

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างรื้อและทบทวนคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE) ✓
 เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน
 น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างรื้อและทบทวนคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น / กรมทางหลวง
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,567,100.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการรื้อโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด (14x15.00) ความยาว 210.00 เมตร ทางรถกว้าง 8.00 เมตร
 ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 เมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 เมษายน 2569 เป็นเงิน 5,520,866.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรศักดิ์ ไชยเพชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.2 ยุทธนา ศรีสุนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุชิน ไชยแสงราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ผศ.สส.2 ผ่าน ผบ.ศ.สส.2


- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผศ.สส.2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคางานก่อสร้างงานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE) เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ

งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน นู้าตอง - ศรีธาตุ กม.ด่านนิงการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	ตร.ม.	2,310.000	1,870.83	4,321,617.30	1.2775	2,389.98	5,520,866.10
รวมราคากลาง								5,520,866.10



(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE) เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำอ้อย - ศรีธาตุ กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)

1. ข้อมูลพื้นฐานและปริมาณงาน

- 1.1 พื้นที่โครงสร้างสะพานบนบก จำนวน 4.000 ช่วง ความยาวช่วงละ = 660.000 ตร.ม. ...(1)
15.000 ม. ความกว้าง 11.000 ม.
- 1.2 พื้นที่โครงสร้างสะพานกลางน้ำ จำนวน 10.000 ช่วง = 1,650.000 ตร.ม. ...(2)
ความยาวช่วงละ 15.000 ม. ความกว้าง 11.000 ม.
- 1.3 พื้นที่สะพานรวม ...(1) + ...(2) = 2,310.000 ตร.ม. ...(3)

2. งานตัดคอนกรีต

2.1 งานตัดคอนกรีตด้วยเครื่อง Floor Saw

2.1.1 ค่าใบตัดคอนกรีต

- ค่าใบตัดคอนกรีต = 4,390.000 บาท/แผ่น ...(4)
- ใบตัดคอนกรีต 1 แผ่น ตัดได้ = 80.000 ม./แผ่น ...(5)
- อัตราการทำงาน = 80.000 ม./วัน ...(6)
- ค่าใบตัดเฉลี่ยต่อวัน [...(4) x ...(6)] / ...(5) = 4,390.000 บาท/วัน ...(7)

2.1.2 ค่าเช่าเครื่องตัด Floor Saw

= 5,000.000 บาท/วัน ...(8)

2.1.3 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 30.000 ลิตร / วัน x 52.400

= 1,572.000 บาท/วัน ...(9)

บาท/ลิตร

2.1.4 ค่าแรงงาน

- หัวหน้างาน จำนวน 1.000 คน @ 500.000 บาท = 500.000 บาท/วัน ...(10)
- ช่างฝีมือ จำนวน 1.000 คน @ 420.000 บาท = 420.000 บาท/วัน ...(11)
- คนงาน 2.000 คน @ 360.000 บาท = 720.000 บาท/วัน ...(12)
- ค่าแรงงานรวม ...(10) + ...(11) + ...(12) = 1,640.000 บาท/วัน ...(13)

2.1.5 รวมต้นทุนงานตัดคอนกรีตด้วยเครื่อง Floor Saw ต่อวัน ...(7) +

= 12,602.000 บาท/วัน ...(14)

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ
 กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
 EXISING CONCRETE BRIDGE)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)

...(8) + ...(9) + ...(13) = 12,602.000 บาท/วัน ...(14)

2.1.6 ราคาต่อหน่วย ...(14) / ...(6) = 157.525 บาท/เมตร ...(15)

2.2 งานตัดคอนกรีตด้วยเครื่อง Wire Saw

2.2.1 ค่าเพชรตัดคอนกรีต

- ราคาเพชรตัดคอนกรีต = 5,600.000 บาท/ม. ...(16)

- ความยาวเพชรตัดคอนกรีตที่ใช้ 1.200 + 1.600 + 1.200 + 1.600 + 2.000 = 7.600 ม. ...(17)

- รวมค่าเพชรตัดคอนกรีต 7.600 ม. @ 5,600.000 บาท = 42,560.000 บาท ...(18)

