

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน กิจกรรมหลักก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๒๘๗ ตอน ความยาว ๐๑๐๑ ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง ระหว่าง กม.๐+๑๗๐ - กม.๑+๓๕๐ ระยะทาง ๑.๑๘๐ กิโลเมตร ตำบลท่าชะมวง อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๙,๕๙๘,๑๔๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
 - ๕.๑
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายกิตติพล ด้วงเจ็ย ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
 - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
 - ๖.๓ นายธนิศ สังข์วง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 - ๖.๔ นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350 ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...สามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อเสาป้ายแขวนสูงเดิม (REMOVAL OF OVERHANG SIGN WITH SIGN PLATE) (เป็นเงิน...สามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	25,279.42	25,279.42	1.2495	31,586.64	31,586.00	31,586.00
2	งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	18.00	315.50	5,679.00	1.2495	394.22	390.00	7,020.00
3	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	3,020.00	10.00	30,200.00	1.2495	12.50	12.00	36,240.00
4	งานขูดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	12,400.00	15.26	189,224.00	1.2495	19.07	19.00	235,600.00
5	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,300.00	3.90	94,770.00	1.2495	4.87	4.00	97,200.00
6	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	7,730.00	48.44	374,441.20	1.2495	60.53	60.00	463,800.00
7	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	700.00	53.28	37,296.00	1.2495	66.57	65.00	45,500.00
8	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	15,097.00	212.95	3,214,906.15	1.2495	266.08	260.00	3,925,220.00
9	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,180.00	180.08	212,494.40	1.2495	225.01	220.00	259,600.00



(นายชิตพล ดวงเจีย)

ผ.อ.ขท.สงขลาที่ 1

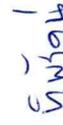
ประธานกรรมการ



(นายชิตนิต สังข์วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวพิชิตน์ หัสแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - คนลิ่ง

ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350 ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง

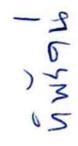
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
10	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,210.00	212.95	257,669.50	1.2495	266.08	260.00	314,600.00
11	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	32.00	1,150.15	36,804.80	1.2495	1,437.11	1,400.00	44,800.00
12	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,720.00	241.08	655,737.60	1.2495	301.23	300.00	816,000.00
13	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,730.00	244.28	666,884.40	1.2495	305.23	300.00	819,000.00
14	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,460.00	1,228.69	4,251,267.40	1.2495	1,535.25	1,500.00	5,190,000.00
15	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก/ดิน ผสมซีเมนต์ ไซยาง EAP) (เป็นเงิน...สามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,220.00	31.25	506,875.00	1.2495	39.05	39.00	632,580.00
16	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,380.00	15.56	394,912.80	1.2495	19.44	19.00	482,220.00
17	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (GRADE AC.40-50) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	100.00	2,621.37	262,137.00	1.2495	3,275.40	3,200.00	320,000.00



(นายกิตติพล ดั่งเจีย)
ผ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ
วิศวกรรมธิการพิเศษ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าซมวง - ควนลิ่ง

ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350 ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
18	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC.60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,110.00	266.57	4,294,442.70	1.2495	333.08	330.00	5,316,300.00
19	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC.40-50) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,140.00	314.69	7,911,306.60	1.2495	393.21	390.00	9,804,600.00
20	5.1(2.1) งานขยายความกว้างสะพานเดิมชนิด PLANK GIRDER TYPE เป็นชนิด PLANK GIRDER TYPE จากความกว้าง 13.00 ม. ไปยัง 23.60 ม. ที่ กม.0+184.84 (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM 13.00 M. TO 23.60 M. STA.0+184.84) (เป็นเงิน...เก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	803,156.08	803,156.08	1.1974	961,699.09	960,000.00	960,000.00
21	5.1(2.2) งานขยายความกว้างสะพานเดิมชนิด SLAB TYPE เป็นชนิด PLANK GIRDER TYPE จากความกว้าง 13.00 ม. ไปยัง 23.60 ม. ที่ กม.0+768.90 (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM 13.00 M. TO 23.60 M. STA.0+768.90) (เป็นเงิน...หนึ่งล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	1,565,538.55	1,565,538.55	1.1974	1,874,575.86	1,874,000.00	1,874,000.00



(นายเชิดชัย สวงแก้ว)
วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ
กรรมการ



(นายอินิต สังข์ชู)
วิศวกรโยธานาฏการ
กรรมการ



(นางสาวพิชญ์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธานาฏการ
กรรมการ

(นายกิตติพล ดวงใจ)
ผ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350 ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
22	งานขยายความกว้างสะพานเดิมชนิด SLAB TYPE เป็นชนิด PLANK GIRDER TYPE จากความกว้าง 13.00 ม. ไปยัง 23.60 ม. ที่ กม.1+004.16 (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM 13.00 M. TO 23.60 M. STA..1+004.16) (เป็นเงิน...หนึ่งล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	1,565,538.55	1,565,538.55	1.1974	1,874,575.86	1,874,000.00	1,874,000.00
23	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (เป็นเงิน...สองพันสองร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	819.00	1,795.75	1,470,719.25	1.2495	2,243.79	2,200.00	1,801,800.00
24	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE,0.40 M. x 0.40 M) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	512.00	1,767.05	904,729.60	1.1974	2,115.87	2,115.00	1,082,880.00
25	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.1+290.45 SIZE 2-(1.20 x 1.20) ยาว 8 ม.(EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.1+290.45 SIZE 2-(1.20 x 1.20) ยาว 8 M.) (เป็นเงิน...สองหมื่นหกพันหนึ่งร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	8.00	21,867.05	174,936.40	1.1974	26,183.61	26,180.00	209,440.00
26	รายละเอียดของป้ายชมนามทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN) (เป็นเงิน...สี่พันห้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	6.00	3,640.00	21,840.00	1.2495	4,548.18	4,540.00	27,240.00
27	รายละเอียดของป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK (BRIDGE INFORMATION & BENCHMARK) (เป็นเงิน...สามพันห้าร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	6.00	2,880.00	17,280.00	1.2495	3,598.56	3,590.00	21,540.00



(นายจิตติพล ดั่งเจีย)
ผ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายธนิศ สังข์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ ทัศแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - คนลิ่ง

ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350 ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง

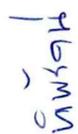
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
28	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...หกร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	30.00	487.86	14,635.80	1.2495	609.58	600.00	18,000.00
29	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามพันสี่ร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	16.00	2,756.26	44,100.09	1.2495	3,443.94	3,400.00	54,400.00
30	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สามพันแปดร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	411.00	3,122.36	1,283,289.96	1.2495	3,901.39	3,800.00	1,561,800.00
31	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...เก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	260.00	785.28	204,172.80	1.2495	981.21	950.00	247,000.00
32	6.3(1.3.1) ว่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	29.00	21,939.07	636,233.03	1.2495	27,412.87	27,000.00	783,000.00
33	6.3(4) ว่างรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	145.00	1,733.18	251,311.10	1.2495	2,165.61	2,100.00	304,500.00



(นายกิตติพล ดวงใจ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายธนิศ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวพิพัตร์นันท์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควนชุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - คานลิ่ง

ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350 ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง

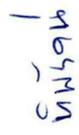
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
34	6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3.00	3,017.16	9,051.48	1.2495	3,769.94	3,750.00	11,250.00
35	6.3(6.11) กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยม 2-(1.20 X 1.20) ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERTS 2(1.20 X 1.20) M.) (เป็นเงิน...สองหมื่นแปดร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	17,431.44	34,862.88	1.1974	20,872.41	20,872.00	41,744.00
36	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,000.00	319.91	959,730.00	1.2495	399.73	398.00	1,194,000.00
37	6.3(14.1.2) กำแพงดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL)) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกกร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	270.00	1,290.73	348,497.10	1.2495	1,612.77	1,600.00	432,000.00
38	6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE IIA (FOR SIDE WALK)) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	30.00	2,660.75	79,822.50	1.2495	3,324.61	3,300.00	99,000.00
39	6.4(1) ขอบคันทันรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	900.00	704.01	633,609.00	1.2495	879.66	860.00	774,000.00
40	6.4(2) ขอบคันทัน (BARRIER CURB) (เป็นเงิน...หกกร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	400.00	503.79	201,516.00	1.2495	629.49	615.00	246,000.00
41	6.4(3) งานเจาะเสียบขอบคันทัน (MODIFIED BARRIER CURB.) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,200.00	315.51	694,122.00	1.2495	394.23	390.00	858,000.00

 (นายเกียรติพล ดั่งเจ็ย)

(นายเกียรติพล ดั่งเจ็ย)
ผ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

 (นายธนิศ สังข์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

 (นางสาวพัชรินทร์ หัสแก้ว)

(นางสาวพัชรินทร์ หัสแก้ว)
นางช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ความลิ่ง

ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350 ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
42	งานพื้นที่ทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเกาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,970.00	289.91	1,730,762.70	1.2495	362.24	360.00	2,149,200.00
43	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	810.00	60.02	48,616.20	1.2495	74.99	70.00	56,700.00
44	6.8(2) ราวกันอันตรายบริเวณคอสะพาน W-BEAM หนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL APPROACH BRIDGE W-BEAM THICKNESS 3.2 MM. (CLASS " I " , TYPE " II ")) (เป็นเงิน...หกหมื่นบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	12.00	48,328.46	579,941.52	1.2495	60,386.41	60,000.00	720,000.00
45	6.10(2) หลักลิโอมเมตร (KILOMETER STONE) (เป็นเงิน...สามพันเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	1.00	2,475.28	2,475.28	1.2495	3,092.86	3,090.00	3,090.00
46	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร ไม่มีเฟรม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ที่ประสงค์) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ (เป็นเงิน...ห้าพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	12.00	4,570.22	54,842.64	1.2495	5,710.49	5,710.00	68,520.00
47	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	90.00	400.89	36,080.10	1.2495	500.91	490.00	44,100.00

(นายกิตติพล ตั้งแจ้ง)
ผ.อ.พ.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นางสาวพิพัทธ์น หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ครนลิ่ง

ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350 ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
48	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...ห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	40.00	42,586.20	1,703,448.00	1.2495	53,211.46	53,000.00	2,120,000.00
49	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00					236,000.00	236,000.00
50	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบ ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิด หลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม. (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	2.00	15,022.13	30,044.26	1.2495	18,770.15	18,770.00	37,540.00
51	6.15(2) เส้นจรรยาชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	420.00	330.37	138,755.40	1.2495	412.80	399.00	167,580.00
52	6.15(2) เส้นจรรยาชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	920.00	330.37	303,940.40	1.2495	412.80	399.00	367,080.00

(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวมแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นางสาวพิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - คนลิ่ง

ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350 ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...หลักแบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)	
53	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หลักแบบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	460.00	55.00	25,300.00	1.2495	68.72	68.00	31,280.00	
54	6.17(7) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด G (BUS STOP SHELTER TYPE "G") (เป็นเงิน...เก้าหมื่นเก้าร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	72,754.95	72,754.95	1.2495	90,907.31	90,907.00	90,907.00	
55	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...แปดหมื่นแปดพันหกร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหม่งจ่าย	1.00	71,025.26	71,025.26	1.2495	88,746.06	88,683.00	88,683.00	
รวมค่างานต้นทุน				40,139,006.85	รวมราคากลาง					49,498,140.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

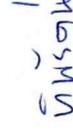
(เงินสี่สิบเก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน)



(นายจิตชัย สวงแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

พล.ตล.๑๘



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350 ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคากลาง = 49,498,140.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(สี่สิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

วันที่

24 มีนาคม 2569

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%	
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%	
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	40,139,006.85 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	40,139,006.85 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนซุก 2)		=	1.2495
ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =			1.2496
ค่างานทุนไม่เกิน 50 ล้านบาท F =			1.2444
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	1.1974
ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =			1.1978
ค่างานทุนไม่เกิน 45 ล้านบาท F =			1.1863
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.2495
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.1974

(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและ
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนล้ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

1 งานรื้อเสาป้ายแขวนสูงเดิม (REMOVAL OF OVERHANG SIGN WITH SIGN PLATE)

คิดจากปริมาณ 1 EACH

ค่าทูลฐานรากเดิม

ปริมาตรคอนกรีตที่ทูลตั้ง	1.984 ลบ.ม	@	600.00 =	1,190.40 บาท
ค่าขุดดิน	12.402 ลบ.ม	@	112.00 =	1,389.02 บาท
ค่าใช้จ่ายทูลฐานรากเดิม			=	2,579.42 บาท
รวมค่างานทั้งหมด 1 ชุด	1.00 ชุด	@	2,579.42 =	2,579.42 บาท.....1

งานรื้อโครงสร้างเหล็ก

ค่าเช่ารถยก 1 คัน*	1.00 วัน	@	9,000.00 =	9,000.00 บาท
ค่าเช่ารถเทรลเลอร์	1.00 วัน	@	12,000.00 =	12,000.00 บาท
ค่าแรงงาน	1.00 วัน	@	1,700.00 =	1,700.00 บาท
รวมงานรื้อโครงสร้างเหล็ก			=	22,700.00 บาท.....2

รวมค่างานต้นทุน 1+2 = **25,279.42** บาท

* ค่าเช่ารถยกขนาด 25 ตัน คันละ 9000 บาทต่อวัน

ค่าแรงงานต่อวัน

Foreman	1.00 คน	@	500.00 =	500.00 บาท
ผู้ช่วย Foreman	- คน	@	400.00 =	- บาท
Labor	4.00 คน	@	300.00 =	1,200.00 บาท
รวม			=	1,700.00 บาท

หมายเหตุ

เสาป้ายแขวนสูงเดิม นำไปกองเก็บที่ หมวดทางกำแพงเพชร


(นายกิตติพล ต้วงเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นางช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลั้ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

2 งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

ค่ารื้อเสาไฟฟ้า (คิด 50% ของงานติดตั้งใหม่)	=	262.50	บาท/ต้น
- ระยะทางขนส่งจาก หน่วยงาน - ที่กองเก็บ 4 กม.	=	8.96	บาท/ต้น
- ค่าขน - ถ้าย	=	80.00	บาท/ต้น
- น้ำหนักในการขนส่ง	=	18.00	ตัน/เที่ยว
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง (30 ชุดต่อเที่ยว) 30 ต้น / 30 ชุด	=	1.00	เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\{[(8.960.00 + 80) \times (18 \times 1)] / 30\}$	=	53.38	บาท/ต้น
ประเมิน ; คิดให้	=	315.50	บาท/ต้น

หมายเหตุ

เสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม นำไปกองเก็บที่ หมวดทางหลวงกำแพงเพชร ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน่วยงาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ....4.....กม.


