



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 วันที่ 27 ก.พ. 2569
 เวลา 10.47 น.
 2310

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๗๘

วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานโครงการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอน ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๘๐+๓๐๐ - กม.๘๐+๔๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานโครงการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอน ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๗ ระหว่าง กม. ๘๐+๓๐๐ - กม.๘๐+๔๗๕ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของ หน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานโครงการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอน ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๗ ระหว่าง กม. ๘๐+๓๐๐ - กม.๘๐+๔๗๕ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๒๗ ก.พ. ๒๕๖๙

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุ จำนวน 2 รายการ

ระหว่าง กม.80+300 - กม.80+487

วงเงินงบประมาณ 1,895,754.00 บาท

โครงการ พื้นฟูโครงสร้างฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0200

ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7

รวมระยะทาง 0.175 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	768.00	ลบ.ม. (หลวม)	728.00	559,104.00
2	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544	1,050.00	ลบ.ม. (หลวม)	1,242.00	1,304,100.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					1,863,204.00

(หนึ่งล้านแปดแสนหกหมื่นสามพันสองร้อยสี่บาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

1,863,204.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
๒๗ ก.ย. ๒๕๖๒

ตารางเทียบราคาวัสดุงานดินถมคันทาง

โครงการฟื้นฟูโครงสร้างฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7

ระหว่าง กม.80+300 - กม.80+487

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงรายชนะเลิศ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เยี่ยม เอ็นจิเนียริง	บริษัท ยูนิซอร์ซ แลนด์ ฟิว จำกัด	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	755.00	778.00	740.00	754.00	728.00	728.00	728.00
2	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	1,350.00	1,355.00	1,300.00	1,242.00	1,273.00	1,242.00	1,242.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ พื้นฟูโครงสร้างฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7

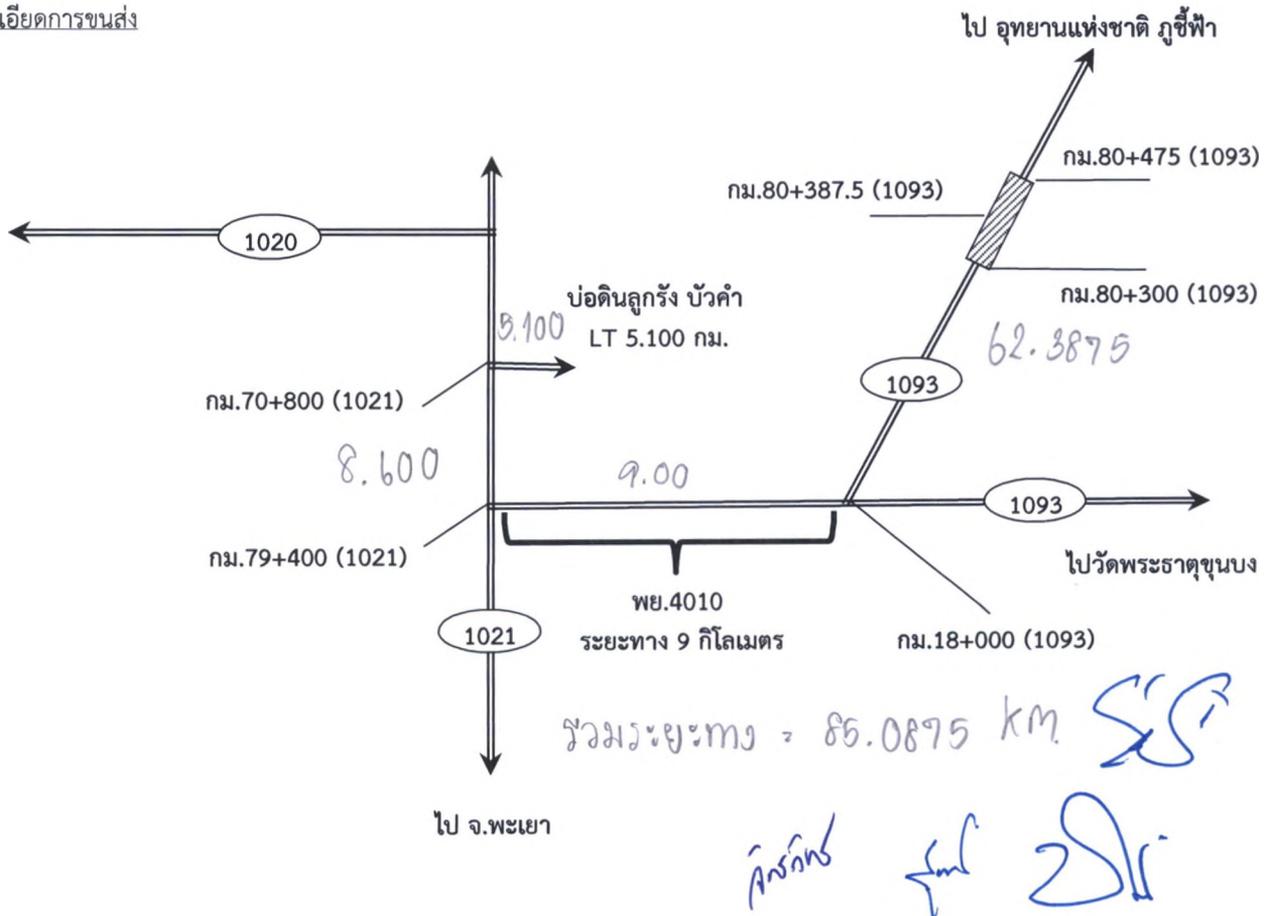
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	768.00	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ROCK SIZE 3/8"-3/4"	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. / 70+800	ทางหลวงหมายเลข	1021
สาย	น้ำแวน - สะแล่ง	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง	/ 5.100 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	/ 40.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>