2.2.2 อัตราการทำงานและระยะเวลาทำงาน

- เพชรตัดคอนกรีต 1.000 ม. ตัดได้ = 60.000 ตร.ม. ...(19)

- อัตราการทำงานตัด = 2.000 ตร.ม./วัน ...(20)

- ระยะเวลาการทำงาน ...(19) / ...(20) = 30.000 วัน ...(21)

2.2.3 ค่าเช่าเครื่องตัด Wire Saw ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน @ 8,000.000 บาท = 240,000.000 บาท ...(22)

2.2.4 ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟ ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน @ 1,500.000 บาท = 45,000.000 บาท ...(23)

2.2.5 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องปั่นไฟ ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน @ 40.000 ลิตร @ 44.800 บาท = 53,760.000 บาท ...(24)

2.2.6 ค่าแรงงาน

- หัวหน้างาน ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน จำนวน 1.000 คน @ 500.000 บาท = 15,000.000 บาท ...(25)

- ช่างฝีมือ ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน จำนวน 1.000 คน @ 420.000 บาท = 12,600.000 บาท ...(26)

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

(ยุทธนา ศรีสุนา)

(สุชิน ไชยสงราช)

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำงรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ
กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำงรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
EXISTING CONCRETE BRIDGE)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)

- คนงาน ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน จำนวน 3.000 คน @ 360.000 บาท	=	32,400.000 บาท ...(27)
- ค่าแรงงานรวม ...(25) + ...(26) + ...(27)	=	60,000.000 บาท ...(28)
2.2.7 รวมต้นทุนงานตัดคอนกรีตด้วยเครื่อง Wire Saw ...(18) + ...(22) + ...(23) + ...(24) + ...(28)	=	441,320.000 บาท ...(29)
2.2.8 ราคาต่อหน่วย ...(29) / ...(19)	=	7,355.333 บาท / ตร.ม. ...(30)

3. ปริมาณงานตัดคอนกรีต

3.1 งานตัดพื้นสะพานด้วยเครื่อง Floor Saw

3.1.1 งานตัดพื้นตามยาว ความหนา 0.10 เมตร จำนวน 0.000 รอย @ 0.000 เมตร @ 157.525 บาท	=	0.000 บาท ...(31)
3.1.2 รวมค่าตัดพื้นตามยาว ...(31)	=	0.000 บาท ...(32)

3.2 งานตัดโครงสร้างสะพานด้วยเครื่อง Wire Saw

3.2.1 งานตัดทางเท้า (Sidewalk) จำนวน 20.000 รอย @ 2.250 ตร.ม. @ 7,355.333 บาท	=	330,989.985 บาท ...(33)
3.2.2 งานตัดพื้นสะพาน (Deck) ตามยาว จำนวน 60.000 รอย @ 3.750 ตร.ม. @ 7,355.333 บาท	=	1,654,949.925 บาท ...(34)
3.2.3 งานตัดค้ำยันคานตามยาว (Diaphragm) จำนวน 180.000 รอย @ 0.200 ตร.ม. @ 7,355.333 บาท	=	264,791.988 บาท(35)
3.2.4 งานตัดคานรับพื้นสะพาน (Cap Beam) แนวตั้ง จำนวน 30.000 รอย @ 0.640 ตร.ม. @ 7,355.333 บาท	=	141,222.393 บาท(36)
3.2.5 งานตัดค้ำยันตอมือ (Bracing) แนวตั้ง จำนวน 60.000 รอย @ 0.123 ตร.ม. @ 7,355.333 บาท	=	54,282.357 บาท(37)

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ
กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
EXISTING CONCRETE BRIDGE)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)

3.2.6 งานตัดกำแพงตอม่อ (Pier Wall) แนวตั้ง จำนวน 30.000 รอย @ 0.822 ตร.ม. @ 7,355.333 บาท	=	181,382.511 บาท(38)
3.2.7 งานตัดกำแพงตอม่อ (Pier Wall) แนวนอน จำนวน 40.000 รอย @ 0.203 ตร.ม. @ 7,355.333 บาท	=	59,725.304 บาท(39)
3.2.8 งานตัดเสาตอม่อ (Pier) แนวนอน จำนวน 80.000 รอย @ 0.123 ตร.ม. @ 7,355.333 บาท	=	72,376.476 บาท(40)
3.2.9 รวมค่าตัดโครงสร้างสะพาน ...(33) + ...(34) + ...(35) + ...(36) + ...(37) + ...(38) + ...(39) + ...(40)	=	2,759,720.939 บาท(41)

