

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4029 ตอน กะทู้ - ป่าตอง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+690 - กม.1+270

1 ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวง		
สถานที่ก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 4029		
ตอน	กะทู้ - ป่าตอง ตอน 2		
ระหว่าง กม.	กม.0+690 - กม.1+270		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินการ	210	วัน	
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร			33,790,000.00 บาท
4 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	10 เมษายน 2569	เป็นเงิน	33,787,340.25 บาท
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายสุธรรม พัวพันธ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม		ประธานกรรมการ
7.2 นายสรศักดิ์ ทัดการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		กรรมการ
7.3 นายภุชญา สุขประเสริฐ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		กรรมการฯ และเลขานุการ

อนุมัติ

ลงนาม

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗๙

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๙

เขียน ผ.ส.ท.ด.17 ตาม วัตถุประสงค์ที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4029 ตอน กะชู้ - ป่าตอง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+690 - กม.1+270 รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง
งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4029 ตอน กะชู้ - ป่าตอง ตอน 2
ระหว่าง กม.0+690 - กม.1+270

10 เม.ย. 69

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	EACH	1.00	892.18	892.18	1.2458	1,111.47	1,111.47	1,111.25	1,111.25
2	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	3,825.00	3.80	14,535.00	1.2458	4.73	18,092.25	4.50	17,212.50
3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.(MIN) THICK	SQ.M.	660.00	13.99	9,233.40	1.2458	17.42	11,497.20	17.25	11,385.00
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	300.00	45.13	13,539.00	1.2458	56.22	16,866.00	56.00	16,800.00
5	SAND EMBANKMENT	CUM.	531.00	1,025.43	544,503.33	1.2458	1,277.48	678,341.88	1,277.25	678,219.75
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	237.00	556.08	131,790.96	1.2458	692.76	164,184.12	692.75	164,181.75
7	SELECTED MATERIALS *A*	CUM.	124.00	592.38	73,455.12	1.2458	737.98	91,509.52	737.75	91,481.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	124.00	600.38	74,447.12	1.2458	747.95	92,745.80	747.75	92,721.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	166.00	861.92	143,078.72	1.2458	1,073.77	178,245.82	1,073.75	178,242.50
10	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	2,200.00	32.66	71,852.00	1.2458	40.68	89,496.00	40.50	89,100.00
11	TACK COAT	SQ.M.	7,720.00	13.27	102,444.40	1.2458	16.53	127,611.60	16.50	127,380.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	320.00	2,384.28	762,969.60	1.2458	2,970.33	950,505.60	2,970.25	950,480.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,200.00	287.30	632,060.00	1.2458	357.91	787,402.00	357.75	787,030.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,720.00	286.23	2,209,695.60	1.2458	356.58	2,752,797.60	356.50	2,752,180.00
15	CONCRETE DITCH AT HILLSIDE	M.	100.00	849.11	84,911.00	1.2458	1,057.82	105,782.00	1,057.75	105,775.00
16	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	790.00	245.72	194,118.80	1.2458	306.11	241,826.90	306.00	241,740.00
17	CONCRETE CURB	M.	395.00	251.96	99,524.20	1.2458	313.89	123,986.55	313.75	123,931.25
18	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	36.00	1,444.86	52,014.96	1.2458	1,800.00	64,800.00	1,800.00	64,800.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	500.00	291.22	145,610.00	1.2458	362.80	181,400.00	362.75	181,375.00
20	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	116.00	170.00	19,720.00	1.2458	211.78	24,566.48	211.75	24,563.00
21	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	47.00	220.00	10,340.00	1.2458	274.07	12,881.29	274.00	12,878.00
22	CURB MARKING	SQ.M.	139.00	53.27	7,405.53	1.2458	66.36	9,224.04	66.25	9,208.75
23	MORTAR RIPRAP	SQ.M.	216.00	811.05	175,186.80	1.2119	982.91	212,308.56	982.75	212,274.00
24	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	CUM.	594.00	502.34	298,389.96	1.2458	625.81	371,731.14	625.75	371,695.50
25	SOIL NAIL (DB 28 MM. L = 10.00 M. SD 40) @ 1.5x1.5 M.	EACH	900.00	9,837.33	8,853,597.00	1.2458	12,255.34	11,029,806.00	12,255.25	11,029,725.00
26	SHOTCRETE WITH STEEL FIBER THICKNESS 0.10 M.	SQ.M.	3,825.00	1,078.76	4,126,257.00	1.2458	1,343.91	5,140,455.75	1,343.75	5,139,843.75
27	HORIZONTAL DRAIN 2.5" PVC. L = 12.00 M.	EACH	180.00	11,001.43	1,980,257.40	1.2458	13,705.58	2,467,004.40	13,705.50	2,466,990.00
28	R.C. DRAIN CHUTE	M.	102.00	1,974.35	201,383.70	1.2458	2,459.64	250,883.28	2,459.50	250,869.00
29	CONCRETE INTERCEPTOR	M.	225.00	619.21	139,322.25	1.2458	771.41	173,567.25	771.25	173,531.25

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
30	R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER	EACH	22.00	47,010.19	1,034,224.18	1.2119	56,971.64	1,253,376.08	56,971.50	1,253,373.00
31	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M.	M.	295.00	17,195.95	5,072,805.25	1.2119	20,839.77	6,147,732.15	20,839.75	6,147,726.25
32	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงช่องจรงจร	ชุด	1.00	-	-	-	19,496.75	19,496.75	19,496.75	19,496.75
รวมต้นทุน =					27,279,563.46			33,791,235.48		33,787,340.25

จังหวัด อุบลราชธานี ใช้ Factor F ฝนตกทุก 1 ราคานั้นมัน 48.84 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ปรับยอด
FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
FACTOR F (งานทาง) = 1.2364
FACTOR F (งานทาง) = 1.2458 ✓
FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2127
FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2111
FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2119 ✓

ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท
ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 27.2796 ล้านบาท ✓
ค่างานต้นทุน = 25.0000 ล้านบาท
ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 27.2796 ล้านบาท ✓

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายสุธรรม พัวพันธ์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายภคฤชญา สุขประเสริฐ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

วิศกร

(นายภคฤชญา สุขประเสริฐ)

พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๕