

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ สายหัวทะเล - วารินชำราบ ตอน กระสัง - ระกา
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ สายหัวทะเล - วารินชำราบ ตอน กระสัง - ระกา
ระหว่าง กม.๑๑๖+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๑๒๐+๒๐๐.๐๐๐ และ กม.๑๒๐+๖๒๐.๐๐๐ - กม.๑๒๒+๑๒๐.๐๐๐
ระยะทางยาวประมาณ ๕.๑๕๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ
ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวจราจรกว้างช่องละ
๓.๕๐ เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด AC ๔๐ - ๕๐ หยา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร
ไหล่ทางด้านในกว้าง ๐.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ RAISED MEDIAN รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ
ไฟกระพริบบนทางหลวง การก่อสร้างทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๒๙,๖๙๓,๗๕๙.๔๗ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายนิรันดร์ จันทร์ชม	กรรมการ
๖.๓ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	กรรมการ
๖.๔ นายปิยนิตย์ มะลิตอง	กรรมการ
๖.๕ นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สายห้วยทะเล - วารินชำราบ ตอน กระสัง - ระกา
ระหว่าง กม.116+550.000 - กม.120+200.000 และ กม.120+620.000 - กม.122+120.000

ระยะทางยาวประมาณ 5.150 กิโลเมตร

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	6,715,830.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	366,849,959.33	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,215,577.08	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>368,065,536.41</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	400	ล้านบาท	F =	1.1482
ค่างาน	350	ล้านบาท	F =	1.1499
ผลต่าง	50	ล้านบาท	F =	0.0017
ค่างาน	368.07	ล้านบาท	F =	<u>1.1492</u>
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1492</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

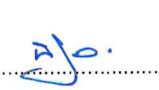
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1492</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>


นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล
(ประธานกรรมการฯ)


นายนิรันดร์ จันทร์ชม
(กรรมการ)


นายรณรงค์ ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)


นายปิยนิตย์ มะลิตอง
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใช้ จ่ายด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สายหัวทะเล - วารินชำราบ ตอน กระสัง - ระกา

ระหว่าง กม.116+550.000 - กม.120+200.000 และ กม.120+620.000 - กม.122+120.000

ระยะทางยาวประมาณ 5.150 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน
 งานทาง 366,849,959.33 บาท
 สะพานและท่อเหลี่ยม 1,215,577.08 บาท
 ค่าใช้จ่ายพิเศษ 6,715,830.00 บาท


ราคากลาง
 งานทาง 421,583,906.03 บาท
 สะพานและท่อเหลี่ยม 1,394,023.44 บาท
 ค่าใช้จ่ายพิเศษ 6,715,830.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 1.7(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน	SQ.M.	16,650	13.81	229,936.50	1.1492	15.87	264,235.50
1.8	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE เป็นเงิน	C.U.M.	3,325	81.48	270,921.00	1.1492	93.64	311,353.00
1.10	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน	EACH	152	1,572.80	239,065.60	1.1492	1,807.46	274,733.92
1.13	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน	M.	7,700	25.25	194,425.00	1.1492	29.02	223,454.00
1.16	REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน	SQ.M.	625	23.74	14,837.50	1.1492	27.28	17,050.00
1.23	REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน	EACH	3	8,849.49	26,548.47	1.1492	10,169.83	30,509.49
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน	SQ.M.	93,000	3.67	341,310.00	1.1492	4.22	392,460.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน	C.U.M.	42,850	50.24	2,152,784.00	1.1492	57.74	2,474,159.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน	C.U.M.	550	57.73	31,751.50	1.1492	66.34	36,487.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน	C.U.M.	275	57.73	15,875.75	1.1492	66.34	18,243.50


 นายชัยพร ชันทรชม
 (กรรมการ)


 นายนิรันดร์ ชันทรชม
 (กรรมการ)


 นายธนกร ประสงค์วัฒนา
 (กรรมการ)


 นายปณิธิ มະลิตอง
 (กรรมการ)


 นายปณิธิ ใจคณา
 (กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT							
2.3(1.1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	25,850	259.41	6,705,748.50	1.1492	298.11	7,706,143.50
2.3(1.2)	EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	15,000	85.52	1,282,800.00	1.1492	98.28	1,474,200.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	7,700	129.49	997,073.00	1.1492	148.81	1,145,837.00
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	15,650	251.32	3,933,158.00	1.1492	288.82	4,520,033.00
2.3(8)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	25	850.08	21,252.00	1.1492	976.91	24,422.75
2.4	SELECTED MATERIAL							
2.4(1)	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	23,150	436.85	10,113,077.50	1.1492	502.03	11,621,994.50
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASE							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	16,350	536.48	8,771,448.00	1.1492	616.52	10,080,102.00
3.2	BASE COURSE							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	14,800	767.20	11,354,560.00	1.1492	881.67	13,048,716.00
3.2(3.2)	CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON	1,140	2,681.02	3,056,362.80	1.1492	3,081.03	3,512,374.20
3.6	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,650	10.94	182,151.00	1.1492	12.57	209,290.50
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	73,350	29.99	2,199,766.50	1.1492	34.46	2,527,641.00