4. ค่าเครื่องจักรงานทุบรื้อสะพานคอนกรีตเดิม

4.1 ค่าเช่ารถ Backhoe พร้อมหัวเจาะคอนกรีต จำนวน 2.000 คัน ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน @ 8,000.000 บาท	=	480,000.000 บาท(42)
4.2 ค่ารถยกขนาด 25 - 30 ตัน จำนวน 2.000 คัน ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน @ 9,000.000 บาท	=	540,000.000 บาท(43)
4.3 ค่ารถยนต์หัวลาก จำนวน 2.000 คัน ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน @ 5,000.000 บาท	=	300,000.000 บาท(44)
4.4 ค่าทางลากขนาดใหญ่ จำนวน 2.000 คัน ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน @ 1,700.000 บาท	=	102,000.000 บาท(45)
4.5 รวมค่าเครื่องจักร ...(42) + ...(43) + ...(44) + ...(45)	=	1,422,000.000 บาท(46)

5. ค่าแรงงานงานรื้อย้ายคอนกรีตและงานอำนวยความสะดวก

5.1 หัวหน้างาน ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน จำนวน 1.000 คน @ 420.000 บาท	=	12,600.000 บาท(47)
5.2 คนงาน ระยะเวลาการทำงาน 30.000 วัน จำนวน 10.000 คน @ 360.000 บาท	=	108,000.000 บาท(48)

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำงรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ
กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำงรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
EXISTING CONCRETE BRIDGE)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)

5.3 รวมค่าแรงงาน ... (47) + ... (48) = 120,600.000 บาท (49)

6. ค่าเครื่องมือส่วนกลาง (เช่น จอบ พั่ว แชลง รถเข็น เหล็กสกัด
ฆ้อนปอนด์ ฆุงมือ ชุดตัดแก๊ส ไม้กวาด และอื่นๆ)

- คิดในอัตรา 0.700 % ของหมวดงานตัดคอนกรีต = 19,318.046 บาท (50)

ไม่รวมค่าเครื่องจักรและค่าแรงงาน ... (32) + .. (41)

รวมค่างาน ... (32) + ... (41) + ... (46) + ... (49) + ... (50) = 4,321,638.985 บาท (51)

ค่างานต้นทุน ... (51) / ... (3) = 1,870.839 บาท (52)

ค่างานต้นทุน = 1,870.83 บาท/ตร.ม.

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุณา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุขิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE) เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ
 ทางหลวงหมายเลข 203 ตอน น้ำซ่อง - ศรีธาตุ กม.ดําเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE) เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ
 ทางหลวงหมายเลข 203 ตอน น้ำฆอง - ศรีธาตุ กม.ด้าเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและทอเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจรัลและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE) เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ
 ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำซ่อง - ศรีธาตุ กม.ด้าเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี่ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินต้นในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.1519
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.1491

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างและทุบสะพานคอนกรีตเสริม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE) เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ
 ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำทอง - ศรีธาตุ กม.ดําเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเสริม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0700	1.1468

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างร่องและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE) เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 4,321,617.30 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 4,321,617.30 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 5,567,100.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2775

