



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ หน่วยงานวางแผน แขวงทางหลวงปทุมธานี โทร.๐-๒๕๒๙-๑๔๔๑-๒ ต่อ ๑๓๑

ที่ ชม.(ราคากลาง) ๑๗ / ๒๕๖๙ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งราคากลางโครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้ากลุ่มจังหวัดภาคกลาง
และปริมณฑล ปี ๒๕๖๙

๑) เรียน ผอ.ขท.ปทุมธานี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

หน่วยงานวางแผน ขอนำส่งโครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบคมนาคมเพื่อการขนส่งสินค้า
กลุ่มจังหวัดภาคกลางและปริมณฑล ปี ๒๕๖๙ ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี
ในทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย ระหว่าง กม.๑๕+๕๐๐ - กม.๒๑+๘๙๕
วงเงินงบประมาณ ๔๙,๙๙๔,๘๖๗.๐๐ บาท จึงขอนำส่งราคากลาง ดังรายละเอียดที่แนบมาด้วยเพื่อพิจารณา
อนุมัติ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นายประเมษฐ์ อัมพันสุข)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๒) เรียน รอ.ชท.(น) ดุจดวงเสมอชัย

- ๑ ทลต

- ดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๙

1. งานจ้างเหมาทำการ ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย
ระหว่าง กม. 15+500 - กม.21+895
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 24 มี.ค. 69

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	27,900.00	4.00	111,600.00
2	SAND EMBANKMENT	CU.M.	17,240.00	460.00	7,930,400.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,520.00	558.00	3,080,160.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	5,000.00	695.00	3,475,000.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,000.00	18.00	540,000.00
6	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	46,000.00	216.00	9,936,000.00
7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	L.	5,525.00	123.00	679,575.00
8	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	46,000.00	38.00	1,748,000.00
9	TACK COAT	SQ.M.	65,160.00	14.00	912,240.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	35.00	2,465.00	86,275.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	59,280.00	299.00	17,724,720.00
12	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	75.00	3,726.00	279,450.00
13	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT END WALL TYPE	CU.M.	20.00	6,095.00	121,900.00
14	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	M.	300.00	342.00	102,600.00
15	W - BEAM GUARDRIAL	M.	508.00	1,559.00	791,972.00
16	POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	EACH	77.00	2,101.00	161,777.00
17	END W - BEAM GUARDRIALCLASS I TYPE I	EACH	2.00	2,552.00	5,104.00
18	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	28.00	40,900.00	1,145,200.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,480.00	378.00	937,440.00
20	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	19,454.00	19,454.00

1. งานจ้างเหมาทำการ ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย
ระหว่าง กม. 15+500 - กม.21+895
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

24 มี.ค. 69


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
21	ELECTRICITY FEE	P.S.	1.00	206,000.00	206,000.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					49,994,867.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,994,867.00

.....บาท

(เงินสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)

ลงชื่อ..........กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ..........กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประเมษฐ์ อัมพันธ์สุข) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

อนุมัติราคาประมาณ 49,994,867.00 บาท

(เงินสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)

..........
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี

ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำร้อ

ระหว่าง กม. 15+500 - กม.21+895

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 69)

7 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	125.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	19.00 กม.	=	0.05 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra		=	125.05 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน		=	125.05 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 125.05 / 8.33	=	15.01 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง

8 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS - 1	1.0 ลิตร @ 24.96 บาท	=	24.96 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	22 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06 บาท/ลิตร
		=	25.02
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement)	ใช้ 10 ลิตร/ตร.ม.	=	25.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.54 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	32.56 บาท/ตร.ม.

9 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 24.90 บาท	=	24.90 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	22 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06 บาท/ลิตร
		=	24.96
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.24 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.29 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	12.53 บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049 ตัน @ 26,170.96	=	1,282.38 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740 ลบ.ม. @ 366.30	=	271.06 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.60 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	9.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. (บนผิวแตกได้)		
=	11.96 x 1.00 x 8.33	=	99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,067.20 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	4,961.28 บาท/ลบ.ม.

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK (AC 60/70)

ค่ายาง AC	0.050 ตัน @ 26,170.96	=	1,308.55 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 366.30	=	271.06 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.60 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	9.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมก็ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	11.96 x 1.00 x 8.33	=	99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,093.37 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,093.37 / 8.33	=	251.30 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี

ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองจะพิพัฒนา - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 15+500 - กม.21+895

(นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 69)

12 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	ลบ.ม. @	60.10	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2			=	2,150.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.182	ลบ.ม. @	1,899.13	= 345.64 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	338.72 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว			=	290.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,124.36 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	= 3,124.36 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{92.00 \text{ กม.} \times 237.48 \text{ บาท/กม.} \times 13 + 300}{\text{จำนวนท่อ (ต่อเมตร)}}$$