นำมากองที่ กม. 80+387.5 /
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1093 / ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7

1. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	85.087	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	29.087	กม. x 1.00	=	29.09 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	47.000	กม. x 1.95	=	91.65 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	9.000	กม. x 2.52	=	22.68 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	- กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	=	- กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	- กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	143.42 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.6855

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569

รายการ	ราคา	หน่วย	รวม	หน่วย
ค่าวัสดุ				บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา				บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 85.087 กม. = 298.95 บาท x ค.				บาท/ม. ³ (หลวม)
รวม			577.58	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.3058 X			577.58	บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมค่าวัสดุ			754.20	บาท/ม. ³ (หลวม)
ข้อตั้ง			754.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

 (นายสวัสดิ์ ปิงพอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายชาคร อินดวงศ์) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายสุพรรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ พื้นฟูโครงสร้างฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0200
ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7

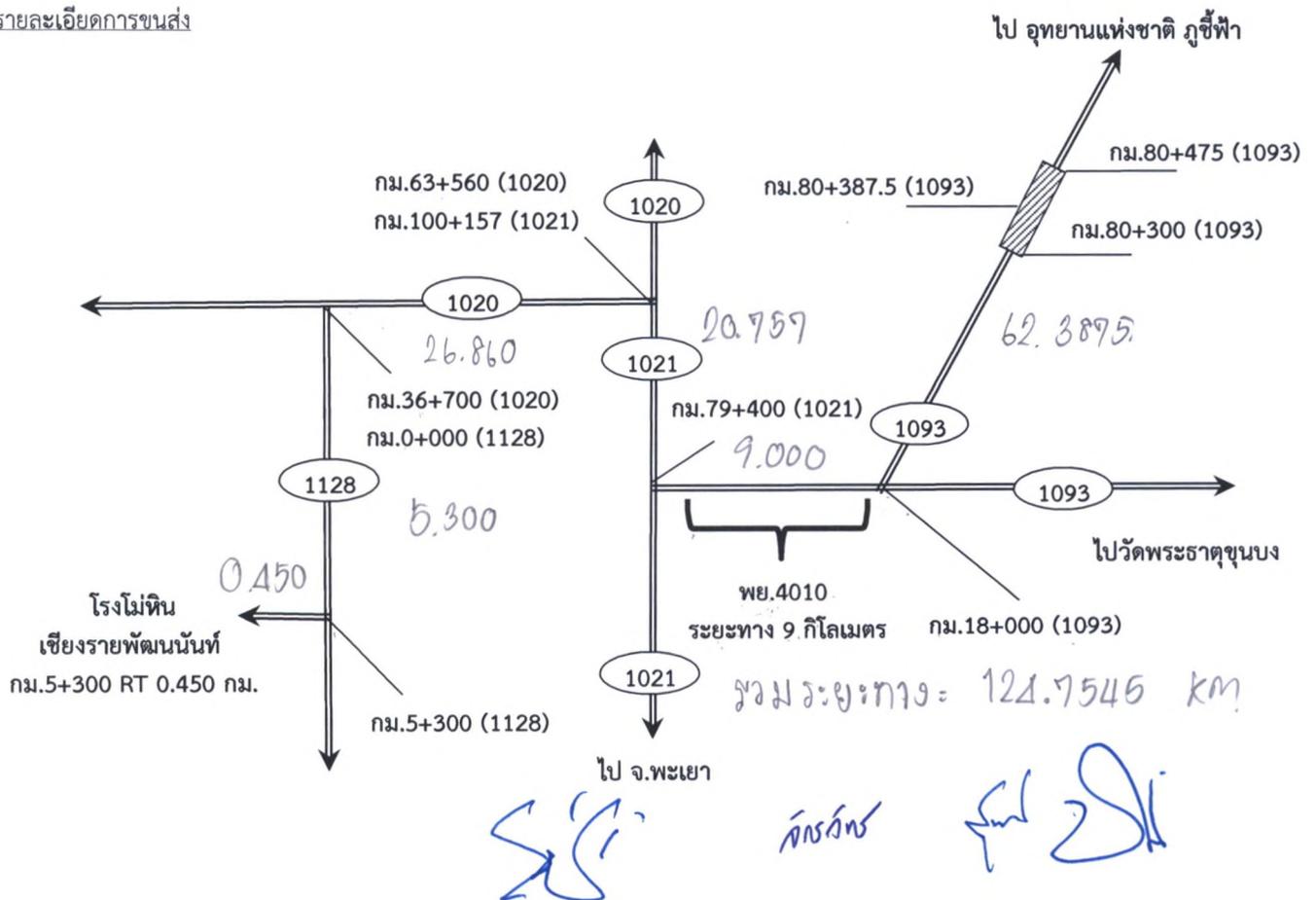
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ROCK SIZE 3/8"-3/4"	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	1,050.00	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 5+300	ทางหลวงหมายเลข	1128	
สาย	เชียงเคี่ยน - ป่าแงะ	ซ้าย/ขวา ทางท่าง		0.450/กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี	<input checked="" type="checkbox"/> 310.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>	

