แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

3. จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,609,600.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 3,601,463.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 พงษ์สิทธิ์ ศุภการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชุมพร (ว)

   7.2 สุวัฒน์ ธนูศร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

   7.3 พัฒชัย พัฒน์ใหญ่ยิ่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.ชุมพร

พัฒชัย พัฒน์ใหญ่ยิ่ง

23 พฤศจิกายน 2561 10:13:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม ๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 21113 งานปรับระดับ (รวม TACK COAT)	ตร.ม.	3,150.000	155.78	490,707.00	1.3800	214.97	677,175.66
2	2. 21114 งานปะซ่อม (รวม PRIME COAT)	ตร.ม.	2,450.000	279.54	684,873.00	1.3800	385.76	945,124.74
3	3. 21115 งานขุดซ่อม (รวม PRIME COAT)	ตร.ม.	1,050.000	488.93	513,376.50	1.3800	674.72	708,459.57
4	4. 21412 งาน TRAFFIC PAINT	ตร.ม.	2,000.000	81.77	163,540.00	1.3800	112.84	225,685.20
5	5. 21421(1) งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม.	ต้น	35.000	121.41	4,249.35	1.3800	167.54	5,864.10
6	6. 21421(2) งานทำความสะอาดและทาสีหลักนำทาง	ต้น	205.000	46.84	9,602.20	1.3800	64.63	13,251.03
7	7. 21421(3) งานทำความสะอาดและทาสีหลักเขตทาง	ต้น	50.000	35.07	1,753.50	1.3800	48.39	2,419.83
8	8. 21422 งานทำความสะอาดทาสีติดสติกเกอร์ราวกันอันตราย	ม.	280.000	40.52	11,345.60	1.3800	55.91	15,656.92
9	9. 21521 งานตัดหญ้า (Grass Cutting)	ตร.ม.	353,220.000	0.36	127,159.20	1.3800	0.49	175,479.69
10	10. 21522 ถางป่า (Clearing)	ตร.ม.	141,288.000	1.72	243,015.36	1.3800	2.37	335,361.19

พัฒชัย พัฒน์ใหญ่ยิ่ง

23 พฤศจิกายน 2561 10:13:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. 21530(1) งานตัดแต่งต้นไม้	ต้น	570.000	294.27	167,733.90	1.3800	406.09	231,472.78
12	12. 21530(2) งานตัดต้นไม้ยืนต้นตาย	ต้น	55.000	300.75	16,541.25	1.3800	415.03	22,826.92
13	13. 21570 งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวทางไหล่ทาง	ตร.ม.	635,796.000	0.12	76,295.52	1.3800	0.16	105,287.81
14	14. 7 งานป้ายและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างซ่อมบำรุงทาง	ชุด	1.000	99,563.62	99,563.62	1.3800	137,397.79	137,397.79
							รวมราคากลาง	3,601,463.23

พัฒชัย พัฒน์ใหญ่ยิ่ง

23 พฤศจิกายน 2561 10:13:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

(พงษ์สิทธิ์ ศุภการ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุวัฒน์ ธนูศร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พัฒชัย พัฒน์ใหญ่ยิ่ง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

พัฒชัย พัฒน์ใหญ่ยิ่ง
23 พฤศจิกายน 2561

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,609,756.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,609,756.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,609,600.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3800

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

เลขที่หนังสือ : ตอนที่สุดท้าย กค 0421.5/998

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

ลงทะเบียนเสนอราคาวันสุดท้ายที่ 04215998

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

พัฒชัย พัฒนใหญ่ยิ่ง

23 พฤศจิกายน 2561 10:13:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

เลขที่สั่งซื้อ : ตามที่ระบุที่ท้าย 0421579918

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
  4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนลง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94

พัฒชัย พัฒน์ใหญ่ยิ่ง

23 พฤศจิกายน 2561 10:13:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

เลขที่หนังสือ : ตอบกลับ ลงวันที่ 04/12/2561

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43

พัฒชัย พัฒน์ใหญ่ยิ่ง

23 พฤศจิกายน 2561 10:13:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

เลขที่หนังสือ : ตวน/พิเศษ/ที่ กค 0421.579/98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

เลขที่สั่งซื้อ : ตามที่ปรากฏที่ท้าย 04215799

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม ละ 2.46 บาท/ตัน
  3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

พัฒชัย พัฒน์ใหญ่ยิ่ง

23 พฤศจิกายน 2561 10:13:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑.แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔

