



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่ 3441
 ลงวันที่ 24 มี.ค. 2569
 เวลา 16.16

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/ 27 วันที่ 24 มีนาคม 2569

เรื่อง ราคากลาง งานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

๑) เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/447/2569 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+640 ค.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก วงเงินงบประมาณ 35,400,000.00 บาท นั้น คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	17.00	887,145.00
2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	640	63.00	40,320.00
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	320	481.00	153,920.00
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	320	760.00	243,200.00
5	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	300	433.00	129,900.00
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	100.00	5,218,500.00
7	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	52,185	37.00	1,930,845.00
8	งาน TACK COAT	ตร.ม.	52,185	15.00	782,775.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30	2,558.00	76,740.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	247.00	12,889,695.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	247.00	12,889,695.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,955	368.00	719,440.00
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	9,671.00	9,671.00
(สามสิบห้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					35,971,846.00

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 มีนาคม 2569
 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

กรรมการ
 (นายเพชร ผาแสนเงิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ
 (นางสาวพันชิตรา เชื้อบุญมี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ
 (นายศรัณย์ กำจัดโรค) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

อนุมัติ

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตวรีเการ) ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
 กรรมการ
 (นายแมนรัตน์ แซ่จ่าง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ทิศราชการ กรรมการ
 (นางสาวรัชฎาพร คงคืบ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ พัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+640

ต.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 35,400,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 24 มีนาคม 2569 เป็นเงิน 35,971,846.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1
 - 5.2
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายศรัณย์ กำจัดโรค วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 2. นายเพชร ผาแสนเงิน นายช่างโยธาชำนาญงาน
 3. นายแมนรัตน์ แซ่จ่าง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 4. นางสาวรัชฎาพร ดวงดีป วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 5. นางสาวพันจิตรา เชื้อบุญมี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควนคูม 0101

ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+640 ต.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	งานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	14.64	763,988.40	1.2204	17.86	17.00	887,145.00
2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	640	51.84	33,177.60	1.2204	63.26	63.00	40,320.00
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	320	394.28	126,169.60	1.2204	481.17	481.00	153,920.00
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	320	622.92	199,334.40	1.2204	760.21	760.00	243,200.00
5	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	300	355.51	106,653.00	1.2204	433.86	433.00	129,900.00
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	52,185	81.98	4,278,126.30	1.2204	100.04	100.00	5,218,500.00
7	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	52,185	30.59	1,596,339.15	1.2204	37.33	37.00	1,930,845.00
8	งาน TACK COAT	ตร.ม.	52,185	12.83	669,533.55	1.2204	15.65	15.00	782,775.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30	2,096.83	62,904.90	1.2204	2,558.97	2,558.00	76,740.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	203.00	10,593,555.00	1.2204	247.74	247.00	12,889,695.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	52,185	202.49	10,566,940.65	1.2204	247.11	247.00	12,889,695.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,955	301.81	590,038.55	1.2204	368.32	368.00	719,440.00
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	7,925.11	7,925.11	1.2204	9,671.80	9,671.00	9,671.00
				รวมค่างานต้นทุน	29,594,686.21			รวมเป็นเงิน	35,971,846.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบห้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน) 35,971,846.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 29,594,686.21 / บาท

ต้นทุน FACTOR F 20 / ล้าน = 1.2521 / $F_{\text{ทาง}} = 1.2204$

ต้นทุน FACTOR F 30 / ล้าน = 1.2191