

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๙๐๔+๒๒๐ - กม.๙๐๔+๕๑๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๑,๔๖๒.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.๙๐๔+๒๒๐ - กม.๙๐๔+๕๑๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๘๕๑,๔๖๒.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....

    ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....

    ๖.๒.....

    ๖.๓.....

    ๖.๔.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

    ๑. นายธวัชชัย แซ่ลิ้ม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

    ๒. นายพิศาล การะชัต วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

    ๓. นายสันติภาพ อ่อนแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



(นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา  
๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.พังงา

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาจ้าง จ้างเหมางานปรับระดับ ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ระหว่าง กม.904+220- กม.904+510 ระยะทางดำเนินการ 0.290 กม. รายละเอียดดังนี้

30 มีนาคม 2569

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	TACK COAT	SQ.M.	2,610.00	13.60	35,496.00	F	19.07	49,772.70	19.00	49,590.00
2	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	250.00	2,167.49	541,872.50	1.4029	3,040.77	760,192.50	3,040.00	760,000.00
3	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	97.00	310.91	30,158.27	1.4029	436.17	42,308.49	399.00	38,703.00
4	ป้ายในงนก่อสร้าง/ งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	1.00	3,169.17	3,169.17	3,169.00	3,169.00
				รวมต้นทุน =	607,526.77			855,442.86		851,462.00

ปรับยอด

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.4029  
ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.4029  
จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.6075 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.4029

จังหวัดพังงา ใช้ Factor F ผุดทุก 2 ราคาน้ำมัน 39.37 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

(ลงชื่อ) .....  
( นายธวัชชัย แซ่ลิ้ม )  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) .....  
( นายพิศาล การะชาติ )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) .....  
( นายสันติภาพ อ่อนแก้ว )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) .....  
( นายสุชาติ เขานันเสฎฐกุล )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา  
๓๐ มี.ค. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ) .....  
( นายสมิต )

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพระบาง

ลักษณะงาน ขังหมักมูลสัตว์ระดับ

ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองบางคินตอ - บ้านเหนือ

ระหว่าง กม. 204+220 - กม. 204+510

ระยะทางคำนวณการ 0.290 กม.

<http://www.pice.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือนกุมภาพันธ์ 2569

น้ำมันดีเซลน้ำมัน ปตท. จังหวัด

ราคา 39.37 บาท/ลิตร วันที่

30 มีนาคม 2569 ADT 1.792

รวมขนส่งจากกรุงเทพฯ 745.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะสมดุลทุก 2 หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	คัน	26,100.00	745.00			745	1,333.58		35.00		1,368.58	27,468.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	คัน	24,900.00	745.00			745	1,333.58		25.00		1,358.58	26,258.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	277.00	27.00			27	68.40				68.40	345.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงบ่มหินปูนขอนแก่นสภ.วิเศษ

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	0.2	ลิตร	x ( 26,258.58 บาท/ตัน)/1000			5.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		8.35 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุน	13.60 บาท/ตร.ม.











**2. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

5








ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150		กม.	=	-	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000	/	10,000.00	=	-	บาท/ตัน		
ค่ายาง AC	0.04762	ตัน	๑	=	27,468.58	บาท		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	=	345.40	บาท		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	484.45	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.47	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา			5	=	110.92	บาท/ตัน		
	= 13.31	x	1.00	x	8.33	=	2,167.49	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,167.49	บาท/ตัน		
				=	ค่างาน	2,167.49	บาท/ตัน	

**3. THERMOPLASTIC PAINT**

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	๑	=	43.51	บาท/กก.	= 261.06 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	๑	=	51.51	บาท/กก.	= 20.60 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	๑	=	16.25	บาท/ตร.ม.	= 16.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			๑	=	13.00	บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			๑	=	0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	310.91	บาท/ตร.ม.	= 310.91 บาท/ตร.ม.

ลำดับที่	รายละเอียดปริมาณการ ติดตั้งจราจรชั่วคราวก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายให้ทางเบี่ยง (ค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 500 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุก ระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมพาด)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	วางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
<b>รวม</b>									<b>70,464.40</b>	<b>บาท</b>	

**อุปกรณ์อำนวยความสะดวก**

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกั้นพylonแฉกชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม/ชม. W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพylonเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนว ตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้การขยายพylonหลักนำทางตามความ เหมาะสม
				๑	-				
4	 สัญลักษณ์ธง	2	ชุด	๑	100.00	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=		บาท	พาดเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวกลับสีส้มตลอด แนวกำหนด (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กระดาษ ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
<b>รวม</b>							<b>43,626.00</b>	<b>บาท</b>	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 30 (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างหน้าสัญญา **30** วัน =  $((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 30$   
= **3,169.17** บาท

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม มย.1/1737 พ.ร. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยส่วจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กระดาษ และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากบัญชีฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่