

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน บนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๐,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน กิจกรรมหลักปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ ตอน คลองวง - ท่าท่อน ระหว่าง กม.๒+๗๑๐ - กม.๖+๖๕๐ LT.
ตำบลน้ำน้อย อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๐,๔๙๙,๙๔๙.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
- ๕.๑
- ๕.๒
- ๕.๓
- ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-----------------|----------|-----------------------|
| ๖.๑ นายกิตติพล | ด้วงแจ้ย | ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑ |
| ๖.๒ นายเชิดชัย | สวนแก้ว | รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว) |
| ๖.๓ นายตฤณ | ไหมฉิม | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| ๖.๔ นายเทอดพงศ์ | ชูสิงแคะ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |

สรุปราคากลาง แผนรายการพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควนคุ่ม 0102 ตอน คลองวง - ท่าอ่อน

ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT. ระยะทาง 3.940 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ ราคาต่อหน่วย	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อ หน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
1	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แอนด์ท๊อป (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,150.00	15.57	64,615.50	1.3163	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	20.00	83,000.00
2	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	43,350.00	327.71	14,206,228.50	1.3163	431.36	425.00	18,423,750.00
3	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,150.00	253.17	1,050,655.50	1.3163	333.25	328.00	1,361,200.00
4	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	600.00	330.96	198,576.00	1.3163	435.64	399.00	239,400.00
5	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	950.00	330.96	314,412.00	1.3163	435.64	399.00	379,050.00
6	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันห้าร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,445.37	10,445.37	1.3163	13,749.24	13,549.00	13,549.00
				รวมค่างานต้นทุน	15,844,932.87	รวมราคากลาง		20,499,949.00	

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสามแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)

เห็นชอบ

(นายกิตติพล ต่วงเจ็ย)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเจตชัย สวานแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายเทพอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน
เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าท่อน
ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT. ระยะทาง 3.940 กิโลเมตร

ราคากลาง = 20,499,949.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายตฤณ โหมฉิม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

วันที่

24 มีนาคม 2569

รายละเอียดการคำนวณ Factor F




กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าทอน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 15,844,932.87 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)		= 1.3163
	ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F = 1.3529	
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F = 1.2904	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.3163
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -

			
(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)	(นายเชิดชัย สวนแก้ว)	(นายตฤณ ไหมฉิม)	(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวัง - ท่าท้อน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

ระยะทาง 3.940 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 24 มี.ค. 69

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2569

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ยาง AC 40-50	ตัน	35,450.00	945.00	1,548.99	35.00		37,033.99	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ยาง CRS-2	ตัน	24,900.00	945.00	1,548.99	25.00		26,473.99	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	945.00	2.47	0.10		44.57	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
4	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	945.00	2.47	0.10		44.57	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
5	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	945.00	2.47	0.10		62.57	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
6	Primer (กาวรองพื้น)	กก.	120.00	945.00	2.47	0.10		122.57	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
7	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	486.00	-	-	-		486.00	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
8	หิน 3/4"	ลบ.ม.	450.00	33.00	122.03	-		572.03	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
9	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	33.00	122.03	-		542.03	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
10	หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	23.00	85.57	-		385.57	โรงไม่เขabinโดนางศิลา
11	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix)	ตัน	132,500.00	320.00	523.99	25.00		133,048.99	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

(นายกิตติพล ดั่งเจีย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชตชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายตณม ไหมฉิม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูลิ่งแซค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าท่อน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

1	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)				
	ยาง CRS-2 อัตราการลาด 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30	x	26.47	= 7.94 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา				= 7.63 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	15.57 บาท/ตร.ม.

(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายตรุณ ไทมมิม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าห่อน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

2 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)

1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING		ชุดเล็ก	3	CM.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)				=	52.69 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์				=	133.05 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A)	0.200 X 133.05			=	26.61 บาท/ตร.ม.
ห้กค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)				=	7.91 บาท/ตร.ม.
ค่างาน					71.39 บาท/ตร.ม.....(1)
1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE			4	CM. Thick	
ค่างาน AC 40-50	0.0467 ตัน @ 37,033.99			=	1,729.49 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @ 486.00			=	359.64 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(3.940 / 4 = 0.985 กม. คิดให้ 1.00)			=	8.25 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,517.13 บาท/ตัน
ค่างาน		2,517.13 / 10.41		=	241.80 บาท/ตร.ม.....(2)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาด หนา 4 ซม.	= 12.64 บาท/ตร.ม. X 0.90 - 8.62			=	2.76 บาท/ตร.ม.....(3)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7 ซม.				=	11.76 บาท/ตร.ม.....(3)
ค่างานต้นทุนรวม (1)+(2)+(3)				=	327.71 บาท/ตร.ม.

(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายตฤณ หอมนิม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควนคุ่ม 0102 ตอน คลองวง - ท่าท่อน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 40-50 (By Total Mix) 4.67% =	0.0467	ตัน @	37,033.99	=	1,729.49 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	486.00	=	359.64 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (L/4)	(3.940 / 4 = 0.990	กม. คิดให้	1.00)=		8.25 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 4 ซม. (กรณีแตกโค้ด)						
	= 10.41	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X	0.90 =	118.42 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,635.55 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	2,635.55 /	10.41		=	253.17 บาท/ตร.ม.	



(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



(นายตฤณ โหมดม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย





กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าทอน
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

4 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.42	267.42	6 กก./ตร.ม., @ 44.57 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.03	25.03	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.57 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.51	24.51	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.57 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.96	บาท/ตร.ม.

