

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้ำสวย ระหว่าง กม.460+200 - กม.461+200

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

24,842,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการขยายสะพานเดิม

ทำการปรับปรุงกายภาพบริเวณทางแยก โดยก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร รองพื้นทาง SOIL CEMENT พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ทำการก่อสร้างเกาะกลางแบบยก ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

ทำการย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง เสาสูง และทำการติดตั้งสัญญาณจราจรระบบ ADAPTIVE SIGNAL CONTROL

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๐ เม.ย. ๒๕๖๙

เป็นเงิน

24,209,900.00

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลະวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ



ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569  
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุตรดิตถ์ - น่าน ระยะทาง กม.460+200 - กม.461+200

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

นามิตติขจรธาดา 43.46 บาท / ลิตร

จำนวนราคามือ ๒๐ ๒๒๕๖๓

ราคากลางที่กำหนด

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน (บาท)		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต้นทุน	เงิน		ต้นทุน	เงิน	ต้นทุน	เงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	4.275		SQ.M.	4.09	17,484.75	1.2562	5.14	5.10	21,802.50	
2	EARTH EXCAVATION	800		C.U.M.	50.66	40,528.00	1.2562	63.64	63.60	50,880.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300		C.U.M.	55.73	16,719.00	1.2562	70.01	70.00	21,000.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	116		C.U.M.	479.37	55,606.92	1.2562	602.18	602.15	69,849.40	
5	EARTH EMBANKMENT	1,645		C.U.M.	179.06	294,553.70	1.2562	224.94	224.90	369,960.50	
6	COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN	30		C.U.M.	650.58	19,517.40	1.2562	817.26	817.25	24,517.50	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	550		C.U.M.	150.20	82,610.00	1.2562	188.68	188.65	103,757.50	
8	SELECTED MATERIAL A	925		C.U.M.	261.07	241,489.75	1.2562	327.96	327.95	303,353.75	
9	SOIL CEMENT SUBBASE	910		C.U.M.	518.25	471,607.50	1.2562	651.03	651.00	592,410.00	
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	900		C.U.M.	926.89	834,201.00	1.2562	1,164.36	1,164.25	1,047,825.00	
11	PRIME COAT	4,275		SQ.M.	37.82	161,680.50	1.2562	47.51	47.50	203,062.50	
12	TACK COAT	35,000		SQ.M.	18.57	649,950.00	1.2562	23.33	23.30	815,500.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	65		TON	2,762.25	179,546.25	1.2562	3,469.94	3,469.75	225,533.75	
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	4,275		SQ.M.	333.95	1,427,636.25	1.2562	419.51	419.50	1,793,362.50	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK (AC 60/70)	30,725		SQ.M.	203.67	6,257,760.75	1.2562	255.85	255.85	7,860,991.25	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	4,275		SQ.M.	334.23	1,428,833.25	1.2562	419.86	419.85	1,794,858.75	
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	40		M.	4,446.77	177,870.80	1.2562	5,586.03	5,586.00	223,440.00	
18	SIDE DITCH LINING TYPE II	100		SQ.M.	343.78	34,378.00	1.2562	431.86	431.85	43,185.00	
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 14.00 M. TO 18.00 M. STA. 460+817.000 (LT.)	10		M.	38,805.29	388,052.90	1.2297	47,718.87	47,718.00	477,180.00	
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 14.00 M. TO 20.00 M. STA. 460+818.000 (RT.)	10		M.	53,418.47	534,184.70	1.2297	65,688.69	65,688.00	656,880.00	
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	2		C.U.M.	3,831.36	7,662.72	1.2562	4,812.95	4,812.75	9,625.50	
22	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	400		M.	302.94	121,176.00	1.2562	380.55	380.55	152,220.00	
23	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	1,600		M.	825.84	1,321,344.00	1.2562	1,037.42	1,037.25	1,659,600.00	
24	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	1,300		SQ.M.	251.08	326,404.00	1.2562	315.41	315.40	410,020.00	
25	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	200		SQ.M.	46.20	9,240.00	1.2562	58.04	58.00	11,600.00	
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING HIGH MAST LIGHTING POLE	4		EACH	193,677.86	774,711.44	1.2562	243,298.13	243,298.00	973,192.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT	1,450		SQ.M.	313.00	453,850.00	1.2562	393.19	393.15	570,067.50	
28	CURB MARKINGS	560		SQ.M.	88.93	49,800.80	1.2562	111.71	111.70	62,552.00	



ราคาช่างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569  
 รหัสงาน 331110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน อุดรธานี - น้สาว ระยะทาง กม.460+200 - กม.461+200

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
		จำนวน	หน่วย		จำนวน	หน่วย		ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
29	ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.460+708 ระบบ ADAPTIVE SIGNAL CONTROL	L.S.		2,691,475.00		2,691,475.00		3,381,030.90	3,381,030.00	3,381,030.00
30	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		223,433.16		223,433.16		280,676.74	280,643.10	280,643.10
		รวมค่างานต้นทุบทั้งหมด				19,293,308.54				24,209,900.00

ราคาต่อหน่วยที่กำหนด (บาท)	ราคาประเมิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
3,381,030.00	3,381,030.90	1.2562	3,381,030.00	3,381,030.00
280,643.10	280,676.74	1.2562	280,643.10	280,643.10
				24,209,900.00

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 ราคากลางค่าจ้าง 43.46 บาท/ลิตร

ปริมาณงานต้นทุบทั้งหมด 19,293,308.54 บาท

คณกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,209,900.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 24,842,000.00 บาท

Factor E (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% + ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม VAD 7.00% + มีส่วนขยาย 15% + มีส่วนกันส่วนอีก 10%)

E-งานทาสี

ค่างานต้นทุบ	10.0000	ลบ. F = 1.3105
ค่างานต้นทุบ	20.0000	ลบ. F = 1.2521
ค่างานต้นทุบ	19.2933	ลบ. F = 1.2562
ค่างานต้นทุบ	15.0000	ลบ. F = 1.2361
ค่างานต้นทุบ	20.0000	ลบ. F = 1.2287
ค่างานต้นทุบ	19.2933	ลบ. F = 1.2297

E-งานสะพานและท่อเหลี่ยม

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายศักดิ์ชัย ศรีโสภา) ร.ท.ท.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมพงษ์ เจริญวงศ์) จ.ท.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายจักรพันธ์ ทัพขวา) จ.ท.ท.7

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายจรัมพร อินทร์สิงห์) จ.ท.ท.7

(๓) สม.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๒๐๙,๙๐๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอิสราพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๙