 นายวิชา เศรษฐกิจงูบาท
 (ประธานกรรมการ)


 นายธีรภัทร์ จันทร์ชม
 (กรรมการ)


 นายชกร ประสงค์วัฒนา
 (กรรมการ)


 นายปณิศจัย มณีทอง
 (กรรมการ)

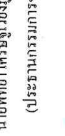
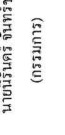
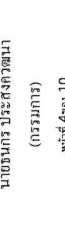
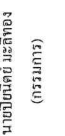
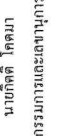

 นายพิทิต โทธภา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	207,500	14.72	3,054,400.00	1.1492	16.92	3,510,900.00
4.3	ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	TON	8,050	2,844.48	22,898,064.00	1.1492	3,268.88	26,314,484.00
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	52,925	638.23	33,778,322.75	1.1492	733.45	38,817,841.25
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,400	341.47	6,965,988.00	1.1492	392.42	8,005,368.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	140,450	345.81	48,569,014.50	1.1492	397.40	55,814,830.00
5	STRUCTURES							
	5.1(2) WIDENING OF EXSTING BRIDGE							
	5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 22.00 M. TO 37.00 M. 5.1(2.1.1) AT STA. 117+199.736 เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	6	159,654.90	957,929.40	1.1468	183,092.24	1,098,553.44
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	410	2,036.08	834,792.80	1.1492	2,339.86	959,342.60
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE 5.1(11.2.1) SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	144	1,751.72	252,247.68	1.1468	2,008.87	289,277.28
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	2,700.00	5,400.00	1.1468	3,096.36	6,192.72
5.3	R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	680	1,221.06	830,320.80	1.1492	1,403.24	954,203.20
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	6	1,984.82	11,908.92	1.1492	2,280.96	13,685.76

 นายพิชิต โตคามา (กรรมการ)
 นายพิชิต โตคามา (กรรมการและเลขานุการ)
 นายพิชิต โตคามา (กรรมการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็น บาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	125	3,080.70	385,087.50	1.1492	3,540.34	442,542.50
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	185	3,761.78	695,929.30	1.1492	4,321.04	799,762.40
	5.3(10) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,020	1,034.75	1,055,445.00	1.1492	1,189.13	1,212,912.60
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	9,170	3,128.26	28,686,144.20	1.1492	3,595.00	32,966,150.00
	5.5 STEEL PIPE JACKING DIA. 1.00 M. 9.5 MM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	31,454.80	3,145,480.00	1.1492	36,147.86	3,614,786.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	360	490.09	176,432.40	1.1492	563.21	202,755.60
	6.1(4) SODDING 6.1(4.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,400	14.88	20,832.00	1.1492	17.10	23,940.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	140	66.48	9,307.20	1.1492	76.40	10,696.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLE 6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	630	26,218.02	16,517,352.60	1.1492	30,129.75	18,981,742.50
	6.3(1.4) TYPE D 6.3(1.4.1) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	64	21,083.18	1,349,323.52	1.1492	24,228.79	1,550,642.56
	6.3(1.4.2) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	22	27,665.94	608,650.68	1.1492	31,793.70	699,461.40
	6.3(1.1.2) SPECIAL R.C. MANHOLE FOR STEEL PIPE JACKING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	25,245.88	100,983.52	1.1492	29,012.57	116,050.28
	6.3(0) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	500	1,716.30	858,150.00	1.1492	1,972.37	986,185.00
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2	2,460.85	4,921.70	1.1492	2,828.01	5,656.02

 นายพิชญ์ จิตกุ่ม (กรรมการ)
 นายพิชญ์ จิตกุ่ม (กรรมการ)
 นายพิชญ์ จิตกุ่ม (กรรมการ)
 นายพิชญ์ จิตกุ่ม (กรรมการ)
 นายพิชญ์ จิตกุ่ม (กรรมการและเลขานุการ)

