

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สายโนนสะอาด - อุดรธานี
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สายโนนสะอาด - อุดรธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระหว่าง กม.๔๓๙+๔๒๕.๐๐๐ - กม.๔๔๓+๖๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๒๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ผิวทางเป็นแบบคอนกรีตแบบมีรอยต่อ (JPCP) ความหนา ๐.๓๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ RAISED MEDIAN รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๙๙,๙๗๒,๑๘๓.๐๑ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ประธานคณะกรรมการ
 - ๖.๒ นายวีรชัย ตั้งวัฒนากร กรรมการ
 - ๖.๓ นายสุเมธ อินคำเชื้อ กรรมการ
 - ๖.๔ นายคงเดช ธีรรัตนเขต กรรมการ
 - ๖.๕ นายปณิธาน ไชยรักษ์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายโนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.439+425.000 - กม.443+625.000

ระยะทางยาวประมาณ 4.200 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	9,277,040.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	331,884,543.35	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	7,902,190.32	บาท.
รวม (1)+(2)+(3)	=	349,063,773.67	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3) =		339,786,733.67	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน =	300 ล้านบาท	F =	1.1503 ✓
ค่างาน =	350 ล้านบาท	F =	1.1499 ✓
ผลต่าง	50 ล้านบาท	=	0.0004
ผลต่าง	39.7867 ล้านบาท	=	0.0000
F _H งานทาง			1.1499 ✓

F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)

1.1499

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างาน >	200 ล้านบาท	F =	1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)			1.1468 ✓

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1499 ✓
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1468 ✓




นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)




นายวิรัช ตั้งวัฒนาการ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



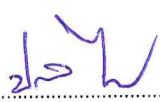
นายสุเมธ อินคำเชื้อ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช วีร์รัตนเขต

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปดิธาน ไชยรักษ์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีที่หักต่าง ๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายใน...ฮาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.439+425.000 - กม.443+625.000

ระยะทางยาวประมาณ 4.200 กิโลเมตร

ราคากลาง
381,632,913.47 บาท

ราคาค่าลงทุน
331,884,543.35 บาท

งานทาง
7,902,190.32 บาท

สะพาน
9,277,040.00 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ราคากลาง
399,972,183.01 บาท

ราคาค่าลงทุน
349,063,773.67 บาท

ลำดับ ที่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x PF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1							
	รายการและราคาเป็นต้นหนังสือ						
	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES						
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE						
	1.2(1) ✓	1	72,000.00	72,000.00	1.1499	82,792.80	82,792.80 ✓
	AT STA. 441+550.000 ✓						
	เป็นเงิน						
	1.2(2) ✓	1	72,000.00	72,000.00	1.1499	82,792.80	82,792.80 ✓
	AT STA. 442+175.000 ✓						
	เป็นเงิน						
	1.2(3) ✓	1	72,000.00	72,000.00	1.1499	82,792.80	82,792.80 ✓
	AT STA. 443+550.000 ✓						
	เป็นเงิน						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ✓						
	1.4(4) ✓	50	110.28	5,514.00	1.1499	126.81	6,340.50 ✓
	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. ✓						
	เป็นเงิน						
	1.4(5) ✓	150	132.32	19,848.00	1.1499	152.15	22,822.50 ✓
	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. ✓						
	เป็นเงิน						
	1.4(6) ✓	100	167.21	16,721.00	1.1499	192.27	19,227.00 ✓
	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. ✓						
	เป็นเงิน						
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT ✓						
	เป็นเงิน						
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK ✓						
	เป็นเงิน						
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE ✓						
	เป็นเงิน						
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL ✓						
	เป็นเงิน						