ตารางคำนวณค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92

พัฒชัย พัฒน์ใหญ่ยิ่ง

23 พฤศจิกายน 2561 10:13:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

สงวนลิขสิทธิ์ : สำนักพัฒนาระบบการทาง 0-2219-3998

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

พัฒชัย พัฒน์ใหญ่ยิ่ง

23 พฤศจิกายน 2561 10:13:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

เลขที่สั่งซื้อ : ตัวแทนผู้ขาย 0421579998

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบำรุงปกติ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกละแม - สวนแตง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๓+๘๒๒

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 21113 งานปรับระดับ (รวม TACK COAT)

ค่างานต้นทุน	=	158.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	155.78 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 21114 งานปะซ่อม (รวม PRIME COAT)

ค่างานต้นทุน	=	279.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 21115 งานขุดซ่อม (รวม PRIME COAT)

ค่างานต้นทุน	=	488.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	488.93 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 21412 งาน TRAFFIC PAINT

ค่างานต้นทุน	=	81.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	81.77 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 21421(1) งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม.

ค่างานต้นทุน	=	121.410 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	121.41 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 21421(2) งานทำความสะอาดและทาสีหลักนำทาง

ค่างานต้นทุน	=	46.840 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	46.84 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 21421(3) งานทำความสะอาดและทาสีหลักเขตทาง

ค่างานต้นทุน	=	35.070 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	35.07 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 21422 งานทำความสะอาดทาสีติดสติกเกอร์ราวกันอันตราย

ค่างานต้นทุน	=	40.520 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.52 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

9 21521 งานตัดหญ้า (Grass Cutting)

ค่างานต้นทุน	=	0.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	0.36 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 21522 ถางป่า (Clearing)

ค่างานต้นทุน	=	1.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.72 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 21530(1) งานตัดแต่งต้นไม้

ค่างานต้นทุน	=	294.270 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	294.27 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

12 21530(2) งานตัดต้นไม้ยืนต้นตาย

ค่างานต้นทุน	=	300.750 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	300.75 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 21570 งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวทาง ไหล่ทาง

ค่างานต้นทุน	=	0.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	0.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 7 งานป้ายและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างซ่อมบำรุงทาง

ค่างานต้นทุน	=	99,563.620 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	99,563.62 บาท/ชุด

	แขวง/สน.บท. - รหัส	:	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส	:	งานบำรุงปกติ	
	สายทาง - หมายเลข	:	หลังสวน - ละแม	4134
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม. 0+000 - กม.21+500	21.500
	สายทาง - หมายเลข	:	สี่แยกละแม - สวนแตง	4112
	กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม. 0+000 - กม.13+822	13.822

ประเมินราคาเมื่อ	23 พ.ย. 2561	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	29.00-29.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	29.50	พื้นที่ฝน(N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	6,899	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	5.38	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	5	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC.60/70	บาท / ตัน	19,550.00	128	196.45	35	ลากพ่วง	บ. ทิปโก้ฯ จก. สุราษฎร์
2	CSS-1	บาท / ตัน	22,900.00	514	790.19	-	ลากพ่วง	บ. โชล่าแอสฟัลท์ จก.
3	CRS-2	บาท / ตัน	22,700.00	514	790.19	-	ลากพ่วง	บ. โชล่าแอสฟัลท์ จก.
4	หินผสม AC	บาท / ม.^{3}	363	83	287.32	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก. อ.เมือง จ.ชุมพ
5	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม.^{3}	380	117	404.27	-	10 ล้อ	หจก. ชัยพร ชุมพร(เจริญผลเดิม) อ.ปะทิว จ.
6	หินคลุก	บาท / ม.^{3}	345	83	287.32	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศิลา จก. อ.เมือง จ.ชุมพ
7	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม.^{3}	40	100	345.83	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังคุณสุรินทร์ อ.เมือง จ.ชุมพ
8	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม.^{3}	40	100	345.83	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังคุณสุรินทร์ อ.เมือง จ.ชุมพ
9	ทรายหยาบ	บาท / ม.^{3}	400	113	390.57	-	10 ล้อ	หจก. ท่าแซะค้าไม้ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร
10	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	5	15.29	-	10 ล้อ	
11	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	153.59	80	ลากพ่วง	
12	สี Traffic Paint	บาท / ตัน	129,000	548	1349.12	50	10 ล้อ	กทม.
13	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	38,000	548	1349.12	100	10 ล้อ	บ.อาคเนย์ทราฟฟิค จก.
14	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	70,000	548	1349.12	100	10 ล้อ	บ.อาคเนย์ทราฟฟิค จก.
15	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,194.00	384	589.99	50	ลากพ่วง	บ. ซลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
16	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	1,858.00	384	589.99	50	ลากพ่วง	บ. ซลประทานฯ จก. อ. ชะอำ

สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวง/สน.บท. - รหัส :	ชุมพร	332
	โครงการ - รหัส :	งานบำรุงปกติ	
	สายทาง - หมายเลข :	หลังสวน - ละแม	4134
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 0+000 - กม.21+500	21.500
	สายทาง - หมายเลข :	สี่แยกละแม - สวนแตง	4112
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 0+000 - กม.13+822	13.822

ประเมินราคาเมื่อ	23 พ.ย. 2561	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	29.00-29.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	29.50	พื้นที่ฝน(N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	6,899	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	5.38	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	5	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ

ราคาขายปลีกภูมิภาค 23 พ.ย. 2561

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม และปริมณฑล

(หมวดแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

อำเภอ	Blue Gasoline 95	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel*
เมืองชุมพร	36.39	28.71	28.98	25.97	20.92	29.22	32.82
ทาแซะ	36.39	28.71	28.98	25.97	20.92	29.22	32.82
ปะทิว	36.37	28.69	28.96	25.95	20.90	29.20	32.80
หลังสวน	36.39	28.71	28.98	25.97	20.92	29.22	32.82
ละแม	36.32	28.64	28.91	25.90	20.85	29.15	32.75
พะโต๊ะ	36.39	28.71	28.98	25.97	20.92	29.22	32.82
สวี	36.37	28.69	28.96	25.95	20.90	29.20	32.80
ทุ่งตะโก	36.39	28.71	28.98	25.97	20.92	29.22	32.82

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

21113 งานปรับระดับ (Surface Leveling)

วิธีที่ 1 คิดวิธีจ้างเหมา

1 TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 514

ค่ายาง CRS-2	=	22,700.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 514 กม.	=	790.19	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22700 + 790.19 + 0	=	23,490.19	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	6.93	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 23490.19 + 6.93	=	13.98	บาท/ตร.ม.

2 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK (รวม Tack Coat)

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 100 ลบ.ม. = 240 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = (153.59 + 80)/ 10000	=	0.023	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250000 / 10000	=	25.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 514 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 60/70	=	19,550.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 514 กม.	=	790.19	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 19550 + 790.19 + 35	=	20,375.19	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 83 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	363.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 83 กม.	=	287.32	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 363 + 287.32	=	650.32	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	372.43	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (5 กม.)	=	15.29	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.63	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.63 x 0.8 x 13.89	=	129.23	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0.023 + 25 + 0.048 x 20375.19 + 0.74 x 650.32 + 372.43 + 15.29 + 129.23)			
	=	2,003.04	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,807.30	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03	=	144.22	บาท/ตร.ม.
ราคารวม TACK COAT = 144.22 + 13.98	=	158.20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ฝนชุก** ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

วิธีที่ 2 คิดวิธีงานบำรุงปกติ

ปริมาณงานที่ ทำได้	100	ตร.ม./วัน					
1.ค่ายาง CRS-2	30	ลิตร	13.35 บาท/ลิตร		=	400.50	บาท
2.ASPHALT CONCRETE	7.2	ตัน	2,003.04 บาท/ตัน		=	14,421.89	บาท
ค่าขนส่ง	15	กม.	38.66 บาท/ตัน		=	579.90	บาท
3.ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ							
ค่ารถบด (รถบดขนาด 3 ตัน)			669.00 /วัน		=	669.00	บาท
ค่าน้ำมัน	20	ลิตร	@ 30.52 บาท		=	610.40	บาท
ค่าแรง คนงาน	8	คน	@ 300.00 บาท		=	2,400.00	บาท
ค่าพนักงานขับรถ	1	คน	@ 400.00 บาท		=	400.00	บาท
				รวม	=	19,481.69	บาท
				ปริมาณที่ทำได้ 100 ตร.ม./วัน	=	194.82	บาท
				รวมค่างานต้นทุน	=	194.82	บาท
				ค่างานต้นทุนวิธีที่ 1	=	158.20	บาท
				ค่างานต้นทุนวิธีที่ 2	=	194.82	บาท
				ดังนั้นค่างานต้นทุน ใช้ค่าน้อยกว่า ระหว่างวิธีที่ 1 และ วิธีที่ 2	=	158.20	บาท

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่น ผ่นชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

21114 งานปะซ่อม (Skin Patching)

วิธีที่ 1 คิดวิธีจ้างเหมา

1 PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1)

ต้นทุน = (1/1000) A + B

A = ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 514 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CSS-1	=	22,900.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 514 กม.	=	790.19	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22900 + 790.19 + 0	=	23,690.19	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 23690.19 + 7.15	=	30.84	บาท/ตร.ม.

