

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

.....  
 ปร้ะกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1  
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง  
 กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 .....

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง.....

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 7,800,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 22 เมษายน 2569 ..... เป็นเงิน ..... 7,746,571.21 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี (ว)

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง

ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	6,390.000	94.88	606,283.20	1.3542	128.48	821,028.70
2	2. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	6,390.000	36.89	235,727.10	1.3542	49.95	319,221.63
3	3. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	6,540.000	18.08	118,243.20	1.3542	24.48	160,124.94
4	4. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )	ตัน	10.000	2,963.87	29,638.70	1.3542	4,013.67	40,136.72
5	5. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )	ตร.ม.	6,390.000	350.82	2,241,739.80	1.3542	475.08	3,035,764.03
6	6. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )	ตร.ม.	6,390.000	351.34	2,245,062.60	1.3542	475.78	3,040,263.77
7	7. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	406.000	278.72	113,160.32	1.3542	377.44	153,241.70
8	8. 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT ( OSB )	ตร.ม.	47.000	354.46	16,659.62	1.3542	480.00	22,560.45
9	9. 6.15(2.5) COLD PLASTIC ( TWO COMPONENTS )	ตร.ม.	16.000	905.85	14,493.60	1.3542	1,226.70	19,627.23

ชาย ทรัพย์แจ่ม

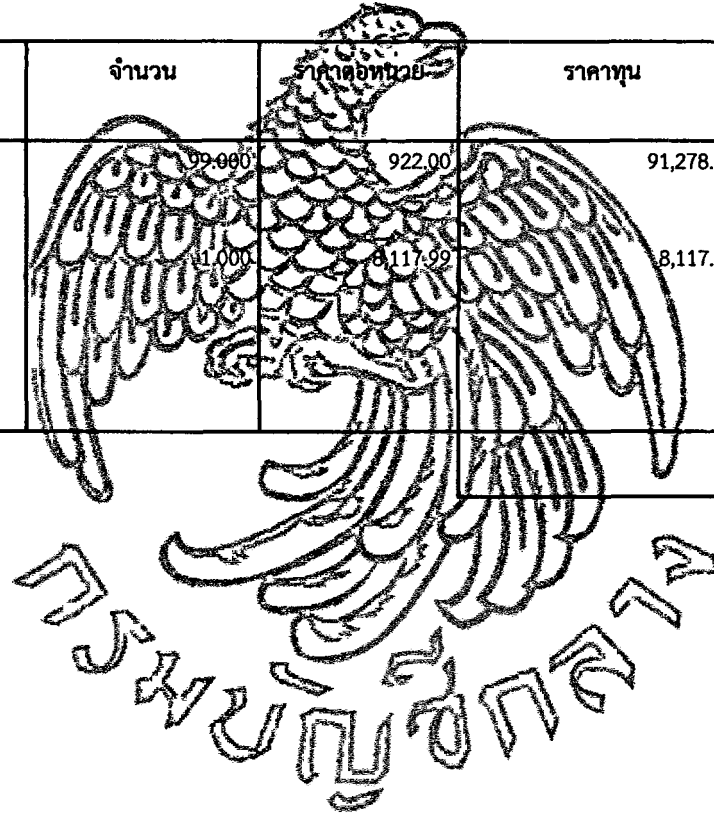
22 เมษายน 2569 16:49:41

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราจ่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง  
 ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 6.15(2.6) COLD PLASTIC ( RED ANTI SKID )	ตร.ม.	99.000	922.00	91,278.00	1.3542	1,248.57	123,608.66
11	11. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,117.99	8,117.99	1.3542	10,993.38	10,993.38
รวมราคากลาง								7,746,571.21



ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 เมษายน 2569 16:49:41


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง  
กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

  
( ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



ชัย ทรัพย์แจ่ม

22 เมษายน 2569

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 20.00

ชม.

ต้นทุน

	=	R + AY + SC
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ชนิดเกลี่ย 20 ซม.	=	37.95 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขีด (gd)	=	2,134 ตัน/ลบ.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานชนิดเกลี่ย 20 ซม., 0%	=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
Y	=	ค่างาน AC 60/70 + ค่าขนส่ง 138 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน AC 60/70	=	35,920.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 138 กม.	=	254.29 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 35,920.00 + 254.29 + 35.00	=	36,209.29 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานชนิดเกลี่ย 20 ซม., 3.6%	=	0.0154 ตัน/ตร.ม.
C	=	ค่างานปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 138 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างานปูนซีเมนต์	=	2,694.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 138 กม.	=	254.29 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2,694.00 + 254.29 + 50.00	=	2,998.29 บาท/ตัน
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 53.80 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร =	=	10.76 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 37.95 + 0.00 x 36,209.29 + 0.0154 x 2,998.29 +	=	94.88 บาท/ตร.ม.
10.76		

