

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562
งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) / กรมทางหลวง
โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
.....
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 2 ธ.ค. 2562 เป็นเงิน 19,998,602.49 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.8.1

7.2 นายภูวลักษณ์ เข็มชัยตระกูล กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.8

7.3 สุรชัย สิงห์สาธิต กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.8

7.4 ชัยธวัช ฉลวยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.8

7.5 อติศักดิ์ ชนะพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธา ชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - หนองจานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รอยตัด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	71.000	1.677.12	119,075.52	1.2760	2,140.00	151,940.36
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	เมตร	900.000	522.72	470,448.00	1.2760	666.99	600,291.64
3	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	เมตร	895.000	94.17	84,282.15	1.2760	120.16	107,544.02
4	2. งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1 2.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	3,844.000	142.59	548,115.96	1.2760	181.94	699,395.96
5	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานพริ้มโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	24,645.000	9.70	239,056.50	1.2760	12.37	305,036.09

อดิศักดิ์ ชนะพันธ์

02 ธันวาคม 2562 20:41:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรุยก่อสร้าง ปรุยก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำไย - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	152.000	1,954.74	297,120.48	1.2760	2,494.24	379,125.73
7	3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 4.1.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)	ตร.ม.	24,645.000	232.66	5,733,905.70	1.2760	296.87	7,316,463.67
8	4.1.1.1 NEW R.C. BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) SIZE 1 - (1.2 x 1.2) ยาว 32 ม. 4.1.2 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	32.000	9,781.61	313,011.52	1.2338	12,068.55	386,193.61

อดิศักดิ์ ขนะพันธ์

02 ธันวาคม 2562 20:41:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงพงหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.1.2.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.	EACH	66.000	26,992.14	1,781,481.24	1.2760	34,441.97	2,273,170.06
10	4.1.3 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE WITH CONCRETE COVER ขนาด 2.00 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.20 x 1.20 ม.	EACH	2.000	24,261.04	48,522.08	1.2760	30,957.08	61,914.17
11	4.1.4 ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมแรงเหลี่ยมจากขอบคันทึ น (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) (DWG.NO.DS 401, 402) 4.1.5 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	ม.	68.000	1,533.04	104,246.72	1.2760	1,956.15	133,018.81
12	4.1.5.1 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	ม.	976.000	530.27	517,543.52	1.2760	676.62	660,385.53

อดิศักดิ์ ชนะพันธ์

02 ธันวาคม 2562 20:41:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำพี้ - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	4.2 งานขอบคันที่ริมรางคันทวนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 4.2.1 MOUNTABLE CURB AND GUTTER 4.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) 4.3.1 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION 4.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.4.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT 4.4.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT 4.4.3 CURB MARKING	ม.	895.000	585.33	523,870.35	1.2760	746.88	668,458.56
14	5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	4,300.000	291.79	1,254,697.00	1.2760	372.32	1,600,993.37
15		ตร.ม.	652.000	312.00	203,424.00	1.2760	398.11	259,569.02
16		ตร.ม.	505.000	312.00	157,560.00	1.2760	398.11	201,046.56
17		ตร.ม.	1,382.840	28.00	38,719.52	1.2760	35.72	49,406.10

อดิศักดิ์ ชนะพันธ์

02 ธันวาคม 2562 20:41:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงหลวงพระบาง 214 ตอน ลำซี -

หน่วยงานของโครงการ/งานก่อสร้าง ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ส่วนงานของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	5.1 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2	ม.	10,000	4,154.70	41,547.00	1.2760	5,301.39	53,013.97
19	5.2 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	ม.	900,000	3,552.70	3,197,430.00	1.2760	4,533.24	4,079,920.68
20	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1,000	9,180.71	9,180.71	1.2760	11,714.58	11,714.58
							รวมราคากลาง	19,998,602.49

อดิศักดิ์ ชนะพันธ์


02 ธันวาคม 2562 20:41:59


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


- ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

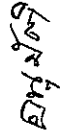
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงนทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)/กรมทางหลวง



(นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อุดศักดิ์ ชนะพันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ชัยวัช ฉลวยศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์)
รต.ทล.8.1 รักษาการแทน
ผส.ทล.8 -

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงพงสวางรายเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงพงสวางรายเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงพงสวางรายเอ็ด