งานปรับระดับ

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (บนผิว Prime Coat)

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 100 ลบ.ม. = 240 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา	=	0.05	ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = (153.59 +80)/ 10000	=	0.023	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250000 / 10000	=	25.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 514 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 60/70	=	19,550.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 514 กม.	=	196.45	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 19550 + 196.45 + 35	=	19,781.45	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 83 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	363.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 83 กม.	=	287.32	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 363 + 287.32	=	650.32	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	372.43	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (5 กม.)	=	15.29	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.04 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิว Prime Coat	=	14.85	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 14.85 x 1 x 8.33	=	123.70	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0.023 + 25 + 0.048 x 19781.45 + 0.74 x 650.32 + 372.43 + 15.29 + 123.7)	=	1,969.01	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,725.62	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	236.28	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

3 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน = $M_t + 1.60 (aT_1 + bT_2) (t/100)$

M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. M_t = $(t/5) \times M_5$

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. M_t = $M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3) t > 10 ซม. M_t = $M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม. = 12.42 บาท/ตร.ม.

M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม. = 14.49 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น M_t = 12.42 + ((5 - 5) / 5) x (14.49 - 12.42) = 12.42 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 12.42 บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 1 + 2 + 3

รวมค่างาน = 30.84 + 236.28 + 12.42 = 279.54 บาท/ตร.ม.

วิธีที่ 2 คิดวิธีงานบำรุงปกติ

ปริมาณงานที่ ทำได้	60	ตร.ม./วัน					
1.ค่ายาง CSS-1	60	ลิตร		15.87 บาท/ลิตร	=	952.20	บาท
2.ASPHALT CONCRETE	7.2	ตัน		1,969.01 บาท/ตัน	=	14,176.87	บาท
ค่าขนส่ง	15	กม.		38.66 บาท/ตัน	=	579.90	บาท
3.ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ							
ค่ารถบด (รถบดขนาด 3 ตัน)				669.00 /วัน	=	669.00	บาท
ค่าน้ำมัน	10	ลิตร	@	30.52 บาท	=	305.20	บาท
ค่าแรง คนงาน	6	คน	@	300.00 บาท	=	1,800.00	บาท
ค่าพนักงานขับรถ	1	คน	@	400.00 บาท	=	400.00	บาท
				รวม	=	18,883.17	บาท
				ปริมาณที่ทำได้ 60 ตร.ม./วัน	=	314.72	บาท
				รวมค่างานต้นทุน	=	314.72	บาท

ค่างานต้นทุนวิธีที่ 1 = 279.54 บาท

ค่างานต้นทุนวิธีที่ 2 = 314.72 บาท

ดังนั้นค่างานต้นทุน ใช้ค่าน้อยกว่า ระหว่างวิธีที่ 1 และ วิธีที่ 2 = 279.54 บาท

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

21115 งานขุดซ่อม (Deep Patching)

วิธีที่ 1 คิดวิธีจ้างเหมา

1 EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.86	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 21.28 + 1.25 x (8.63 + 13.86)	=	49.39	บาท/ลบ.ม.
	=	9.86	บาท/ตร.ม.

2 CRUSHED GRAVEL SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากป่ากโม่ + ค่าขนส่ง 83 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)

ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าวัสดุจากป่ากโม่	=	345.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	287.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.55	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.5 x (345 + 287.32) + (24.57 + 86.55)	=	1059.60	บาท/ลบ.ม.
	=	211.92	บาท/ตร.ม.

