



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘ , ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ (ว.๑)/ ๐๒๕ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางการจ้างก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๐๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณ จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ โครงการเชียงใหม่เมืองภาพยนตร์ (Film Friendly City) กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๑ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสายสะเมิง - บ้านวัดจันทร์ - ปาย ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๙ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม. ๙๑+๖๓๓ (เป็นช่วงๆ) ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอภักดีชุมพล จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๑๑.๐๖๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๓ รายการ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของงานจ้างก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้เป็นเงิน ๔๙,๙๙๙,๓๕๙.๘๗ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นางสาวณัฐปภัสร ธิมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายภูเบศ นันต๊ะสาร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(๒) คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , คุณพรสุภาฯ, คุณเยาวลักษณ์ฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิฤทธิ์ ปริदानนท์)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ..โครงการเชียงใหม่เมืองภาพยนตร์ (Film Friendly City) กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๑ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสายสะเมิง - บ้านวัดจันทร์ - ปาย.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการจังหวัดเชียงใหม่ โดยแนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน
- โดยสังเขป ..การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙
โครงการเชียงใหม่เมืองภาพยนตร์ (Film Friendly City) กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีด
ความสามารถการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๑ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง
เชื่อมโยงการท่องเที่ยวสายสะเมิง - บ้านวัดจันทร์ - ปาย ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๙ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์
ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม. ๙๑+๖๓๓ (เป็นช่วงๆ) ตำบลบ้านจันทร์ อำเภอگیยวมวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่
ระยะทาง ๑๑.๐๖๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๓ รายการ.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ ราคากลาง
- ๕.๒ รายละเอียด.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๖.๑ นายธีระพงษ์..... ขจรเดชากุล..... รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว) ประธานกรรมการ.
- ๖.๒ นางสาวณัฐปภัทร์..... ธิมา..... นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการ.
- ๖.๓ นายภูเบศ..... นันตะสาร..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... กรรมการ.

" ราคากลาง "

แขวงหลวงหลวงเชียงใหม่ 2

1. งานช่างโยธา

รื้อสถานที่ก่อสร้างเพิ่มเติมสภาพการก่อสร้างด้วยวิธีการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโยงการเชื่อมโยงสายสะพานบ้านวัดจันทร์-ป่า ในทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์

ระหว่าง กม.กม.55+000 - กม.91+633 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (ระยะทาง 11.060 กิโลเมตร)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 40.90 บาท/ลิตร วันที่ 24 เม.ย. 69

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	205.00	44.86	9,196.30	1.2112	54.33	11,138.55	54.33	11,138.55
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	130.00	361.54	47,000.20	1.2112	437.89	56,926.64	437.89	56,926.64
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	65.00	1,299.01	84,435.65	1.2112	1,573.36	102,268.45	1,573.36	102,268.45
4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม.(หลวม)	5,988.00	799.53	4,787,585.64	1.2112	968.39	5,798,723.72	968.39	5,798,723.72
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	59,880.00	80.74	4,834,711.20	1.2112	97.79	5,855,802.20	97.79	5,855,802.20
6	PRIME COAT	ตร.ม.	60,310.00	31.05	1,872,625.50	1.2112	37.60	2,268,124.00	37.60	2,268,124.00
7	TACK COAT	ตร.ม.	32,932.00	15.08	496,614.56	1.2112	18.26	601,499.55	18.26	601,499.55
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)									
	8.1 ON PRIME COAT	ตัน	24.00	2,674.85	64,196.40	1.2112	3,239.77	77,754.67	3,239.77	77,754.67
	8.2 ON TACK COAT	ตัน	26.00	2,645.41	68,780.66	1.2112	3,204.12	83,307.13	3,204.12	83,307.13
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (AC 60-70)									
	9.1 ON PRIME COAT	ตร.ม.	6,495.00	256.95	1,668,890.25	1.2112	311.21	2,021,359.87	311.21	2,021,359.87
	9.2 ON TACK COAT	ตร.ม.	6,850.00	254.12	1,740,722.00	1.2112	307.79	2,108,362.48	307.79	2,108,362.48
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 60-70)									
	10.1 ON PRIME COAT	ตร.ม.	13,125.00	257.08	3,374,175.00	1.2112	311.37	4,086,800.76	311.37	4,086,800.76
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)									
	11.1 ON PRIME COAT	ตร.ม.	51,990.00	323.10	16,797,969.00	1.2112	391.33	20,345,700.05	391.33	20,345,700.05
	11.2 ON TACK COAT	ตร.ม.	12,307.00	319.96	3,937,747.72	1.2112	387.53	4,769,400.03	387.53	4,769,400.03
12	PAVEMENT MARKINGS									
	(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	12.1 WHITE	ตร.ม.	3,356.00	292.00	979,952.00	1.2112	353.67	1,186,917.86	353.67	1,186,917.86
	12.2 YELLOW	ตร.ม.	1,663.00	292.00	485,596.00	1.2112	353.67	588,153.87	353.67	588,153.87

