

ราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘ ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.๑+๙๕๐ -
กม.๒+๙๕๙ และ ที่ กม.๓+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๖,๒๐๔,๐๐๐ บาท

- เห็นชอบแผน ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
- แต่งตั้งคณะกรรมการ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๙
- อนุมัติแบบ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙
- ตรวจสอบ นายกันต์ กีฎามระ
- วันที่ทำราคากลาง ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙

รายงานการประชุม คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว) อยุธยา

รายชื่อผู้มาประชุม

๑ นายชัยวัฒน์ จิตรระกุล	รอ.ขท.(ว) อยุธยา	ประธานกรรมการฯ
๒ นายธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓ นายกันต์ ภิฎามระ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ

ด้วย ผอ.ขท.อยุธยา ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘ ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.๑+๙๕๐ - กม.๒+๙๕๙ และที่ กม.๓+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๖,๒๐๔,๐๐๐ บาท (หกล้านสองแสนสี่พันบาทถ้วน) นั้น

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณาความถูกต้องและเหมาะสมของการประเมินค่างาน ต้นทุน ต่อหน่วยแล้ว ตามหลักเกณฑ์ และรายละเอียดประกอบดังนี้

- ๑ แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี ๒๕๖๙
- ๒ Break Down Cost สรุปราคากลาง
- ๓ รายละเอียดของงานที่จะทำ
- ๔ บันทึกเห็นชอบแผนรายประมาณการ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

มติที่ประชุม

- เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๖,๒๐๒,๔๒๙.๒๘ บาท
- เสนอขออนุมัติจาก ผอ.ขท.อยุธยา เพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ

(นายชัยวัฒน์ จิตรระกุล)

รอ.ขท.(ว) อยุธยา

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

ลงชื่อ

(นายธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้จัดรายงานการประชุม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน
ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,204,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 6,202,429.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตรกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) อยุธยา

7.2 กันต์ กีฎามระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้านางประอิน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระบุทาง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	1,600.000	4.10	6,560.00	1.3616	5.58	8,932.09
2	2. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	50.000	73.94	3,697.00	1.3616	100.67	5,033.83
3	3. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,725.000	326.05	888,486.25	1.3616	443.94	1,209,762.87
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	200.000	477.32	95,464.00	1.3616	649.91	129,983.78
5	5. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	200.000	804.03	160,806.00	1.3616	1,094.76	218,953.44
6	6. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	90.000	303.90	27,351.00	1.3616	413.79	37,241.12
7	7. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	850.000	37.07	31,509.50	1.3616	50.47	42,903.33
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	850.000	15.45	13,132.50	1.3616	21.03	17,881.21
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	850.000	325.85	276,972.50	1.3616	443.67	377,125.75
10	10. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	850.000	450.58	382,993.00	1.3616	613.50	521,483.26
11	11. R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.	ม.	80.000	4,498.19	359,855.20	1.3616	6,124.73	489,978.84

ธีรยุทธ์ อุดมเมธีอินกิจ

16 เมษายน 2569 08:27:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน
 หน่วยงนเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระบุทาง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT (WITH CONCRETE COVER)	แห่ง	5.000	21,069.07	105,345.35	1.3616	28,687.64	143,438.22
13	13. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	ม.	13.000	1,611.57	20,950.41	1.3616	2,194.31	28,526.07
14	14. RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	68.000	3,190.77	216,972.36	1.3616	4,344.55	295,429.56
15	15. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	260.000	436.95	113,607.00	1.3616	594.95	154,687.29
16	16. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	65.000	579.58	37,672.70	1.3616	789.15	51,295.14
17	17. CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	แห่ง	5.000	1,668.13	8,340.65	1.3616	2,271.32	11,356.62
18	18. TOP SOIL	ลบ.ม.	30.000	169.74	5,092.20	1.3616	231.11	6,933.53

