

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापักค่างควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ
2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-
เหมืองผापักค่างควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 เมษายน 2569 เป็นเงิน 7,409,761.44 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี (ว)

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปก้างคาว
ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	7,409,761.44
-------------	--------------


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างคว
ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง


(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



ชัชฌิมรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล

22 เมษายน 2569

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.56+430 LT.,RT.

1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	$Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	5 ซม.
1) $t < 5$ ซม. Mt	=	$(t/5) \times M5$
2) 5 ซม. $\leq t \leq 10$ ซม. Mt	=	$M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$
3) $t > 10$ ซม. Mt	=	$M10 + ((t - 10)/10) \times M10$
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	14.74 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	17.20 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = $(/ 5) \times 14.74$	=	14.74 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	14.74 บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด	=	15.08 บาท/ลบ.ม.
ระยะ 2 กม.		
ดังนั้น ต้นทุน = $14.74 + 1.40 \times 15.08 \times (t/100)$	=	15.80 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.800 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 3208 ตอนควบคุม 0102 ตอน		
น้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ที่ 54+000		
ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	2.000 กม.
ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 2.000 กม.		
ค่างานต้นทุน	=	15.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำดาว ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำดาว ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.56+430 LT.,RT.

2 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM / DEEP 20.00

ชม.

ต้นทุน

	=	R + AY + SC
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ชนิดเกลี่ย 20-ชม.	=	37.95 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขาด (gd)	=	2,295 ตัน/ลบ.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานชนิดเกลี่ย 20-ชม. 10%	=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
Y	=	ค่างาย AC 60/70 + ค่าขนส่ง 146 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาย AC 60/70	=	35,920.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 146 กม.	=	268.98 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y =	=	35,920.00 + 268.98 + 35.00 = 36,223.98 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานชนิดเกลี่ย 20-ชม. 3.1%	=	0.0142 ตัน/ตร.ม.
C	=	ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 146 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,694.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 146 กม.	=	268.98 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C =	=	2,694.00 + 268.98 + 50.00 = 3,012.98 บาท/ตัน
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 53.80 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร=	=	10.76 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	37.95 + 0.00 x 36,223.98 + 0.0142 x 3,012.98 + 10.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.56+430 LT.,RT.

2 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้	=	91.490 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	91.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2569 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.56+430 LT.,RT.

3 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT-IN-PLACE
 RECYCLING)

ต้นทุน

$$= (0.8/1000) A + B$$

A

ค่างาน EAP + ค่าขนส่ง 146 กม. +
 ค่าขึ้น-ลง

ค่างาน EAP

$$= 34,980.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 146 กม

$$= 268.98 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 34,980 + 268.98 + 0$$

$$= 35,248.98 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$= 8.70 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 35,248.98 + 8.7$$

$$= 36.90 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

คิดให้

$$= 36,900 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 36.90 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.56+430 LT.,RT.

4 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 146 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	32,133.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 146 กม.	=	268.98 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A =	=	32,133.33 + 268.98 + 0
B = ค่าดำเนินการ	=	8.36 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	(0.3/1000) × 32402.31 + 8.36
คิดให้	=	18.08 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143- รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.56+430 LT.,RT.

5 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้แทน ทนปูน

3. เครื่องผสม ไม้คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (0.80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 1,491 ลบ.ม.

$$= 3,577 \text{ - ต้นน้อยกว่า } 10,000 \text{ ต้น}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ต้น ดำเนินการปูผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= \text{บาท/ครั้ง}$$

T

$$= \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง} / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100,กม.

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 146 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 41,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 146 กม.

$$= 268.98 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 41500 + 268.98 + 35

$$= 41,803.98 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT.

5.4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)



B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 41 กม.
ค่าหินผสม AC	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41 กม.	=	167.91 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 167.91	=	371.91 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	501.83 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.54 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.96 x 0.8 x 13.89	=	144.01 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 41803.98 + 0.74 x 371.91	=	2,936.18 บาท/ตัน
+ 501.83 + 8.54 + 144.01)		
คิดให้	=	2,936.180 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,936.18 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.56+430 LT.,RT.

6 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (
 บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน ทุบป่น

3. เครื่องผสม ไม้คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

ปริมาณ AC = 1491 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$T = \frac{\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่ง}}{1000}$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

ค่างานขึ้นลง

ดังนั้น $T = \frac{(0 + 0)}{10000}$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = \frac{0}{10000}$

A

ค่างาน AC 40-50

ค่างานขนส่ง 146 กม.

ค่างานขึ้น-ลง

ดังนั้น $A = 41500 + 268.98 + 35$

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$= 3,577 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

$$= \text{บาท/ครั้ง}$$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 146 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

$$= 41,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 268.98 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 41,803.98 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.56+430 LT.,RT.

6 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 41
		กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	208.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 41 กม.	=	167.91 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 208 + 167.91	=	375.91 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	501.83 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)	=	8.54 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	16.84 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness-Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 16.84 x 1 x 8.33	=	140.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.047 x 41803.98 + 0.74 x 375.91 +	=	2,893.61 บาท/ตัน
501.83 + 8.54 + 140.28)		
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,944.66 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	347.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	347.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	347.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำคาว ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำคาว ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.56+430 LT.,RT.

7 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (บนมผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนมผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน 4 มม.

3. เครื่องผสม ไม้คุด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 1,491 ลบ.ม.

$$= 3,577 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนมผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= \text{บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 146 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 41,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 146 กม.

$$= 268.98 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง


$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 41500 + 268.98 + 35$

$$= 41,803.98 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.56+430 LT.,RT.

7.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)



B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 41
		กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 41 กม.	=	167.91 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = $\frac{204 + 167.91}{1}$	=	371.91 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	501.83 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)	=	8.54 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด บดทับผิว AC. ทหนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด บดทับผิว AC. ทหนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = $12.96 \times 1 \times 8.33$	=	107.96 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times + 0 + 0.048 \times 41803.98 + 0.74 \times 371.91 +$ $501.83 + 8.54 + 107.96)$	=	2,900.13 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,960.31 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	348.02 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	348.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	348.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.56+430 LT.,RT.

8 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 85 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 85 กม.	=	0.25 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.25 + 0.10	=	37.85 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 85 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 85 กม.	=	0.25 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.25 + 0.10	=	40.35 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 85 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 85 กม.	=	0.25 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.25 + 0.10	=	100.35 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ชาย ทรัพย์แจ่ม

22 เมษายน 2569 16:46:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.56+430 LT.,RT.

8 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	15.28 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $0 = 15.28 + 0.00$	=	15.28 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 6 \times 37.85 + 0.40 \times 40.35 + 0.2 \times 100.35 + 15.28$	=	278.59 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	278.59 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำดาว ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำดาว ตอน 2 ระหว่าง กม.56+143-กม.56+430 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21.48 ตร.ม. @ 2,613.74 = 56,136.69 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 65.00 ม. @ 105.14 = 6,834.10 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น ชุด @ = บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11.00 ชุด @ 1,594.74 = 17,542.14 บาท

แผงตั้งสะท้อนนม 1 หน้า = - ชุด @ - = บาท

แผงตั้งสะท้อนนม 2 หน้า = 33.00 ชุด @ 712.56 = 23,514.48 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = บาท

ไฟกระพริบ = 2.00 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = ตร.ม. @ - = บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 80.10 = 1,586.78 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 108,690.19 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3.00 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2.5 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 6 = $108690.19 \times 2.5 / 36$ = 7,547.93 บาท

คิดให้ = 7,547.93 บาท

ค่างานต้นทุน = 7,547.93 บาท