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
รหัสงาน

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

โครงการเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโยงการท่องเที่ยวยาสายสะเมิงบ้านวัดจันทร์ป่า
สะเมิง - วัดจันทร์

ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน
ระยะทาง กม.55+000 - กม.91+633 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1 แห่ง
24 เม.ย. 69 AADT 5,005 คัมวัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	35,920.00	815				815	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	34,980.00	815				815	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	32,133.33	815				815	จาก แหล่ง กทม.	
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,308.41	130				130	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
5	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	183				183	พด.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
6	หิน 3/8"	ลบ.ม.	336.00	183				183	พด.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
7	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	183				183	พด.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	256.17	183				183	พด.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
9	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	180				180	พด.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	30				30	จาก แหล่ง พด.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)	
11	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	244				244	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
12	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	244				244	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
13	ค่า Primer	กก.	70.00	244				244	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

ภาวะฝนปกติ

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน -

ลักษณะงาน โครงการเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสายสะเมิง-บ้านวัดจันทร์-ปาย

ทางหลวงหมายเลข 1349 CS 0100 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์

ระหว่าง กม.55+000 - กม.91+633 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 40.90 บาท/ลิตร วันที่ 24 เม.ย. 69 ADT 5,005 คำนวณ 5,005 คำนวณ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC 40/50 บาท/ตัน	ยาง AC 60/70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		35,920.00	34,980.00				32,133.33		256.17	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		815.00	815.00				815.00		183.00	180.00
ค่าขนส่ง (บาท)		1,476.32	1,476.32				1,476.32		734.59	722.13
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.0000	1.0000				1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)		1,476.32	1,476.32				1,476.32		734.59	722.13
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35.00	25.00				25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		37,431.32	36,481.32				33,634.65		990.76	972.13

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.3 ลิตร @	33.63 บาท	=	10.09 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	8.25 บาท/ตร.ม.
			=	18.34 บาท/ตร.ม.
			=	15.08 บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

4 CM.THICK

8.1 ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	37,431.32	=	1,834.13 บาท/ตัน
ค่าหินผสม AC	0.74 ลบ.ม. @	990.76	=	733.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	491.05 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	9.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	37.77 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		4 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)	
=	16.67 x	0.90 x	10.41	156.18 บาท/ตัน
			=	3,252.29 บาท/ตัน
			=	2,674.85 บาท/ตัน

8.2 ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	37,431.32	=	1,834.13 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	990.76	=	733.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	491.05 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	9.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	37.77 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		4 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)	
=	12.85 x	0.90 x	10.41	120.39 บาท/ตัน
			=	3,216.50 บาท/ตัน
			=	2,645.41 บาท/ตัน

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

4 CM.THICK (AC 60-70)

9.1 ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	37,431.32	=	1,834.13 บาท/ตัน
ค่าหินผสม AC	0.74 ลบ.ม. @	990.76	=	733.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	491.05 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	9.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	37.77 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		4 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)	
=	16.67 x	0.90 x	10.41	156.18 บาท/ตัน
			=	3,252.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	312.42 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,252.29 /	10.41	312.42 บาท/ตร.ม.
			=	256.95 บาท/ตร.ม.

9.2 ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 37,431.32	=	1,834.13	บาท/ตัน
ค่าหินผสม AC 0.74 ลบ.ม. @ 990.76	=	733.16	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่ล้นคอนกรีต	=	491.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 9.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	37.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)		
= 12.85 x 0.90 x 10.41	=	120.39	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,216.50	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 3,216.50 / 10.41	=	308.98	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	308.98	บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	=	254.12	บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 37,431.32	=	1,871.57	บาท/ตัน
ค่าหินผสม AC 0.74 ลบ.ม. @ 990.76	=	733.16	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่ล้นคอนกรีต	=	491.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 9.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	37.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)		
= 12.85 x 0.90 x 10.41	=	120.39	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,253.94	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 3,253.94 / 10.41	=	312.58	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	312.58	บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	=	257.08	บาท/ตร.ม.