 นายพิชญ์ จิตกุ่ม (กรรมการ)
 นายพิชญ์ จิตกุ่ม (กรรมการ)
 นายพิชญ์ จิตกุ่ม (กรรมการ)
 นายพิชญ์ จิตกุ่ม (กรรมการ)
 นายพิชญ์ จิตกุ่ม (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็น เงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	CUM.	42	3,449.70	144,887.40	1.1492	3,964.40	166,504.80
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 2 ROW. (ONE SIDE) / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH	2	11,421.29	22,842.58	1.1492	13,125.35	26,250.70
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE) / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH	2	12,065.55	24,131.10	1.1492	13,865.73	27,731.46
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE) / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH	4	16,993.61	67,974.44	1.1492	19,529.06	78,116.24
	6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 3 ROW. (ONE SIDE) / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH	8	21,625.38	173,003.04	1.1492	24,851.89	198,815.12
	6.3(9) SIDE DITCH LINING / 6.3(9.2) TYPE II / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	1,100	391.13	430,243.00	1.1492	449.49	494,439.00
	6.3(11) RETAINING WALL / 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	3,435	4,813.52	16,534,441.20	1.1492	5,531.70	19,001,389.50
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 / 6.3(11.7.3) FOR SPREAD FOOTING / 6.3(11.7.3.3) TYPE 4C (2.00 M. < H ≤ 4.00 M.) / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	5,145	10,499.67	54,020,802.15	1.1492	12,066.22	62,080,701.90
	6.3(11.7.3.4) TYPE 4D (4.00 M. < H ≤ 6.00 M.) / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	735	20,724.86	15,232,772.10	1.1492	23,817.01	17,505,502.35
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER / 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.55 M. THICK / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	15,150	839.91	12,724,636.50	1.1492	965.22	14,623,083.00
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.50 M. THICK / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	3,800	751.17	2,854,446.00	1.1492	863.24	3,280,312.00
	6.5 PAVING BLOCK / 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK / 6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30. CM. 3.5 CM. THICK - COLOUR / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	37,600	526.15	19,783,240.00	1.1492	604.65	22,734,840.00
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30. CM. 3.5 CM. THICK / (FOR HANDICAP WALKWAY) / เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	2,275	632.86	1,439,756.50	1.1492	727.28	1,654,562.00

นายทศพร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายปิติชัย มะณีทอง
(กรรมการ)

นายทศพร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายธีรภัทร จันทร์กรม
(กรรมการ)

นายพิชานันท์ ศรีเมืองชุม
(ประธานกรรมการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็น บาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน บาท	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	950	174.49	165,765.50	1.1492	200.52	190,494.00
6.6	SLAB WALKWAY 6.6(2) R.C. SLAB WALKWAY 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,620	427.12	3,681,774.40	1.1492	490.85	4,231,127.00
6.8	GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100	1,349.96	134,996.00	1.1492	1,551.37	155,137.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	16	655.39	10,486.24	1.1492	753.17	12,050.72
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	2,046.31	24,555.72	1.1492	2,351.62	28,219.44
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE I R.C. POST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	454.68	2,728.08	1.1492	522.52	3,135.12
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	410	1,360.00	557,600.00	1.1492	1,562.91	640,793.10
6.9(4)	REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	480	80.00	38,400.00	1.1492	91.94	44,131.20
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	26	80.00	2,080.00	1.1492	91.94	2,390.44
6.10	TRAFFIC SIGN 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	50	3,714.24	185,712.00	1.1492	4,268.40	213,420.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	35	5,284.24	184,948.40	1.1492	6,072.65	212,542.75
6.10(2)	SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	450	395.72	178,074.00	1.1492	454.76	204,642.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	150	451.35	67,702.50	1.1492	518.69	77,803.50


 นายทิชา สอนว่องวัฒนา
 (ประธานกรรมการ)


 นายธีรภัทร์ จันทรอม
 (กรรมการ)


 นายนภกร ประเสริฐวัฒนา
 (กรรมการ)


 นายพิชิตชัย มະลิกทอง
 (กรรมการ)


 นาทิศิตี โทคมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็น เงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN	SQ.M.	28	8,819.60	246,948.80	1.1492	10,135.48	283,793.44
6.11(1)	OVERHANGING SIGN BOARD เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(2.1) FOR SIGN PLATE \leq 52.800 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	36,525.96	36,525.96	1.1492	41,975.63	41,975.63
6.11(2.2)	FOR SIGN PLATE \leq 108.000 SQ.CM. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	63,040.56	126,081.12	1.1492	72,446.21	144,892.42
6.11(3)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(3.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	26,725.47	26,725.47	1.1492	30,712.91	30,712.91
6.11(3.3)	TYPE C - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	34,914.60	139,658.40	1.1492	40,123.86	160,495.44
6.11(8)	RELOCATION OF TRAFFIC SIGN 6.11 (8.1) OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	8,520.60	17,041.20	1.1492	9,791.87	19,583.74
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS. CUT - OFF 6.12(4-1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	100	56,577.15	5,657,715.00	1.1492	65,018.46	6,501,846.00
6.12 (14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 6.12 (14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	54	21,167.64	1,143,052.56	1.1492	24,325.85	1,313,595.90