(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลั้ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

3 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 5 CM. THICK)

ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	=			10.00	บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	(5/5) × 10.00 =				10.00 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =				10.00 บาท/ม.



(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

4	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม		=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	4.00 กม. 19.71 x 0.08	=		1.58 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		13.68 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	15.26	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่ หมวดทางหลวงกำแพงเพชร

บนทางหลวงหมายเลข 4287 ที่ กม.4+924

ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 4 กม.


(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

5 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.90 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3.90 บาท/ตร.ม.

6 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.96 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 20.51 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.51 = 25.64 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.80 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ งานดินตัด ให้นำกองเก็บที่ ในพื้นที่เขตทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4287



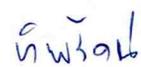
(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวพิพรรณ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

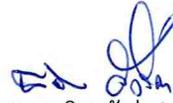
7	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.51</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.51	=	25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>48.44</u> บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	48.44 x 1.10	=	53.28 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	53.28 บาท/ลบ.ม.



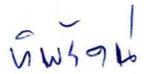
(นายกิตติพล ดวงเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันด

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

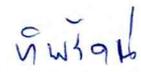
8 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	34.56	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	101.85	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 101.85	=	162.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.99	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	212.95	บาท/ลบ.ม.


(นายกิตติพล ดั่งเจีย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันด

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

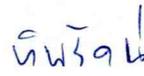
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

9	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 9 กม.	=	34.56	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	101.85	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40 x 101.85	=	142.59 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	75% x 49.99	=	37.49 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	180.08	บาท/ลบ.ม.


(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

10 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	34.56	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>101.85</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 101.85	=	162.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		212.95 บาท/ลบ.ม.


(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

11	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)					
	คิดจากความกว้างของถนน	9.00	ม.			
	ท่อ PVC DIA. 4 " ยาว 1.50 ม.	5.00	อัน @	437.21	=	2,186.05 บาท
	ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม.ปลายท่อ	5	อัน @	5.00	=	25.00 บาท
	คิดเป็นค่าท่อ PVC				=	<u>2,211.05</u> บาท...(1)
	ค่าหิน (3/8" - 1") + ค่าขนส่ง				=	604.30 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50	x	604.30	=	906.45 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	50%	x	96.09	=	48.05 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน				=	<u>954.50</u> บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าหิน	3.00	ลบ.ม. @	954.50	=	<u>2,863.50</u> บาท...(2)
	ค่าทราย + ค่าขนส่ง				=	399.14 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40	x	399.14	=	558.80 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	49.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย				=	<u>608.79</u> บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าทราย	3.00	ลบ.ม. @	608.79	=	<u>1,826.37</u> บาท...(3)
	รวมค่าใช้จ่าย (1) + (2) + (3)				=	6,900.92 บาท
	ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	3.00	+	3.00	=	6.00 ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	6,900.92	/	6.00	=	<u>1,150.15</u> บาท/ลบ.ม.

(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายอนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

12	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 9 กม.	=	34.56	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>113.18</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x	113.18	= 181.09 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		241.08 บาท/ลบ.ม.

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

13	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	46.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 9 กม.	=	34.56 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	115.18 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 × 115.18	=	184.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		244.28 บาท/ลบ.ม.



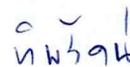
(นายกิตติพล ตัวงเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

14

3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

1. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (In plant)

(ปริมาณ Soil Cement Base รวมทั้งโครงการ 3,460 ลบ.ม.)

ค่าหินจากปากไม้		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.00 กม.		=	129.30	บาท/ลบ.ม.
		รวม	<u>529.30</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 529.30	=	793.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2.50%	62.50 กก. @ 3.09	=	193.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000 / 3,000 บาท	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	51.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	49.71	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		1,234.00	บาท/ลบ.ม.

2. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (In place)

(ปริมาณ Soil Cement Base รวมทั้งโครงการ 3,460 ลบ.ม.)

ค่าหินจากปากไม้		=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.00 กม.		=	129.30	บาท/ลบ.ม.
		รวม	<u>529.30</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 529.30	=	793.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2.50%	62.50 กก. @ 3.09	=	193.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		=	191.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	49.71	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		1,228.69	บาท/ลบ.ม.

เลือกใช้ งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (In place)

ค่างานต้นทุน = 1,228.69 บาท/ลบ.ม.



(นายกิตติพล ดั่งวงเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

15	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก/ดิน ผสมซีเมนต์ ใช้ยาง EAP)				
	ค่ายาง EAP	อัตราการลาด	0.80	ลิตร/ตร.ม. @	29.27	= 23.42 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.83 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	31.25 บาท/ตร.ม.

16	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	26.42	=	7.93 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา				=	7.63 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	15.56 บาท/ตร.ม.


(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

17 4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (GRADE AC.40-50)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง 40-50 (By Total Mix) 4.9% =	0.0467	ตัน @	36,979.87	=	1,726.96 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	488.00	=	361.12 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.180 / 4 = 0.295 กม. คิดให้ 1.00)=					8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. x	1.00	= 105.29 บาท/ตัน
				รวมค่างานต้นทุน =	2,621.37 บาท/ตัน



(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

18 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC.60-70)

(กรณีโพรมิคัต)

ค่ายาง AC 60-70 (By Total Mix) 4.9% =	0.0467	ตัน @	27,629.87	=	1,290.31 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	496.00	=	367.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.180 / 4 = 0.295 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมิคัต)					
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X	1.00	= 135.20 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,220.55 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,220.55 /	8.33		=	266.57 บาท/ตร.ม.



(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

19 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC.40-50)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 40-50 (By Total Mix) 4.9% =	0.0467	ตัน @	36,979.87	=	1,726.96 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	488.00	=	361.12 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.180 / 4 = 0.295 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
=	8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	105.29 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,621.37 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,621.37 /	8.33		=	314.69 บาท/ตร.ม.



(นายกิตติพล ตังเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

20 5.1(2.1) งานขยายความกว้างสะพานเดิมชนิด SLAB TYPE เป็นชนิด PLANK GIRDER TYPE จากความกว้าง 13.00 ม. ไปยัง 23.60 ม. ที่ กม. 0+184.84 (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM 13.00 M. TO 23.60 M. STA.0+184.84)

สะพานชนิด PLANK GIRDER TYPE ขนาด (1x10.00) รวมยาว 10.00 เมตร

ขยายด้าน LT. กว้าง...5.30...ม. ขยายด้าน RT. กว้าง...5.30...ม. รวมขยายกว้าง...10.60...ม.

ทางรถกว้าง...23.60...ม. ทางเท้าข้างละ...-...ม. ขอบทางข้างละ...0.50...ม. มุม SKEW...0°...องศา

Concrete Topping Span 10.00 M.	106.000	ตร.ม. @	469.77	บาท	=	49,795.62	บาท
Plank Girder	10.000	คาน @	33,802.77	บาท	=	338,027.70	บาท
Traffic and Predestrian Barrier	20.000	ม. @	5,255.01	บาท	=	105,100.20	บาท
Abutment	2.000	ตบ @	104,645.35	บาท	=	209,290.70	บาท
Concrete Crub	20.000	ม. @	299.92	บาท	=	5,998.40	บาท
Edge Beam	20.000	ม. @	1,772.88	บาท	=	35,457.60	บาท
Elastomeric Bearing Pad	21.200	ม. @	360.00	บาท	=	7,632.00	บาท
ขนาด 0.15 x 0.01 ม.							
นั่งร้านสำหรับสะพาน	106.000	ตร.ม. @	314.81	บาท	=	33,369.86	บาท
ค่ารื้อถอนสะพานเดิม	6.000	ลบ.ม. @	513.00	บาท	=	3,078.00	บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	106.000	ตร.ม. @	10.00	บาท	=	1,060.00	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	106.000	ตร.ม. @	41.00	บาท	=	4,346.00	บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ	1.000	LS.	10,000.00	บาท	=	10,000.00	บาท

รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (ต่อแห่ง) **803,156.08** บาท/แห่ง



(นายกิตติพล ตังเจีย)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

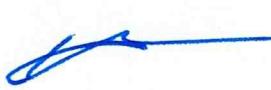
Plank Girder

	ช่วง 10.00 ม.	ปริมาณงาน	1	คาน
คอนกรีต Strength 50 Mpa.	3.241 ลบ.ม.	@	2,872.00 =	9,308.15 บาท
เหล็กเสริม SR 24	37.843 กก.	@	25.70 =	972.57 บาท
เหล็กเสริม SD 40	20.488 กก.	@	23.89 =	489.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.458 กก.	@	25.91 =	37.78 บาท
ไม้แบบ (3)	8.773 ตร.ม.	@	474.67 =	4,164.28 บาท
ลวดคอนกรีตอัดแรง+ค่างานอัดแรง	204.120 กก.	@	80.60 =	16,452.07 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000 คาน	@	2,378.46 =	2,378.46 บาท
			รวมค่างานต้นทุน	33,802.77 บาท/คาน

งานอัดแรงระบบ PRE-TENSION (Plank Girder ยาว 10.00 M)

วัสดุลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (รวมขนส่ง)

ปริมาณคิดรวมสูญเสียเผื่อตัดแล้ว	204.120 กก.	@	62.00 =	12,655.44 บาท
ค่าบริการดึงลวด ร้อยละ 30 ของ (1)	30.00% x		12,655.44 =	3,796.63 บาท
Debond	- ม.		=	- บาท
ค่าแรงและวัสดุสิ้นเปลือง ร้อยละ 10 ของ	10.00%		=	- บาท
รวมราคาต้นทุน				16,452.07 บาท
คิดเป็นราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อ กก.	16,452.07 /	204.120		80.60 บาท


 (นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายณิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

Concrete Topping

Concrete Topping

Span 10.00 M.

คิดจากพื้นที่ $(5.30 \times 10.00) \times 2 = 106.00$ ตร.ม.

คอนกรีต Strength 40 Mpa.	10.600	ลบ.ม.	@	2,621.00	=	27,782.60	บาท
เหล็กเสริม SD40	847.000	กก.	@	23.89	=	20,234.83	บาท
ไม้แบบ (1)	3.438	ตร.ม.	@	357.58	=	1,229.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	21.175	กก.	@	25.91	=	548.64	บาท
				รวม		49,795.43	บาท
ราคาเฉลี่ยต่อตารางเมตร	49,795.43	/	106.00			<u>469.77</u>	บาท/ตร.ม.


 (นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายอนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอัน
ทรัสสถาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

ค่าเคลื่อนย้ายและยกวาง PLANK GIRDER

ค่าเคลื่อนย้ายและยกวาง Pre-Tensioned Plank Girder (สมมติฐานผลิตที่หน้างาน)

รถบรรทุกทางก้างปลา 1.000 คัน @ 12,000.00 = 12,000.00 บาท

ทีมงานผูกยึดคาน 1.000 ชุด @ 3,460.00 = 3,460.00 บาท

(ใช้หัวหน้างาน 1 คน @ 500 บ. + คนงาน 8 คน @ 370 บ.)