นายวิเชียร เกดสิงแก้ว

นายวิรัช ตั้งวัฒนาก

นายสุเมธ อินคำเชื้อ

นายคงเดช วีระตนะเขต

นายปรีดิชาน ไชยรักษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	1.11 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	23.74	47,480.00	1.1499	27.30	54,600.00
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	M.	3,200	48.36	154,752.00	1.1499	55.61	177,952.00
	1.17 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	3,500	85.34	298,690.00	1.1499	98.13	343,455.00
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	SQ.M.	90,000	3.67	330,300.00	1.1499	4.22	379,800.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	78,000	50.01	3,900,780.00	1.1499	57.51	4,485,780.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	200	57.73	11,546.00	1.1499	66.38	13,276.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	200	57.73	11,546.00	1.1499	66.38	13,276.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	32,600	251.41	8,195,966.00	1.1499	289.10	9,424,660.00
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	30,000	85.52	2,565,600.00	1.1499	98.34	2,950,200.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	7,800	74.02	577,356.00	1.1499	85.11	663,858.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	50	1,075.90	53,795.00	1.1499	1,237.18	61,859.00
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(1) SELECTED MATERIALS A เป็นเงิน..... บาท..... สดงัก ต่อหน่วย	CU.M.	16,000	276.98	4,431,680.00	1.1499	318.50	5,096,000.00

นายวิเชียร เกดสิงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธีรวิชญ์ ตั้งวัฒนากร
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช วีร์รัตนเขต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปิติธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

(Signature)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 3.2 BASE COURSES 3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 3.4 MATERIAL TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 3.5 VERGE ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M. ✓ C.U.M. ✓ TON ✓ SQ.M. ✓ C.U.M. ✓ SQ.M. ✓	27,200 ✓ 43,600 ✓ 2,400 ✓ 86,000 ✓ 3,500 ✓ 88,000 ✓	284.98 ✓ 914.53 ✓ 2,687.94 ✓ 293.54 ✓ 47.57 ✓ 14.15 ✓	7,751,456.00 ✓ 39,873,508.00 ✓ 6,451,056.00 ✓ 25,244,440.00 ✓ 166,495.00 ✓ 1,245,200.00 ✓	1.1499 ✓ 1.1499 ✓ 1.1499 ✓ 1.1499 ✓ 1.1499 ✓ 1.1499 ✓	327.70 ✓ 1,051.62 ✓ 3,090.86 ✓ 337.54 ✓ 54.70 ✓ 16.27 ✓	8,913,440.00 ✓ 45,850,632.00 ✓ 7,418,064.00 ✓ 29,028,440.00 ✓ 191,450.00 ✓ 1,431,760.00 ✓
4	SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 4.1(2) TACK COAT ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7.00 CM. THICK ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. ✓ SQ.M. ✓ TON ✓ SQ.M. ✓ SQ.M. ✓	147,000 ✓ 59,000 ✓ 50 ✓ 51,500 ✓ 51,500 ✓	30.39 ✓ 14.88 ✓ 2,737.71 ✓ 439.13 ✓ 329.13 ✓	4,467,330.00 ✓ 877,920.00 ✓ 136,885.50 ✓ 22,615,195.00 ✓ 16,950,195.00 ✓	1.1499 ✓ 1.1499 ✓ 1.1499 ✓ 1.1499 ✓ 1.1499 ✓	34.94 ✓ 17.11 ✓ 3,148.09 ✓ 504.95 ✓ 378.47 ✓	5,136,180.00 ✓ 1,009,490.00 ✓ 157,404.50 ✓ 26,004,925.00 ✓ 19,491,205.00 ✓

นายวิเชียร เกตุสิงห์แก้ว
 (ประธานกรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง)

นายธีรวิทย์ ศังวิวัฒนาการ
 (กรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง)

นายสุเมธ อินคำเชื้อ
 (กรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง)

นางดวงเดช วีร์รัตนเขต
 (กรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง)