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) / กรมทางหลวง

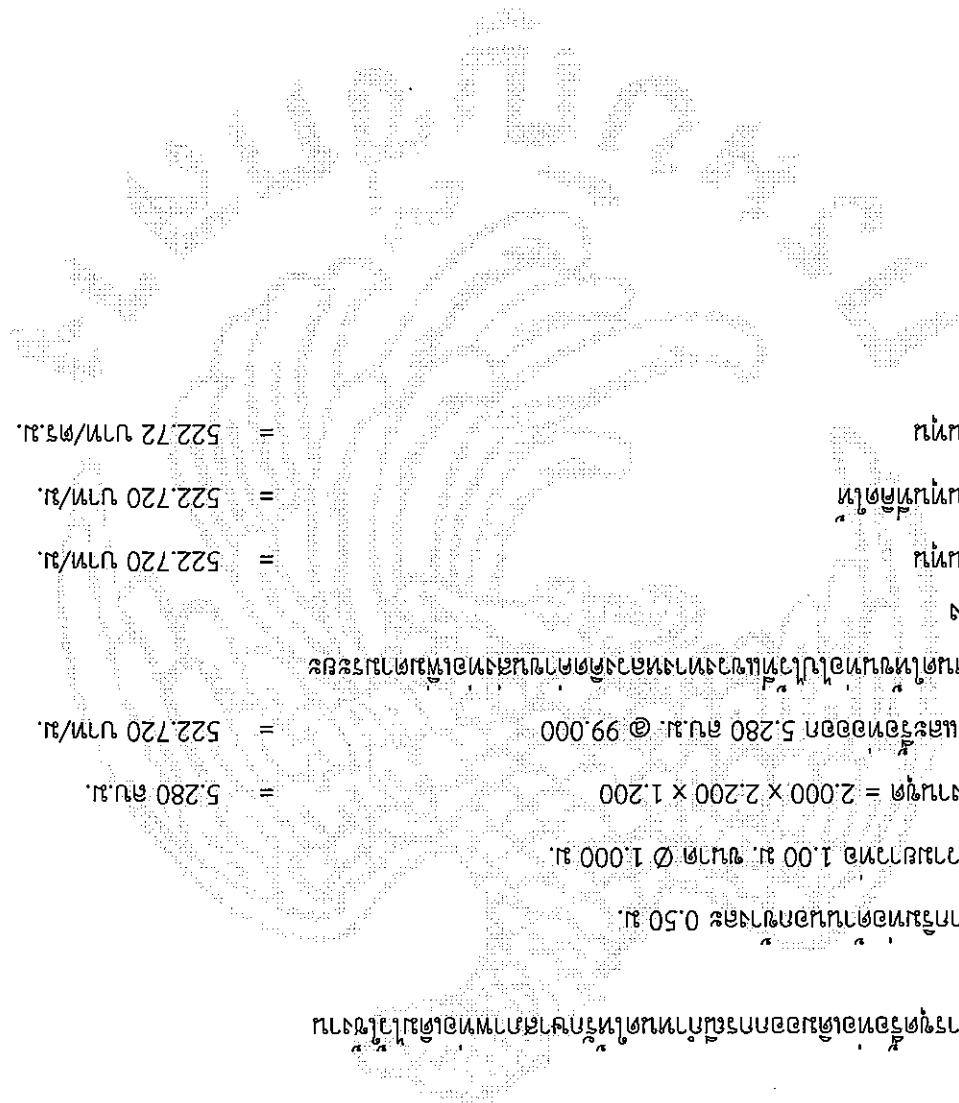
ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	1.1	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	71.000	1,677.12	119,075.52	1.2760	2,140.00	151,940.36
1.2	1.2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	เมตร	900.000	522.72	470,448.00	1.2760	666.99	600,291.64
1.3	1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	เมตร	895.000	94.17	84,282.15	1.2760	120.16	107,544.02
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
3.1	2.1.1	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	3,844.000	142.59	548,115.96	1.2760	181.94	699,395.96
	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1	งานทาสีผิวและทาเคลือบ (PRIME COAT & TACK COAT)							
5.1	3.1.1	TACK COAT	ตร.ม.	24,645.000	9.70	239,056.50	1.2760	12.37	305,036.09
	3.2	งานรองที่ลาดคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
6.1	3.2.1	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	152.000	1,954.74	297,120.48	1.2760	2,494.24	379,125.73
6.2	3.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CIA. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	24,645.000	232.66	5,733,905.70	1.2760	296.87	7,316,463.67
	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1	งานโครงสร้างขังน้ำ (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	4.1.1	การขุดลอกคูน้ำและท่อระบายน้ำ (R.C.DITCH)							
9.1	4.1.1.1	NEW R.C. BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) SIZE 1 - (1.2 x 1.2) ยาว 32 ม.	ม.	32.000	9,781.61	313,011.52	1.2338	12,068.55	386,193.61
	4.1.2	ถังรับน้ำท่วมที่เสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)							
10.1	4.1.2.1	R.C. MANHOLE TYPE 'D' FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.	EACH	66.000	26,992.14	1,781,481.24	1.2760	34,441.97	2,273,170.06
10.2	4.1.3	R.C. MANHOLE TYPE 'E' FOR BOX CULVERT OPEN TYPE WITH CONCRETE COVER ขนาด 2.00 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. พร้อมชั้นขนาด 1.20 x 1.20 ม.	EACH	2.000	24,261.04	48,522.08	1.2760	30,957.08	61,914.17
10.3	4.1.4	ถังรับน้ำท่วมที่เสริมเหล็กที่ติดตั้งจากท่อคนเดิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) (DWG.NOS 401, 402)	ม.	68.000	1,533.04	104,246.72	1.2760	1,956.15	133,018.81
	4.1.5	กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
11.1	4.1.5.1	RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Mbx)	ม.	976.000	530.27	517,543.52	1.2760	676.62	660,385.53
	4.2	งานขอบคันหินรางน้ำคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
12.1	4.2.1	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	ม.	895.000	585.33	523,870.35	1.2760	746.88	668,458.56
	4.3	งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)							

