

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกเพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุก
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑๙๙,๙๙๖,๕๓๓.๗๕ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ ปร.๔
 - ๖.๒ แบบ ปร.๕
 - ๖.๓ แบบ ปร.๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานคณะกรรมการ
 - ๗.๒ นายศิริพงษ์ เย็นใจ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 - ๗.๓ นายเอกภัทร ชาญณรงค์ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 - ๗.๔ นายธนาวิน โมลา นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - ๗.๕ นายวิชชาชาญ สมภักดี นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3901, ทางหลวงหมายเลข 345

ทางหลวงหมายเลข 3215, ทางหลวงหมายเลข 304 LT., ทางหลวงหมายเลข 302 RT.

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 7 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด LT	15,821,627.11	1.1635	18,408,463.14	
2	ช่องจราจร				
2	ทางหลวงหมายเลข 302 สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ LT	34,409,509.35	1.1635	40,035,464.13	
6	ช่องจราจร				
3	ทางหลวงหมายเลข 302 สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ RT	34,409,509.35	1.1635	40,035,464.13	
6	ช่องจราจร				
4	ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - ไทรน้อย LT	20,468,597.67	1.1635	23,815,213.39	
3	ช่องจราจร				
5	ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - ไทรน้อย RT	20,468,597.67	1.1635	23,815,213.39	
3	ช่องจราจร				
6	ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางหลวง LT	33,687,538.80	1.1635	39,195,451.39	
5	ช่องจราจร				
7	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	2,443,475.00	1.1635	2,842,983.16	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %				
	เงินหลักประกันผลงานหัก 10 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	รวมค่างานก่อสร้าง	161,708,854.95		188,148,252.73	



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)
กรรมการฯ



(นายธนาริน โมลา)
กรรมการฯ



(นายวิชชาชาญ สมศักดิ์)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ บิรมายงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3901, ทางหลวงหมายเลข 345

ทางหลวงหมายเลข 3215, ทางหลวงหมายเลข 304 LT., ทางหลวงหมายเลข 302 RT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำนำวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

แบบเลขที่ (รายละเอียดตามข้อก้ำหนด) -

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด LT								
	2 ช่องจราจร								
	1.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	9,576,448.60	1,648,978.51	1,648,978.51	11,225,427.11		
	1.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	3,527,000.00	289,200.00	289,200.00	3,816,200.00		
	1.3 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1.00	งาน	550,000.00	-	-	550,000.00		
	1.4 ระบบส่วนควบคู่อื่นๆ	1.00	งาน	80,000.00	30,000.00	30,000.00	110,000.00		
1.5 ค่าเช่าบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	120,000.00	-	-	120,000.00			
	รวมงานทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด LT			13,853,448.60	1,968,178.51	1,968,178.51	15,821,627.11		
2	ทางหลวงหมายเลข 302 สะพานพระนั่งเกล้า - ตำบลบางใหญ่ LT								
	6 ช่องจราจร								
	2.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	22,367,476.64	2,913,832.71	2,913,832.71	25,281,309.35		
	2.2 งานติดตั้งและห้อยสายและสายสัญญาณ	1.00	งาน	7,647,000.00	701,200.00	701,200.00	8,348,200.00		
	2.3 รวมงานHIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	550,000.00	-	-	550,000.00		
	2.4 3D Truck Dimension Management System	1.00	งาน	80,000.00	30,000.00	30,000.00	110,000.00		
2.5 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1.00	งาน	120,000.00	-	-	120,000.00			
	รวมงานทางหลวงหมายเลข 302 สะพานพระนั่งเกล้า - ตำบลบางใหญ่ LT			30,764,476.64	3,645,032.71	3,645,032.71	34,409,509.35		
3	ทางหลวงหมายเลข 302 สะพานพระนั่งเกล้า - ตำบลบางใหญ่ RT								
	6 ช่องจราจร								
	3.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	22,367,476.64	2,913,832.71	2,913,832.71	25,281,309.35		
	3.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	7,647,000.00	701,200.00	701,200.00	8,348,200.00		
	3.3 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1.00	งาน	550,000.00	-	-	550,000.00		
	3.4 ระบบส่วนควบคู่อื่นๆ	1.00	งาน	80,000.00	30,000.00	30,000.00	110,000.00		
3.5 ค่าเช่าบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	120,000.00	-	-	120,000.00			
	รวมงานทางหลวงหมายเลข 302 สะพานพระนั่งเกล้า - ตำบลบางใหญ่ RT			30,764,476.64	3,645,032.71	3,645,032.71	34,409,509.35		