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุนา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 203 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ
 กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 EXISING CONCRETE BRIDGE)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 44.00 - 44.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	14.21	19.90
2	16.52	23.13
3	18.83	26.36
4	21.14	29.59
5	23.45	32.83
6	25.76	36.06
7	28.74	40.23
8	32.50	45.50
9	36.26	50.77
10	40.03	56.04
11	43.80	61.31
12	47.56	66.58
13	51.33	71.86
14	55.09	77.13
15	58.85	82.40
16	62.62	87.67
17	66.38	92.94
18	70.15	98.21
19	73.91	103.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	77.68	108.75
21	81.44	114.02
22	85.21	119.29
23	88.97	124.56
24	92.74	129.83
25	96.50	135.11
26	100.27	140.38
27	104.03	145.65
28	107.80	150.92
29	111.56	156.19
30	115.33	161.46
31	119.10	166.73
32	122.86	172.00
33	126.63	177.28
34	130.39	182.54
35	134.16	187.82
36	137.92	193.09
37	141.68	198.36
38	145.45	203.63
39	149.21	208.90
40	152.98	214.17
41	156.75	219.45
42	160.51	224.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	164.27	229.98
44	168.04	235.25
45	171.80	240.52
46	175.57	245.80
47	179.34	251.07
48	183.10	256.34
49	186.87	261.61
50	190.63	266.89
51	194.40	272.16
52	198.16	277.42
53	201.92	282.69
54	205.69	287.96
55	209.46	293.24
56	213.22	298.51
57	216.99	303.78
58	220.74	309.04
59	224.51	314.31
60	228.28	319.59
61	232.05	324.87
62	235.81	330.14
63	239.58	335.41
64	243.34	340.67
65	247.11	345.96

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำงรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 202 จุดตัดหน้าบ้าน 0421-57110
 กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำงรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
 EXISING CONCRETE BRIDGE)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	250.87	351.22
67	254.64	356.49
68	258.40	361.76
69	262.17	367.04
70	265.93	372.31
71	269.71	377.59
72	273.47	382.85
73	277.23	388.12
74	280.98	393.38
75	284.76	398.66
76	288.52	403.93
77	292.28	409.19
78	296.05	414.46
79	299.81	419.74
80	303.58	425.01
81	307.34	430.28
82	311.11	435.55
83	314.87	440.82
84	318.66	446.12
85	322.41	451.38
86	326.16	456.63
87	329.93	461.91
88	333.70	467.18
89	337.46	472.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	341.24	477.73
91	345.01	483.01
92	348.77	488.27
93	352.52	493.52
94	356.28	498.80
95	360.07	504.10
96	363.82	509.34
97	367.58	514.61
98	371.36	519.91
99	375.13	525.18
100	378.88	530.43
101	382.64	535.70
102	386.43	541.00
103	390.20	546.27
104	393.94	551.52
105	397.70	556.79
106	401.49	562.08
107	405.25	567.34
108	409.02	572.63
109	412.77	577.88
110	416.54	583.16
111	420.33	588.46
112	424.08	593.72
113	427.86	599.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	431.60	604.24
115	435.36	609.51
116	439.14	614.79
117	442.88	620.03
118	446.64	625.30
119	450.42	630.58
120	454.21	635.89
121	457.96	641.15
122	461.73	646.43
123	465.47	651.65
124	469.27	656.98
125	473.03	662.24
126	476.81	667.53
127	480.54	672.76
128	484.29	678.00
129	488.05	683.27
130	491.83	688.56
131	495.62	693.87
132	499.37	699.11
133	503.13	704.38
134	506.90	709.66
135	510.69	714.96
136	514.42	720.19
137	518.17	725.44