13.1 §	4.3.1	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	4,300,000	291.79	1,254,697.00	1.2760	372.32	1,600,993.37
	4.4	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)						
14.1	4.4.1	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	652,000	312.00	203,424.00	1.2760	398.11	259,569.02
14.2	4.4.2	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	505,000	312.00	157,560.00	1.2760	398.11	201,046.56
14.3	4.4.3	CURB MARKING	1,382,840	28.00	38,719.52	1.2760	35.72	49,406.10
	5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)						
15.1	5.1	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2	10,000	4,154.70	41,547.00	1.2760	5,301.39	53,013.97
15.2	5.2	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	900,000	3,552.70	3,197,430.00	1.2760	4,533.24	4,079,920.68
16.1	6	งานจัดการสิ่งแวดล้อมจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)						
	6.1	งานบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายควบคุมในขณะก่อสร้างชุดที่ 4	1,000	9,180.71	9,180.71	1.2760	11,714.58	11,714.58
TOTAL								19,998,602.49

คิดจากคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ตอของท่อ	=	3.250 ลบ.ม.
ค่าทุนคอนกรีต 3.25 ลบ.ม. @ 500.000	=	1,625.000 บาท
ส่วนขยายตัว = 3:25x1.7	=	5.525 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด (ทุน)	=	38.570 บาท/ลบ.ม.
รวมทั้ง 2,000 กม.	=	13.550 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขุด	=	52.120 บาท
ค่าขนคอนกรีตที่ทับแล้วไปทิ้ง	=	52.120 บาท
ค่าทุนคอนกรีต + ค่าขนส่ง	=	1,677.120 บาท
ค่างานตมท่อน	=	1,677.120 บาท/เมตร
ค่างานตมท่อนที่ตัดไป	=	1,677.120 บาท/เมตร
ค่างานตมท่อน	=	1,677.12 บาท/เมตร

1.1 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงเวียงจันทน์
 2562 งบกลาง ของแขวงเวียงจันทน์ ร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ล้อสี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
 วัตถุประสงค์ / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงเวียงจันทน์ ร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ล้อสี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ประจำปีงบประมาณ 1 แห่ง
 วัตถุประสงค์ของโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง



ค่าจ้างขุด
 ค่าจ้างขุดที่ลึกใต้
 ค่าจ้างขุดพื้น
 ทางขนส่ง
 กรณีกำหนดให้ขุดวางท่อในแนวทแยงมุมตามระยะ
 ค่าขุดดินและรื้อออก 5.280 ลบ.ม. @ 99.000
 = 522.720 บาท/ม.
 ปริมาตรงานขุด = 2.000 x 2.200 x 1.200
 = 5.280 ลบ.ม.
 คูณจากความยาวท่อ 1.00 ม. ขนาด Ø 1.000 ม.
 ขุดทางจากริมท่อความนอกข้างละ 0.50 ม.
 ต่อ
 ค่าจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้ขุดวางท่อเดิมใต้งาน