(ค่าจากตาราง หมายเหตุ)

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3,387.24}{10} = 338.72 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง จำนวนท่อต่อเมตร)

13 CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT END WALL TYPE

(DWG.NO.DS-104)

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.	2.02	ลบ.ม. @	2,128.25	= 4,299.07 บาท
เหล็กเสริม	84.72	กก. @	22.07	= 1,869.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก. @	23.37	= 49.49 บาท
ไม้แบบ(1)	11.80	ตร.ม. @	279.59	= 3,299.16 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.43	ลบ.ม. @	60	= 205.80 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.198	ลบ.ม. @	1,899.13	= 376.03 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.396	ลบ.ม. @	564.02	= 223.35 บาท
			ค่างานรวม	= 10,322.67 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	10,322.67 บาท	/	2.02	= 5,110.23 บาท/ลบ.ม.

14 RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

คิดที่ความยาว	128	ม.		
ค่าแรงรื้อย้าย	128	ม. @	60 บาท	= 7,680.00 บาท
น๊อตยาว 3 cm. คิด 50%	149	ชุด @	22 บาท	= 3,267.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm.คิด 50%	33	ชุด @	30 บาท	= 990.00 บาท
เสาการัดแรง คิด 50%	17	ต้น @	1160 บาท	= 19,720.00 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาหัวระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น @	30 บาท	= 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	48 บาท	= 6,144.00 บาท
ค่า Lean Concrete 1:3:5	2,475	ลบ.ม. @	2,033.37 บาท	= 5,032.59 บาท
ค่าติดตั้งเข้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น คิด50%	17	ต้น @	36 บาท	= 612.00 บาท
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	= 36,755.59 บาท/แห่ง(128 ม.)
			ค่างานต้นทุน	= 287.00 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี

ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 15+500 - กม.21+895

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 69)

15 W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	31	1,160.00	35,960.00	- เหล็กชุบพรีทนต์เมื่อเศษเสียหาย 10 %
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	279	22.00	6,138.00	- คอนกรีตเมื่อการเสียหาย 5 %
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	62	30.00	1,860.00	- เหล็กชุบพรีทนต์เมื่อเศษเสียหาย 10 %
5	ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	ต้น	31	30.00	930.00	
6	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
7	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.45	2,005.19	4,914.91	
8	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	31	34.00	1,054.00	
9	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
10	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	31	176.19	5,461.89	
11	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	62	30.51	1,891.62	
12	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	62	10.00	620.00	
					167,438.42	บาท/แห่ง(128 ม.)
					1,308.11	บาท/ม.

16 POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1	30.00	30.00	
2	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1,160.00	- น.น. ไม่รวมชุบZINC
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	9	22.00	198.00	
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	
5	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.02	2,033.37	22.73	
6	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	1	34.00	34.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	1	176.19	176.19	
8	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	2	30.51	61.02	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	2	10.00	20.00	
					1,761.94	บาท/ชุด

17 END W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,080.00	1,080.00	- น.น. ไม่รวมชุบZINC
2	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,080.00	1,080.00	
					2,140.00	บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี

ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 15+500 - กม.21+885

(นำนันติเขตหน้าบ้ยม ปทท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 69)

18 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF

(DWG. No. EE-101 - EE-113)

จำนวน 28 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวสกรูปูด (กิ่งเดียว)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แท่ง	1	3,570.00	3,570.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟเดินระหว่างเสา)	อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง	36	227.07	8,174.52
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 3 x 2.5 mm2 (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	11	75.09	825.99
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคโนโลยีปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34	77.70	2,641.80
1.1.8 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	450.00	450.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				32,718.31
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 Supply Puller	ชุด	1	17,660.00	17,660.00
1.2.2 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม	ชุด	1	1,116.25	1,116.25
1.2.3 ท่อ Dia. 2" (RSC)	ม.	3	305.43	916.29
1.2.4 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟเดินระหว่างตู้ควบคุมถึงเสา)	ม.	32	227.07	7,266.24
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				26,958.78
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	85.00	85.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				34,291.12
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				34,291.12
รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	28	34,291.12	960,151.46

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 34,291.12 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

19 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	313.00 บาท/ตร.ม.