ธีรยุทธ์ อุดมเมธีธนกิจ

16 เมษายน 2569 08:27:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้างาบางปะอิน
 ระบุช่วง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	24. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,050.000	283.49	297,664.50	1.3616	385.99	405,299.98
25	25. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	17,565.21	17,565.21	1.3616	23,916.78	23,916.78
3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ								250,000.00
							รวมราคากลาง	6,202,429.28

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ELECTRICITY FEE
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	บางกระสุนใหญ่/กิ่งอำเภอโพธิ์ทอง อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง ระยะทางประมาณ 1.1+950-กม.3+000 ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ELECTRICITY FEE	250,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	250,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	250,000.00	

หน่วย : บาท

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ELECTRICITY FEE

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บางกระสั้น / กรุงเทพมหานคร 308 ตอน ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 0.645 กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ


หน่วย : บาท


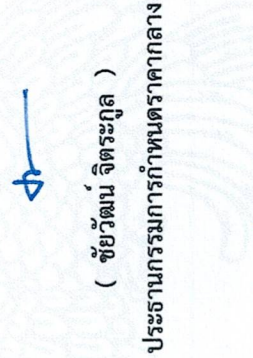
ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ELECTRICITY FEE	250,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	250,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	250,000.00	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง วัตถุประสงค์จากก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถจักรยาน งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้างบประป
ระหว่ง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง


(ก็นต์ ก็ฎามะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชัยวัฒน์ จิตระกุล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อธิปไตย อุตมณีธนกิจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายจตุพล เทพมงคล)
ผ.ชท.อยุธยา

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	= 4.120 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 4.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 4.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 24.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 9.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 25.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 34.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 34.650	= 43.312 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 67.412 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน (67.412 x 1.100)	= 74.153 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 73.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 73.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	= 94.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 189.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 189.700 X 1.400	= 265.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	= 9.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 52.250 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	= 326.990 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 326.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 326.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 78.000 กม.	= 209.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 259.990 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 259.990×1.60	= 415.984 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 62.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 478.684 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 477.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 477.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 79.000 กม.	= 212.670 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 317.670 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 317.670×1.50	= 476.505 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,664.130 / 1000	= 122.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	= 53.230 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 98.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	= 55.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $476.505 + 122.550 + 53.230 + 98.210 + 55.830$	= 806.325 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 804.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 804.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	= 94.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 189.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 189.700×1.400	= 265.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (บดทับ) $\times 0.75$	= 39.187 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	= 304.767 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 303.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 303.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (35,120.530 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	28.096 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร่มโค้ต)	=	9.080 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $28.096 + 9.080$	=	37.176 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	37.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	37.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (32,273.860 บาท/ตัน) /1,000	= 6.777 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ด)	= 8.720 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.777 + 8.720	= 15.497 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 15.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 15.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 36,070.530	=	1,767.455 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 366.670 บาท/ลบ.ม.	=	271.335 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	534.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.160 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.860 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	144.358 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,722.188 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (2,722.188 / 8.330)	=	326.793 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	325.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	325.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 52,065.530 = 2,603.276 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 603.470 บาท/ลบ.ม. = 446.567 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) × 1.100 = 587.598 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.160 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.860 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 121.776 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. × 1.000 (ตัวแปร) × 8.330 ตร.ม./ตัน)

× 1.100

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,764.077 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 3,764.077 / 8.330 = 451.870 บาท/ตร.ม.

ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 450.580 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 450.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.