รวม = 15,460.00 บาท

คิดวางได้ 13.000 คาน/วัน (8 ชม.) = 1,189.23 บาท/คาน

ค่ายกวางคาน Pre-Tensioned Box Beam

รถเครน 25 ตัน 1.000 คัน @ 12,000.00 = 12,000.00 บาท

ทีมงานวางคาน 1.000 ชุด @ 3,460.00 = 3,460.00 บาท

(ใช้หัวหน้างาน 1 คน @ 500 บ. + คนงาน 8 คน @ 370 บ.)

รวม = 15,460.00 บาท

คิดวางได้ 13.000 คาน/วัน (8 ชม.) = 1,189.23 บาท/คาน

รวมต้นทุน ค่าเคลื่อนย้ายและยกวาง = 2,378.46 บาท/คาน

(นายกิตติพล ตังเจัย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

Traffic and Predestrian Barrier

คิดจากความยาว 10.00 ม.

1	Traffic Barrier				
	1.1 Barrier Type 2				
	1.1.1 คอนกรีต Strength 35 Mpa	3.187 ลบ.ม.	@	2,621.00 =	8,353.13 บาท
	1.1.2 ไม้แบบ	24.029 ตร.ม.	@	474.67 =	11,405.85 บาท
	1.1.3 เหล็กเสริม	588.078 กก.	@	24.83 =	14,601.98 บาท
	1.1.4 ลวดผูกเหล็ก	14.702 กก.	@	25.91 =	380.93 บาท
2	Fin Type 2				
	1.2.1 คอนกรีต Strength 35 Mpa	1.406 ลบ.ม.	@	2,621.00 =	3,685.13 บาท
	1.2.2 ไม้แบบ	20.000 ตร.ม.	@	474.67 =	9,493.40 บาท
	1.2.3 เหล็กเสริม	181.713 กก.	@	24.83 =	4,511.93 บาท
	1.2.4 ลวดผูกเหล็ก	4.543 กก.	@	25.91 =	117.71 บาท
				รวมราคาค่าต้นทุน =	52,550.06 บาท
	รวมราคาค่าต้นทุน (ต่อ ตร.ม.)	52,550.060 /	10		<u>5,255.01</u> บาท/ม.


 (นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชตชัย สนวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายธนิศ สังข์สง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยง
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

Abutment

Abutment	ปริมาณงาน	1	ดับ
1 ฐานราก + Abutment			
1.1 ไม้แบบ	37.247 ตร.ม.	@ 474.67 =	17,680.03 บาท
1.2 คอนกรีต Strength 35 Mpa.	22.454 ลบ.ม.	@ 2,621.00 =	58,851.93 บาท
1.3 เหล็กเสริม	1,145.121 กก.	@ 23.82 =	27,276.78 บาท
1.4 ลวดผูกเหล็ก	32.289 กก.	@ 25.91 =	836.61 บาท
		รวมราคาต้นทุน =	<u>104,645.35 บาท/ดับ</u>

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

Concrete Crub

Concrete Crub

คิดจากความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.320	ลบ.ม.	@	2,621.00	=	838.72	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm. (SR.24)	6.660	กก.	@	26.07	=	173.63	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm. (SR.24)	19.960	กก.	@	25.32	=	505.39	บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm. (SD.40)	7.400	กก.	@	24.42	=	180.71	บาท
ไม้แบบ (2)	4.000	ตร.ม.	@	319.67	=	1,278.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.851	กก.	@	25.91	=	22.05	บาท
				รวม		2,999.18	บาท
	ราคาเฉลี่ย	2,999.18	/	10.00		<u>299.92</u>	บาท/ม.



(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ



(นายธนิธ สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

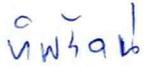
Edge Beam

Edge Beam			คิดจากความยาว =	10.00	ม.
คอนกรีต Strength 35 Mpa.	1.050	ลบ.ม.	@	2,621.00	= 2,752.05 บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm. (SD.40)	222.500	กก.	@	24.22	= 5,388.95 บาท
เหล็กเสริม DB 25 mm. (SD.40)	346.770	กก.	@	23.82	= 8,260.06 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	319.67	= 959.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.232	กก.	@	25.91	= 368.75 บาท
			รวม		17,728.82 บาท
ราคาเฉลี่ย	17,728.82	/	10.00		<u><u>1,772.88</u></u> บาท/ม.


 (นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายอนิต สังช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 หลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

ค่าน้ำรั้นสะพาน

ประเมินจากพื้นที่			=	100	ตร.ม.	
เสาเข็มไม้ขนาด ๑ 6" x 6.00 เมตร	60.000	ตัน @		200.00	บาท	= 12,000.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง 1.5"x6"	23.000	ลบ.ฟ. @		747.66	บาท	= 17,196.18 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10 %	0.100	x		29,196.18	บาท	= 2,919.62 บาท
คิด 70 % ของราคาวัสดุ	0.700	x		32,115.80	บาท	= 22,481.06 บาท
ค่าแรง	100.000	ตร.ม. @		90.00	บาท	= 9,000.00 บาท
รวมค่างานทุนน้ำรั้นรับพื้นสะพาน						= 31,481.06 บาท
รวมค่างานทุนน้ำรั้นรับพื้นสะพาน (ต่อ ตร.ม.)	31,481.06 /			100		= 314.81 บาท/ตร.ม.

งานน้ำรั้นสำหรับปั้นจั่นตอกเสาเข็มสะพาน

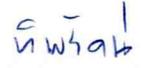
Road Way	15.000	ม.				
+ข้างละ 2 ม.	4.000	ม.				
รวม	19.000	ม.				
ใช้เสาเข็มไม้ ขนาด 6"x6.00 ม. ตอกห่างกัน 1.20 ม.			ด้านยาว	=	(82/1.20)+1 =	69.00
			ด้านขวาง	=	(16/1.20)+1 =	14.00
จำนวน	=	966.000	ตัน			
ไม้ 2 "x 8" คานคู่ตามขวาง					(16x69)x2 =	2,208.00
ไม้ 2 "x 6" รััดได้คานตามยาว					82x14 =	1,148.00
ไม้ค้ำยัน 1 1/2"x3"	=	14x34 =	476.00			
	=	3.20 x 476 =	1,523.200	ม.		
ตารางวัสดุสำหรับน้ำรั้น		น้ำรั้นคิดเป็นพื้นที่	=	1,312.00	ตร.ม.	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ปริมาตร ลบ.ฟ.	ราคา	เป็นเงิน บาท	หมายเหตุ
1	เสาเข็มไม้ 6"x6 ม.	ตัน	966.00		200	193,200.00	Const.= ฟ.³/ม. 0.3648
2	ไม้ 2"x8" คานคู่ยาว 3.0-3.5 ม.	ม.	2,208.00	805.48	747.66	602,225.18	
3	ไม้ 2"x6" รััดได้คาน 3.0-3.5 ม.	ม.	1,148.00	314.09	747.66	234,832.53	
4	ไม้ค้ำยัน 1 1/2"x3	ม.	1,523.20	156.28	747.66	116,844.30	
	รวมไม้เนื้อแข็ง+ค้ำยัน+เสาเข็มไม้					1,147,102.01	0.1026
	น๊อต สกรู ตะปู	10%				114,710.20	
	รวม					1,261,812.21	
	คิดใช้งาน 70%	70%				883,268.55	
	ค่าแรงประกอบ ติดตั้ง รื้อถอน		1,312.00	ตร.ม.@	90.00	118,080.00	
	รวม					1,001,348.55	บาท
	เฉลี่ยตารางเมตรละ		1,001,348.55	/	1,312.00	763.22	บาท/ตร.ม.


 (นายกิตติพล ตังเงย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายอนันต์ สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

21 5.1(2.2) งานขยายความกว้างสะพานเดิมชนิด SLAB TYPE เป็นชนิด PLANK GIRDER TYPE จากความกว้าง 13.00 ม. ไปยัง 23.60 ม. ที่ กม.
 0+768.90 (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM 13.00 M. TO 23.60 M.
 STA.0+768.90)

สะพานชนิด PLANK GIRDER TYPE ขนาด (3x5.00) รวมยาว 15.00 เมตร

ขยายด้าน LT. กว้าง...5.30...ม. ขยายด้าน RT. กว้าง...5.30...ม. รวมขยายกว้าง...10.60...ม.

ทางรถกว้าง...23.60...ม. ทางเท้าข้างละ...-...ม. ขอบทางข้างละ...0.50...ม. มุม SKEW...0°...องศา

Concrete Topping Span 5.00 M.	159.000	ตร.ม. @	469.76	บาท	=	74,691.84	บาท
Plank Girder	30.000	คาน @	18,092.31	บาท	=	542,769.30	บาท
Pile Bent	2.000	ต๊ับ @	143,214.93	บาท	=	286,429.86	บาท
Traffic and Predestrian Barrier	30.000	ม. @	8,214.25	บาท	=	246,427.50	บาท
Abutment	2.000	ต๊ับ @	144,767.63	บาท	=	289,535.26	บาท
Concrete Crub	20.000	ม. @	299.91	บาท	=	5,998.20	บาท
Edge Beam	20.000	ม. @	1,772.89	บาท	=	35,457.80	บาท
Elastomeric Bearing Pad	31.800	ม. @	360.00	บาท	=	11,448.00	บาท
ขนาด 0.15 x 0.01 ม.							
นั่งร้านสำหรับสะพาน	159.000	ตร.ม. @	314.81	บาท	=	50,054.79	บาท
ค้ำรถถอนสะพานเดิม	9.000	ลบ.ม. @	513.00	บาท	=	4,617.00	บาท
ค้ำบ่มคอนกรีต	159.000	ตร.ม. @	10.00	บาท	=	1,590.00	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	159.000	ตร.ม. @	41.00	บาท	=	6,519.00	บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ	1.000	LS.	10,000.00	บาท	=	10,000.00	บาท

รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (ต่อแห่ง) **1,565,538.55** บาท/แห่ง

(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

22 5.1(2.3) งานขยายความกว้างสะพานเดิมชนิด SLAB TYPE เป็นชนิด PLANK GIRDER TYPE จากความกว้าง 13.00 ม. ไปยัง 23.60 ม. ที่ กม. 1+004.16 (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY SLAB TYPE TO AT PLANK GIRDER TYPE FROM 13.00 M. TO 23.60 M. STA..1+004.16)

สะพานชนิด PLANK GIRDER TYPE ขนาด (3x5.00) รวมยาว 15.00 เมตร

ขยายด้าน LT. กว้าง....5.30...ม. ขยายด้าน RT. กว้าง....5.30...ม. รวมขยายกว้าง....10.60...ม.

ทางรถกว้าง...23.60...ม. ทางเท้าข้างละ...-...ม. ขอบทางข้างละ...0.50...ม. มุม SKEW...0°...องศา

Concrete Topping Span 5.00 M.	159.000	ตร.ม. @	469.76	บาท	=	74,691.84	บาท
Plank Girder	30.000	คาน @	18,092.31	บาท	=	542,769.30	บาท
Pile Bent	2.000	ต๊ับ @	143,214.93	บาท	=	286,429.86	บาท
Traffic and Predestrian Barrier	30.000	ม. @	8,214.25	บาท	=	246,427.50	บาท
Abutment	2.000	ต๊ับ @	144,767.63	บาท	=	289,535.26	บาท
Concrete Crub	20.000	ม. @	299.91	บาท	=	5,998.20	บาท
Edge Beam	20.000	ม. @	1,772.89	บาท	=	35,457.80	บาท
Elastomeric Bearing Pad	31.800	ม. @	360.00	บาท	=	11,448.00	บาท
ขนาด 0.15 x 0.01 ม.							
นั่งร้านสำหรับสะพาน	159.000	ตร.ม. @	314.81	บาท	=	50,054.79	บาท
ค้ำรถถอนสะพานเดิม	9.000	ลบ.ม. @	513.00	บาท	=	4,617.00	บาท
ค้ำบ่มคอนกรีต	159.000	ตร.ม. @	10.00	บาท	=	1,590.00	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	159.000	ตร.ม. @	41.00	บาท	=	6,519.00	บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ	1.000	LS.	10,000.00	บาท	=	10,000.00	บาท

รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (ต่อแห่ง) **1,565,538.55** บาท/แห่ง

(นายกิตติพล ตัวงเจ็ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

Concrete Topping

Concrete Topping

Span 5.00 M.

คิดจากพื้นที่ (5.30 x 15.00) x 2 = 159.00 ตร.ม.