3 PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1)

ต้นทุน = (1/1000) A + B

A = ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 514 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CSS-1	=	22,900.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 514 กม.	=	790.19	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22900 + 790.19 + 0	=	23,690.19	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 23690.19 + 7.15	=	30.84	บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (บนผิว Prime Coat)

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 100 ลบ.ม. = 240 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000.00	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = (153.59 +80)/ 10000	=	0.024	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250000 / 10000	=	25.00	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 514 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 60/70	=	19,550.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 514 กม.	=	196.45	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 19550 + 196.45 + 35	=	19,781.45	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 83 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	363.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 83 กม.	=	287.32	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 363 + 287.32	=	650.32	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	372.43	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (5 กม.)	=	15.29	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.04 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิว Prime Coat	=	14.85	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 14.85 x 1 x 8.33	=	123.70	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0.024 + 25 + 0.048 x 19781.45 + 0.74 x 650.32 + 372.43 + 15.29 + 123.7)	=	1,969.09	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,725.82	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	236.29	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 1 + 2 + 3 + 4

รวมค่างาน = 9.86 + 211.92 + 30.84 + 236.29 = 488.93 บาท/ตร.ม.

วิธีที่ 2 คิดวิธีงานบำรุงปกติ

ปริมาณงานที่ ทำได้	40	ตร ม./วัน						
1.ค่ายาง CSS-1	40	ลิตร		15.87	บาท/ลิตร	=	634.80	บาท
2.ASPHALT CONCRETE	4.8	ตัน		1,969.09	บาท/ตัน	=	9,451.63	บาท
ค่าขนส่ง	15	กม.		38.66	บาท/ตัน	=	579.90	บาท
3.หินคลุก	8	ลบ.ม.		632.32	บาท/ลบ.ม.	=	5,058.56	บาท
4.ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ								
ค่ารถบริการ (รถตักหน้าขุดหลัง)				1,849.00	/วัน	=	1,849.00	บาท
ค่ารถบด (รถบดขนาด 3 ตัน)				669.00	/วัน	=	669.00	บาท
ค่าน้ำมัน	30	ลิตร	@	30.52	บาท	=	915.60	บาท
ค่าแรง คนงาน	8	คน	@	300.00	บาท	=	2,400.00	บาท
ค่าพนักงานขับรถ	1	คน	@	400.00	บาท	=	400.00	บาท
					รวม	=	21,958.49	บาท
					ปริมาณที่ทำได้ 40 ตร.ม./วัน	=	548.96	บาท
					รวมค่างานต้นทุน	=	548.96	บาท
					ค่างานต้นทุนวิธีที่ 1	=	488.93	บาท
					ค่างานต้นทุนวิธีที่ 2	=	548.96	บาท
					ดังนั้นค่างานต้นทุน ใช้ค่าน้อยกว่า ระหว่างวิธีที่ 1 และ วิธีที่ 2	=	488.93	บาท

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่าน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

21412 งาน TRAFFIC PAINT

ต้นทุน = (0.4 A + 0.40 B + O)

Tf = Traffic Factor	=	0.000	
A = ค่าสี Traffic Paint + ค่าขนส่ง 548 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าสี Traffic Paint	=	129.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 548 กม.	=	1.35	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.05	บาท/กก.
ดังนั้น A = 129 + 1.35 + 0.05	=	130.40	บาท/กก.
B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 548 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าผงลูกแก้ว	=	38.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 548 กม.	=	1.35	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 38 + 1.35 + 0.1	=	39.45	บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง			
ค่าดำเนินการ ผิวใหม่	=	13.83	บาท/ตร.ม.
ค่าวัดการสะท้อนแสง	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 13.83 + 0	=	13.83	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.4 x 130.4 + 0.40 x 39.45 + 13.83)	=	81.77	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่น **ฝนชุก** ราคาน้ำมันเฉลี่ย **29.50** บาท/ลิตร

21421(1) งานทำความสะอาดและทาสีหลัก กม.

ค่าสีน้ำพลาสติก	= 1.20 ตร.ม. @ =	92.84	บาท/ตร.ม.	=	111.41	บาท
ค่าครุฑนูนและเขียนตัวหนังสือ				=	10.00	บาท
ค่าแรง 30 % ของวัสดุ				=	36.42	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	121.41	บาท/ตร.ม.

21421(2) งานทำความสะอาดและทาสีหลักนำทาง

ค่าสีน้ำพลาสติก	= 0.48 ตร.ม. @ =	92.84	บาท/ตร.ม.	=	44.56	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	= 2.00 แผ่น @ =	20.00	บาท/แผ่น	=	40.00	บาท
ค่าแรง 30 % ของวัสดุ				=	25.37	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	84.56	บาท/ตร.ม.