นายปณิธาน ไชยรักษ์
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาตลาดกลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(2.1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	86,000 ✓	768.34	66,077,240.00	1.1499	883.51	75,981,860.00 ✓
	4.9(2.3) CONTRACTION JOINT ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	20,000 ✓	555.69	11,113,800.00	1.1499	638.99	12,779,800.00 ✓
	4.9(2.4) CONSTRUCTION JOINT ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	500 ✓	522.98	261,490.00	1.1499	601.37	300,685.00 ✓
	4.9(2.5) LONGITUDINAL JOINT ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	24,000 ✓	86.10	2,066,400.00	1.1499	99.01	2,376,240.00 ✓
	4.9(2.5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	200 ✓	212.56	42,512.00	1.1499	244.42	48,884.00 ✓
	4.9(2.5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	11,000 ✓	43.64	480,040.00	1.1499	50.18	551,980.00 ✓
	4.9(2.6) DUMMY JOINT ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000 ✓	1,106.92	1,106,920.00	1.1499	1,272.85	1,272,850.00 ✓
	4.9(2.8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.						
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES ✓							
	5.1(8.1) STA.441+550.000 TYPE B STAIR TYPE 2 SPAN (27.08 + 27.08) M. ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1 ✓	2,369,248.94	2,369,248.94	1.1468	2,717,054.68	2,717,054.68 ✓
	5.1(8.2) STA.442+175.000 TYPE B STAIR TYPE 2 SPAN (27.08 + 27.08) M. ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1 ✓	2,369,248.94	2,369,248.94	1.1468	2,717,054.68	2,717,054.68 ✓
	5.1(8.3) STA.443+550.000 TYPE B STAIR TYPE 2 SPAN (27.08 + 27.08) M. ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1 ✓	2,369,248.94	2,369,248.94	1.1468	2,717,054.68	2,717,054.68 ✓
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) RECTANGULAR PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	450 ✓	1,765.43	794,443.50	1.1468	2,024.59	911,065.50 ✓

นายวิเชียร เกียรติแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง)

นายธีรชัย ตั้งวัฒนาการ
(กรรมการกำหนดราคาากลาง)

นายศุภเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคาากลาง)

นายคงเดช วีร์รัตนเขต
(กรรมการกำหนดราคาากลาง)

นายปณิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นต้นทุนสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	2,700	2,256.83	6,093,441.00	1.1499	2,595.13	7,006,851.00
	เป็นเงิน							
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	600	4,221.82	2,533,092.00	1.1499	4,854.67	2,912,802.00
	เป็นเงิน							
5.3(11)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	2,200	1,756.83	3,865,026.00	1.1499	2,020.18	4,444,396.00
	เป็นเงิน							
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	2,000	3,551.82	7,103,640.00	1.1499	4,084.24	8,168,480.00
	เป็นเงิน							
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQ.M.	35,000	14.88	520,800.00	1.1499	17.11	598,850.00
	เป็นเงิน							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
6.1(15.1)	TOPSOIL	CU.M.	3,500	66.48	232,680.00	1.1499	76.44	267,540.00
	เป็นเงิน							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	125	24,126.63	3,015,828.75	1.1499	27,743.21	3,467,901.25
	เป็นเงิน							
6.3(1.6)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	125	21,299.90	2,662,487.50	1.1499	24,492.75	3,061,593.75
	เป็นเงิน							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.3)	TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN-I	EACH	60	17,819.72	1,069,183.20	1.1499	20,490.90	1,229,454.00
	เป็นเงิน							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET							
	เป็นเงิน							
		M.	2,400	1,686.36	4,047,264.00	1.1499	1,939.14	4,653,936.00

นายวิเชียร กลิ่นแก้ว
 นายวีรชัย คงวัฒนากร
 นายสมพร อินคำเชื้อ
 นายคงเดช วีร์รัตนเขต