คอนกรีต Strength 40 Mpa.	15.900 ลบ.ม.	@	2,621.00 =	41,673.90 บาท
เหล็กเสริม SD40	1,271.000 กก.	@	23.89 =	30,364.19 บาท
ไม้แบบ (1)	5.120 ตร.ม.	@	357.58 =	1,830.81 บาท
ลวดผูกเหล็ก	31.775 กก.	@	25.91 =	823.29 บาท
			รวม	74,692.19 บาท
ราคาเฉลี่ยต่อตารางเมตร	74,692.19 / 159.00			<u>469.76 บาท/ตร.ม.</u>



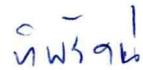
(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

Plank Girder

Plank Girder

	ช่วง	5.00 ม.	ปริมาณงาน	1	คาน
คอนกรีต Strength 50 Mpa.	1.621	ลบ.ม.	@	2,872.00 =	4,655.51 บาท
เหล็กเสริม SR 24	18.922	กก.	@	25.70 =	486.30 บาท
เหล็กเสริม SD 40	10.244	กก.	@	23.89 =	244.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.729	กก.	@	25.91 =	18.89 บาท
ไม้แบบ (3)	4.387	ตร.ม.	@	474.67 =	2,082.38 บาท
ลวดคอนกรีตอัดแรง+ค่างานอัดแรง	102.060	กก.	@	80.60 =	8,226.04 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000	คาน	@	2,378.46 =	2,378.46 บาท
				รวมค่างานต้นทุน	18,092.31 บาท/คาน

งานอัดแรงระบบ PRE-TENSION (Plank Girder ยาว 5.00 M)

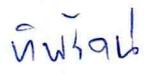
วัสดุลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (รวมขนส่ง)

ปริมาณคิดรวมสูญเสียเผื่อตัดแล้ว	102.060	กก.	@	62.00 =	6,327.72 บาท
ค่าบริการติดตั้ง ลวด ร้อยละ 30 ของ (1)	30.00%	x		6,327.72 =	1,898.32 บาท
Debond	-	ม.		=	- บาท
ค่าแรงและวัสดุสิ้นเปลือง ร้อยละ 10 ของ	10.00%			=	- บาท
รวมราคาต้นทุน					8,226.04 บาท
คิดเป็นราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อ กก.	8,226.04	/	102.060		80.60 บาท


 (นายชิตพิพล ดั่งเจ้ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายอนิต สังช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 ร์สถาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

ค่าเคลื่อนย้ายและยกวาง PLANK GIRDER

ค่าเคลื่อนย้ายและยกวาง Pre-Tensioned Plank Girder (สมมติฐานผลิตที่หน้างาน)

รถบรรทุกทางก้างปลา 1.000 คัน @ 12,000.00 = 12,000.00 บาท

ทีมงานผูกยึดคาน 1.000 ชุด @ 3,460.00 = 3,460.00 บาท

(ใช้หัวหน้างาน 1 คน @ 500 บ. + คนงาน 8 คน @ 370 บ.)

รวม = 15,460.00 บาท

คิดวางได้ 13.000 คาน/วัน (8 ช.ม.) = 1,189.23 บาท/คาน

ค่ายกวางคาน Pre-Tensioned Box Beam

รถเครน 25 ตัน 1.000 คัน @ 12,000.00 = 12,000.00 บาท

ทีมงานวางคาน 1.000 ชุด @ 3,460.00 = 3,460.00 บาท

(ใช้หัวหน้างาน 1 คน @ 500 บ. + คนงาน 8 คน @ 370 บ.)

รวม = 15,460.00 บาท

คิดวางได้ 13.000 คาน/วัน (8 ช.ม.) = 1,189.23 บาท/คาน

รวมต้นทุน ค่าเคลื่อนย้ายและยกวาง = 2,378.46 บาท/คาน



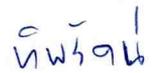
(นายกิตติพล ตั้งเจ็ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ



(นายธนิศ สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวพิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลั้ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

Pile Bent

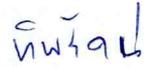
Pile Bent Span 5.00 M.

		ปริมาณงาน	1	ดับ
1	คอนกรีต Strength 35 Mpa.	18.389 ลบ.ม. @	2,621.00 =	48,197.57 บาท
2	ไม้แบบ(3)			
1.1	Footing	20.885 ตร.ม. @	474.67 =	9,913.48 บาท
1.2	Column	2.826 ตร.ม. @	474.67 =	1,341.42 บาท
1.3	Capbeam	13.507 ตร.ม. @	474.67 =	6,411.37 บาท
1.4	Clash Wall	13.197 ตร.ม. @	474.67 =	6,264.22 บาท
3	เหล็กเสริม			
3.1	RB 9 mm. (SR.24)	0.956 กก. @	25.32 =	24.21 บาท
3.2	DB 12 mm. (SD.40)	477.787 กก. @	24.42 =	11,667.56 บาท
3.3	DB 16 mm. (SD.40)	89.397 กก. @	24.22 =	2,165.20 บาท
3.4	DB 20 mm. (SD.40)	111.677 กก. @	23.82 =	2,660.15 บาท
3.5	DB 25 mm. (SD.40)	457.739 กก. @	23.82 =	10,903.34 บาท
3.6	DB 28 mm. (SD.40)	1,754.537 กก. @	23.82 =	41,793.07 บาท
4	ลวดผูกเหล็ก	72.302 กก. @	25.91 =	1,873.34 บาท
รวมค่างานต้นทุน =				143,214.93 บาท/ดับ


 (นายกิตติพล ดังเจ้ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

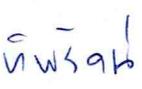
Traffic and Predestrian Barrier

Traffic and Predestrian Barrier		คิดจากความยาว		5	ม.
1	Traffic Barrier				
1.1	Barrier Type 2				
1.1.1	คอนกรีต Strength 35 Mpa	2.890 ลบ.ม.	@	2,621.00 =	7,574.69 บาท
1.1.2	ไม้แบบ	20.990 ตร.ม.	@	474.67 =	9,963.32 บาท
1.1.3	เหล็กเสริม	546.230 กก.	@	24.32 =	13,284.31 บาท
1.1.4	ลวดผูกเหล็ก	13.656 กก.	@	25.91 =	353.83 บาท
2	Fin Type 2				
1.2.1	คอนกรีต Strength 35 Mpa	0.777 ลบ.ม.	@	2,621.00 =	2,036.52 บาท
1.2.2	ไม้แบบ	11.007 ตร.ม.	@	474.67 =	5,224.69 บาท
1.2.3	เหล็กเสริม	105.492 กก.	@	24.32 =	2,565.57 บาท
1.2.4	ลวดผูกเหล็ก	2.637 กก.	@	25.91 =	68.32 บาท
				รวมราคาต้นทุน =	41,071.25 บาท
รวมราคาต้นทุน (ต่อ ตร.ม.)		41,071.250 /	5		8,214.25 บาท/ม.


 (นายกิตติพล ตังเจีย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายธนิต สังข์วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

Abutment

Abutment	ปริมาณงาน	1	ดับ
1 ฐานราก + Abutment			
1.1 ไม้แบบ	140.000 ตร.ม. @	474.67 =	66,453.80 บาท
1.2 คอนกรีต Strength 35 Mpa.	19.500 ลบ.ม. @	2,621.00 =	51,109.50 บาท
1.3 เหล็กเสริม	1,111.840 กก. @	23.82 =	26,484.03 บาท
1.4 ลวดผูกเหล็ก	27.800 กก. @	25.91 =	720.30 บาท
		รวมราคาต้นทุน =	144,767.63 บาท/ดับ



(นายกิตติพล ด่วงเจ้ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

Concrete Crub

Concrete Crub

คิดจากความยาว = 5.00 ม.

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.160 ลบ.ม.	@	2,621.00 =	419.36 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm. (SR.24)	3.330 กก.	@	26.07 =	86.81 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm. (SR.24)	9.980 กก.	@	25.32 =	252.69 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm. (SD.40)	3.700 กก.	@	24.42 =	90.35 บาท
ไม้แบบ (2)	2.000 ตร.ม.	@	319.67 =	639.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.425 กก.	@	25.91 =	11.01 บาท

รวม 1,499.56 บาท

ราคาเฉลี่ย 1,499.56 / 5.00 299.91 บาท/ม.



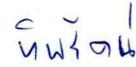
(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ



(นายอนิต สังข์สง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

Edge Beam

Edge Beam			คิดจากความยาว =	5.00	ม.
คอนกรีต Strength 35 Mpa.	0.525	ลบ.ม.	@	2,621.00	= 1,376.03 บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm. (SD.40)	111.250	กก.	@	24.22	= 2,694.48 บาท
เหล็กเสริม DB 25 mm. (SD.40)	173.385	กก.	@	23.82	= 4,130.03 บาท
ไม้แบบ (2)	1.500	ตร.ม.	@	319.67	= 479.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.116	กก.	@	25.91	= 184.38 บาท
			รวม		8,864.43 บาท
ราคาเฉลี่ย	8,864.43	/	5.00		<u>1,772.89</u> บาท/ม.



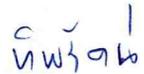
(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

ค่านิ่งร้านสะพาน

ประเมินจากพื้นที่			=	100	ตร.ม.	
เสาเข็มไม้ขนาด ๑ 6" x 6.00 เมตร	60.000	ตัน @		200.00	บาท	= 12,000.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง 1.5"x6"	23.000	ลบ.ฟ. @		747.66	บาท	= 17,196.18 บาท
น๊อต สกรู ตะปู 10 %	0.100	x		29,196.18	บาท	= 2,919.62 บาท
คิด 70 % ของราคาวัสดุ	0.700	x		32,115.80	บาท	= 22,481.06 บาท
ค่าแรง	100.000	ตร.ม. @		90.00	บาท	= 9,000.00 บาท
รวมค่างานนึ่งร้านรับพื้นสะพาน						= 31,481.06 บาท
รวมค่างานนึ่งร้านรับพื้นสะพาน (ต่อ ตร.ม.)	31,481.06 /			100		= 314.81 บาท/ตร.ม.

งานนึ่งร้านสำหรับปั้นจั่นตอกเสาเข็มสะพาน

Road Way	15.000	ม.				
+ข้างละ 2 ม.	4.000	ม.				
รวม	19.000	ม.				
ใช้เสาเข็มไม้ ขนาด 6"x6.00 ม. ตอกห่างกัน 1.20 ม.			ด้านยาว	=	(82/1.20)+1 =	69.00
			ด้านขวาง	=	(16/1.20)+1 =	14.00
จำนวน =	966.000	ตัน				
ไม้ 2 "x 8" คานคู่ตามขวาง					(16x69)x2 =	2,208.00
ไม้ 2 "x 6" รััดใต้คานตามยาว					82x14 =	1,148.00
ไม้ค้ำยัน 1 1/2"x3"	=	14x34 =	476.00			
	=	3.20 x 476 =	1,523.200	ม.		
ตารางวัสดุสำหรับนึ่งร้าน		นึ่งร้านคิดเป็นพื้นที่ =	1,312.00	ตร.ม.		

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ปริมาตร ลบ.ฟ.	ราคา	เป็นเงิน บาท	หมายเหตุ
1	เสาเข็มไม้ 6"x6 ม.	ตัน	966.00		200	193,200.00	Const.= พ.³/ม.
2	ไม้ 2"x8" คานคู่ตามขวาง 3.0-3.5 ม.	ม.	2,208.00	805.48	747.66	602,225.18	
3	ไม้ 2"x6" รััดใต้คาน 3.0-3.5 ม.	ม.	1,148.00	314.09	747.66	234,832.53	
4	ไม้ค้ำยัน 1 1/2"x3"	ม.	1,523.20	156.28	747.66	116,844.30	
	รวมไม้เนื้อแข็ง+ค้ำยัน+เสาเข็มไม้					1,147,102.01	
	น๊อต สกรู ตะปู	10%				114,710.20	
	รวม					1,261,812.21	
	คิดใช้งาน 70%	70%				883,268.55	
	ค่าแรงประกอบ ติดตั้ง รื้อถอน		1,312.00	ตร.ม.@	90.00	118,080.00	
	รวม					1,001,348.55	บาท
	เฉลี่ยตารางเมตรละ		1,001,348.55	/	1,312.00	763.22	บาท/ตร.ม.


 (นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชตชัย สอนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายอนิต สังช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพิชญ์รัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

23 5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง	9.50 ม.	ยาว	7.00 ม.	พื้นที่ =	66.50 ตร.ม.	
ปริมาณดินขุด	36.885	ลบ.ม. @	121.00	=	4,463.09	บาท
คอนกรีต CLASS D	16.673	ลบ.ม. @	2,621.00	=	43,699.93	บาท
ทรายรองพื้น	14.607	ลบ.ม. @	596.29	=	8,710.01	บาท
เหล็กเสริม (DB12)	345.883	กก. @	24.42	=	8,446.46	บาท
เหล็กเสริม (DB16)	428.218	กก. @	24.22	=	10,371.44	บาท
เหล็กเสริม (DB25)	1,758.782	กก. @	23.82	=	41,894.19	บาท
เหล็กเสริม (DB25) DOWELS	48.548	กก. @	23.82	=	1,156.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	64.536	กก. @	25.91	=	1,672.13	บาท
ไม้แบบ (2)	10.845	ตร.ม. @	319.67	=	3,466.82	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	119,417.39	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		119,417.39 /	66.50	=	1,795.75	บาท/ตร.ม.