21421(3) งานทำความสะอาดและทาสีหลักเขตทาง

ค่าสีน้ำพลาสติก	= 0.27 ตร.ม. @ =	92.84	บาท/ตร.ม.	=	25.07	บาท
ค่าครุฑนูนและเขียนตัวหนังสือ				=	10.00	บาท
ค่าแรง 30 % ของวัสดุ				=	10.52	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	35.07	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

21422 งานทำความสะอาดทาสีติดสะติกเกอร์ราวกันอันตราย

คิดจากความยาว 200 ม.

ค่าสีน้ำมัน	=	7.50	กระป๋อง	@	504.67		=	3,785.03	บาท
ค่าทินเนอร์	=	1.50	กระป๋อง	@	140.19		=	210.29	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	51	อัน	@	34.00		=	1,734.00	บาท
ค่ารถบริการ (รถปิคอัพ)	=	88,770	บาท/ปี	@	เฉลี่ย	185 วัน/ปี	=	479.84	บาท/วัน
ค่าพนักงานขับ	=	1.00	คน	@	400.00		=	400.00	บาท
ค่าน้ำมัน	=	10.00	ลิตร	@	29.50		=	295.00	บาท
ค่าแรงคนงาน	=	4.000	คน	@	300.00		=	1,200.00	บาท
ค่างานต้นทุน							=	8,104.16	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	8104.16 / 200					=	40.52	บาท/ม.

21521 งานตัดหญ้า (Grass Cutting)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	เฉลี่ย /ตร.ม.
1	งานตัดหญ้าร่องกลางและข้างทาง			
1.1	ค่าแรงงาน / วัน	บาท / วัน	300.00	
	1 คนทำได้ 1,500	ตร.ม. / วัน		0.2000
1.2	ค่าเครื่องจักรและเครื่องมือ			
	เครื่องตัดหญ้าสะพายไหล่	บาท / วัน	19.36	
	1 วันทำได้ 1,500	ตร.ม. / วัน		0.0129
	รถบริการ	บาท / วัน	457.84	
	1 วันทำได้ 15,000	ตร.ม. / วัน		0.0305
1.3	น้ำมันเชื้อเพลิง			
	ดีเซล คิดต่อเครื่องจักร 10 เครื่อง	บาท / ลิตร	29.50	
	ใช้ 25 ลิตร/วัน ทำงานได้ 15,000	ตร.ม. / วัน		0.0492
	เบลซิล คิดต่อเครื่องจักร 1 เครื่อง	บาท / ลิตร	31.71	
	ใช้ 3 ลิตร/วัน ทำงานได้ 1,500	ตร.ม. / วัน		0.0634
		ราคาต้นทุน บาท/ตร.ม.		**0.36**

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน **ฝนชุก** ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

21522 ถางป่า (Clearing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด **เบา**

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดตอ = 172 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

21530(1) งานตัดแต่งต้นไม้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	เฉลี่ย /ต้น.
1	งานตัดแต่งต้นไม้			
	คิดเฉลี่ย			
	1 วัน/ตัดต้นไม้ 15 ต้น	ต้น / วัน		
1.1	ค่าเครื่องจักรและเครื่องมือ			
	ค่ารถบริการ (รถบรรทุก 6 ล้อเครน)	บาท / วัน	1,929.00	
	1 วันทำได้ 15	ต้น / วัน		128.6000
1.2	ค่าพนักงานขับรถบริการ	บาท / วัน	400.00	
	1 วันทำได้ 15	ตร.ม. / วัน		26.6667
1.3	น้ำมันเชื้อเพลิง			
	ดีเซล คิดต่อเครื่องจักร 1 คัน	บาท / ลิตร	29.50	
	ใช้ 30 ลิตร/วัน ทำงานได้ 15	ต้น / วัน		59.0000
1.4	ค่าแรงงาน	บาท / คน	300.00	
	ใช้ 4 คน/วัน ทำงานได้ 15	ต้น / วัน		80.0000
		ราคาต้นทุน บาท/ตร.ม.		**294.27**