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

11.1 ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 37,431.32	=	1,871.57	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 990.76	=	733.16	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่ล้นคอนกรีต	=	491.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 9.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	37.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)		
= 16.67 x 1.00 x 8.33	=	138.86	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,272.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 3,272.41 / 8.33	=	392.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	392.85	บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	=	323.10	บาท/ตร.ม.

11.2 ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 37,431.32	=	1,871.57	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 990.76	=	733.16	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่ล้นคอนกรีต	=	491.05	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 9.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	37.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)		
= 12.85 x 1.00 x 8.33	=	107.04	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,240.59	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 3,240.59 / 8.33	=	389.03	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	389.03	บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ	=	319.96	บาท/ตร.ม.

12 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : เมษายน 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดทาหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 244 กม.	=	698.96 บาท/ตัน	=	0.70 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.80 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ')	=	6.0 กก.@ 42.8 บาท	=	256.80 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 244 กม.	=	698.96 บาท/ตัน	=	0.70 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.80 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.8 บาท	=	22.72 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 244 กม.	=	698.96 บาท/ตัน	=	0.70 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.80 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.8 บาท	=	14.16 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@40.9บาท	****	= 1,636.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,805.03 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@40.9บาท	****	= 1,227.00 บาท/วัน
		รวม	=	2,147.00 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@40.9บาท	****	= 613.50 บาท/วัน
		รวม	=	830.72 บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
รวม		= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.4) = 9,152.03 บาท/วัน
 กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 15.25 บาท/ตร.ม.
 กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

13 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร) : รูปแบบที่ 4-3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		183,884.00 x 6 / 36	30,647.33	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินไม่

หินผสมแอสฟัลต์		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	ทล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	ทล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	ทล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	ทล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/4"	25%	340	392	390	97.50	333.5	
หิน 3/8"	30%	340	344	340	102.00	336	
หินฝุ่น	45%	250	245	250	112.50	160	
รวม	ที่ตี	299.50	เอ็มแพค 311.45	อาเซียน	312.00	ไต้หวัน	
						คิลาสามยอด 256.17	

หินงานฉาบผิว		แหล่งวัสดุหินไม่					
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	ทล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	ทล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	ทล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	ทล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	
หิน 3/8"	20%	340	344	340	68.00	336	
หินฝุ่น	80%	250	245	250	200.00	160	
รวม	ที่ตี	268.00	เอ็มแพค 264.80	อาเซียน	268.00	ไต้หวัน	
						คิลาสามยอด 195.20	

แหล่งวัสดุหินไม่	ราคาหินผสมแอสฟัลต์	ราคาหินงานฉาบผิว	ราคาหินคลุก	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง	ราคาหินงานฉาบผิวรวมค่าขนส่ง	ราคาหินคลุกรวมค่าขนส่ง	หมายเหตุ
ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	299.50	268.00	250.00	180	722.13	1021.63	990.13	972.13	ที่ตี
ทล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	311.45	264.80	245.00	185	742.14	1053.59	1006.94	987.14	เอ็มแพค
ทล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	312.00	268.00	250.00	184	737.97	1049.97	1005.97	987.97	อาเซียน
ทล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	312.00	268.00	250.00	184	737.97	1049.97	1005.97	987.97	ไต้หวัน
ทล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	256.17	195.20	-	183	734.59	990.76	929.79	-	คิลาสามยอด
ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.500 กม.)	-	-	-	149	597.87	-	-	-	สยามสโตน

*** ค่าขนส่งคิดที่ราคา 10 ล้อ (Table2)

แหล่งวัสดุหินผสมคอนกรีต	ราคาหินผสมคอนกรีต	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมคอนกรีตรวมค่าขนส่ง	หมายเหตุ
ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	390.00	180	722.13	1112.13	ที่ตี
ทล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	392.00	185	742.14	1134.14	เอ็มแพค
ทล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	390.00	184	737.97	1127.97	อาเซียน
ทล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	390.00	184	737.97	1127.97	ไต้หวัน
ทล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)	420.00	183	734.59	1154.59	คิลาสามยอด
ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.500 กม.)	384.00	149	597.87	981.87	สยามสโตน