(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

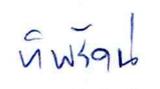
กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

24	5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE,0.40 M. x 0.40 M) คิดจากความยาว 8.00 ม.						
	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง 0.40 X 0.40 X 8.00 ม.	1.000	ตัน @	13,000.00 บาท	=	13,000.00	บาท
	ค่าตอกเสาเข็ม	1.000	ตัน @	808.40 บาท	=	808.40	บาท
	ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.000	ตัน @	328.00 บาท	=	328.00	บาท
						<u>14,136.40</u>	บาท
	รวมค่าใช้จ่าย				=	<u>14,136.40</u>	บาท
	ค่างานต้นทุน =	14,136.40 /	8		=	<u>1,767.05</u>	บาท/ม.


 (นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - คนลั้ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

25 5.2(2.1) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.1+290.45 SIZE 2-(1.20 x 1.20) ยาว 8 ม.

(EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.1+290.45 SIZE 2-(1.20 x 1.20) ยาว 8 M.)

มุม Skew 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.60 ม.

การคำนวณค่างาน R.C. BOX CULVERTS ที่ใช้ PRECAST BOX

ส่วนที่ 1 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่หล่อในที่)	ส่วนที่หล่อในที่ยาว	2.00	ม.
ขุดดิน	20.900	ลบ.ม. @	48.44 บาท = 1,012.40 บาท
ดินถมข้างท่อ	8.032	ลบ.ม. @	212.95 บาท = 1,710.41 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.632	ลบ.ม. @	2,129.00 บาท = 1,345.53 บาท
คอนกรีต Class E	5.232	ลบ.ม. @	2,379.00 บาท = 12,446.93 บาท
เหล็กเสริม			
- เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	0.247	ตัน @	26,074.87 บาท = 6,440.49 บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม.	0.202	ตัน @	24,424.87 บาท = 4,933.82 บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. ขึ้นไป	0.299	ตัน @	24,224.87 บาท = 7,243.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	18.70	กก. @	25.91 บาท = 484.52 บาท
ไม้แบบ (3)	29.804	ตร.ม. @	474.67 บาท = 14,147.06 บาท
นั่งร้าน		LS	= 2,540.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS	= 4,000.00 บาท
ทางเบี่ยง (ถ้ามี)		ม. @	3,434.77 บาท = - บาท
Joint Filler	0.525	ตร.ม. @	400.00 บาท = 210.00 บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	10.450	ลบ.ม. @	513.00 บาท = 5,360.85 บาท
			รวม ส่วนที่ 1 = 61,875.25 บาท

ส่วนที่ 2 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่เป็น PRECAST BOX)

ส่วนที่เป็น PRECAST BOX ยาว	6.00	ม.	จำนวน Cell	2	Cell
ดินถมข้างท่อ	4.016	ลบ.ม. @	212.95 บาท =	855.21	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.316	ลบ.ม. @	2,129.00 บาท =	672.76	บาท
คอนกรีต Class E	0.450	ลบ.ม. @	2,379.00 บาท =	1,070.55	บาท
- ค่าท่อหล่อสำเร็จรูปสี่เหลี่ยม (PRECAST BOX) มอก.1166-2559 ขนาด			1.20 x 1.20	13,670.00	บาท/ท่อน
- ค่ายก-วาง				2,575.00	บาท/ท่อน
			รวม =	18,843.52	บาท/ท่อน
รวมจำนวนท่อ PRECAST BOX ทั้งโครงการฯ	6		รวม ส่วนที่ 2 =	113,061.12	บาท
			ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2 =	174,936.37	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. =	(ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2) / 8.00	=		21,867.05	บาท/ม.

(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
ผ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

- เสामี 6" x 6.00 ม.	2.00	ตัน @	220.00	=	440.00	บาท
- ไม่นื้อแข็ง	1.59	ลบ.ฟ. @	747.66	=	1,188.78	บาท
- นี้อต สกรู ตะปู คัด 10%	1,628.78	x 0.10		=	162.88	บาท
- ค่าแรง	3.90	ตร.ม. @	192.00	=	748.80	บาท
				รวม =	<u>2,540.46</u>	บาท

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4.00 ม. คันทงสูงเฉลี่ย 2.00 ม. ความยาว 1.00 ม.)

ดินถม (สูงเฉลี่ย 1.80 ม.)	15.12	ลบ.ม. @	212.95 บาท	=	3,219.80	บาท/ม.
ลูกรัง (หนา 0.20 ม.)	0.88	ลบ.ม. @	244.28 บาท	=	214.97	บาท/ม.
				รวม =	<u>3,434.77</u>	บาท/ม.

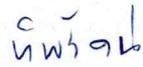
ค่าใช้จ่ายในการยก-วาง อัตราการทำงาน ต่อวัน 16 ท่อน (1 ท่อน = 1 ม.)

- ค่าเช่ารถเครน (พร้อมพนักงานขับรถ)			เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน	=	15,000.00	บาท/วัน
- ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ (พร้อมพนักงานขับรถ)			เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน	=	4,500.00	บาท/วัน
- ค่าแรงงาน				=	1,100.00	บาท/วัน
หัวหน้างาน	1	คน @	500 บาท/วัน =	500.00		บาท/วัน
คนงานทั่วไป	2	คน @	300 บาท/วัน =	600.00		บาท/วัน
				รวม =	<u>20,600.00</u>	บาท/วัน
เฉลี่ยค่ายก-วาง / ท่อน =			20,600.00 / 16	=	<u>1,287.50</u>	บาท/ท่อน


(นายกิตติพล ตังเจีย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนล้ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

26	รายละเอียดของป้ายขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)	(DWG. SN.RS-202)
	หินแกรนิต ขนาด 0.30 X 1.00 X 0.02 ม.	0.300 ตร.ม. @ 3,800.00 บาท = 1,140.00 บาท
	ค่าพิมพ์แบบอักษร และ LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAYS บนแผ่นหินแกรนิต	1.000 ชุด @ 2,500.00 บาท = 2,500.00 บาท
		ค่างานต้นทุน = 3,640.00 บาท

(นายกิตติพล ตังเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิศ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

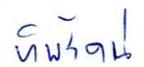
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

27	รายละเอียดของป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK (BRIDGE INFORMATION & BENCHMARK) (DWG. SN.RS-203)				
	หินแกรนิต ขนาด 0.22 X 0.50 X 0.005 ม.	0.100	ตร.ม. @	3,800.00 บาท	= 380.00 บาท
	ค่าพิมพ์แบบอักษร และ LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAYS บนแผ่นหินแกรนิต	1.000	ชุด @	2,500.00 บาท	= 2,500.00 บาท
				ค่างานต้นทุน =	2,880.00 บาท


(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

28	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	0.585 ลบ.ม. @	53.28	=	31.17 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	296.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	20.00 กม. = ((53.32 x 13) + 300) / 48	=	20.69 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน =		487.86 บาท/ม.

29	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	2.160 ลบ.ม. @	53.28	=	115.08 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,165.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	20.00 กม. = ((53.32 x 13) + 300) / 18	=	55.18 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	421.00 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน =		2,756.26 บาท/ม.

30	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	53.28	=	159.84 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,422.52 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	0.00 กม. = ((0 x 13) + 300) / 10	=	30.00 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน =		3,122.36 บาท/ม.



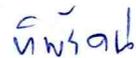
(นายกิตติพล ตังเจีย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

31	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)					
	คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.					
	คอนกรีต CLASS E	0.60	ลบ.ม. @	2,379.00	=	1,427.40 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 mm.	10.87	กก. @	26.07	=	283.38 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก. @	25.91	=	7.00 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม. @	319.67	=	319.67 บาท
	ตะปู	0.25	กก. @	51.40	=	12.85 บาท
	หิน FILTER	0.09	ลบ.ม. @	604.30	=	54.39 บาท
	JOINT FILLER	0.18	ลิตร @	45.00	=	8.10 บาท
	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูดน้ำทิ้ง	6.00	ตร.ม. @	15.00	=	90.00 บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	5,218.15 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =		7,420.94 บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	7,420.94 / (6 + 3.45)			=	785.28 บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")		ยาว 3.00 ม.	พื้นที่ 1.80 ตร.ม.		
	คอนกรีต CLASS E	0.56	ลบ.ม. @	2,379.00	= 1,332.24 บาท
	เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.49	กก. @	25.32	= 113.69 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 mm.	2.66	กก. @	26.07	= 69.35 บาท
	ไม้แบบ (2)	4.35	ตร.ม. @	319.67	= 1,390.56 บาท
	ตะปู	1.09	กก. @	51.40	= 56.03 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.18	กก. @	25.91	= 4.66 บาท
				รวม 1	= 2,966.53 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")		ยาว 3.00 ม.	พื้นที่ 3.15 ตร.ม.		
	คอนกรีต CLASS E	0.77	ลบ.ม. @	2,379.00	= 1,831.83 บาท
	เหล็กเสริม Ø 9 mm.	5.99	กก. @	25.32	= 151.67 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.18	กก. @	26.07	= 161.11 บาท
	ไม้แบบ (2)	4.80	ตร.ม. @	319.67	= 1,534.42 บาท
	ตะปู	1.20	กก. @	51.40	= 61.68 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.30	กก. @	25.91	= 7.77 บาท
				รวม 2	= 3,748.48 บาท



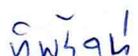
(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชตชัย สวานแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

Side Edge Beam (ดู Detail " 3 ")		ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS E	0.44	ลบ.ม. @	2,379.00	=	1,046.76 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.49	กก. @	25.32	=	113.69 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	2.00	กก. @	26.07	=	52.14 บาท
ไม้แบบ (2)	3.30	ตร.ม. @	319.67	=	1,054.91 บาท
ตะปู	0.83	กก. @	51.40	=	42.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก. @	25.91	=	4.15 บาท
			รวม 3	=	<u>2,314.31 บาท</u>
Shear Key (ดู Detail " 4 ")		ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessary)			
คอนกรีต CLASS E	0.46	ลบ.ม. @	2,379.00	=	1,094.34 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	8.98	กก. @	25.32	=	227.37 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	3.62	กก. @	26.07	=	94.37 บาท
ไม้แบบ (2)	3.00	ตร.ม. @	319.67	=	959.01 บาท
ตะปู	0.75	กก. @	51.40	=	38.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.31	กก. @	25.91	=	8.03 บาท
			รวม 4	=	<u>2,421.67 บาท</u>
บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail " C-C ")		ยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS E	0.76	ลบ.ม. @	2,379.00	=	1,808.04 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	27.00	กก. @	25.32	=	683.64 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	5.55	กก. @	26.07	=	144.69 บาท
ไม้แบบ (2)	4.65	ตร.ม. @	319.67	=	1,486.47 บาท
ตะปู	1.16	กก. @	51.40	=	59.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.81	กก. @	25.91	=	20.99 บาท
			รวม 5	=	<u>4,203.45 บาท</u>
			รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5	=	<u>15,654.44 บาท</u>
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.	(รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5) / 3			=	<u>5,218.15 บาท</u>
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.	(1.80 + 3.15 + 1.35 + 2.25 + 1.80) / 3			=	<u>3.45 บาท</u>


(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชตชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายอนันต์ สังข์สูง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพิชาน หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

32 6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER)

(DWG.NO. DS-703)

ขนาด 1.20 x 1.50 X 2.42 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.762	ลบ.ม. @	2,379.00	=	4,191.80	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.935	กก. @	26.07	=	180.80	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	212.418	กก. @	25.32	=	5,378.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.359	กก. @	25.91	=	138.85	บาท
ไม้แบบ (1)	22.648	ตร.ม. @	357.58	=	8,098.47	บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก. @	25.32	=	22.74	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	106.60	=	383.76	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
ขุดดิน	14.850	ลบ.ม. @	53.28	=	791.21	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม. @	2,129.00	=	506.70	บาท
ทรายหยาบ	0.238	ลบ.ม. @	399.14	=	95.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	72.00	=	103.68	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม. @	36.00	=	25.92	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>20,207.35</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม. @	2,379.00	=	92.78	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.969	กก. @	25.32	=	100.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	25.91	=	2.57	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	319.67	=	205.55	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม. @	106.60	=	277.16	บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699	กก. @	25.32	=	17.70	บาท
Steel Sleeve 1/8 " ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.00	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	72.00	=	74.88	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม. @	36.00	=	18.72	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา =					<u>865.86</u>	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา =					<u>1,731.72</u>	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 21,939.07 บาท/EACH

(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

33 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,379.00	=	237.90 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	25.70	=	148.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	25.91	=	3.76 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	319.67	=	1,342.61 บาท
			ค่างานต้นทุน =		1,733.18 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายกิตติพล ตังเจัย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

34 6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1- Ø 0.80 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS E	1.22	ลบ.ม. @	2,379.00	บาท =	2,902.38	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, RB 12)	14.28	กก. @	25.02	บาท =	357.29	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.36	กก. @	25.91	บาท =	9.33	บาท
ไม้แบบ (2)	1.10	ตร.ม. @	319.67	บาท =	351.64	บาท
ขุดดิน	0.70	ลบ.ม. @	53.28	บาท =	37.30	บาท
MORTAR	0.010	ลบ.ม. @	2,300.00	บาท =	23.00	บาท
				รวม =	3,680.94	บาท
ค่างานต้นทุน	3,680.94 /	1.22	=		3,017.16	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

35 6.3(6) กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยม 2-(1.20 X 1.20) ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERTS 2-(1.20 X 1.20) M.)