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 เมษายน 2569 16:50:02

หน้า 1 จาก 19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 1 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้ = 94.880 บาท/ตร.ม.  
ค่างานต้นทุน = 94.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 2 4.1(1) PRIME COAT

### 4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP )

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT IN-PLACE  
 RECYCLING)

ต้นทุน

$$\Rightarrow (0.8/1000) A + B$$

A

$$\Rightarrow \text{ค่างาน EAP} + \text{ค่าขนส่ง 138 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน EAP

$$\Rightarrow 34,980.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 138 กม.

$$\Rightarrow 254.29 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$\Rightarrow 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 34980 + 254.29 + 0$$

$$\Rightarrow 35,234.29 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$\Rightarrow 8.70 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 35,234.29 + 8.7$$

$$\Rightarrow 36.89 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

คิดให้

$$= 36.890 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$\Rightarrow 36.89 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 3 4.1(2) TACK COAT

#### 4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 138 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	32,138.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 138 กม.	=	254.29 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A =	=	32,387.62 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	8.36 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	18.08 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	18.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 ) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูนผิว/Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินป่น

3. เครื่องผสมไม้คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (0.80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 1,491 ลบ.ม.

$$= 3,577 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการปรับผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= \text{บาท/ครั้ง}$$

T

$$= \frac{\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}}{10000}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= \text{บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 138 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 41,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 138 กม.

$$= 254.29 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 41500 + 254.29 + 35

$$= 41,789.29 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 เมษายน 2569 16:50:02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )



B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 48 กม.
ค่าหินผสม AC	=	214.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 48 กม.	=	196.27 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 214 + 196.27	=	410.27 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	501.83 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)	=	8.54 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.96 x 0.8 x 13.89	=	144.01 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 41789.29 + 0.74 x 410.27	=	2,963.87 บาท/ตัน
+ 501.83 + 8.54 + 144.01 )		
คิดให้	=	2,963.870 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,963.87 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (   
 บนผิว Prime Coat )

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC ใช้บนถนน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O) \times$$

ปริมาณ AC = 1491 ลบ.ม.

$$= 3,577 \text{ ต้นน้อยกว่า } 10,000 \text{ ต้น}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ต้น ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

= บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่ง}) / 1000$

= บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 100 กม.

= - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง

= บาท/ตัน

ดังนั้น  $T = (0 + 0) / 10000$

= - บาท/ตัน

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

= - บาท/ตัน

A

= ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 138 กม.  
 + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40-50

= 41,500.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 138 กม.

= 254.29 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น  $A = 41500 + 254.29 + 35$

= 41,789.29 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**5 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )**

B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 48
		กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	221.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	196.27 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 221 + 196.27	=	417.27 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	501.83 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 ( 1 กม.)	=	8.54 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. ทหนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. ทหนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	16.84 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 16.84 x 1 x 8.33	=	140.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x + 0 + 0.047 x 41789.29 + 0.74 x 417.27 +	=	2,923.53 บาท/ตัน
501.83 + 8.54 + 140.28 )		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	7,016.47 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	350.82 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	350.820 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	350.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

**6 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )**

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (   
 บนผิว Tack Coat )

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หีบ ทุบบน

3. เครื่องผสม ปั่นคัต ค่าขนส่งและติดตั้ง  
 ต้นทุน

ปริมาณ AC = 1491 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่ง}) / 1000$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

ค่างานขึ้นลง

ดังนั้น  $T = (0 + 0) / 10000$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

A

ค่างาน AC 40-50

ค่างานขนส่ง 138 กม.

ค่างานขึ้น-ลง

ดังนั้น  $A = 41500 + 254.29 + 35$

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$= 3,577 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

$$= \text{บาท/ครั้ง}$$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 138 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

$$= 41,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 254.29 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 41,789.29 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**6 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )**

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 48
		กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	214.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 48 กม.	=	196.27 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 214 + 196.27	=	410.27 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	501.83 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 174 ( 1 กม.)	=	8.54 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาดบดทับผิว AC. ทน 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาดบดทับผิว AC. ทน 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness-Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.96 x 1 x 8.33	=	107.96 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x + 0 + 0.048 x 41789.29 + 0.74 x 410.27 +	=	2,927.82 บาท/ตัน
501.83 + 8.54 + 107.96 )		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	7,026.77 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	351.34 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	351.340 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	351.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 92 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 92 กม.	=	0.27 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A =	=	37.50 + 0.27 + 0.10 = 37.87 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 92 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 92 กม.	=	0.27 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B =	=	40.00 + 0.27 + 0.10 = 40.37 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 92 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 92 กม.	=	0.27 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C =	=	100.00 + 0.27 + 0.10 = 100.37 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 เมษายน 2569 16:50:02

