



บันทึกข้อความ

| |
|----------------------|
| ศูนย์สร้างทางลำปาง |
| รับที่ ๗๗๑ |
| วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙ |
| เวลา ๑๗.๕๒ น. |

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๑๕๐

วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานซื้อวัสดุ SELECTED BACKFILL ปริมาณงาน ๓,๔๘๖ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอน แม่จา - รินหลวง ระหว่าง กม.๑๐๔+๓๘๐ - กม.๑๐๗+๑๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคางานซื้อวัสดุ SELECTED BACKFILL ปริมาณงาน ๓,๔๘๖ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอน แม่จา - รินหลวง ระหว่าง กม.๑๐๔+๓๘๐ - กม.๑๐๗+๑๘๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานซื้อวัสดุ SELECTED BACKFILL ปริมาณงาน ๓,๔๘๖ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอน แม่จา - รินหลวง ระหว่าง กม.๑๐๔+๓๘๐ - กม.๑๐๗+๑๘๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายปรัชญา อุปภา)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิตศัน ฅ ลำพูน

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๙ มี.ค. ๒๕๖๙

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุ จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.104+380 - กม. 107+180

วงเงินงบประมาณ 3,573,150.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322

ตอน แม่จา - รินหลวง

รวมระยะทาง 2.800 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
|---------------------|----------------------------------|-----------|--------|-------------------------|--------------------|
| 1 | งานจัดซื้อวัสดุ | 3,486.00 | ลบ.ม. | 1,013.00 | 3,531,318.00 |
| | SELECTED BACKFILL | | (หลวม) | | |
| | ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 105/2550 | | | | |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 3,531,318.00 |

(สามล้านห้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสิบแปดบาทถ้วน)



คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)



(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายปรัชญา อุปภา)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)



(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายอรุณชัย ใจแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

3,531,318.00 บาท



(ลงนาม).....

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๔

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง

ระหว่าง กม.104+380 - กม. 107+180

| ลำดับที่ | รายการ | ห้างหุ้นส่วนจำกัด | ร้าน | ห้างหุ้นส่วนจำกัด | ราคาตามรายละเอียด | ราคาตามแผน | ราคาต่ำสุด | ขอตั้งราคา |
|----------|----------------------------------|---|---|---|---|------------|------------|------------|
| | | ชนะกิจพาณิชย์ | พรเพชรพาณิชย์ | สเบเมยก่อสร้าง | การประเมินราคากลาง | | | |
| | | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | | | |
| 1 | งานจัดซื้อวัสดุ | 1,035.00 | 1,040.00 | 1,030.00 | 1,013.00 | 1,025.00 | 1,013.00 | 1,013.00 |
| | SELECTED BACKFILL | | | | | | | |
| | ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 105/2550 | | | | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายปรัชญา อุปภา)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายอรุณชัย ใจแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

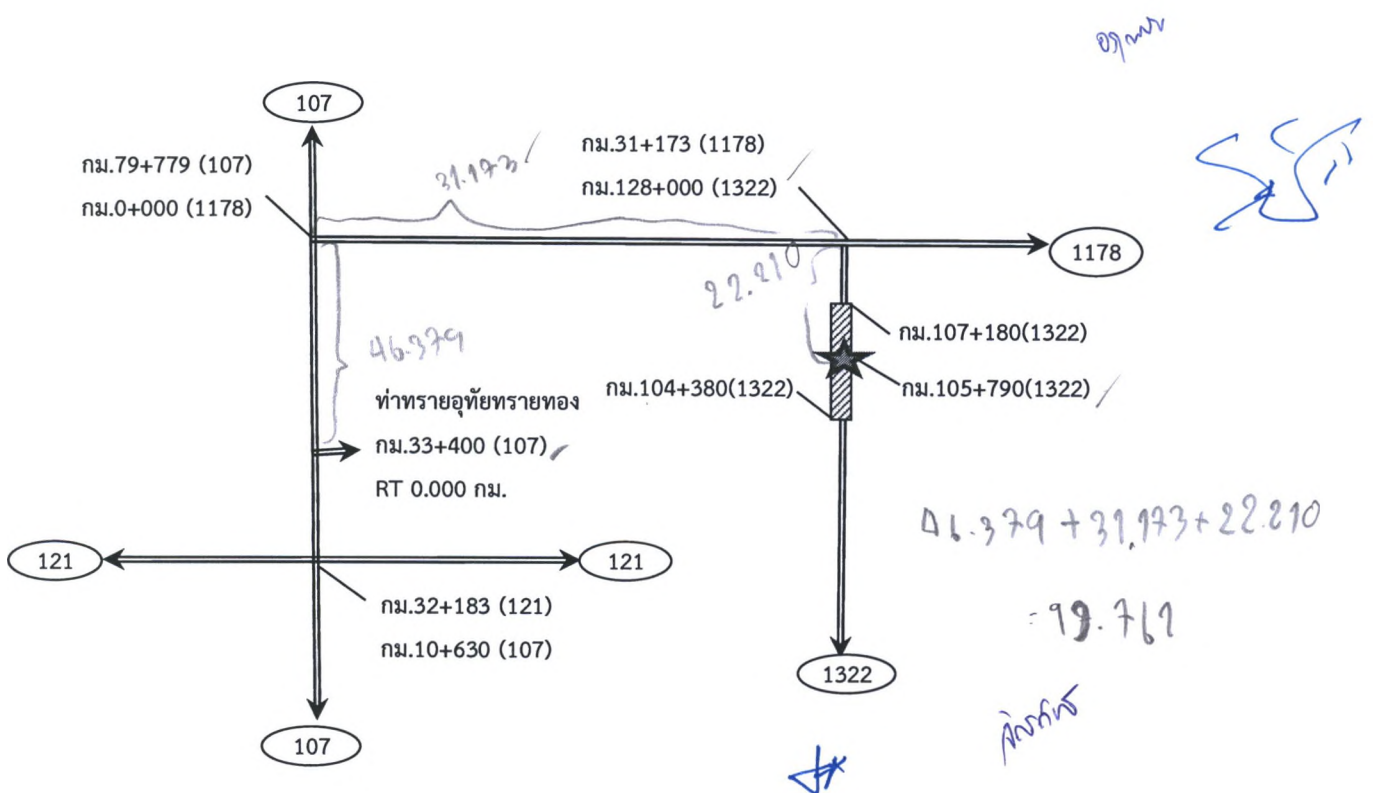
ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2569
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322
 ตอน แม่จา - รินหลวง
 ระหว่าง กม.104+380 - กม. 107+180