นายชวรัตน์ ไชยรักษ์
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


นายชวรัตน์ ไชยรักษ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายชวรัตน์ ไชยรักษ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชวรัตน์ ไชยรักษ์
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10	2,665.70	26,657.00	1.1499	3,065.29	30,652.90
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20	3,149.27	62,985.40	1.1499	3,621.34	72,426.80
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,000	345.76	3,803,360.00	1.1499	397.59	4,373,490.00
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,800	4,247.37	7,645,266.00	1.1499	4,884.05	8,791,290.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	15,800	673.96	10,648,568.00	1.1499	774.99	12,244,842.00
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.5 CM. THICK ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,300	522.38	3,813,374.00	1.1499	600.68	4,384,964.00
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500	681.97	340,985.00	1.1499	784.20	392,100.00
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2. MM. TYPE I ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,000	240.68	5,776,320.00	1.1499	276.76	6,642,240.00
		M.	100	1,378.42	137,842.00	1.1499	1,585.04	158,504.00


 นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายวีระชัย ตั้งวัฒนากร
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นามสุเมธ อินคำเชื้อ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายคงเดช วีร์รัตนนต์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายปณิธาน ไชยรักษ์
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	8	1,969.63	15,757.04	1.1499	2,264.88	18,119.04
	เป็นเงิน							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST	EACH	360	545.92	196,531.20	1.1499	627.75	225,990.00
	เป็นเงิน							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	360	80.00	28,800.00	1.1499	91.99	33,116.40
	เป็นเงิน							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	220	3,074.74	676,442.80	1.1499	3,535.64	777,840.80
	เป็นเงิน							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	120	4,644.74	557,368.80	1.1499	5,340.99	640,918.80
	เป็นเงิน							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	600	448.36	269,016.00	1.1499	515.57	309,342.00
	เป็นเงิน							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	120	516.99	62,038.80	1.1499	594.49	71,338.80
	เป็นเงิน							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	280	34,137.34	9,558,455.20	1.1499	39,254.53	10,991,268.40
	เป็นเงิน							

นายวัชร เกษียงแก้ว
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสิริชัย ตั้งวัฒนาการ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุเมธ อินคำเชื้อ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคณเดช วีร์วัฒนาเขต
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายปณิธาน ไชยรักษ์
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

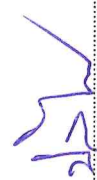
ลำดับ ที่	รายการและราคาเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS .CUT - OFF 6.12 (4.1) MOUNTED AT GRADE ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	140	54,589.27	7,642,497.80	1.1499	62,772.20	8,788,108.00
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13 (2)	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS ✓							
6.13 (2.1)	AT STA. 441+900.000 (3 PHASE) ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	743,075.60	743,075.60	1.1499	854,462.63	854,462.63
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	22	25,400.00	558,800.00	1.1499	29,207.46	642,564.12
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,200	322.77	710,094.00	1.1499	371.15	816,530.00
6.15(1.2)	WHITE ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,500	322.77	1,452,465.00	1.1499	371.15	1,670,175.00
6.15(3)	CURB MARKINGS ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,500	70.00	315,000.00	1.1499	80.49	362,205.00
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	200	230.00	46,000.00	1.1499	264.48	52,896.00
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(12)	TYPE G - SPREAD FOOTING ✓ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	118,056.72	1,180,567.20	1.1499	135,753.42	1,337,534.20


นายวีธีร์ เกียงแก้ว
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


นายวีธีร์ ตั้งวัฒนากร
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายคงเดช วีร์รัตนเขต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิติชาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับที่	รายการและราคาเป็นต้นทุน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	P.S.	1	970,012.46	970,012.46	1.1499	1,115,417.33	1,115,417.33
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	P.S.	1	1,797,709.10	1,797,709.10	1.1499	2,067,185.69	2,067,185.69
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.3.1 ฝึกอบรมความปลอดภัยของพนักงานก่อสร้าง เป็นเงิน	P.S.	1	1,283,400.00	1,283,400.00	1.1499	1,475,781.66	1,475,781.66
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน	P.S.	1	3,538,000.00	3,538,000.00	1.0000	3,538,000.00	3,538,000.00
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน	P.S.	1	1,786,080.00	1,786,080.00	1.0000	1,786,080.00	1,786,080.00
	9.3 ป้ายโครงการและ/หรือรูปจำลอง เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	2,091,600.00	2,091,600.00	1.0000	2,091,600.00	2,091,600.00
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	9.6.1 ฝึกอบรมความปลอดภัย เป็นเงิน	P.S.	1	1,851,360.00	1,851,360.00	1.0000	1,851,360.00	1,851,360.00
				รวมเป็นเงิน	349,063,773.67		รวมเป็นเงิน	399,972,183.01


ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้ต้องเขียนเป็นต้นทุน


(สามารถแก้ไขได้หากมีส่วนเกินส่วนหนึ่งหรือส่วนใดส่วนหนึ่งแตกต่าง)

- (1) หารวมค่าจ้างต้นแบบก่อสร้างทาง = 331,884,543.35 บาท
- (2) หารวมค่าจ้างต้นแบบก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 7,902,190.32 บาท
- (3) หารวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 9,277,040.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1499
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000


นายวิเชียร เกียรติแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายวิรัช ตั้งวัฒนากร
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายคงเดช วีร์รัตนเจต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายปวีธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2

สายโนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.439+425.000 - กม.443+625.000

ระยะทางยาวประมาณ 4.200 กม.

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สาย โนนสะอาด-อุดรธานี ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขสี่ตัว
3. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Beaming หรือพื้น ได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
4. งานเสาเข็มของรายการที่ 5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES คิดจ่ายในรายการที่ 5.1(1) DRIVEN PILE
5. วัสดุที่ได้จาก MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนนอกเขตทาง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
6. แดง CONCRETE BARRIER พร้อมทั้งในรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION ให้รูปแบบไม่น้อยกว่า PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE I (เฉพาะส่วนที่อยู่บนผิวทาง)

..... ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายโนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.439+425.000 - กม.443+625.000

ระยะทางยาวประมาณ 4.200 กม.



นายวิเชียร เกติยงแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวีรชัย ตังวัฒนากร

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช วีรรัตน์เจด

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปณิธาน ไชยรักษ์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 สายโนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.439+425.000 - กม.443+625.000

ระยะทางยาวประมาณ 4.200 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGN DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง
ราคาต่อหน่วย

ปริมาณงาน	1.00 P.S.
=	1,115,417.33 บาท
=	439.104 ตร.ม.
=	2,540.21 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

						ปริมาณงาน	1.00 P.S.
1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2 ชุด	x	9,436.80	x	1.1499	=	21,702.75 บาท
2. ไฟกะพริบ(ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	60 ชุด	x	854.44	x	1.1499	=	58,951.23 บาท
3. โคร่งเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	100 ชุด	x	266.67	x	1.1499	=	30,664.38 บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	100 ชุด	x	211.11	x	1.1499	=	24,275.54 บาท
5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	60 ชุด	x	1,388.89	x	1.1499	=	95,825.08 บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	120 ชุด	x	1,111.11	x	1.1499	=	153,319.84 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	x	897.22	x	1.1499	=	20,634.27 บาท
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา	700 ชุด	x	127.78	x	1.1499	=	102,853.96 บาท
9. เสาจราจรลิ่มลูก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	200 ชุด	x	194.44	x	1.1499	=	44,717.31 บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	150 ชุด	x	211.11	x	1.1499	=	36,413.31 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	x	55.56	x	1.1499	=	638.88 บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	100 ตร.ม.	x	52.24	x	1.1499	=	6,007.08 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,000 ม.	x	639.70	x	1.1499	=	1,471,182.06 บาท
						รวม	= 2,067,185.69 บาท

นายวิเชียร เกตุยงแก้ว

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวิรัช ตั้งวัฒนากร

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุเมธ อินคำเชื้อ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ชีร์รัตนเขต

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปลืชน ไชยรักษ์

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)