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	15.28 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $0 = 15.28 + 0.00$	=	15.28 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 65 \times 37.87 + 0.40 \times 40.37 + 0.2 \times 100.37 + 15.28$	=	2787.2 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	2787.20 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2787.2 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT ( OSB )

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	8 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 92 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 92 กม.	=	0.27 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A =	=	37.50 + 0.27 + 0.10 = 37.87 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 92 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 92 กม.	=	0.27 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B =	=	40.00 + 0.27 + 0.10 = 40.37 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 92 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 92 กม.	=	0.27 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C =	=	100.00 + 0.27 + 0.10 = 100.37 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 8 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT ( OSB )

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	15.28 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $0 = 15.28 + 0.00$	=	15.28 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 8 \times 37.87 + 0.40 \times 40.37 + 0.2 \times 100.37 + 15.28$	=	354.46 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	354.46 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	354.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

9 6.15(2.5) COLD PLASTIC ( TWO COMPONENTS )

6.15(2.5) COLD PLASTIC ( TWO COMPONENTS )

ดำเนินการบนผิวทางใหม่

ต้นทุน

A

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

ค่างานขนส่ง 138 กม.

ค่างานขึ้น-ลง

ดังนั้น A = 160.00 + 0.40 + 0.10

B

ค่าการรองพื้น

ค่างานขนส่ง 92 กม.

ค่าขึ้น-ลง

ดังนั้น B = 100.00 + 0.27 + 0.10

C = ค่าวัสดุทำไหล่แข็ง

O

ค่าเช่ารถ

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 41.50 บาท/ลิตร

ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 คน/วัน

คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน

รวมค่าดำเนินการ

$$= 5A + 0.20B + 0.25C + O$$

$$= \text{ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA} + \text{ค่าขนส่ง} \\ 138 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$= 160.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 0.40 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 160.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$= \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 92 กม.} + \\ \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$= 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 0.27 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 100.37 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 300.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$= \text{ค่าดำเนินการ ( คิดให้ 600 ตร.ม./วัน )}$$

$$= 920.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$= 1,245.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$= 1,000.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$= 1,800.00 \text{ บาท/วัน}$$

$$= 4,965.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

**9 6.15(2.5) COLD PLASTIC ( TWO COMPONENTS )**

ดังนั้น $O = 4,965.00 / 600.00$	=	8.28 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $5 \times 160.50 + 0.20 \times 100.37 + 0.25 \times 300.00 +$	=	905.85 บาท/ตร.ม.
8.28		
คิดให้	=	905.85 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	905.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 6.15(2.6) COLD PLASTIC ( RED ANTI SKID )

6.15(2.6) COLD PLASTIC ( RED ANTI SKID )

ดำเนินการบนผิวทางใหม่

ต้นทุน = 5 A + 0.40 B + 0.20 C + 0.25 D + O

A = ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง  
 138 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA = 160.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 138 กม. = 0.40 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 160.00 + 0.40 + 0.10 = 160.50 บาท/กก.

B = ค่างวดลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 92 กม. +  
 ค่าขึ้น-ลง

ค่างวดลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 92 กม. = 0.27 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40.00 + 0.27 + 0.10 = 40.37 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 92 กม. +  
 ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 92 กม. = 0.27 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 100.00 + 0.27 + 0.10 = 100.37 บาท/กก.

D = ค่าวัสดุทำให้แข็ง = 300.00 บาท/กก.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 6.15(2.6) COLD PLASTIC ( RED ANTI SKID )

○	=	ค่าดำเนินการ( คิดให้ 600 ตร.ม./วัน )
ค่าเช่ารถ	=	920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/คน @ 41.50 บาท/ลิตร	=	1,245.00 บาท/วัน
ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 คน/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน	=	1,800.00 บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ	=	4,965.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 4,965.00 / 600.00	=	8.28 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 5 × 160.50 + 0.40 × 40.37 + 0.2 × 300.00 + 0.25	=	922.00 บาท/ตร.ม.
× 100.37 + 8.28		
คิดให้	=	922.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	922.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.35+290-กม.36+000  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ปริมาณงาน 1 แห่ง

11 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร  
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17,352 ตร.ม. @ 2,613.44	=	45,348.41 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 60.0 ม. @ 105.14	=	6,308.40 บาท
แผงกันสะท้อนแสงขนาด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงขนาด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,594.74	=	31,894.80 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 712.56	=	28,502.40 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 80.10	=	1,465.03 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	116,899.04 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3.00 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.5 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = 116899.04 x 2.5 / 36	=	8,117.99 บาท
คิดให้	=	8,117.990 บาท
ค่างานต้นทุน	=	8,117.99 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 เมษายน 2569 16:50:02

หน้า 19 จาก 19