นายวิชา เศรษฐกิจบัญชา
(ประธานกรรมการฯ)

นายธีรภัทร์ จันทร์ธำ
(กรรมการ)

นายชเกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายปณิธิย์ มะลิทอง
(กรรมการ)

นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็น เงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.14	FLASHING SIGNAL 6.14(C) FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH	10	25,400.00	254,000.00	1.1492	29,189.68	291,896.80
6.15	MARKING 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	1,300	320.20	416,260.00	1.1492	367.97	478,361.00
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	4,750	320.20	1,520,950.00	1.1492	367.97	1,747,857.50
	6.15(3) CURB MARKING เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SQ.M.	2,275	70.00	159,250.00	1.1492	80.44	183,001.00
6.15(5)	ROAD STUD เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH	460	230.00	105,800.00	1.1492	264.32	121,587.20
6.16	BARRICADE AT T - INTERSECTION 6.16(2) W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE THICKNESS 3.20 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	24	1,241.43	29,794.32	1.1492	1,426.65	34,239.60
6.19	รั้วรูปสี่เหลี่ยมคางหมู ความสูง 2.00 ม. เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	385	1,589.79	612,069.15	1.1492	1,826.99	703,391.15
6.20	รั้ว CHAIN LINK ความสูง 2.00 ม. เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	1,080	1,655.13	1,787,540.40	1.1492	1,902.08	2,054,246.40
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	P.S.	1	906,658.34	906,658.34	1.1492	1,041,831.76	1,041,831.76
8.2	TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	P.S.	1	1,193,295.75	1,193,295.75	1.1492	1,371,335.48	1,371,335.48
8.3	TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.3.(1) ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	P.S.	1	1,090,890.00	1,090,890.00	1.1492	1,253,650.79	1,253,650.79

นายพิทยา โสภณกุล
 (ประธานกรรมการฯ)
 นายธีรพันธุ์ จันทร์รวม
 (กรรมการ)
 นายธนกร ประสงค์วัฒนา
 (กรรมการ)
 นายปิยะสิทธิ์ มะณีทอง
 (กรรมการ)
 นายศักดิ์ โสภณ
 (กรรมการบริหารและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นเงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ้างพิเศษ	P.S.	1	3,102,800.00	3,102,800.00	1.0000	3,102,800.00	3,102,800.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,451,190.00	1,451,190.00	1.0000	1,451,190.00	1,451,190.00
	9.2 ค่าเช่าจัดหา หรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.3 ภาษีโครงการ และ/หรือ รัฐบาลของ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
	9.4 ค่าใช้จ้างงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,454,640.00	1,454,640.00	1.0000	1,454,640.00	1,454,640.00
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 9.6.(1) ทีมวิศวกรความปลอดภัย เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	374,781,366.41		รวมเป็นเงิน	429,693,759.47

ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ที่ร้อยยี่สิบเก้าล้านหกแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยยี่สิบเก้าบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 366,849,959.33
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,215,577.08
- (3) ผลรวมค่าใช้จ้างพิเศษ = 6,715,830.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1,1492
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ้างพิเศษ = 1,0000


นายพิชิต ใจดีงาม
(กรรมการ)


นายปวิชิต ใจดีงาม
(กรรมการ)


นายปวิชิต ใจดีงาม
(กรรมการ)


นายปวิชิต ใจดีงาม
(กรรมการ)


นายพิชิต ใจดีงาม
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สายห้วยทะเล - วารินชำราบ ตอน กระสัง - ระกา
ระหว่าง กม.116+550.000 - กม.120+200.000 และ กม.120+620.000 - กม.122+120.000
ระยะทางยาวประมาณ 5.150 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รับรวมซื้อตราและเปิดซองโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย ห้วยทะเล - วารินชำราบ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอซื้อเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา
ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและ ไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. งานสะพาน รายการที่ 5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH 22.00 M. TO 37.00 M. AT STA 117+199.736 คิดรวมงาน RAISED MEDIAN ไว้แล้ว

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัททั้ง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สายห้วยทะเล - วารินชำราบ ตอน กระสัง - ระกา
ระหว่าง กม.116+550.000 - กม.120+200.000 และ กม.120+620.000 - กม.122+120.000

ระยะทางยาวประมาณ 5.150 กิโลเมตร



นายนิรันดร์ จันทิรฐม
(กรรมการ)



นายประสัควัฒนา
(กรรมการ)



นายไต่ไตย์ โตเฒ่า
(กรรมการ)



นายไต่ไตย์ โตเฒ่า
(กรรมการและเลขานุการ)



นายพิชชา ศรีสุधिกุล
(ประธานกรรมการ)