(DWG.NO.DS - 103)

คิดปริมาณ 1 แห่ง

คอนกรีต Class D	2.840	ลบ.ม. @	2,621.00 บาท	=	7,443.64 บาท
ทรายบดอัด	0.541	ลบ.ม. @	596.29 บาท	=	322.59 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	116.325	กก. @	25.32 บาท	=	2,945.35 บาท
ไม้แบบ (1)	17.790	ตร.ม. @	357.58 บาท	=	6,361.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.908	กก. @	25.91 บาท	=	75.35 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.133	ลบ.ม. @	2,129.00 บาท	=	283.16 บาท
			ค่างานต้นทุน =		17,431.44 บาท



(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ความลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

36 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

(DWG.NO.DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.080 = 6.240 ตร.ม.)

(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คอนกรีต Class E	0.499	ลบ.ม. @	2,379.00	บาท	=	1,187.12	บาท
เหล็กตะแกรง (CDR 4 mm. @ 0.15#)	6.240	ตร.ม. @	45.97	บาท	=	286.85	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	6.240	ตร.ม. @	6.00	บาท	=	37.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.188	กก. @	25.91	บาท	=	4.87	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	319.67	บาท	=	51.47	บาท
GEOTEXTILE W. 200 G./Sq.m.	2.237	ตร.ม. @	55.00	บาท	=	123.04	บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม. @	121.00	บาท	=	58.32	บาท
PVC Ø 0.75 m. HOLE @ 0.10 m.	0.350	เมตร @	180.49	บาท	=	63.17	บาท
PVC CAP 3"	2.000	อัน @	34.00	บาท	=	68.00	บาท
หินคัศขนาด (3/8" - 2")	0.117	ลบ.ม. @	604.30	บาท	=	70.70	บาท
SAND ASPHALT ยานาว	1.005	ลิตร @	45.00	บาท	=	45.23	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	6.240	ตร.ม. @	30.00	บาท	=	187.20	บาท

รวมค่าใช้จ่าย = 1,996.21 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,996.21 / 6.24 = 319.91 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

37 6.3(14.1.2) กำแพงดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))

(H < 0.60) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม. @	2,621.00 บาท	=	131.05 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	8.881	กก. @	25.32 บาท	=	224.87 บาท
ไม้แบบ (1)	1.220	ตร.ม. @	357.58 บาท	=	436.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.022	กก. @	25.91 บาท	=	0.57 บาท
ชุดดินตักแต่งพื้นที่	1.326	ลบ.ม. @	121.00 บาท	=	160.45 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.133	ลบ.ม. @	2,129.00 บาท	=	283.16 บาท
ทรายหยาบ	0.066	ลบ.ม. @	399.14 บาท	=	26.34 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ม. @	28.04 บาท	=	28.04 บาท
			ค่างานต้นทุน =		1,290.73 บาท/ม.



(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันด
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

38 6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE IIA (FOR SIDE WALK))

(H = 0.61 - 1.40 M) (DWG.NO.RT - 101)

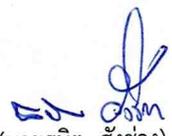
คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม.

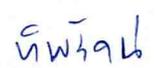
คอนกรีต Class D	0.332	ลบ.ม. @	2,621.00 บาท	=	870.17 บาท
เหล็กเสริม (DB12)	27.600	กก. @	24.42 บาท	=	673.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.690	กก. @	25.91 บาท	=	17.88 บาท
ไม้แบบ (1)	1.883	ตร.ม. @	357.58 บาท	=	673.32 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087	ลบ.ม. @	2,129.00 บาท	=	185.22 บาท
ทรายหยาบ	0.087	ลบ.ม. @	399.14 บาท	=	34.73 บาท
ชุดดินปรับพื้น	0.867	ลบ.ม. @	121.00 บาท	=	104.91 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	28.04 บาท	=	28.04 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	1.318	ตร.ม. @	55.00 บาท	=	72.49 บาท
					ค่างานต้นทุน = 2,660.75 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว


 (นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

42 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระรอง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	350.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.00 กม.	=	49.14	บาท/ลบ.ม.
	รวม	<u>422.43</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	422.43 x 1.40 x 90 %	=	532.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.99	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	567.25 บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	7.84 บาท	=	548.80	บาท
CONCRETE CLASS E	4.90 ลบ.ม.ๆ ละ	2,379.00 บาท	=	11,657.10	บาท
ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป WIRE MESH Dis 4.mm.@ 0.20 m.#	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	34.48 บาท	=	2,413.60	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	6.00 บาท	=	420.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม.ๆ ละ	319.67 บาท	=	223.77	บาท
SAND BEDDING	3.50 ลบ.ม.ๆ ละ	567.25 บาท	=	1,985.38	บาท
SAND ASPHALT ยานวน	7.00 ลิตรๆ ละ	25.00 บาท	=	175.00	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	70.00 ตร.ม.ๆ ละ	41.00 บาท	=	2,870.00	บาท
				<u>20,293.65</u>	บาท
	รวมค่างานต้นทุน		=	20,293.65	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.	20,293.65 / 70	=	289.91	บาท/ตร.ม.


(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลั้ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

43	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเติมผืน (BLOCK SODDING)	(DWG.NO. SP-101)	
	ค่าหญ้า	=	30.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง	=	1.64 บาท/ตร.ม.
	ค่าปลูก+ค่าบดด้วยลูกกลิ้ง		19.38 บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3 เดือน)	=	9.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	60.02 บาท/ตร.ม.

(นายกิตติพล ตังเจีย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

44	6.8(2) ราวกันอันตรายบริเวณคอสะพาน W-BEAM หนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL APPROACH BRIDGE W-BEAM THICKNESS 3.2 MM. (CLASS " I " , TYPE " II ")) Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m ² (DWG NO.RS-605) คิดความยาว 25.00 ม./แห่ง
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	แผ่น	6.155	3,470.00	21,357.85	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย	แผ่น	1.000	1,160.00	1,160.00	
3	แผ่นปิดท้ายแบบยึดติดสะพาน	แผ่น	1.000	1,160.00	1,160.00	
4	แผ่น SPILCE	แผ่น	1.000	1,150.00	1,150.00	
5	เสาขนาด Ø 100 x 4 MM.	ต้น	12.000	1,160.00	13,920.00	
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	108.000	22.00	2,376.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	24.000	30.00	720.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ลบ.ม.	0.933	121.00	112.89	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	25.000	48.00	1,200.00	
10	CONCRETE 1:3:5 BY VOLUME	ลบ.ม.	0.830	1,800.00	1,494.00	
11	เข้าสะท้อนแสงพร้อมค่าติดตั้งที่เสาทุกต้น (Engineer Grade)	ต้น	12.000	25.00	300.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.	ชุด	12.000	186.21	2,234.52	
13	STEEL PLATE 4x200x100 มม. เชื่อมรอบ	ชุด	24.000	32.25	774.00	
14	DIA 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT	ชุด	2.000	24.60	49.20	
15	M16 EXPANSION BOLT 0.15 m.	ชุด	4.000	80.00	320.00	
รวมค่างานต้นทุน					48,328.46	บาท/แห่ง



(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชตชัย สนวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

45 6.10(2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE)

(DWG. NO. GD-707)

คอนกรีต CLASS E	0.211	ลบ.ม. @	2,379.00	=	501.97 บาท
เหล็กเสริม SR 24	13.017	กก. @	25.70	=	334.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.326	กก. @	25.91	=	8.45 บาท
ไม้แบบ (2)	3.507	ตร.ม. @	319.67	=	1,121.08 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	1.077	ตร.ม. @	55.00	=	59.24 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ				=	200.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง				=	250.00 บาท
			ค่างานต้นทุน =		2,475.28 บาท/EACH.

(นายกิตติพล ตัวเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นางช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควนคูม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

46	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร ไม่มีเฟรม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์				
	คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์				
	แผ่นอลูมิเนียม 2 มม.	=		688.22 บาท	
	แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง MICROPRISMATIC (แบบที่ 11)	=		3,435.00 บาท	
	แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง)	=		126.00 บาท	
	(คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)				
	ค่าพ่นสีหลังป้าย	=		74.00 บาท	
	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	=		20.00 บาท	
	ค่า BOLT & NUT ชูปลั๊กเกสี	4.00 ชุด @	35.00	= 140.00 บาท	
	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	=		87.00 บาท	
	ค่างานต้นทุน	=		4,570.22 บาท/ตร.ม.	



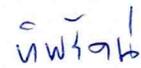
(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิศ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

47 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา	1.000	ตัน @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม. @	2,129.00	=	598.25	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม. @	2,379.00	=	204.59	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม. @	319.67	=	699.76	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	3.280	กก. @	25.32	=	83.05	บาท
เหล็กเสริม (RB 12)	21.157	กก. @	23.97	=	507.13	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก. @	25.91	=	15.83	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม. @	55.00	=	126.72	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.000	ตัน @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1.000	ตัน @	100.00	=	100.00	บาท
			ค่างานต้นทุน	=	2,405.33	บาท
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,405.33 / 6.00	=	400.89 บาท/ม.



(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

48

6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่

40.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม ,กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	117.34	117.34
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,620.00	3,620.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm2)	ม.	34	227.07	7,720.38
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	61.29	1,225.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	12.29	122.90
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	32	55.00	1,760.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	743.00	743.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				39,619.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W.	ชุด	2	14,529.00	29,058.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	365.77	731.54
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	797.00	1,594.00
1.2.4 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	16	1,200.00	19,200.00
1.2.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างตู้ควบคุมไปยังเสาไฟฟ้า)	ม.	18	227.10	4,087.80
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				54,671.34
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				1,366.78
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางคิดให้ 929 กม.)	ต้น	1	1,000.00	1,000.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				42,586.20
(1) รวมค่างานต้นทุน เป็นเงิน / ต้น				42,586.20

(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

49 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ใบเสนอราคาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหาดใหญ่ ชั้น1)	เหมาจ่าย	1	236,000.00	236,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เป็นเงิน (บาท)				236,000.00



(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



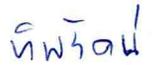
(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
แผ่นเหล็กตัวนำขุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)	1.95	kg	38.00	74.10
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	450.00	450.00
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)				131.00
ค่าเชื่อม				10.00
IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm ² = 1.00 m	1	เมตร	78.35	78.35
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า				743.45

คิดให้ 743.00 บาท/ชุด

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1	ท่อน	450.00	450.00
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%)			112.00	112.00
สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.	3	เมตร	78.35	235.05
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม				797.05

คิดให้ 797.00 บาท/ชุด



(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชตชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ชุดดวงสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)
คอนกรีตหยาบ (Lean)	0.018	ลบ.ม.	2,129.00	38.32
งานชุดดิน - ถมกลับ	0.150	ลบ.ม.	112.00	16.80
ชุดดวงสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ				55.12

คิดให้ 55.00 บาท/ม.