นำมากองที่ กม. 80+387.5 /
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1093 / ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7

1. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	124.7545	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	68.755	กม. x 1.00	=	68.75 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	47.000	กม. x 1.95	=	91.65 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	9.000	กม. x 2.52	=	22.68 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	- กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	=	- กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	- กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	183.08 กม.

ค. = ข. / ก. = 1.4675

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569

รายการ	ราคา	น้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท
ค่าวัสดุ	=		310.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา	=		-	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 124.755 กม. = 437.34 บาท x ค.	=		641.79	บาท/ม. ³ (หลวม)
รวม	=		951.79	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.3058 / X	=	951.79 /	1,242.85	บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=		1,242.85	บาท/ม. ³ (หลวม)
ขอตั้ง	=		1,242.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายชาคร อินดวงศ์)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)



คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.80+300 - กม.80+487

= 14,278,967.40 บาท

รวมต้นทุน = 14,278,967.40 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 14,278,967.40 บาท

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	เงินประกันผลงานหัก	10.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	10,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนซุก 1	=	1.3317
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	20,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนซุก 1	=	1.2712
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	14,278,967.40			
จะได้ FACTOR F	=	1.3317	-	(14,278,967.40 - 10,000,000) ×	
	(1.3317	-	1.2712) / (20,000,000 - 10,000,000)	
	=	1.3058			