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา) (นายศรีพงษ์ เย็นใจ) (นายเอกภัทร ชาญณรงค์) (นายธนาวิน โมลตา) (นายวิชาชาญ สมภักดี)

ประธานกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกเกินน้ำหนักเกิน

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำท้ายยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกเกินน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3901, ทางหลวงหมายเลข 345





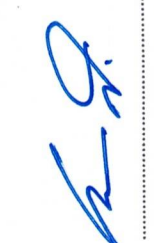
แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำกับหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 3215, ทางหลวงหมายเลข 304 LT., ทางหลวงหมายเลข 302 RT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท้ายยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำนำชมราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกเกินน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
4	ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - ไทรน้อย LT								
3	ช่องจราจร								
	4.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	12,774,205.61	12,774,205.61	1,965,192.06	1,965,192.06	14,739,397.67	
	4.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	4,557,000.00	4,557,000.00	392,200.00	392,200.00	4,949,200.00	
	4.3 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1.00	งาน	550,000.00	550,000.00	-	-	550,000.00	
	4.4 ระบบส่วนควบอื่น ๆ	1.00	งาน	80,000.00	80,000.00	30,000.00	30,000.00	110,000.00	
	4.5 ค่าเช่าบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	120,000.00	120,000.00	-	-	120,000.00	
	รวมงานทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - ไทรน้อย LT			18,081,205.61	18,081,205.61	2,387,392.06	2,387,392.06	20,468,597.67	
5	ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - ไทรน้อย RT								
3	ช่องจราจร								
	5.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	12,774,205.61	12,774,205.61	1,965,192.06	1,965,192.06	14,739,397.67	
	5.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	4,557,000.00	4,557,000.00	392,200.00	392,200.00	4,949,200.00	
	5.3 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1.00	งาน	550,000.00	550,000.00	-	-	550,000.00	
	5.4 ระบบส่วนควบอื่น ๆ	1.00	งาน	80,000.00	80,000.00	30,000.00	30,000.00	110,000.00	
	5.5 ค่าเช่าบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	120,000.00	120,000.00	-	-	120,000.00	
	รวมงานทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - ไทรน้อย RT			18,081,205.61	18,081,205.61	2,387,392.06	2,387,392.06	20,468,597.67	
6	ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางหลวง LT								
5	ช่องจราจร								
	6.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)	1.00	งาน	23,094,719.63	23,094,719.63	2,597,619.17	2,597,619.17	25,692,338.80	
	6.2 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	6,617,000.00	6,617,000.00	598,200.00	598,200.00	7,215,200.00	
	6.3 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	1.00	งาน	550,000.00	550,000.00	-	-	550,000.00	
	6.4 ระบบส่วนควบอื่น ๆ	1.00	งาน	80,000.00	80,000.00	30,000.00	30,000.00	110,000.00	
	6.5 ค่าเช่าบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	120,000.00	120,000.00	-	-	120,000.00	
	รวมงานทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางหลวง LT			30,461,719.63	30,461,719.63	-	-	33,687,538.80	


 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา) ประธานกรรมการ

 (นายศิริพงษ์ เย็นใจ) กรรมการ

 (นายเอกภัทร ชาญณรงค์) กรรมการ

 (นายธนาวิน โมลา) กรรมการ

 (นายวิษชาชาญ สมภักดี) กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกเกินในจังหวัดนนทบุรี

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกเกินในจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3901, ทางหลวงหมายเลข 345

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 3215, ทางหลวงหมายเลข 304 LT., ทางหลวงหมายเลข 302 RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคาากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกเกิน

บันทึกรายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง


เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
7	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	400,000.00	400,000.00	-	-	400,000.00	
	7.1 ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล	1.00	ระบบ	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00	
	7.2 ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	งาน	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	7.3 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสาร	1.00	งาน	180,000.00	180,000.00	-	-	180,000.00	
	7.4 ค่าเช่าบริการเครือข่ายระบบสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	1,000,000.00	1,000,000.00	-	-	1,000,000.00	
	7.5 ระบบแสดงผลและติดตามบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกำหนดด้วยระบบ GPS	1.00	งาน	63,475.00	63,475.00	-	-	63,475.00	
	7.6 ค่าทดสอบระบบฯ ทั้งหมด	1.00	งาน	2,443,475.00	2,443,475.00	-	-	2,443,475.00	
	รวมงานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม			144,450,007.73	144,450,007.73			144,450,007.73	
	รวมราคางาน						17,258,847.22	161,708,854.95	