(วางบน LEAN CONCRETE)

ขุดดิน 4.200 ลบ.ม. @ 51.010	= 214.242 บาท/ม.
ค่าท่อ R.C. BOX CULVERT 1.20 x 1.20 M.	= 3,400.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 56.000 กม. = (169.440 X 13) + 300	= 2,502.720 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,502.720 / 8	= 312.840 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว	= 344.000 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.145 ลบ.ม. @ 1,654.950	= 239.967 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,511.049 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 4,498.190 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 4,498.19 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT (WITH CONCRETE COVER)

(DWG.NO.DS - 705)

ขนาด 2.00 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.500 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.847 ลบ.ม. @ 1,842.730	= 3,403.522 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 83.697 กก. @ 25,018.920 (บาท/ตัน)/1,000	= 2,094.008 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 172.358 กก. @ 23,868.920 (บาท/ตัน)/1,000	= 4,113.999 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.401 กก. @ 24.730	= 158.296 บาท
ไม้แบบ (1) 19.019 ตร.ม. @ 344.170	= 6,545.769 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 29.096 ลบ.ม. @ 60.000	= 1,745.760 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.308 ลบ.ม. @ 1,654.950	= 509.724 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.308 ลบ.ม. @ 402.770	= 124.053 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 97.000	= 81.480
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 4.200 ม. @ 105.570	= 443.394 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 25,018.920 (บาท/ตัน)/1,000	= 22.467 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 19,332.472 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.15 ม.)	
คอนกรีต CLASS E 0.059 ลบ.ม. @ 1,842.730	= 108.721 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 10.319 กก. @ 25,020.460 (บาท/ตัน)/1,000	= 258.186 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 24.730	= 6.380 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT (WITH CONCRETE COVER)

ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 302.330	= 276.632 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. 0.400 ม. @ 305.140	= 122.056 บาท
Steel Sleeve 1/8 " 0.200 ม. @ 76.320	= 15.264 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	= 80.000 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน 0.320 กก. @ 97.000	= 31.040 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	= 898.279 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	= 1,796.558 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝापิดคอนกรีต 2 ฝา (19,332.472 + 1,796.558)	= 21,129.030 บาท/แห่ง
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 21,069.070 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 21,069.07 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)	
คอนกรีต CLASS E 0.105 ลบ.ม. @ 1,842.730	= 193.486 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 5.794 กก. @ 25,768.920 (บาท/ตัน) / 1,000	= 149.305 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 24.730	= 3.585 บาท
ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 302.330	= 1,269.786 บาท
รวมเป็นเงิน	= 1,616.162 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 1,611.570 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 1,611.57 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 RETAINING WALL TYPE 2A

(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความสูงรวม = 1.300 ม. ความยาว	= 10.000 ม.
คอนกรีต CLASS "D" 4.950 ลบ.ม. @ 1,977.430	= 9,788.278 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 391.730 กก. @ 24,318.920	= 9,526.450 บาท
(บาท/ตัน)/1,000	
ลวดผูกเหล็ก 9.793 กก. @ 24.730	= 242.180 บาท
ไม้แบบ (1) 26.956 ตร.ม. @ 344.170	= 9,277.446 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 1.122 ลบ.ม. @ 1,654.950	= 1,856.853 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.122 ลบ.ม. @ 402.770	= 451.907 บาท
ขุดดินปรับพื้น 11.220 ตร.ม. @ 30.000	= 336.600 บาท
ท่อ PVC Ø 4 " ชั้น 13.5 ยาว 0.25 ม. 1.000 ท่อน @ 50.820	= 50.820 บาท
แผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) 13.182 ตร.ม. @ 35.500	= 467.961 บาท
รวมเป็นเงิน	= 31,998.495 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม (31,998.495 / 10.000)	= 3,199.849 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 3,190.770 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 3,190.77 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DO11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4.000 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 30.000	= 120.000 บาท
Slab Block (ลายเกลียวคลื่น) 25.000 แผ่น @ 40.000	= 1,000.000 บาท
Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 1,772.340	= 141.787 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 40.000	= 160.000 บาท
Lean Concrete 0.200 ลบ.ม. @ 1,654.950	= 330.990 บาท
รวมเป็นเงิน	= 1,752.777 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1,752.777 / 4.000)	= 438.194 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 436.950 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 436.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.500 ลบ.ม. @ 60.000 = 30.000 บาท

คอนกรีต Class C 1.640 ลบ.ม. @ 1,842.730 = 3,022.077 บาท

ไม้แบบ (2) 9.130 ตร.ม. @ 302.330 = 2,760.272 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,812.349 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (5,812.349 / 10.000) = 581.234 บาท/ม.

ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 579.580 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 579.58 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

(DWG.NO.DOH13/DS-1/67)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 2.400 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.120 ลบ.ม. @ 60.000	= 7.200 บาท
คอนกรีต Class C 0.402 ลบ.ม. @ 1,842.730	= 740.777 บาท
ไม้แบบ (2) 2.021 ตร.ม. @ 302.330	= 611.008 บาท
Steel Grating 1.000 อัน @ 290.740	= 290.740 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน 0.239 ตร.ม. @ 97.000	= 23.183 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 1,672.908 บาท/แห่ง
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 1,668.130 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 1,668.13 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 9.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 85.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 115.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 115.280×1.25	= 144.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 50%	= 26.125 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	= 170.225 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 169.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 169.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 SIGN PLATE (GULVANIZED STEEL PLATE 2.0 MM.) ,MICROPRISMATIC TYPE OF REFLECTIVE COLOR
 BACKGROUND WITH REFLECTIVE COLOR ALPHABET ,BORDER AND SIGN (WITHOUT FRAME)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีการตัด -
 แปะ แผ่นสติกเกอร์

พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,
 แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)(ไม่มีเฟรม)

1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. 27.830 กก. @ 42.650	=	1,186.949 บาท
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
3.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1.000 ตร.ม. @ 3,380.000	=	3,380.000 บาท
4.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) 0.400 ตร.ม. @ 3,380.000	=	1,352.000 บาท
5.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท
6.ค่า Bolt & Nut ชูปลั๊กอะลูมิเนียม (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท
7.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	6,239.949 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	5,706.520 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	5,706.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม. (DWG.NO.RS -101)

ชุดดินหลุมเสา 0.300 ลบ.ม. @ 60.000	=	18.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.280 ลบ.ม. @ 1,654.950	=	463.386 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.090 ลบ.ม. @ 1,842.730	=	165.845 บาท
ไม้แบบ (2) 2.190 ตร.ม. @ 302.330	=	662.102 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. 3.280 กก. @ 25,768.920 (บาท/ตัน) / 1,000	=	84.522 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 mm. 21.160 กก. @ 23,868.920 (บาท/ตัน) / 1,000	=	505.066 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.610 กก. @ 24.730	=	15.085 บาท
ทาสีน้ำพลาสติก 2.300 ตร.ม. @ 78.000	=	179.400 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	2,223.406 บาท
รวมเป็นเงิน (2,223.406 / 6.000 ม.	=	370.567 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	369.520 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	369.52 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

**21 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE
SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF**

จำนวน 13.000 ต้น (DWG. NO. EE-105)

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ป้องกันไฟดูด RCCB = 10,930.000 บาท
(กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท , กิ่งคู่ = 12,330 บาท) 1.000 ต้น @
10,930.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม = 5,990.000 บาท
กิ่งคู่ = 2 โคม) 1.000 โคม @ 5,990.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 112.050 = 112.050 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.000 แห่ง @ 3,462.400 = 3,462.400 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา
ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.) 36.000 ม. @ 22,706.520
(บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm. = 674.150 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 11.000 ม. @ 6,128.640
(บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. = 137.196 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 11.000
ม. @ 1,247.240 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 3,013.760 บาท
(เทคอนกรีตปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)(DWG.
NO. EE-113) 34.000 ม. @ 88.640

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. 1.000 ชุด = 743.000 บาท
@ 743.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 33,236.903 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

