281	ลบ.ม. @	2,327.00	=	654.57	บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	=	0.086	ลบ.ม. @	2,597.00	=	224.38	บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ)							
งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	=	21.157	กก. @	22.85	=	483.43	บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	=	3.280	กก. @	24.67	=	80.92	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.611	กก. @	25.01	=	15.28	บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.189	ตร.ม. @	312.31	=	683.58	บาท
ค่าหาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.304	ตร.ม. @	81.42	=	187.59	บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ตัน @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ตัน @	100.00	=	100.00	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>2,499.75</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2499.75 / 6			=	<u>416.63</u>	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม.	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	10,930.00	=	1,093.00	บาท
โคม HS 250 WATTS	=	(ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	5,990.00	=	599.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	=	- แห่ง @	3,340.00	=	0.00	บาท
ค่าวางฐานไฟฟ้าเดิม	=	1.00 แห่ง @	380.00	=	380.00	บาท
สายไฟ NYY OR CV 3x10 mm <sup>2</sup>	=	36 ม. @	227.07	=	8,174.52	บาท
สายไฟ THW 1x2.5 mm <sup>2</sup>	=	10 ม. @	14.78	=	147.80	บาท
สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm <sup>2</sup>	=	10 ม. @	61.29	=	612.90	บาท
ท่อ HDPE Dia. 63 มม.	=	0 ม. @	0.00	=	0.00	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- ปิดทับ	=	33 ม. @	64.00	=	2,112.00	บาท
GROUND ROD	=	1 ชุด @	743.00	=	743.00	บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	1 ชุด @	130.00	=	130.00	บาท
(ปรับปรุงซ่อมแซม )1.75 % ของ 9,000.00						
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	1 ต้น @	525.00	=	525.00	บาท
ท่อ RSC Dia. 2.5" 40x580/30	=			=	0.00	บาท
ทาสีโคนเสา	=	0.340 ตร.ม. @	94.00	=	31.96	บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	=	0.042 ตร.ม. @	1,750.00	=	73.50	บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	=	0 หลอด @	880.00	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>14,622.68</u>	บาท/ต้น

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 367 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 367 กม.} = 0.92 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.92 + 0.1 = 38.52 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 367 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 367 กม.} = 0.92 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.92 + 0.1 = 41.02 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 367 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง 367 กม.} = 0.92 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.92 + 0.1 = 101.02 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่} = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.04 + 0 = 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.52 + 0.40 \times 41.02 + 0.2 \times 101.02 + 14.04 = 281.77 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 30.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17,352	ตร.ม.	@	2,547.76	=	44,208.73	บาท
12 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม.	@	138.63	=	8,317.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด	@	1,579.31	=	31,586.20	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด	@	710.23	=	28,409.20	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม.	@	92.51	=	1,692.01	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	117,593.94	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	150	วัน			=	5.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	117593.94 x 5 / 36				=	16,332.49	บาท

**หมายเหตุ**

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีการบริหารงานจราจรและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



# ราคาน้ำมัน

หน้าหลัก [เกี่ยวกับเรา](#) [บริการลูกค้า](#) [ผลิตภัณฑ์และบริการ](#) [โอกาสทางธุรกิจ](#) [การพัฒนาที่ยั่งยืน](#) [ข่าวสาร](#) [ติดต่อเรา](#)

## ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม. และ  
ปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา:

เมืองประจวบคีรีขันธ์

ปีล่าสุด

2569

ปีอื่นๆ

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล	Gasohol E85	Gasohol 90	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซล	Gasohol 95
18-03-2569 05:00	30.69	24.04	27.30	31.93	32.30	40.89	44.19	41.29
10-03-2569 05:00	30.19	26.04	28.09	30.93	31.30	39.89	43.69	40.29