21530(2) งานตัดต้นไม้ยืนต้นตาย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	เฉลี่ย /ต้น.
1	งานตัดแต่งต้นไม้			
	คิดเฉลี่ย			
	1 วัน/ตัดต้นไม้ 10 ต้น	ต้น / วัน		
1.1	ค่าเครื่องจักรและเครื่องมือ			
	ค่ารถบริการ (รถบรรทุก 3.5-4 ตัน)	บาท / วัน	965.00	
	1 วันทำได้ 10	ต้น / วัน		96.5000
1.2	ค่าพนักงานขับรถบริการ	บาท / วัน	400.00	
	1 วันทำได้ 10	ต้น / วัน		40.0000
1.3	น้ำมันเชื้อเพลิง			
	ดีเซล คิดต่อเครื่องจักร 1 คัน	บาท / ลิตร	29.50	
	ใช้ 15ลิตร/วัน ทำงานได้ 10	ต้น / วัน		44.2500
1.4	ค่าแรงงาน	บาท / คน	300.00	
	ใช้ 4 คน/วัน ทำงานได้ 10	ต้น / วัน		120.0000
1.5	ค่าขนทิ้ง 3 กม. = 4.00 ต้น	ต้น /เที่ยว	11.81	
				4.7240
		ราคาต้นทุน บาท/ตร.ม.		**300.75**

21570 งานเก็บกวาดวัสดุบนผิวทาง ไหล่ทาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	เฉลี่ย /ตร.ม.
1	งานตัดแต่งต้นไม้			
	คิดเฉลี่ย			
	1 วัน/ทำได้ 20,000 ตร.ม.	ตร.ม. / วัน		
1.1	ค่าเครื่องจักรและเครื่องมือ			
	ค่ารถบริการ (รถปิคอัพ)	บาท / วัน	479.84	
	1 วันทำได้ 20,000 ตร.ม.	ตร.ม. / วัน		0.0240
1.2	ค่าพนักงานขับรถบริการ	บาท / วัน	400.00	
	1 วันทำได้ 20,000 ตร.ม.	ตร.ม. / วัน		0.0200
1.3	ค่ารถไม้กวาด (ไม้กวาดแบบลากจูง)	บาท / วัน	343.00	
	1 วันทำได้ 20,000 ตร.ม.	ตร.ม. / วัน		0.0172
1.3	น้ำมันเชื้อเพลิง			
	ดีเซล คิดต่อเครื่องจักร 1 คัน	บาท / ลิตร	29.50	
	ใช้ 10 ลิตร/วัน ทำงานได้ 20,000 ตร.ม.	ตร.ม. / วัน		0.0148
1.4	ค่าแรงงาน	บาท / คน	300.00	
	ใช้ 3 คน/วัน ทำงานได้ 20,000 ตร.ม.	ตร.ม. / วัน		0.0450
		ราคาต้นทุน บาท/ตร.ม.		**0.12**

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

1 งานป้ายจราจรแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.20 มม. ม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)ระดับการสะท้อนแบบที่7,แบบที่8 และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือแบบที่ 9 Very High Intensity Grade

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. **ไม่มี** FRAME

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	1	ตร.ม.	@	668.74	=	668.74	บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1	ตร.ม.	@	3,380.00	=	3,380.00	บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)								
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีต่างๆ	=	0.40	ตร.ม.	@	275.00	=	110.00	บาท
ค่าฟิลสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00	บาท
☐ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.)	=	-	กก.	@	59.66	=	0.00	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	0	ชุด	@	35.00	=	0.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	50.00	=	50.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	4,302.74	บาท
ค่างานต้นทุน	=	4302.74 / 1				=	4,302.74	บาท/ตร.ม.

2 ขาตั้งป้ายแบบที่ 1

ท่อเหล็กกลม Ø 1"	=	26.25	กก.	@	59.89	=	1,572.11	บาท
เหล็กฉาก L 20 x 20 x1.20 มม.	=	1.28	กก.	@	32.89	=	42.10	บาท
ค่าลวดเชื่อม+อุปกรณ์+ค่าแรง	=	1.00	ชุด	@	200.00	=	200.00	บาท
ค่าทาสีขาว ดำ(ค่าสี + ค่าแรง)	=	1.03	ตร.ม.	@	92.85	=	95.64	บาท
ค่าขนส่ง	=	1.00	ตร.ม.	@	50.00	=	50.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	1,959.85	บาท/ต้น