หน่วย : บาท


(นายอาทิตย์ พุทธิสมมา)
ประธานกรรมการฯ


(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
กรรมการฯ


(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)
กรรมการฯ


(นายณวัฒน์ โมเสก)
กรรมการฯ


(นายวิษณุชาญ สมภักดี)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดบนถนน เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถที่หน้าทับกันบน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดฉะเชิงเทรา

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหยดบนถนน
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดบนถนน เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถที่หน้าทับกันบน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3901, ทางหลวงหมายเลข 345

ทางหลวงหมายเลข 3215, ทางหลวงหมายเลข 304 LT., ทางหลวงหมายเลข 302 RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหยดบนถนน กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดบนถนน เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถที่หน้าทับกันบน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x F_n	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	2,250.00	31.52	70,920.00	1.1635	36.67	82,515.42	
2	EARTH WORK								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	970.00	52.01	50,449.70	1.1635	60.51	58,698.23	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	340.00	798.66	271,544.40	1.1635	929.24	315,941.91	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	225.00	475.91	107,079.75	1.1635	553.72	124,587.29	
3.5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
	3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,250.00	10.84	24,390.00	1.1635	12.61	28,377.77	
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 <W1 <15.30 M.	SQ.M.	2,250.00	832.97	1,874,182.50	1.1635	969.16	2,180,611.34	
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	260.00	434.27	112,910.20	1.1635	505.27	131,371.02	
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	540.00	95.58	51,613.20	1.1635	111.21	60,051.96	
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	50.00	37.61	1,880.50	1.1635	43.76	2,187.96	
6	MISCELLANEOUS								
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	396.00	1,367.68	541,601.28	1.1635	1,591.30	630,153.09	
	6.10 TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	63.00	4,562.27	287,423.01	1.1635	5,308.20	334,416.67	



(นายอาทิตย์ พงษ์ธัญญา)
ประธานกรรมการฯ



(นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
กรรมการฯ



(นายเอกรินทร์ ช่างยนต์)
กรรมการฯ



(นายธนวิน โมเส)
กรรมการฯ



(นายวิชาญ สมศักดิ์)
กรรมการและเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการ...เพื่อแก้ไขปัญหาการควบคุมน้ำท่วม...

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำท่วม...โครงการก่อสร้าง...

ทางหลวงหมายเลข 3215...หน่วยงานเจ้าของโครงการ...คำนวณราคากลาง...

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

Table with 10 columns: ลำดับที่, รายการ, หน่วย, จำนวน, ราคาต่อหน่วย (บาท), ราคาฐาน (บาท), Factor Fn, ราคาต่อหน่วย x Fn, ราคากลาง, หมายเหตุ

Signatures and names: นายอาทิตย์ พุทธิสิริมา, นายศิริพงษ์ เย็นใจ, นายเอกภัทร ชญาณรงค์, นายธนาวัฒน์ โมเลา, นายวิรัชชาชาย สมักดี

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดในจังหวัดนนทบุรี

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหยดในจังหวัดนนทบุรี
 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดในจังหวัดนนทบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3901, ทางหลวงหมายเลข 345

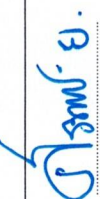
ทางหลวงหมายเลข 3215, ทางหลวงหมายเลข 304 LT., ทางหลวงหมายเลข 302 RT.
 หน่วยงนเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหยดในจังหวัดนนทบุรี กรมทางหลวง
 ตำแหน่งราคาจ้างโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดในจังหวัดนนทบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน
 บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง


แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

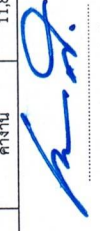
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F_n	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
10	งานโยธาสำหรับทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด LT 10.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงถอบ 10.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR INSTALLING CAMERA OF WEIGHT-IN-MOTION SYSTEM SPAN 18.00 M. 10.3 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS 10.4 PILE FOOTING	EACH	1.00	37,398.38	37,398.38	1.1635	43,513.02	43,513.02	
		EACH	2.00	109,607.58	219,215.16	1.1635	127,528.42	255,056.84	
		EACH	4.00	33,327.97	133,311.88	1.1635	38,777.09	155,108.37	
		EACH	4.00	96,880.86	387,523.43	1.1635	112,720.88	450,883.51	
11	ทางหลวงหมายเลข 302 สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ LT 11.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงถอบ 11.2 STEEL POLE 6.00 M.	EACH	1.00	37,398.38	37,398.38	1.1635	43,513.01	43,513.02	
		EACH	2.00	63,309.25	126,618.50	1.1635	73,660.31	147,320.62	
12	ทางหลวงหมายเลข 302 สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ RT 12.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงถอบ 12.2 STEEL POLE 6.00 M.	EACH	1.00	37,398.38	37,398.38	1.1635	43,513.01	43,513.02	
		EACH	2.00	63,309.25	126,618.50	1.1635	73,660.31	147,320.62	
13	งานโยธาสำหรับทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - ไทรน้อย LT 13.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงถอบ 13.2 STEEL POLE 6.00 M. 13.3 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	37,398.38	37,398.38	1.1635	43,513.01	43,513.02	
		EACH	1.00	63,309.25	63,309.25	1.1635	73,660.31	73,660.31	
		EACH	1.00	64,926.02	64,926.02	1.1635	75,541.42	75,541.42	
14	งานโยธาสำหรับทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - ไทรน้อย RT 14.1 STEEL POLE 6.00 M. 14.2 STEEL POLE 12.00 M.	EACH	1.00	63,309.25	63,309.25	1.1635	73,660.31	73,660.31	
		EACH	1.00	64,926.02	64,926.02	1.1635	75,541.42	75,541.42	
15	งานโยธาสำหรับทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางหลวง LT 15.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงถอบ 15.2 STEEL POLE 6.00 M.	EACH	1.00	37,398.38	37,398.38	1.1635	43,513.01	43,513.02	
		EACH	2.00	63,309.25	126,618.50	1.1635	73,660.31	147,320.62	
				รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	2,858,000.00		ค่างาน	2,858,000.00	
				รวมงานก่อสร้างทาง	7,726,928.24		ค่างาน	8,990,281.02	
				รวมเป็นเงิน	10,584,928.24		ค่างาน	11,848,281.02	


 (นายอาทิตย์ พุทธิธินมา)
 ประธานกรรมการ


 (นายศิริพงษ์ เอ็นใจ)
 กรรมการ


 (นายเอกภัทร ขาญณรงค์)
 กรรมการ


 (นายธนวิทย์ โนนตา)
 กรรมการ


 (นายวิเชียรชาญ สมภักดิ์)
 กรรมการและเลขานุการ

หน้า 5 - 17

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3901, ทางหลวงหมายเลข 345

ทางหลวงหมายเลข 3215, ทางหลวงหมายเลข 304 LT., ทางหลวงหมายเลข 302 RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในจังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

หน่วย : บาท

9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ		QUANTITY	1.00	LS.
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน			
9.1.1	ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	20.00	25,000.00	500,000.00 25,000 บ./เดือน
9.1.2	ค่าเช่าห้องพัก 3 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	20.00	10,500.00	210,000.00 3,500 บ./เดือน/ห้อง
9.1.3	ค่าเช่าห้องปฏิบัติงานควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-	10,500.00	- 10,500 บ./เดือน
9.1.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ	-	3,000.00	-
9.1.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลต์	-	6,500.00	-
9.1.6	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด	20.00	6,000.00	120,000.00 2,000 บ./ชุด/เดือน
9.1.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	20.00	4,500.00	90,000.00
9.1.8	ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์	20.00	4,000.00	80,000.00
9.1.9	ค่าจัดหารอยคันบิคัดซ์ 3 คัน	600.00	2,760.00	1,656,000.00 920 บาท/วัน/คัน
9.1.10	ค่าบริการ Internet	20.00	900.00	18,000.00
9.1.11	งานสื่อวีดิทัศน์	-	60,000.00	-
รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (9.1)				2,674,000.00 บาท.
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	QUANTITY	1.00	P.S.
9.4.1	กรณีมีไปแจ้งหรือไปเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	แห่ง	-	-
9.4.2	กรณีไม่มีไปแจ้งหรือไปเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	P.S.	-	-
9.4.2.1	ค่าขยายเขตไฟฟ้า	ชุด	170,000.00	170,000.00 5 ล้านบาท/กิโลเมตร
9.4.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	240,000.00	-
9.4.2.3	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	แห่ง	1,000.00	5,000.00
9.4.2.4	ค่าต่อไฟ	แห่ง	300.00	1,500.00
9.4.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	ชุด	1,500.00	7,500.00
9.4.2.6	ค่ามิเตอร์			
รวมค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (9.4)				184,000.00
รวมค่าใช้สอยพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ (9.1+9.2+9.3+9.4+9.5)				2,858,000.00 บาท.

(นายอาทิตย์ พุทธิสิริมา)
 ประธานกรรมการ

(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)
 กรรมการ

(นายเอกสิทธิ์ ชาญณรงค์)
 กรรมการ

(นายธนาวิณ โฉมตา)
 กรรมการ

(นายวิฑูรย์ คุ้มภัยดี)
 กรรมการและเลขานุการ