



ห้อง ผวจ.สภ.
เลขรับ 2615
รับเมื่อ 13 มี.ค. 2569

ห้อง รองผวจ.สภ.
รับเมื่อ 2 มี.ค. 2569
เลขที่รับ 606

ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี
เลขที่รับ 04502
รับเมื่อ 08 มี.ค. 2569
เวลา 10.43

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ โทร. ๐-๗๗๓๑-๑๒๑๗ โทรสาร ๐-๗๗๓๑-๑๖๕๕
ที่ คค.๐๖๐๙๖/พ.๑/ ๓๒๖๖ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน...
ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง (ตอนที่ ๒) กิจกรรมหลักเสริมผิวแอสฟัลต์และบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง...
หมายเลข ๔๐๑ ตอน ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ) ช่วงระหว่าง กม.๑๒๐+๐๐๐ - กม.๑๒๕+๒๘๑...
ระยะทาง ๒.๘๖๕ กิโลเมตร ตำบลบางมะเดื่อ ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี...
๑.สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ด้วยแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง (ตอนที่ ๒) กิจกรรมหลักเสริมผิวแอสฟัลต์และบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ) ช่วงระหว่าง กม.๑๒๐+๐๐๐ - กม.๑๒๕+๒๘๑ ระยะทาง ๒.๘๖๕ กิโลเมตร ตำบลบางมะเดื่อ ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) งบประมาณจำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ข้อ ๑๖

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ได้กำหนดราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง (ตอนที่ ๒) กิจกรรมหลักเสริมผิวแอสฟัลต์ และบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ) ช่วงระหว่าง กม.๑๒๐+๐๐๐ - กม.๑๒๕+๒๘๑ ระยะทาง ๒.๘๖๕ กิโลเมตร ตำบลบางมะเดื่อ ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณจำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน) ราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๘,๑๒๕,๑๗๕.๗๖ บาท (เงินสี่สิบบาทหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบกสตางค์) เรียกร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

- บันทึกส่งศาลากลางจังหวัด
แขวง ทว. รฎ.ที่ 1 15๖๐

(นายจุมพฏ วรรณนิศรี) .๑. ๖๙
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

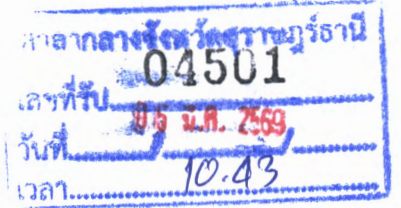
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

(นายบันดล สติกรवाल)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ ..แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ โทร. ๐-๗๗๓๑-๑๒๑๗ โทรสาร. ๐-๗๗๓๑-๑๖๕๕
ที่ คค ๐๖๐๙๖/พ.๑/ ๓๒๕ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๙
เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง.....

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามคำสั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี ที่ ๑๓๓๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อกำหนดราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ช่องซาลี - ท่าโรงช้าง (ตอนที่ ๒) กิจกรรมหลักเสริมผิวแอสฟัลต์ และบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ช่องซาลี - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ) ช่วงระหว่าง กม.๑๒๐+๐๐๐ - กม.๑๒๕+๒๘๑ ระยะทาง ๒.๘๖๕ กิโลเมตร ตำบลบางมะเตือ ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณจำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคา โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณามิตเป็นเอกฉันท์ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ จึงสรุปราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ช่องซาลี - ท่าโรงช้าง (ตอนที่ ๒) กิจกรรมหลักเสริมผิวแอสฟัลต์ และบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ช่องซาลี - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ) ช่วงระหว่าง กม.๑๒๐+๐๐๐ - กม.๑๒๕+๒๘๑ ระยะทาง ๒.๘๖๕ กิโลเมตร ตำบลบางมะเตือ ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณจำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน) ราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๘,๑๒๕,๑๗๕.๗๖ บาท (เงินสี่สิบล้านหนึ่งแสนสองหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบกสตางค์)

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการฯ
(นายพรเทพ พรหมสุวรรณ) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางสาวปิยนุช มุสิกะ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายวิวัฒน์ เมธีคชเดช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องซาลี - ท่าโรงช้าง(ตอนที่2) กิจกรรมหลักเสริมผิวแอสฟัลต์ และบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องซาลี - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ) ช่วงระหว่าง กม.120+000 - กม.125+281 ระยะทาง 2.865 กิโลเมตร ตำบลบางมะเดื่อ ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพนมทูน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี ที่ 1/ กรมทางหลวง