(นายกิตติพล ดั่งแจ้ง)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก

เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า) = 1 ชุด 4,350.00 = 4,350.00 บาท/ชุด

- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์
(ติดตั้งแบบ Short Link) = 2 ชุด 1,530.00 = 3,060.00 บาท/ชุด

- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด 1c10KA. = 1 ชุด 1,320.00 = 1,320.00 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด 1c10KA. = 2 ชุด 319.00 = 638.00 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด 1c10KA. = 3 ชุด 107.00 = 321.00 บาท/ชุด

(เบรกเกอร์คอนโทล)

- โฟโต้เซล(สวิทช์ทำงานด้วยแสง) = 1 ชุด 700.00 = 700.00 บาท/ชุด

- ซีอกเกต(ขาเสียบโฟโต้) = 1 ชุด 900.00 = 900.00 บาท/ชุด

- ซีเลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะ) = 1 ชุด 150.00 = 150.00 บาท/ชุด

- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A. = 2 ชุด 220.00 = 440.00 บาท/ชุด

- รีเลย์ = 2 ชุด 325.00 = 650.00 บาท/ชุด

- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง = 1 ชุด 1,500.00 = 1,500.00 บาท/ชุด

- timer switch = 1 ชุด 500.00 = 500.00 บาท/ชุด

รวม 14,529.00 บาท



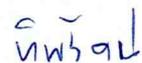
(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 ระหว่าง ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

50 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบ ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิด หลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม.
 ติดตั้งระบบ..(ไฟกระพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ขนาดดวงโคม 300 มม.).. 10 วัตต์
 ดวงโคมชนิด..(หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ชุดสัญญาณไฟกระพริบขนาดดวงโคม 300 มม. 10 วัตต์	ชุด	1.00	6,740.00	6,740.00
2	เสาเหล็กขนาด 140 มม. หน้า 4.5 มม.	ม.	6.00	312.62	1,875.72
3	เสาเหล็กขนาด 100 มม. หน้า 4 มม.	ม.	1.00	193.61	193.61
4	ฐานเสาไฟกระพริบ	ฐาน	1.00	3,620.00	3,620.00
5	ทาสี	ตร.ม.	29.54	70.00	2,067.80
6	ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ	แห่ง	1.00	525.00	525.00
ค่างานต้นทุน					15,022.13 บาท/ชุด

หมายเหตุ

- หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร โดยมีจำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcd.
- การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที่ แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที่ อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม.
- อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่ามีความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง ขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง


 (นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ


 (นายธนิธ สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลั้ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

51 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ	
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	266.88	266.88	6 กก./ตร.ม., @	44.48 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.99	24.99	0.40 กก./ตร.ม., @	62.48 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.50	24.50	0.20 กก./ตร.ม., @	122.48 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่	14.00 บาท/ตร.ม.
					กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม	- บาท/ตร.ม.
					กรณีผิวคอนกรีตเดิม	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.37	บาท/ตร.ม.	

52 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ	
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	266.88	266.88	6 กก./ตร.ม., @	44.48 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.99	24.99	0.40 กก./ตร.ม., @	62.48 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.50	24.50	0.20 กก./ตร.ม., @	122.48 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่	14.00 บาท/ตร.ม.
					กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม	- บาท/ตร.ม.
					กรณีผิวคอนกรีตเดิม	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.37	บาท/ตร.ม.	



(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 912 กม. เป็นเงิน	2,380.48	บาท/ตัน		=	2.38 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.48 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.48	=	266.88 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 912 กม. เป็นเงิน	2,380.48	บาท/ตัน		=	2.38 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.48 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.48	=	24.99 บาท/ตร.ม.

3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 912 กม. เป็นเงิน	2,380.48	บาท/ตัน		=	2.38 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.48 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.48	=	24.50 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร	=	1,330.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00	บาท/วัน
				รวม =		3,421.03	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร	=	997.50	บาท/วัน
				รวม =		1,917.50	บาท/วัน



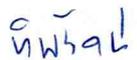
(นายกิตติพล ตังเจีย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดมิ

(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดมิ)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร

(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,538.53** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.23 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.

(นายกิตติพล ตัวง้อย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นางช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

		งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่			
1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 912 กม. เป็นเงิน	2,380.48	บาท/ตัน		=	2.38 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.48 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.48	=	266.88 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 912 กม. เป็นเงิน	2,380.48	บาท/ตัน		=	2.38 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.48 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.48	=	24.99 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 912 กม. เป็นเงิน	2,380.48	บาท/ตัน		=	2.38 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.48 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.48	=	24.50 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร =	1,330.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,421.03 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร =	997.50 บาท/วัน
				รวม =	1,917.50 บาท/วัน

(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
ผ.ช.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลั้ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)				
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00 บาท/วัน
				รวม =	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,538.53 บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600				=	14.23 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	14.00 บาท/ตร.ม.



(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

53 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าสี	1.00 ตร.ม. @	25.00		25.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00 ตร.ม. @	30.00	=	30.00 บาท
		ค่างานต้นทุน =		55.00 บาท/ตร.ม.



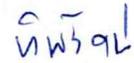
(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

54 6.17(7) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด G (BUS STOP SHELTER TYPE "G")

(DWG. NO. EN-309-3)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานขุดดิน	8.28	ลบ.ม.	121.00	1,001.88	
2	งานคอนกรีต	1.32	ลบ.ม.	2,379.00	3,140.28	
3	งานคอนกรีตหยาบ	0.21	ลบ.ม.	2,129.00	447.09	
4	งานทรายรองพื้น	0.42	ลบ.ม.	399.14	167.64	
5	งานไม้แบบ	4.44	ตร.ม.	319.67	1,419.33	
6	งานเหล็ก DB 12 mm.	66.16	กก.	24.42	1,615.53	
7	งานเหล็ก DB 16 mm.	117.56	กก.	24.22	2,847.30	
8	งานลวดผูกเหล็ก	3.67	กก.	25.91	95.09	
9	W-150x150x7x10 mm.	598.50	กก.	36.90	22,084.65	
10	Square 100x50x3.20 mm.	180.16	กก.	30.60	5,512.80	
11	Square 50x50x2.30 mm.	169.17	กก.	29.80	5,041.18	
12	Base Plate 400x400x20 mm.	100.48	กก.	43.79	4,400.02	
13	Plate 100x70x12 mm.	5.28	กก.	35.40	186.91	
14	L Bolt M12x300 mm.	16.00	ชุด	68.00	1,088.00	
15	Paint	27.72	ตร.ม.	70.00	1,940.40	
16	รางน้ำ U-Shape Stainless Steel	4.00	ม.	600.00	2,400.00	
17	หลังคา Metal Sheet 0.5 mm.	13.86	ตร.ม.	350.00	4,851.00	
18	Flashing	13.43	ม.	250.00	3,357.50	
19	Aluminium Wood Pattern	3.68	ตร.ม.	1,500.00	5,520.00	
20	50x25 mm. Synthetic Wood	3.53	ตร.ม.	325.00	1,147.25	
21	LED. 16 watt Daylight	2.00	ตร.ม.	870.55	1,741.10	
22	DOH Stainless Sign	1.00	ตร.ม.	1,800.00	1,800.00	
23	ท่อ Stainless Steel Hollow 4"	2.00	ชุด	350.00	700.00	
24	Roof Drain	1.00	ชุด	250.00	250.00	
ค่างานต้นทุน					72,754.95	บาท/แห่ง

(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

55 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 71,025.26 = 71,025.26 บาท
ค่างานต้นทุน = 71,025.26 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

(นายกิตติพล ดวงเจัย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
 รหัสงาน ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

1. การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๑90	0.64	3,700.00	6.00	แผ่น	2,353.20	14,119.20
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตก.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	6.00	แผ่น	5,513.00	33,078.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตก.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	6.00	แผ่น	6,993.00	41,958.00
4	ป้ายเตือน ตก.7 / ตก.8	90x90	0.81	3,700.00	3.00	แผ่น	2,997.00	8,991.00
5	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	90x240	2.16	3,700.00	6.00	แผ่น	7,992.00	47,952.00
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	90x180	1.62	3,700.00	6.00	แผ่น	5,994.00	35,964.00
7	ป้ายแนะนำ ตก.23 หรือ ตก.24	80x120	0.96	3,700.00	3.00	แผ่น	3,552.00	10,656.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				30.00	ชุด	1,115.00	33,450.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				6.00	ชุด	2,500.00	15,000.00
11	สัญญาณธง				6.00	ชุด	100.00	600.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)				-	ชุด	380.00	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)				-	เมตร	1,500.00	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				53.20	เมตร	155.00	8,246.00
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 259,242.20 บาท

ระยะเวลาทำการ 300 วัน

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

ค่างานต้นทุน = 71,025.26 บาท



(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชตชัย สนวนแก้ว)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ชนิดหิน	Granite / Limestone			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	
หิน 1"	475.00	129.30	604.30	โรงโม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/4"	475.00	129.30	604.30	โรงโม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/8"	475.00	129.30	604.30	โรงโม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หินฝุ่น	300.00	34.56	334.56	โรงโม่หินเขابันโดนาง

2. หินผสม AC Wearing Course , Para AC สกัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	334.56	43%	143.86	โรงโม่หินเขابันโดนาง
หิน 3/8"	604.30	19%	114.82	โรงโม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/4"	604.30	38%	229.63	โรงโม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง
รวมเป็นเงิน			488.00	

3. หินผสม AC Binder Course สกัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงโม่หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	334.56	40%	133.82	โรงโม่หินเขابันโดนาง
หิน 3/8"	604.30	15%	90.65	โรงโม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 3/4"	604.30	20%	120.86	โรงโม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง
หิน 1"	604.30	25%	151.08	โรงโม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง
รวมเป็นเงิน			496.00	



(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแ
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลิ่ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	758.33	758.33	833.00
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	189.58	151.67	277.67
ค่าแรงงานไม้แบบ	163.00	163.00	192.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	357.58	319.67	474.67

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	560.75	บาท	=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	560.75	บาท	=	168.23	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	51.40	บาท	=	12.85	บาท/ตร.ม.
						รวมค่าวัสดุ = 758.33	บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	560.75	บาท	=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	91.17	บาท	=	91.17	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	560.75	บาท	=	168.23	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	51.40	บาท	=	12.85	บาท/ตร.ม.
						รวมค่าวัสดุ = 833.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง							
ส่วนยุบตัว	1.40 x		399.14	บาท	=	558.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.99	บาท	=	37.49	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุน = 596.29	บาท/ลบ.ม.

(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)

นางช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ		2,350.00		2,200.00	2,050.00	1,800.00	2,300.00
2. ค่าแรงเท		522.00		421.00	329.00	329.00	-
รวม	-	2,872.00	-	2,621.00	2,379.00	2,129.00	2,300.00

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	-	2,872.00	-	2,621.00	2,379.00	2,129.00	2,300.00



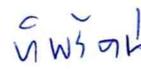
(นายกิตติพล ตังเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน

กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4287 ตอนควบคุม 0101 ตอน ท่าชะมวง - คนล้ง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+170 - กม.1+350

ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร

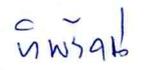
อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
วันที่ทำการประเมิน : 24 มี.ค. 69 ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2569
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง/ตัน-กม.	ค่าแรง/ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม. เปรียบเทียบ	2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,225.00	912.00	1,494.87	80.00	4,900.00	25,699.87	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	24,147.11		0.00	80.00	4,900.00	29,127.11	
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD 40 เปรียบเทียบ	1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,816.67	912.00	1,494.87	80.00	3,500.00	23,891.54	เลือกใช้
3	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.15 #) เปรียบเทียบ	1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตร.ม.	44.00	912.00	1.97			45.97	เลือกใช้
4	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.20 #) เปรียบเทียบ	1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตร.ม.	33.00	912.00	1.48			34.48	เลือกใช้
5	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ	2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,600.00	912.00	1,494.87	80.00	4,900.00	26,074.87	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	25,886.16		0.00	80.00	4,900.00	30,866.16	
6	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ	2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,850.00	912.00	1,494.87	80.00	4,900.00	25,324.87	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	22,408.05		0.00	80.00	4,900.00	27,388.05	
7	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ	2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,500.00	912.00	1,494.87	80.00	3,900.00	23,974.87	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	23,421.32		0.00	80.00	3,900.00	27,401.32	
8	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ	2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,300.00	912.00	1,494.87	80.00	3,900.00	23,774.87	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	23,207.49		0.00	80.00	3,900.00	27,187.49	
9	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ	2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,400.00	912.00	1,494.87	80.00	3,500.00	23,474.87	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	23,207.46		0.00	80.00	3,500.00	26,787.46	
10	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ	1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,400.00	912.00	1,494.87	80.00	3,500.00	23,474.87	เลือกใช้
11	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ	1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,950.00	912.00	1,494.87	80.00	3,900.00	24,424.87	เลือกใช้
12	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ	1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,750.00	912.00	1,494.87	80.00	3,900.00	24,224.87	เลือกใช้
13	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ	1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,750.00	912.00	1,494.87	80.00	3,500.00	23,824.87	เลือกใช้
14	เหล็กข้ออ้อย DB 25 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ	1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,750.00	912.00	1,494.87	80.00	3,500.00	23,824.87	เลือกใช้
15	เหล็กข้ออ้อย DB 28 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ	1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,850.00	912.00	1,494.87	80.00	3,500.00	23,924.87	เลือกใช้
16	เหล็กข้ออ้อย DB 32 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ	1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	18,850.00	912.00	1,494.87	80.00	3,500.00	23,924.87	เลือกใช้
17	ลวดอัดแรงชนิดตีเกลียว 7 เส้น Ø 12.70 มม. มอก.420 เปรียบเทียบ	1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	62,000.00	912.00	1.49	0.08		62,001.57	เลือกใช้


(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
ผ.ช.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเจตชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ


(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
18	ลวดผูกเหล็ก	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		กก.	24.34	912.00	1.49	0.08	25.91	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา		กก.	39.72		0.00	0.08	39.80	
19	คอนกรีตผสมเสร็จ	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ.วราสิริคอนกรีต จำกัด		ลบ.ม.	2,271.03		0.00		2,271.03	
	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด		ลบ.ม.	1,800.00		0.00		1,800.00	เลือกใช้
20	คอนกรีตผสมเสร็จ 510 ksc (CLASS B)	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ.วราสิริคอนกรีต จำกัด		ลบ.ม.	2,710.28		0.00		2,710.28	
	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์(2002)จำกัด		ลบ.ม.	2,350.00		0.00		2,350.00	เลือกใช้
21	คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc (CLASS D)	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ.วราสิริคอนกรีต จำกัด		ลบ.ม.	2,495.33		0.00		2,495.33	
	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์(2002)จำกัด		ลบ.ม.	2,200.00		0.00		2,200.00	เลือกใช้
22	คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc (CLASS E)	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ.วราสิริคอนกรีต จำกัด		ลบ.ม.	2,495.33		0.00		2,495.33	
	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด		ลบ.ม.	2,050.00		0.00		2,050.00	เลือกใช้
23	คอนกรีต Mortar 1:3	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ.วราสิริคอนกรีต จำกัด		ลบ.ม.	2,570.09		0.00		2,570.09	
	บ.แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด		ลบ.ม.	2,300.00		0.00		2,300.00	เลือกใช้
24	ยาง AC 40-50	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	35,450.00	912.00	1,494.87	35.00	36,979.87	เลือกใช้
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	39,400.00	286.00	468.23	35.00	39,903.23	
25	ยาง AC 60-70	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	26,100.00	912.00	1,494.87	35.00	27,629.87	เลือกใช้
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	35,900.00	286.00	468.23	35.00	36,403.23	
26	ยาง EAP	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	27,746.67	912.00	1,494.87	25.00	29,266.54	เลือกใช้
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	38,500.00	286.00	468.23	25.00	38,993.23	
27	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	24,900.00	912.00	1,494.87	25.00	26,419.87	เลือกใช้
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	33,100.00	286.00	468.23	25.00	33,593.23	
28	วัสดุ Thermoplastic (สีเหลือง)		กก.	42.00	912.00	2.38	0.10	44.48	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
29	วัสดุ Thermoplastic (สีขาว)		กก.	42.00	912.00	2.38	0.10	44.48	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
30	วัสดุลูกแก้ว		กก.	60.00	912.00	2.38	0.10	62.48	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
31	Primer (การรองพื้น)		กก.	120.00	912.00	2.38	0.10	122.48	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
32	หินผสม AC Wering	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)		ลบ.ม.	488.00		0.00		488.00	เลือกใช้
33	หินผสม AC Binder	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)		ลบ.ม.	496.00		0.00		496.00	เลือกใช้
34	หิน 1"	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา		ลบ.ม.	516.81	90.00	329.72		846.53	
	โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง		ลบ.ม.	475.00	35.00	129.30		604.30	เลือกใช้
35	หิน 3/4"	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา		ลบ.ม.	499.58	90.00	329.72		829.30	
	โรงไม่หินเหมืองแร่ลิว		ลบ.ม.	456.00	91.00	333.53		789.53	
	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่		ลบ.ม.	450.00	66.00	242.28		692.28	
	โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง		ลบ.ม.	475.00	35.00	129.30		604.30	เลือกใช้
36	หิน 3/8"	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา		ลบ.ม.	424.52	90.00	329.72		754.24	
	โรงไม่หินเหมืองแร่ลิว		ลบ.ม.	420.00	91.00	333.53		753.53	
	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่		ลบ.ม.	420.00	66.00	242.28		662.28	
	โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง		ลบ.ม.	475.00	35.00	129.30		604.30	เลือกใช้

(นายเกียรติพล ดั่งเจีย)
ผ.ชท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

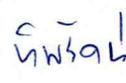
(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
37	หินฝุ่น	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่หินเขาคันโดนาง	ลบ.ม.	300.00	9.00	34.56			334.56	เลือกใช้
	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	66.00	242.28			602.28	
	โรงโม่หุงนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	400.00	35.00	129.30			529.30	
38	หินคลุก	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	374.07	90.00	329.72			703.79	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวัง	ลบ.ม.	382.50	91.00	333.53			716.03	
	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	66.00	242.28			602.28	
	โรงโม่หุงนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	400.00	35.00	129.30			529.30	เลือกใช้
39	ทรายผสมคอนกรีต	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ม.	691.59		0.00			691.59	
	บ่อรัตภูมิ (อากเนย์)	ลบ.ม.	350.00	13.00	49.14			399.14	เลือกใช้
	บ. เหมืองแร่ลิวัง จำกัด	ลบ.ม.	350.00	22.00	81.94			431.94	
	บ่อทรายสกุลแสง	ลบ.ม.	300.00	119.00	435.58			735.58	
40	ทรายถมคันทาง	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อทรายสกุลแสง	ลบ.ม.	170.00	119.00	435.58			605.58	
	บ่อรัตภูมิ (อากเนย์)	ลบ.ม.	350.00	13.00	49.14			399.14	เลือกใช้
41	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	บ่อบ้านฉลุง	ลบ.ม.	150.00	17.00	63.71			213.71	
	บ่อบ้านห้วยไอน 3	ลบ.ม.	46.00	9.00	34.56			80.56	เลือกใช้
	บ้านควนขัน	ลบ.ม.	106.00	15.00	56.42			162.42	
42	วัสดุคัดเลือก "ก"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	บ่อบ้านฉลุง	ลบ.ม.	120.00	17.00	63.71			183.71	
	บ่อบ้านห้วยไอน 3	ลบ.ม.	44.00	9.00	34.56			78.56	เลือกใช้
	บ้านควนขัน	ลบ.ม.	86.00	15.00	56.42			142.42	
43	ดินถมคันทาง	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	บ่อบ้านฉลุง	ลบ.ม.	100.00	17.00	63.71			163.71	
	บ่อบ้านห้วยไอน 3	ลบ.ม.	44.00	9.00	34.56			78.56	เลือกใช้
	บ้านควนขัน	ลบ.ม.	73.00	15.00	56.42			129.42	
44	แผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE นน. 200 กรัม	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาสิบ	ตร.ม.	55.00					55.00	เลือกใช้
45	ไม้โครงสร้าง	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	598.13					598.13	เลือกใช้
46	ไม้เนื้อแข็ง	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	747.66					747.66	เลือกใช้
47	ไม้กระบาก	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	560.75					560.75	เลือกใช้
48	ไม้คร่าว	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	560.75					560.75	เลือกใช้
49	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาท้องถิ่น จ.สงขลา	ตัน	55.00					55.00	เลือกใช้
50	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตร.ม.	91.17					91.17	เลือกใช้
51	ตะปู	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	กก.	51.40					51.40	เลือกใช้
52	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	326.73		6.25			332.98	
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด	ม.	570.00	11.00	14.35			584.35	
	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	296.00	20.00	20.69			316.69	เลือกใช้
	โรงท่อ บ.อากเนย์คอนกรีต จำกัด	ม.	480.00	19.00	19.99			499.99	


(นายกิตติพล ดั่งเจ็ญ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นางช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
53	ท่อขนาด DIA. 0.80 ม. CLASS II	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	2,212.95		16.67			2,229.62	
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด	ม.	2,600.00	11.00	38.25			2,638.25	
	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	2,165.00	20.00	55.18			2,220.18	เลือกใช้
	โรงท่อ บ.อาคารเนย์คอนกรีต จำกัด	ม.	2,600.00	19.00	53.30			2,653.30	
54	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	2,964.75		30.00			2,994.75	เลือกใช้
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด	ม.	3,550.00	11.00	68.86			3,618.86	
	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	3,046.00	20.00	99.32			3,145.32	
	โรงท่อ บ.อาคารเนย์คอนกรีต จำกัด	ม.	3,500.00	19.00	95.94			3,595.94	
55	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS III	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	2,422.52		30.00			2,452.52	เลือกใช้
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด	ม.	2,690.00	11.00	68.86			2,758.86	
	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	2,366.00	20.00	99.32			2,465.32	
	โรงท่อ บ.อาคารเนย์คอนกรีต จำกัด	ม.	2,800.00	19.00	95.94			2,895.94	
56	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ม.	99.92	912.00	6.68			106.60	เลือกใช้
57	หลั่วนวลน้อย	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาท้องถิ่น จ.สงขลา	ตร.ม.	30.00					30.00	เลือกใช้
58	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาสิบ	ตร.ม.	688.22					688.22	เลือกใช้
59	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาสิบ	ตร.ม.	1,072.29					1,072.29	เลือกใช้
60	แผ่นพื้นสีด้าทึบแสง	ตร.ม.	240.00				75.00	315.00	ราคา สต.เดือน ต.ค. 57
61	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคา สต.เดือน ต.ค. 57
62	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคา สต.เดือน ต.ค. 57
63	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคา สต.เดือน ต.ค. 57
64	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคา สต.เดือน ต.ค. 57
65	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชูสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00		0.00			3,470.00	ราคา สต.เดือน ก.ค. 60
66	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชูสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00		0.00			1,160.00	ราคา สต.เดือน ก.ค. 60
67	แผ่น Splice ชูสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00		0.00			1,150.00	ราคา สต.เดือน ก.ค. 60
68	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1,160.00		0.00			1,160.00	ราคา สต.เดือน ก.ค. 60
69	เหล็กแผ่น หนา 4 มม.	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาสิบ	กก.	21.28		0.00			21.28	เลือกใช้
70	เหล็ก C-150x75x20x4.5 มม.	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาสิบ	กก.	26.52		0.00			26.52	เลือกใช้
71	เหล็กแผ่น หนา 10 มม.	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาสิบ	ตร.ม.	21.26					21.26	เลือกใช้
72	เสาไฟฟ้า 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,330.00					12,330.00	ราคา สต.เดือน ก.ค. 60
73	โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00					5,990.00	ราคา สต.เดือน ก.ค. 60
74	สายไฟ NYY 3 x 10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	22,706.52					22,706.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
75	สายไฟ NYY 4 x 10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	28,820.72					28,820.72	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
76	สายไฟฟ้า IEC01 1 x 2.5 mm. ² (THW) ยาว 100 ม.	ม้วน	1,228.55					1,228.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
77	สายไฟฟ้า IEC01 1 x 16 mm. ² (THW) ยาว 100 ม.	ม้วน	7,835.12					7,835.12	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
78	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	6,128.64					6,128.64	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
79	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6.0 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	20,611.36					20,611.36	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
80	ท่อ RSC Ø 2.0"	ม.	365.77					365.77	ราคาสิบ

(นายกิตติพล ดั่งเจียร)
มอ.ชท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพย์รัตน์ วัลสมแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
81	ท่อ RSC Ø 2.5"	ม.	763.64					763.64	ราคาสีบ
82	ท่อ PVC DIA. 1"	ม.	28.04					28.04	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
83	ท่อ PVC DIA. 3"	ม.	180.49					180.49	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
84	ท่อ PVC DIA. 4"	ม.	291.47					291.47	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
85	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง 0.40 X 0.40 X 8.00 ม. เปรียบเทียบ	1							
	บ.ที.พี.ซี.คอนกรีต โปรดักส์ จำกัด	ตัน	15,448.00					15,448.00	
	บ.อาคเนย์ คอนกรีต จำกัด	ตัน	13,000.00					13,000.00	เลือกใช้
86	ท่อเหลี่ยม มอก.1166-2559 ขนาด 1.20 x 1.20 x 1.00 ม.	3							
	หจก.ฉัตรชัย ตังค์คอนกรีต	ม.	9,471.00					9,471.00	
	หักเงินคอนกรีต	ม.	6,835.00					6,835.00	เลือกใช้
	บจก.ตาปีแพลนท์	ม.	8,200.00					8,200.00	

(นายกิตติพล ด่วนเจ้ย)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรรมการ

(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

หน้าหลัก [เกี่ยวกับเรา](#) [นักลงทุนสัมพันธ์](#) [ผลิตภัณฑ์และบริการ](#) [โอกาสทางธุรกิจ](#) [การพัฒนาที่ยั่งยืน](#) [ข่าวสาร](#) [ติดต่อเรา](#)

ค้นหา:



เมืองสงขลา



มีนาคม

2569

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภาค ประจำปี พ.ศ. 2569

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถั่ว)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
24-03-2569 05:00	33.25	27.10	30.36	34.99	35.36	43.95	46.95	44.35
21-03-2569 05:00	31.45	25.10	28.36	32.99	33.36	41.95	44.95	42.35
18-03-2569 05:00	30.75	24.10	27.36	31.99	32.36	40.95	44.25	41.35
10-03-2569 05:00	30.25	26.10	28.15	30.99	31.36	39.95	43.75	40.35