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจราจรและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2023 ต.ท่าช้าง อ.วิเศษ
 กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจราจรและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
 EXISING CONCRETE BRIDGE)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	522.00	730.80
139	525.71	735.99
140	529.50	741.30
141	533.23	746.52
142	537.05	751.87
143	540.81	757.13
144	544.58	762.41
145	548.29	767.61
146	552.09	772.92
147	555.82	778.15
148	559.65	783.51
149	563.41	788.77
150	567.18	794.06
151	570.89	799.24
152	574.68	804.56
153	578.41	809.78
154	582.24	815.13
155	585.99	820.38
156	589.75	825.65
157	593.53	830.94
158	597.31	836.24
159	601.02	841.43
160	604.84	846.77
161	608.57	852.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	612.31	857.24
163	616.07	862.49
164	619.83	867.77
165	623.61	873.06
166	627.40	878.36
167	631.21	883.69
168	634.92	888.88
169	638.74	894.24
170	642.48	899.47
171	646.22	904.71
172	649.98	909.97
173	653.75	915.25
174	657.53	920.54
175	661.31	925.84
176	665.00	931.01
177	668.82	936.34
178	672.64	941.70
179	676.36	946.90
180	680.09	952.12
181	683.83	957.36
182	687.70	962.78
183	691.46	968.04
184	695.23	973.32
185	698.89	978.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	702.68	983.75
187	706.48	989.08
188	710.30	994.42
189	713.99	999.59
190	717.83	1,004.96
191	721.54	1,010.16
192	725.27	1,015.38
193	729.14	1,020.79
194	732.88	1,026.03
195	736.64	1,031.29
196	740.40	1,036.56
197	744.17	1,041.84
198	747.96	1,047.14
199	751.61	1,052.25
200	755.41	1,057.57
201.0 - 1000.0	3.78	5.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 202 ช่วงกิโลเมตรที่ 11-15
กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
EXISTING CONCRETE BRIDGE)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.78 บาท/ตัน
5.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 44.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ
 กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) EXISING CONCRETE BRIDGE)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 44.00 - 44.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.65	12.11
2	10.99	15.39
3	13.34	18.67
4	15.68	21.95
5	18.02	25.23
6	20.36	28.51
7	22.71	31.79
8	25.29	35.40
9	28.29	39.61
10	31.29	43.81
11	34.30	48.01
12	37.30	52.22
13	40.30	56.42
14	43.31	60.63
15	46.31	64.83
16	49.31	69.04
17	52.32	73.24
18	55.32	77.44
19	58.32	81.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	61.33	85.86
21	64.33	90.06
22	67.34	94.27
23	70.33	98.47
24	73.34	102.68
25	76.35	106.89
26	79.35	111.09
27	82.35	115.30
28	85.36	119.51
29	88.35	123.69
30	91.37	127.91
31	94.36	132.10
32	97.37	136.32
33	100.38	140.53
34	103.39	144.74
35	106.37	148.92
36	109.38	153.14
37	112.39	157.35
38	115.40	161.56
39	118.40	165.77
40	121.40	169.96
41	124.41	174.18
42	127.42	178.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	130.41	182.58
44	133.42	186.79
45	136.42	190.98
46	139.43	195.20
47	142.42	199.39
48	145.43	203.61
49	148.42	207.79
50	151.42	211.99
51	154.44	216.22
52	157.43	220.40
53	160.44	224.61
54	163.46	228.84
55	166.44	233.02
56	169.44	237.22
57	172.46	241.44
58	175.49	245.68
59	178.47	249.86
60	181.47	254.06
61	184.49	258.28
62	187.51	262.52
63	190.49	266.68
64	193.48	270.87
65	196.47	275.06