ID. - 4 มีนาคม 2569


ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย xFF		ราคากลางที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.(LOOSE)	5,409.00	355.06	1,210,399.54	1.2121	430.36	1,467,097.24	430.36	1,467,097.24
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK. (ชนป้กองเก็บ)	SQ.M.	42,624.00	16.10	686,246.40	1.2121	19.51	831,594.24	19.51	831,594.24
3	งาน PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	42,624.00	89.27	3,805,044.48	1.2121	108.20	4,611,916.80	108.20	4,611,916.80
4	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	42,624.00	29.47	1,256,129.28	1.2121	35.72	1,522,529.28	35.72	1,522,529.28
5	งาน TACK COAT	SQ.M.	55,504.00	14.82	822,569.28	1.2121	17.96	996,851.84	17.96	996,851.84
6	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	94.00	2,472.23	232,389.62	1.2121	2,996.58	281,678.52	2,996.58	281,678.52
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK. ON PRIME COAT(AC.60/70)	SQ.M.	42,624.00	344.13	14,668,197.12	1.2121	417.11	17,778,896.64	417.11	17,778,896.64
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK. ON TACK COAT(AC.60/70)	SQ.M.	1,170.00	338.55	396,103.50	1.2121	410.35	480,109.50	410.35	480,109.50
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK.(AC.40/50)	SQ.M.	54,334.00	295.32	16,045,916.88	1.2121	357.95	19,448,855.30	357.95	19,448,855.30
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,962.00	290.00	568,980.00	1.2121	351.50	689,643.00	351.50	689,643.00
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	1.2121	16,003.40	16,003.40	16,003.40	16,003.40
					39,705,179.14			48,125,175.76		48,125,175.76
									ปรับยอด	-
										48,125,175.76

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันตกปกติ
 ราคาม้ำมัน 30.24 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2191
 ค่างานต้นทุน = 40.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2119
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 39.7052 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2121

(ลงนาม)  ร.ช.ท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (ว)
 (นายพรเทพ พรหมสุวรรณ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายจิรวัฒน์ เมศิตเดช)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นางสาวปิยมูช มูลิตะ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1

รหัสงาน - ลักษณะงาน กิจกรรมหลักเสริมผิวแอสฟัลต์ และบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องซาฮี - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ) ช่วงระหว่าง กม.120+000 - กม.125+281 ระยะทาง 2.865 กิโลเมตร ค่าบดบางมะเดื่อ ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0301 ตอน ช่องซาฮี - ท่าโรงช้าง

ระหว่าง กม.120+000 - กม.125+281 ระยะทางดำเนินการ 2.865 กม. ราคาวัสดุ เดือน กุมภาพันธ์ 2569

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 30.24 บาท/ลิตร วันที่ 4 มีนาคม 2569 ADT 13,821 คัน/วัน เปอร์เซ็นต์รถใหญ่ 21.19% ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 630.00 กม.

ภาวะฝนตกปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ตั้ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรวม	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	35,450.00	630.00				630.00	982.57		35.00		1,017.57	36,467.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	26,100.00	630.00				630.00	982.57		35.00		1,017.57	27,117.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	27,748.67	630.00				630	982.57		25.00		1,007.57	28,754.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	24,968.67	630.00				630.00	982.57		25.00		1,007.57	25,974.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	24,900.00	630.00				630.00	982.57		25.00		1,007.57	25,907.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	139.00				139.00	216.80		50.00		266.80	2,766.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	แหล่งทุ่งสง
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	281.00	30.00				30.00	68.19				66.19	347.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	แหล่งผลิตในพื้นที่ก่อสร้าง
8	หินคลุก	ลบ.ม.	273.00	23.00				23.00	82.06				82.06	355.06	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	แหล่งผลิตในพื้นที่ก่อสร้าง

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)			=	273.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.			=	82.06 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	355.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 355.06 x 1.00			=	355.06 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	355.06 บาท/ลบ.ม.

2. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK. (ขนไปกองเก็บ)

ค่าดำเนินการ			=	10.640 บาท/ตร.ม.
ค่าเชื่อมราคา			=	1.970 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	12.610 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	=	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.		
ชนเก็บ 12 กม.	=	0.080 x 43.66	=	3.490 บาท / ตร.ม.
วัสดุ MILLING กองเก็บ ณ ได้สะพาน ทล.41 กม.164+572			ค่าใช้จ่ายรวม	16.100 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	16.10 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK
 กองเก็บที่ ทล.41 กม. 163+826 RT.
 (ได้สะพานข้ามแยกหนองซี)