**21 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE
 SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF**

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HP.S.250	= 15,694.000 บาท
W. จำนวนไม่เกิน 28 ดวง 1.000 ชุด @ 15,694.000	
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม. @	= 780.660 บาท
390.330	
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. 1.000 ชุด	= 797.000 บาท
@ 797.000	
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด 17.000 ม. @ 900.000	= 15,300.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง	= 32,571.660 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 32,571.660 /	= 2,505.512 บาท/ ต้น
13.000 (ต้น)	
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525	= 525.000 บาท
บาท กิ่งคู่ 600 บาท 1.000 ต้น @ 525.000	
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 156.880	= 156.880 บาท
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)	= 36,424.295 บาท/ต้น
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 32,535.250 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 32,535.25 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 LED TRAFFIC SIGNALS

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ... ดวงโคมชนิด	
(หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED.) ...	
1 ตู้ควบคุม(Controller)พร้อมค่าติดตั้งรวมฐาน Controller 1.000 ตู้	= 250,000.000 บาท
@ 250,000.000	
2 Controller Shelter 1.000 แห่ง @ 15,000.000	= 15,000.000 บาท
3 เสาไฟสัญญาณแบบสูงพร้อมฐาน (Mast Arm)	
3.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) 4.000 ต้น @ 22,000.000	= 88,000.000 บาท
4 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board	
4.1) ขนาด 3 - Ø 300 มม. 8.000 ชุด @ 36,000.000	= 288,000.000 บาท
5 ท่อขนาด 4" พร้อมค่าติดตั้ง 60.000 ม. @ 1,836.080	= 110,164.800 บาท
6 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.มม. 15.000 ม. @ 6,416.680	= 962.502 บาท
(บาท/ม้วน) /100	
7 สายไฟฟ้า NYY 4 x 2.5 ตร.มม. 515.000 ม. @ 8,778.000	= 45,206.700 บาท
(บาท/ม้วน) /100	
8 ค่าชุดวางสายไฟฟ้า 65.000 ม. @ 85.000	= 5,525.000 บาท
9 Ground Rod 5.000 ชุด @ 350.000	= 1,750.000 บาท
10 Meter, Safety Switch 1.000 ชุด @ 10,000.000	= 10,000.000 บาท
11 ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector	= 12,000.000 บาท
System) 2.000 ชุด @ 6,000.000	
12 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 8.000 จุด @ 2,000.000	= 16,000.000 บาท
13 ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ 2.000 ป้าย @ 3,590.000	= 7,180.000 บาท
14 ค่าขนส่งจาก กทม. 1.000 L.S. @ 4,000.000	= 4,000.000 บาท
รวมเป็นเงิน	= 853,789.002 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 LED TRAFFIC SIGNALS

ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 851,355.750 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 851,355.75 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell)	=	2,212.700 บาท
1.000 ชุด @ 2,212.700		
2 แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอดLED.(ความเข้มส่องสว่างสูง)	=	2,895.480 บาท
1.000 แผง @ 2,895.480		
3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น 1.000 ชุด @	=	2,560.410 บาท
2,560.410		
4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ 1.000 ชุด @ 2,983.980	=	2,983.980 บาท
5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 2,275.920	=	2,275.920 บาท
6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 1.000 ลูก @ 1,185.380	=	1,185.380 บาท
7 เสาค้ำสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ต้น @ 1,896.600	=	1,896.600 บาท
รวมเป็นเงิน	=	16,010.470 บาท/แห่ง
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	16,009.840 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	16,009.84 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 283.490 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 283.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (ปริมาณงาน 0.645 กม.) (150 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน
 ทางเข้าบางปะอิน ระหว่าง กม.1+950 - กม.2+595 และที่ กม.3+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.645 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-10)

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 23 ชุด จำนวน 25.000 ตร.ม. @ 3,700.000	=	92,500.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 78.000 ม. @ 155.000	=	12,090.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 11.000 ชุด @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 30.000 ชุด @ 230.000	=	6,900.000 บาท
ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวม	=	126,831.000 บาท
	=	17,615.416 บาท/ชุด
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	17,565.210 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	17,565.21 บาท/ชุด