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2092 ต.ท่าช้าง อ.บ้านคา จ.ราชบุรี
 กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
 EXISING CONCRETE BRIDGE)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	199.49	279.28
67	202.51	283.52
68	205.47	287.66
69	208.53	291.94
70	211.51	296.11
71	214.50	300.30
72	217.51	304.51
73	220.53	308.74
74	223.56	312.98
75	226.51	317.11
76	229.56	321.39
77	232.53	325.54
78	235.51	329.71
79	238.60	334.04
80	241.60	338.24
81	244.61	342.45
82	247.52	346.52
83	250.55	350.76
84	253.59	355.02
85	256.64	359.30
86	259.58	363.41
87	262.53	367.54
88	265.61	371.86
89	268.58	376.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	271.55	380.17
91	274.68	384.55
92	277.67	388.74
93	280.67	392.94
94	283.68	397.16
95	286.55	401.17
96	289.58	405.41
97	292.62	409.66
98	295.66	413.93
99	298.72	418.21
100	301.62	422.27
101	304.70	426.58
102	307.61	430.66
103	310.71	435.00
104	313.64	439.09
105	316.76	443.46
106	319.70	447.58
107	322.65	451.70
108	325.60	455.84
109	328.76	460.26
110	331.73	464.42
111	334.71	468.59
112	337.69	472.76
113	340.68	476.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	343.68	481.15
115	346.68	485.35
116	349.69	489.57
117	352.71	493.80
118	355.74	498.04
119	358.78	502.29
120	361.82	506.55
121	364.63	510.49
122	367.69	514.77
123	370.76	519.06
124	373.84	523.37
125	376.66	527.32
126	379.75	531.65
127	382.85	535.99
128	385.69	539.96
129	388.81	544.33
130	391.93	548.71
131	394.78	552.70
132	397.93	557.10
133	400.79	561.10
134	403.95	565.53
135	406.81	569.54
136	409.68	573.56
137	412.87	578.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2012 ต.บ้านไร่ อ.บ้านไร่ จ.สิงห์บุรี
 กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISING CONCRETE BRIDGE)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	415.75	582.05
139	418.96	586.54
140	421.85	590.58
141	424.74	594.64
142	427.97	599.16
143	430.88	603.23
144	433.78	607.30
145	437.05	611.86
146	439.96	615.95
147	442.89	620.04
148	445.81	624.14
149	448.74	628.24
150	452.05	632.88
151	455.00	637.00
152	457.94	641.12
153	460.90	645.25
154	463.85	649.39
155	466.81	653.54
156	469.78	657.69
157	472.75	661.84
158	476.14	666.59
159	479.12	670.77
160	482.11	674.95
161	485.10	679.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	488.10	683.35
163	491.11	687.55
164	494.12	691.77
165	497.13	695.99
166	500.16	700.22
167	503.18	704.46
168	506.22	708.70
169	508.78	712.29
170	511.82	716.54
171	514.86	720.81
172	517.91	725.08
173	520.97	729.36
174	524.03	733.65
175	527.10	737.94
176	530.18	742.25
177	533.26	746.57
178	535.83	750.16
179	538.92	754.48
180	542.01	758.82
181	545.12	763.17
182	548.23	767.52
183	551.35	771.89
184	553.91	775.48
185	557.04	779.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	560.17	784.24
187	563.32	788.64
188	565.88	792.23
189	569.03	796.64
190	572.19	801.06
191	575.36	805.50
192	577.92	809.09
193	581.09	813.53
194	584.28	817.99
195	587.47	822.46
196	590.04	826.05
197	593.24	830.54
198	596.45	835.03
199	599.02	838.62
200	602.24	843.13
201.0 - 1000.0	3.01	4.22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 209 ต.บ้านไร่ อ.บ้านไร่ จ.สิงห์บุรี
เลขที่หนังสือ: ๓๒๓/๒๕๖๑-๕๗๑๑๑
กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
EXISTING CONCRETE BRIDGE)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.01 บาท/ตัน
4.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 44.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 203 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ
 กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 EXISING CONCRETE BRIDGE)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตยาบ และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 44.00 - 44.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.86	6.80
2	6.61	9.25
3	8.35	11.69
4	10.10	14.13
5	11.84	16.57
6	13.59	19.02
7	15.33	21.46
8	17.07	23.90
9	18.82	26.35
10	20.56	28.79
11	22.31	31.23
12	24.05	33.68
13	25.80	36.12
14	27.54	38.56
15	29.35	41.08
16	31.26	43.76
17	33.18	46.45
18	35.09	49.13
19	37.01	51.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	38.92	54.49
21	40.84	57.17
22	42.75	59.85
23	44.67	62.53
24	46.58	65.21
25	48.50	67.89
26	50.41	70.57
27	52.32	73.25
28	54.24	75.94
29	56.15	78.62
30	58.07	81.30
31	59.99	83.98
32	61.90	86.66
33	63.81	89.34
34	65.73	92.02
35	67.64	94.70
36	69.56	97.39
37	71.47	100.06
38	73.39	102.74
39	75.31	105.43
40	77.22	108.11
41	79.13	110.79
42	81.05	113.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	82.96	116.15
44	84.88	118.83
45	86.80	121.52
46	88.72	124.20
47	90.63	126.88
48	92.54	129.55
49	94.46	132.24
50	96.37	134.92
51	98.29	137.61
52	100.20	140.28
53	102.11	142.95
54	104.03	145.64
55	105.95	148.33
56	107.86	151.00
57	109.77	153.68
58	111.68	156.36
59	113.60	159.05
60	115.53	161.74
61	117.44	164.41
62	119.35	167.09
63	121.27	169.77
64	123.19	172.46
65	125.09	175.12

