

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.257+744 - กม.260+462
(เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,244 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ตอน1 ระหว่างกม.257+744 - กม.260+462 (เป็นช่วงๆ)
(5,244ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มี.ค. 69 เป็นเงิน 9,787,246.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ตริเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชญ์ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคางานก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการขนส่งทางบกเพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง - อุบลราชธานี ตอน 1 ระยะเวลา 1 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมการขนส่งทางบก (กรมทางหลวง) แขวงทางหลวงชนบท (เป็นช่วงที่) บริเวณ กม. 5+744 - กม. 260+462 (เป็นช่วงที่) บริเวณ กม. 5,244 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	ม.	5,244.000	1,395.00	7,315,380.00	1.3379	1,866.37	9,787,246.90
รวมราคากลาง								9,787,246.90

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

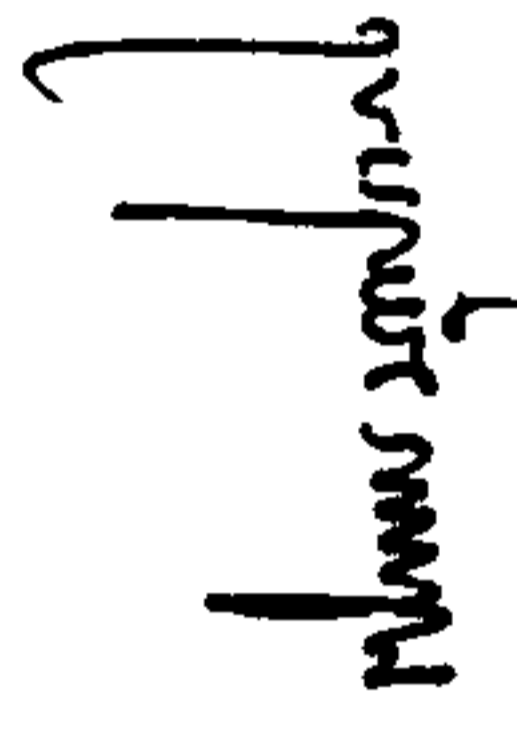
ประกวดราคาค่าจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เืองใน - อุบลราชธานี ตอน 1 ระวัง

ถม.257+744 - ถม.260+462 (เป็นช่วงๆ) บริเวณถม.1 แห่ง (บริเวณถม.5,244 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ตรีเทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิทย์ สุทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นงกhet สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ ภูมิระภูติ)

จ.ช.น.อุบลราชธานีที่ ๑

12 ส.ค. 69

นवल สายชื่อ

12 มีนาคม 2569

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.257+744 - กม.260+462 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน

5,244 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ตอน1 ระหว่างกม.257+744 - กม.260+462

1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

(เป็นช่วงๆ) (5,244ม.)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,

Type " I "

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น = 128.00 ม.

; ความยาว

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 100,160.000 บาท

3,130.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.) 2.000 = 2,160.000 บาท

แผ่น @ 1,080.000 บาท

แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 2,120.000 บาท

เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น = 38,280.000 บาท

@ 1,160.000 บาท

น็อตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4" 280.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,160.000 บาท

น็อตกลาง ขนาด 5/8" x 2" 33.000 ชุด @ 25.000 บาท = 825.000 บาท

น็อตยาว ขนาด 5/8" x 7" 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 2,064.880 บาท = 5,141.551 บาท

สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน = 693.000 บาท

@ 21.000 บาท

เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน @ = 1,188.000 บาท

36.000 บาท

นवल สายชื่อ

12 มีนาคม 2569 09:49:57

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.257+744 - กม.260+462 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน

5,244 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ตอน1 ระหว่างกม.257+744 - กม.260+462

1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I" (เป็นช่วงๆ) (5,244ม.)

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	5,814.270 บาท
33.000 ชุด @ 176.190 บาท		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	=	2,013.660 บาท
@ 30.510 บาท		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	603.900 บาท
9.150 บาท		
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 34.000 บาท	=	4,352.000 บาท
รวม	=	178,625.381 บาท
ค่างาน / 128 ม.	=	1,395.510 บาท
คิดให้	=	1,395.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,395.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569		
สาย	2415	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการรองรับการคมนาคมทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0502 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี	
ตอน	หนองขยอ - หนองขางใหญ่ ตอน 2	ตอน 1 ระหว่าง กม.257+744 - กม.260+462 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,244 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ
		ราคา	ปริมาณ
		บาท	ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	120.00	420.94	0.00	0.00	891.94	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	10.00	36.68	0.00	0.00	166.68	ก.พ. 2569	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ 50 กก./ถุงตราช่าง (SCG) (ร.ไฮบริด)	ตัน	2,925.24	20.00	31.72	50.00	0.00	3,006.96	ก.พ. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อความสงบเรียบร้อยของจังหวัด 23 ตอนควมคุม 0502 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ตอน 1
 หน่วยงาน แผนกช่างก่อสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวก (e-bidding) /
 โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ทล.23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ตอน1 ระหว่างกม.257+744 -
กม.260+462 (เป็นช่วงๆ) (5,244ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของทุกตาราง	ของทุกตารางของจังหวัด	โดยเฉลี่ย	โดยเฉลี่ยของพื้นที่	ของประเภทวัสดุ	ชื่อ วัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	13 กุมภาพันธ์ 2569	สทล.9(ว.) /772 ลว. 13 กุมภาพันธ์ 2569
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	13 กุมภาพันธ์ 2569	สทล.9 (ว.) /772 ลว. 13 กุมภาพันธ์ 2569
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2						

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม
 0502 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.257+744 - กม.260+462 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,244 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของจังหวัด โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ตอน1 ระหว่างกม.257+744 - กม.260+462 (เป็นช่วงๆ) (5,244ม.)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3006.96	1,578.65	1,420.78	1,262.92	1,105.05	947.19	694.60
2. ทราย 1.20 x 166.68	73.20	78.20	83.20	88.20	93.20	78.60
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 891.94	679.03	679.03	679.03	679.03	679.03	864.69
4. ค่าแรงผสมเท	533.00	533.00	533.00	467.00	467.00	427.00
รวม	2,863.88	2,711.01	2,558.15	2,339.28	2,186.42	2,064.89