5 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.42	267.42	6 กก./ตร.ม., @ 44.57 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.03	25.03	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.57 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.51	24.51	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.57 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.96	บาท/ตร.ม.

			
(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)	(นายเชตชัย สวานแก้ว)	(นายตฤณ ไหมฉิม)	(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าท่อน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 945 กม. เป็นเงิน	2,466.61	บาท/ตัน		=	2.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.57 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.57	=	267.42 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 945 กม. เป็นเงิน	2,466.61	บาท/ตัน		=	2.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.57 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.57	=	25.03 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 945 กม. เป็นเงิน	2,466.61	บาท/ตัน		=	2.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.57 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.57	=	24.51 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 33.25 บาท/ลิตร			=	1,330.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,421.03 บาท/วัน

(นายกิตติพล ดั่งแจ๋ย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายตติณ ไหมฉิม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าท่อน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร =	997.50	บาท/วัน
				รวม =	1,917.50	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)					
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,538.53	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600				=	14.23	บาท/ตร.ม.
คิดให้				=	14.00	บาท/ตร.ม.



(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอดุลย์ โหมฉิม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าทอน
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 945 กม. เป็นเงิน	2,466.61	บาท/ตัน		=	2.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.57 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.57	=	267.42 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 945 กม. เป็นเงิน	2,466.61	บาท/ตัน		=	2.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.57 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.57	=	25.03 บาท/ตร.ม.

3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 945 กม. เป็นเงิน	2,466.61	บาท/ตัน		=	2.47 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.57 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.57	=	24.51 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 33.25 บาท/ลิตร		=	1,330.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง		=	345.00	บาท/วัน
			รวม =	3,421.03	บาท/วัน

(นายกิตติพล ตัวงเจ็ย)

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

(นายต๋อน ไหมฉิม)

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าทอน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) 30 ลิตร/วัน @ 33.25 บาท/ลิตร				=	997.50	บาท/วัน
				รวม =	1,917.50	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)					
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,538.53	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600				=	14.23	บาท/ตร.ม.
คิดให้				=	14.00	บาท/ตร.ม.



(นายกิตติพล ตัวงเจ็ย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายตฤณ ไหมฉิม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าทอน
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

6 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 10,445.37 = 10,445.37 บาท
ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

(นายกิตติพล ตังเจีย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายตฤณ ไหมฉิม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าทอน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00

รวม 95,314.00 บาท

ระยะเวลาทำการ 120 วัน

ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}



(นายกิตติพล ด่วงเจ้ย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ



(นายตฤณ ไหมฉิม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าอ่อน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

ระยะทาง 3.940 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
วันที่ทำการประเมิน : 24 มี.ค. 69 ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2569

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	(บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง AC 40-50	2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	35,450.00	945.00	1,548.99	35.00		37,033.99	เลือกใช้
	อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	39,400.00	320.00	523.99	35.00		39,958.99	
2	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	24,900.00	945.00	1,548.99	25.00		26,473.99	เลือกใช้
	อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	33,100.00	320.00	523.99	25.00		33,648.99	
3	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	945.00	2.47	0.10		44.57	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
4	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	945.00	2.47	0.10		44.57	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
5	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	945.00	2.47	0.10		62.57	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
6	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	945.00	2.47	0.10		122.57	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
7	หินผสม AC Wearing	เปรียบเทียบ 1							
	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	ลบ.ม.	486.00		0.00			486.00	เลือกใช้
8	หิน 3/4"	เปรียบเทียบ 4							
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	499.58	59.00	216.79			716.37	
	โรงไม่หินเหมืองแร่วิ่ง	ลบ.ม.	456.00	59.00	216.79			672.79	
	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	450.00	33.00	122.03			572.03	เลือกใช้
	โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	82.00	300.56			775.56	
9	หิน 3/8"	เปรียบเทียบ 4							
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	424.52	59.00	216.79			641.31	
	โรงไม่หินเหมืองแร่วิ่ง	ลบ.ม.	420.00	59.00	216.79			636.79	
	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	420.00	33.00	122.03			542.03	เลือกใช้
	โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	82.00	300.56			775.56	
10	หินฝุ่น	เปรียบเทียบ 5							
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	315.00	59.00	216.79			531.79	
	โรงไม่หินเหมืองแร่วิ่ง	ลบ.ม.	360.00	59.00	216.79			576.79	
	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	33.00	122.03			482.03	
	โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	400.00	82.00	300.56			700.56	
	โรงไม่เข้านไตนางศิลา	ลบ.ม.	300.00	23.00	85.57			385.57	เลือกใช้
		ลบ.ม.			0.00			0.00	
11	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	1							
	อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	132,500.00	320.00	523.99	25.00		133,048.99	เลือกใช้

(นายกิตติพล ตังเจีย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายตฤณ ทมมิม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิ
ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าทอน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+710 - กม.6+650 LT.

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ชนิดหิน	Granite / Limestone			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	
หิน 3/4"	450.00	122.03	572.03	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่
หิน 3/8"	420.00	122.03	542.03	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่
หินฝุ่น	300.00	85.57	385.57	โรงโม่เขابันไดนางศิลา

2. หินผสม AC Wearing Course , AC 40-50

สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	385.57	43%	165.80	โรงโม่เขابันไดนางศิลา
หิน 3/8"	542.03	19%	102.99	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่
หิน 3/4"	572.03	38%	217.37	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่
รวมเป็นเงิน			486.00	



(นายกิตติพล ตัวงเจ็ย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายตฤณ โหมมฉิม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