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำงรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 20 ช่วงที่ 2 ต.ท่าก้อ อ.บ้านค่าย จ.ระยอง
 กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำงรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISING CONCRETE BRIDGE)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	127.02	177.82
67	128.92	180.49
68	130.84	183.17
69	132.75	185.85
70	134.67	188.53
71	136.59	191.22
72	138.51	193.92
73	140.41	196.58
74	142.34	199.28
75	144.25	201.95
76	146.16	204.63
77	148.08	207.31
78	149.99	209.99
79	151.91	212.67
80	153.83	215.36
81	155.75	218.05
82	157.65	220.71
83	159.58	223.41
84	161.48	226.07
85	163.41	228.78
86	165.32	231.45
87	167.22	234.11
88	169.13	236.79
89	171.04	239.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	172.99	242.19
91	174.91	244.88
92	176.79	247.51
93	178.71	250.19
94	180.63	252.89
95	182.56	255.58
96	184.49	258.28
97	186.38	260.93
98	188.31	263.63
99	190.20	266.28
100	192.14	268.99
101	194.03	271.64
102	195.98	274.37
103	197.87	277.02
104	199.77	279.68
105	201.73	282.42
106	203.63	285.08
107	205.53	287.75
108	207.44	290.42
109	209.35	293.09
110	211.26	295.76
111	213.17	298.44
112	215.09	301.12
113	217.00	303.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	218.92	306.49
115	220.84	309.18
116	222.77	311.87
117	224.69	314.57
118	226.62	317.26
119	228.55	319.96
120	230.41	322.58
121	232.34	325.28
122	234.28	327.99
123	236.15	330.61
124	238.09	333.32
125	240.03	336.04
126	241.90	338.66
127	243.85	341.39
128	245.80	344.11
129	247.67	346.74
130	249.62	349.47
131	251.50	352.10
132	253.38	354.73
133	255.34	357.48
134	257.22	360.11
135	259.19	362.86
136	261.07	365.50
137	263.04	368.25

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
 เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2042 ต.ท่าเสา อ.เมือง
 กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
 EXISING CONCRETE BRIDGE)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	264.93	370.90
139	266.81	373.54
140	268.70	376.18
141	270.68	378.95
142	272.57	381.60
143	274.46	384.25
144	276.45	387.03
145	278.34	389.68
146	280.24	392.33
147	282.14	394.99
148	284.03	397.65
149	286.03	400.45
150	287.93	403.11
151	289.84	405.77
152	291.74	408.44
153	293.65	411.10
154	295.55	413.77
155	297.46	416.44
156	299.37	419.12
157	301.28	421.79
158	303.19	424.47
159	305.10	427.14
160	307.02	429.82
161	308.93	432.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	310.85	435.19
163	312.77	437.87
164	314.69	440.56
165	316.61	443.25
166	318.53	445.94
167	320.45	448.63
168	322.38	451.33
169	324.31	454.03
170	326.23	456.73
171	328.16	459.43
172	330.10	462.14
173	331.90	464.66
174	333.83	467.37
175	335.77	470.08
176	337.71	472.79
177	339.64	475.50
178	341.59	478.22
179	343.39	480.74
180	345.33	483.46
181	347.27	486.18
182	349.22	488.91
183	351.17	491.64
184	352.97	494.16
185	354.92	496.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	356.87	499.62
187	358.83	502.36
188	360.63	504.88
189	362.59	507.62
190	364.55	510.37
191	366.51	513.11
192	368.31	515.64
193	370.28	518.39
194	372.24	521.14
195	374.04	523.66
196	376.01	526.42
197	377.98	529.18
198	379.78	531.70
199	381.76	534.46
200	383.73	537.23
201.0 - 1000.0	1.92	2.69

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้ำงรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)
เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 20 ช่วงที่ 2 ต.ท่าช้าง อ.ศรีษะ
กม.ดำเนินการ กม.8+684.500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้ำงรื้อและทุบสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF
EXISTING CONCRETE BRIDGE)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.92 บาท/ตัน

2.69 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 44.50 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคายานปัสัถ กทม. และ
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
02-04-2569 06:00	44.80	35.55	38.81	43.44	43.81	52.40	60.50	53.60