



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่..... 3167
 วันที่..... ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๙
 เวลา..... 15.40 น.

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/๑๓๐

วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๗๑๗ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งาน โครงการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๘ ระหว่าง กม.๔๒+๖๕๐ - กม.๔๒+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

(๑) เรียน ผ.ศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๗๑๗ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานโครงการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๘ ระหว่าง กม.๔๒+๖๕๐ - กม.๔๒+๘๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๗๑๗ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานโครงการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๘ ระหว่าง กม.๔๒+๖๕๐ - กม.๔๒+๘๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไพล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายปรัชญา อุปภา)

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , ว.บ.ศ.สท.ลำปาง, ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
 ผ.ศ.สท.ลำปาง
 ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๙

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.42+650 - กม.42+800

วงเงินงบประมาณ 681,150.00 บาท

โครงการ พื้นฟูโครงสร้างฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0200

ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 8

รวมระยะทาง 0.150 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	717.00	ลบ.ม. (ทลวม)	932.00	668,244.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					668,244.00

(หกแสนหกหมื่นแปดพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง),

ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ

(นายปรัชญา อุปลา),

(ลงนาม).....

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์),

กรรมการ

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

668,244.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๖/๐๖/๒๕๖๓

ตารางเทียบราคาวัสดุ


โครงการฟื้นฟูโครงสร้างฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 8

ระหว่าง กม.42+650 - กม.42+800


ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงรายธนวงค์	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เยี่ยม เอ็นจิเนียริ่ง	บริษัท ยูนิซอร์ซ แลนด์ ฟิว จำกัด	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	1,100.00	1,150.00	960.00	932.00	950.00	932.00	932.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายปรัชญา อุปภา)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ พื้นฟูโครงสร้างฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควมคุม 0200

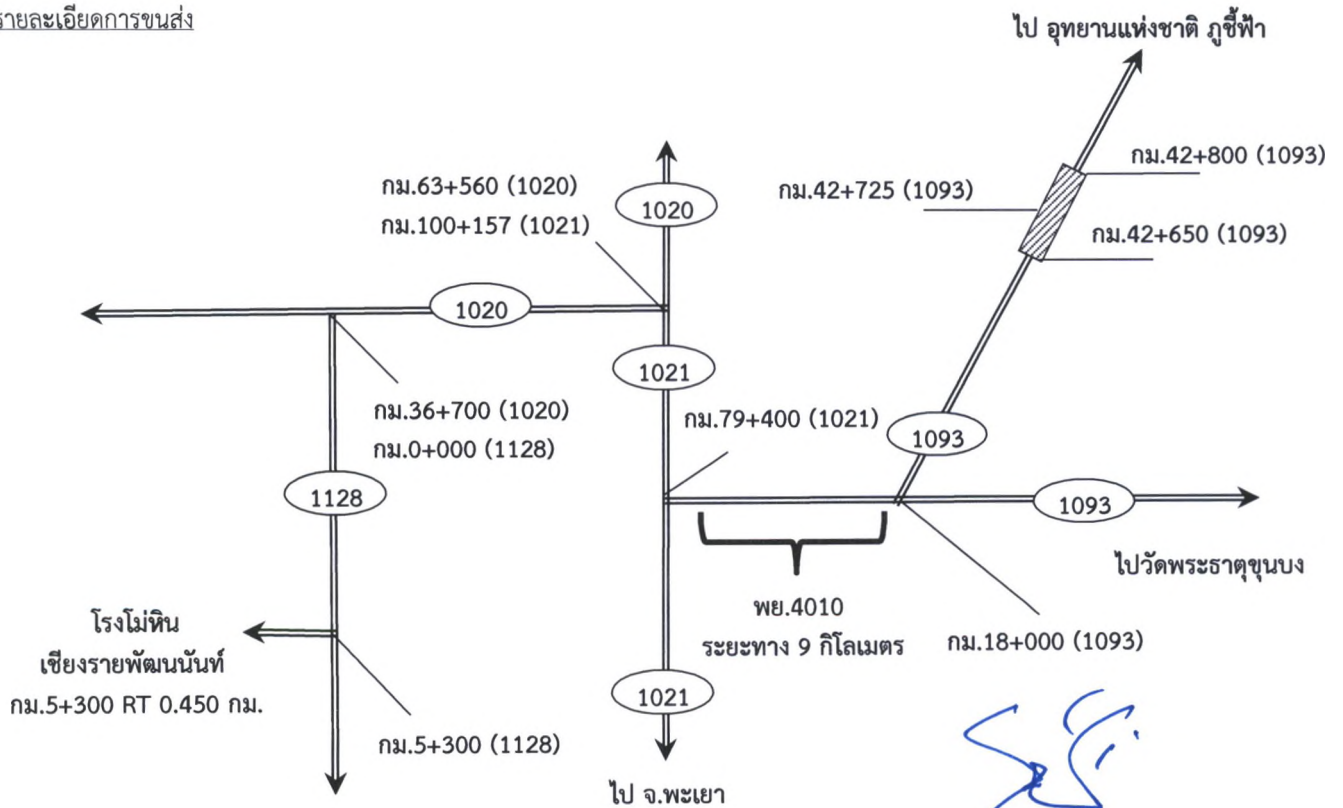
ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 8

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก n SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ROCK SIZE 3/8"-3/4"	จำนวน	-	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	717.00	ม. ³ (ทลวม)

จากแหล่งที่	กม. 5+300	ทางหลวงหมายเลข	1128
สาย	เชียงเคี่ยน - ป่าแมะ	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง	0.450 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> 310.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 42+725		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1093	ตอน	ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 8

1. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	86.3320	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	68.332	กม. x 1.00	=	68.33 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	9.000	กม. x 1.95	=	17.55 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	9.000	กม. x 2.52	=	22.68 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	- กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	=	- กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	- กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	108.56 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.2574
3. รวบรวมประเมินราคา	ณ. วันที่ 13 มีนาคม 2569	ราคาน้ำมัน	30.00 - 30.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	310.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	- บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	86.332 กม.	=	303.19 บาท x ค.	= 381.23 บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวม	= 691.23 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.3489	X	691.23	= 932.40 บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวมค่าวัสดุ	= 932.40 บาท/ม. ³ (หลวม)
			ขอตั้ง	= <u>932.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

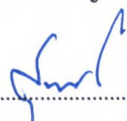
(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายปรัชญา อุปภา)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

 (นายสุรพธรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.42+650 - กม.42+800	=	8,289,105.40 บาท
	รวมต้นทุน	= 8,289,105.40 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= 8,289,105.40 บาท

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	5,000,000.00 บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	= 1.3822
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	10,000,000.00 บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	= 1.3317
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 8,289,105.40		
จะได้ FACTOR F	= 1.3822	- (8,289,105.40 - 5,000,000) x	
	(1.3822 - 1.3317) / (10,000,000 - 5,000,000)		
	= 1.3489		