3 ขาตั้งป้ายแบบที่ 2

ท่อเหล็กกลม Ø 1"	=	20.30	กก.	@	59.89	=	1,215.77	บาท
เหล็กฉาก L 20 x 20 x1.20 มม.	=	1.19	กก.	@	32.89	=	39.14	บาท
ค่าลวดเชื่อม+อุปกรณ์+ค่าแรง	=	1.00	ชุด	@	200.00	=	200.00	บาท
ค่าทาสีขาว ดำ(ค่าสี + ค่าแรง)	=	1.00	ตร.ม.	@	92.85	=	92.85	บาท
ค่าขนส่ง	=	1.00	ตร.ม.	@	50.00	=	50.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	1,597.76	บาท/ต้น

4 ขาตั้งป้ายแบบที่ 3

ท่อเหล็กกลม Ø 1"	=	20.30	กก.	@	59.89	=	1,215.77	บาท
เหล็กฉาก L 20 x 20 x1.20 มม.	=	1.10	กก.	@	32.89	=	36.18	บาท
ค่าลวดเชื่อม+อุปกรณ์+ค่าแรง	=	1.00	ชุด	@	200.00	=	200.00	บาท
ค่าทาสีขาว ดำ(ค่าสี + ค่าแรง)	=	0.80	ตร.ม.	@	92.85	=	74.28	บาท
ค่าขนส่ง	=	1.00	ตร.ม.	@	50.00	=	50.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	1,576.23	บาท/ต้น

5 ขาตั้งป้าย Knock Down แบบที่ 9 (ชุดไฟแว๊บ)

เหล็กกล่อง 1 1/2" x 1 1/2" x 2 มม.	=	34.87	กก.	@	16.86	=	587.91	บาท
ไฟไซเลนท์แบบหมุน Ø 5"	=	1.10	ชุด	@	1,700.00	=	1,870.00	บาท
ล้อเหล็กติดยางขนาด 3"	=	4.00	ชุด	@	330.00	=	1,320.00	บาท
ค่าทาสีขาว ดำ(ค่าสี + ค่าแรง)	=	2.00	ตร.ม.	@	92.85	=	185.70	บาท
ค่าขนส่ง	=	1.00	ชุด	@	50.00	=	50.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	4,013.61	บาท/ต้น

7 งานป้ายและงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างซ่อมบำรุงทาง

ลำดับ	รหัส	รายการ	ขนาด	จำนวน	พท.รวม	ราคาต่อหน่วย	ค่างาน
1	ตก.3	ป้ายคนทำงาน	0.90 x 0.90	2	1.62	4,302.74	6,970.44
2		ป้ายซ่อมทางข้างหน้า	0.90 x 0.90	1	0.81	4,302.74	3,485.22
3	ตก.25,26	ป้ายเตือนแนวทางไปทางซ้าย ขวา	1.20 x 0.60	2	1.44	4,302.74	6,195.95
4	ตส.3	300 ม.	0.90 x 0.40	1	0.36	4,302.74	1,548.99
5	ต.24	ป้ายทางแคบด้านซ้าย	0.90 x 0.90	1	0.81	4,302.74	3,485.22
6	ตก.7	ป้ายเตือนลดความเร็ว	1.20 x 0.60	2	1.44	4,302.74	6,195.95
7	ตก.26	ป้ายสิ้นสุดงานซ่อมทางข้างหน้า	1.20 x 0.60	2	1.44	4,302.74	6,195.95
8	ตก.26	ช่องซ้ายปิด	0.90 x 0.90	1	0.81	4,302.74	3,485.22
9	ตก.26	ช่องขวาปิด	0.90 x 0.90	1	0.81	4,302.74	3,485.22
10	ต.62	ป้ายเตือนแนวทางต่างๆ	0.90 x 0.90	1	0.81	4,302.74	3,485.22
11		แผงกั้น	1.20 x 0.30	4	1.44	4,302.74	6,195.95
12	ต.16	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า	1.20 x 0.80	2	1.92	4,302.74	8,261.26
13		ป้ายเตือนเหตุฉุกเฉินข้างหน้า	1.20 x 0.80	2	1.92	4,302.74	8,261.26
14		ขาตั้งแบบที่ 1		2		1,959.85	3,919.70
15		ขาตั้งแบบที่ 2		3		1,597.76	4,793.28
16		ขาตั้งแบบที่ 3		3		1,576.23	4,728.69
17		ชุดไฟแว๊บ	1.20 x 0.60	2	1.44	4,302.74	6,195.95
			1.20 x 0.45	2	1.08	4,302.74	4,646.96
18		ขาตั้งป้าย(ชุดไฟแว๊บ)		2		4,013.61	8,027.22
						ค่างานต่อหน่วย (บาท/ชุด)	99,563.62