3. งาน PAVEMENT IN PLACE RECYCLING

	20 cm.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชุกลิกเฉลี่ย =	20 ซม.)		=	36.000 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุก (gd)		=	2.288 ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x gd x 0.20 (ถ้ามี)		=	ตัน/ตร.ม.	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			27,117.57 บาท/ตัน	
ค่ายาง AC			=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.6 % x gd x 0.20		=	0.016 ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,766.80 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์			=	44.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าป่มีวัสดุ ปั้นคลุก)	46.36 x 0.2 (ความหนา)		=	9.272 บาท/ตร.ม.
			ค่าใช้จ่ายรวม	89.272 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	89.27 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดความถ่วงน้ำหนัก

4. งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 x ลิตร @ (27,746.67 บาท/ตัน)/1000	=	22.197 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมีไคต : งานลาดยางโพรมีไคต.....)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.477 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.47 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)
 การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete
 1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ตัดแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางคิมนิเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

5. งาน TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร x (25,907.57 บาท/ตัน)/1,000	=	7.772 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกไคต : งานลาดยางแตกไคต.....)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.772 + 7.050	=	14.822 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.82 บาท/ตร.ม.

6. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4 cm. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50 ใช้ 5 % คิดเป็น 0.047 ตัน @ 36,467.57	=	1,713.976 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.19	=	256.921 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 4 ซม. 2 (คิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไคต, คิมพ์ 2 = บนผิวแตกไคต)	=	109.992 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 11.74 บาท/ตร.ม. x 0.90 (ตัวแปร) x 10.41 ตร.ม./ตัน	=	2,472.23 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,472.23 / 10.41	=	237.48 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK. ON PRIME COAT(AC.60/70)	7	cm. Thick						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00 ตัน			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= - บาท/ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	250,000	/	10,000.00		= - บาท/ตัน			
ค่ายาง AC 60/70 ใช้ 4.9 % คิดเป็น	0.046	ตัน @	27,117.57		= 1,247.408 บาท/ตัน			
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	347.19		= 256.921 บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....)					= 383.210 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.140 บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5	7	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้)				
=	15.02	บาท/ตร.ม.	x	1.70 (ตัวแปร)	x	5.95	ตร.ม./ตัน	= 151.927 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,047.60 บาท/ตัน			
คำนวณต้นทุน	=	2,047.60	/	5.95	=	344.13 บาท/ตร.ม.		
8. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK. ON TACK COAT(AC.60/70)	7	cm. Thick						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00 ตัน			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= - บาท/ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	250,000	/	10,000.00		= - บาท/ตัน			
ค่ายาง AC 60/70 ใช้ 4.9 % คิดเป็น	0.046	ตัน @	27,117.57		= 1,247.408 บาท/ตัน			
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	347.19		= 256.921 บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....)					= 383.210 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.140 บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5	7	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้)				
=	11.74	บาท/ตร.ม.	x	1.70 (ตัวแปร)	x	5.95	ตร.ม./ตัน	= 118.750 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,014.420 บาท/ตัน			
คำนวณต้นทุน	=	2,014.42	/	5.95	=	338.55 บาท/ตร.ม.		
9. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK.(AC.40/50)	5	cm. Thick						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00 ตัน			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 85 ตัน	150	กม.			= - บาท/ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	250,000	/	10,000.00		= - บาท/ตัน			
ค่ายาง AC 40/50 ใช้ 5 % คิดเป็น	0.047	ตัน @	36,467.57		= 1,713.976 บาท/ตัน			
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	347.19		= 256.921 บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต.....)					= 383.210 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.140 บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5	5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้)				
=	11.74	บาท/ตร.ม.	x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน	= 97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,460.04 บาท/ตัน			
คำนวณต้นทุน	=	2,460.04	/	8.33	=	295.32 บาท/ตัน		
10. งาน THERMOPLASTIC PAINT								
ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	41.00	บาท/กก.	= 246.00 บาท/ตร.ม.		
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	35.00	บาท/กก.	= 14.00 บาท/ตร.ม.		
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.00	บาท/ตร.ม.	= 17.00 บาท/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.		
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.		
คำนวณต้นทุน					=	290.00 บาท/ตร.ม.		



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กกม. และปริมาณ
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95
18-02-2569 05:00	30.24	26.59	28.64	30.48	30.85	39.44	43.74	40.34

1

[แผนผังเว็บไซต์](#) [▼](#)

[นโยบายความเป็นส่วนตัว](#) | [นโยบายการใช้คุกกี้](#) | [Career](#)





ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กกม. และ ปริมาตร
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา

ดีเซล Diesel

Gasohol E85

Gasohol E20

Gasohol 91

Gasohol 95

เบนซิน

ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel

ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95

- ไม่พบข้อมูล -