20 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	3,700.00	61,827.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	154.00	4,620.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
4	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า	30.00	ชุด	350.00	10,500.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	97,863.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	16,310.50 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี

ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นทางปทุมธานี ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 15+500 - กม.21+895

(น้ำมันดีเซลหน้าบ่บม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 69)

21 ELECTRICITY FEE

	บาท			
2.1 กรณีมิโบบ้างหรือโบบ้างเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า				
2.2 กรณีไม่มีโบบ้างหรือโบบ้างเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า				
2.2.1 ค่าขยายเขตไฟฟ้า	P.S.	1		206,000.00
2.2.1.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 1 เฟส 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	203,200.00	203,200.00
2.2.1.2 ค่าต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.1.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.1.4 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชัยงค์ บุญสนอง) รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประเมษฐ์ อัมพันธ์สุข) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคาากลาง ณ วันที่ 24 มีนาคม 2569

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานช่างถนนชั่วคราว

ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางชนชั้นดินชั้นเส้นทางปทุมธานี ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย
ระหว่าง กม. 15+500 - กม.21+895
ปริมาณงาน 1 แห่ง

(ใช้นับคิดเขตหน้าปริม ปรศ. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 69)

ลำดับ ข้อ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต่อหน่วย		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่หาผลให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	27,900.00	3.73	104,067.00	F1	4.52	4.00	111,600.00
2	SAND EMBANKMENT	CUM.M.	17,240.00	385.72	6,649,812.80	1.2111	467.15	460.00	7,930,400.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.M.	5,520.00	468.66	2,587,003.20	1.2111	567.59	558.00	3,080,160.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.M.	5,000.00	583.05	2,915,250.00	1.2111	706.13	695.00	3,475,000.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,000.00	15.20	456,000.00	1.2111	18.41	18.00	540,000.00
6	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	46,000.00	181.75	8,360,500.00	1.2111	220.12	216.00	9,936,000.00
7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	L.	5,525.00	125.05	690,901.25	1.0000	125.05	123.00	679,575.00
8	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	46,000.00	32.56	1,497,760.00	1.2111	39.43	38.00	1,748,000.00
9	TACK COAT	SQ.M.	65,160.00	12.53	816,454.80	1.2111	15.18	14.00	912,240.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	35.00	2,067.20	72,352.00	1.2111	2,503.59	2,465.00	86,275.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	59,280.00	251.30	14,897,064.00	1.2111	304.35	299.00	17,724,720.00
12	R.C. PIPE CUL VERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	75.00	3,124.36	234,327.12	1.2111	3,783.91	3,726.00	279,450.00
13	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CUL VERT END WALL TYPE	CUM.M.	20.00	5,110.23	102,204.60	1.2111	6,189.00	6,095.00	121,900.00
14	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	M.	300.00	287.00	86,100.00	1.2111	347.59	342.00	102,600.00
15	W - BEAM GUARDRIAL	M.	508.00	1,308.11	664,519.88	1.2111	1,584.25	1,559.00	791,972.00
16	POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	EACH	77.00	1,761.94	135,669.38	1.2111	2,133.89	2,101.00	161,777.00
17	END W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	EACH	2.00	2,140.00	4,280.00	1.2111	2,591.75	2,552.00	5,104.00
18	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	28.00	34,291.12	960,151.46	1.2111	41,529.98	40,900.00	1,145,200.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,480.00	313.00	776,240.00	1.2111	379.07	378.00	937,440.00

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานช่างหมวดการ

ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้าผ่านทางปทุมธานี ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย
 ระหว่าง กม. 15+500 - กม.21+895
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (นับวันที่เคลือบวันที่ ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 69)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่าแรง	ค่าวัสดุ	ค่าวัสดุ	ค่าแรง	
20	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	16,310.50	12111	19,753.65	19,454.00	19,454.00
21	ELECTRICITY FEE	P.S.	1.00	206,000.00	1.00000	206,000.00	206,000.00	206,000.00
				รวมค่างานต้นทุบทั้งหมด		41,336,066.74		49,994,867.00
				รวมค่างานที่หาผลให้				
				ปรับยอด				
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				49,994,867.00

(ถ้า F สำหรับ MIR	7 %	VAT	7 %	เงินค่าล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	รวม
ค่าแรงต้นทุบ (ถ้ามีบาท)				40.00		50.00		41.34
FACTOR F งานทาง				1,211.9		1,206.6		1,211.1
ค่าแรงต้นทุบ (ถ้ามีบาท)				ไม่เก็บ		5.00		0.00
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1%		1,210.0		1,210.0
								ADT.
								ภาวะปกติ
								F (Additional Conditions)
								FACTOR F งานสะพาน
								1,211.1

ลงชื่อ.....
 (นายชัชวาลย์ บุญชนะ) ปรึกษา
 ปรึกษากรรมการกำหนดราคาากลาง
 รอ.ชท.(จ.) ปทุมธานี

ลงชื่อ.....
 (นายประจักษ์ วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ชท.(ป.)ปทุมธานี
 กรรมการกำหนดราคาากลาง

ลงชื่อ.....
 (นายประมัญญ์ อัมพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการกำหนดราคาากลาง

เห็นชอบ
 ลงชื่อ.....
 (นายไพฑิทร โพธิ์จันทร์) รอ.ชท.ปทุมธานี