1. รายละเอียดของงาน

| | | | | |
|------------|---|-------|----------|------------------------|
| จัดหาวัสดุ | ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุคัดเลือก SELECTED BACKFILL | จำนวน | 3,486.00 | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | กรวด | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| จากแหล่งที่ | กม. 33+400 | ทางหลวงหมายเลข 107 | | |
| สาย | สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว | ซ้าย/ ขวา ทางห่าง | | - กม. |
| เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ | <input type="checkbox"/> | เป็นบ่อวัสดุของเอกชน | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ | มี <input checked="" type="checkbox"/> | 380.00 บาท / ม. ³ | ไม่มี <input type="checkbox"/> | |
| เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> | เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้ | | <input type="checkbox"/> |
| นำมากองที่ | กม. 105+790 | | | |
| ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข | 1322 | ตอน แม่จา - รินหลวง | | |

รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 16 มีนาคม 2569 ราคาน้ำมัน 30.64 บาท,

| | | | | | | |
|--|--------|-----|-----------|------|----------|-------------|
| ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง | | ก. | ยาวประมาณ | | 99.762 ✓ | กม. |
| ประกอบด้วย | | | | | | |
| - ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 80.726 | กม. | x | 1.00 | = | 80.726 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 11.000 | กม. | x | 1.95 | = | 21.450 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 8.000 | กม. | x | 2.52 | = | 20.160 กม. |
| - ทางผิวลูกรัง | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 0.000 | กม. | x | 1.23 | = | 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. | x | 2.18 | = | 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. | x | 2.75 | = | 0.000 กม. |
| รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต | | | | ข. | = | 122.336 กม. |
| ค. = ข. / ก. | | | | | | 1.2263 |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-----|------------|---------------|----------|---|
| 3. รายการประเมินราคา | ณ. วันที่ 16 มีนาคม 2569 | | ราคาน้ำมัน | 30.00 - 30.99 | | บาท |
| ค่าวัสดุ | | | | = | ✓ 380.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา | | | | = | | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าขนส่งที่ระยะ | 99.762 | กม. | = | 350.13 ✓ | บาท x ค. | = 429.36 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | รวมเป็น | = | 809.36 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| FACTOR F จ้างเหมา = | 1.2519 | X | | 809.36 | = | 1,013.23 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | รวมค่าวัสดุ | = | 1,013.23 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | ขอตั้ง | = | <u><u>1,013.00 ✓</u></u> บาท/ม. ³ (หลวม) |


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายปรัชญา อุปภา)

(ลงนาม).....กรรมการ

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

 (นายอรุณชัย ใจแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

| | | |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------|
| ระหว่าง กม.104+380 - กม. 107+180 | = | 20,052,006.03 บาท |
| (ถัวจ่ายครั้งที่ 1) | รวมต้นทุน | = 20,052,006.03 บาท |
| | ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น | = 20,052,006.03 บาท |

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|----------------------|---|------------------------------------|----------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00 % |
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % |
| ค่างานต้นทุนไม่เกิน | 20,000,000 บาท | FACTOR F | = 1.2521 |
| ค่างานต้นทุนไม่เกิน | 30,000,000 บาท | FACTOR F | = 1.2191 |
| ดังนั้น ค่างานต้นทุน | = 20,052,006.03 | บาท | |
| จะได้ FACTOR F | = 1.2521 | - (20,052,006.03 - 20,000,000) x | |
| | (1.2521 - 1.2191) / (30,000,000 - 20,000,000) | | |
| | = 1.2519 ✓ | | |