1.2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

1 งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างขุดหน่วย

โครงการ : ประมวลราคาจากอัตราค่าจ้างขุดโครงสร้างพื้นฐานที่ระดับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแผนงานทางหลวงระยะที่ 214 ตอน ลำซิว - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
 2562 งบกลาง ของแผนงานทางหลวงระยะที่ 214 ตอน ลำซิว - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
 วัตถุประสงค์การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ระดับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	=	10.000 ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.600 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.6×1.7	=	2.720 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 1.600×500.000	=	800.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ดินและตัก (หินผุ) = 2.720×38.570	=	104.910 บาท
ขนทิ้ง 2.000 กม. = 2.720×13.550	=	36.856 บาท
รวม	=	941.766 บาท
ค่างานต้นทุน	=	94.176 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	94.176 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	94.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	20.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	20.640 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.540 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 61.540 X 1.60	=	98.464 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	44.130 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	142.594 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	142.594 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	142.594 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	142.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.15 ลิตร @ (21,796.300 บาท/ตัน) /1,000	=	3.269 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)	=	6.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 3.269 + 6.570	=	9.839 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.839 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	9.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = ตัน @ 19,242.270 บาท/ตัน	=	962.113 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 726.130 บาท/ลบ.ม.	=	537.336 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	340.080 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 3.000 ซม. = 11.300 x 0.800 x 13.890	=	125.565 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,969.494 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,969.494 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	1,954.740 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,954.74 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % ตัน @ 19,242.270 บาท/ตัน	=	962.113 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 726.130 บาท/ลบ.ม.	=	537.336 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	340.080 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบัดท์บับหนา 5.000 ซม. = 11.300 x 1.000 x 8.330	=	94.129 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,938.058 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,938.058 / 8.330	=	232.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	232.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	232.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

4.1.1.1 NEW R.C. BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) SIZE 1 - (1.2 x 1.2) ยาว 32 ม.

มุม SKEW _____ องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.00 - 0.30 เมตร

ขุดดิน 526.180 ลบ.ม.@ 47.590	=	25,040.906 บาท
คอนกรีตหยาบ 4.640 ลบ.ม.@ 1,715.540	=	7,960.105 บาท
คอนกรีต CLASS B 26.370 ลบ.ม.@ 2,194.890	=	57,879.249 บาท
เหล็กเสริม 2.460 ตัน@ 20,018.760	=	49,246.149 บาท
ลวดผูกเหล็ก 61.600 กก.@ 25.820	=	1,590.512 บาท
ไม้แบบ (3) 315.550 ตร.ม.@ 488.822	=	154,247.782 บาท
นั่งร้าน LS.	=	17,046.880 บาท
ขนส่งเครื่องมือ LS.	=	0.000 บาท
โรงงาน LS.	=	0.000 บาท
ท่คอนกรีตโครงสร้างเดิม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
สะพานเบียง 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทางเบียง 0.000 ม.@ 0.000	=	0.000 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม. 0.000 ม.@ 0.000	=	0.000 บาท
JOINT FILLER 0.000 ตร.ม.@ 0.000	=	0.000 บาท
JOINT SEALER 0.000 ม.@ 0.000	=	0.000 บาท
รวม	=	313,011.583 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 313,011.583 / 32.000	=	9,781.612 บาท/ม.
นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. SIZE 1 - (1.2 x 1.2) ยาว 32.00 ม.		
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม. 33.000 ตัน @ 160.000	=	5,280.000 บาท
ไม้เนื้อแข็ง 6.992 ลบ.ฟ.@ 797.200	=	5,574.022 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

4.1.1.1 NEW R.C. BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) SIZE 1 - (1.2 x 1.2) ยาว 32 ม.

นื้อต สกรู ตะปู 10 %	=	1,085.430 บาท
ค่าแรง 38.400 ตร.ม. @ 133.000	=	5,107.200 บาท
รวม	=	17,046.652 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,781.612 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	9,781.612 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	9,781.61 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.2 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

4.1.2.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด
 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 2.272 ลบ.ม. @ 1,815.950 = 4,125.838 บาท

เหล็กเสริม Ø 9 mm. 289.225 กก. @ 21,351.300 /1000 = 6,175.329 บาท

เหล็กเสริม Ø 6 mm. 6.935 กก. @ 22,184.640 /1000 = 153.850 บาท

ลวดผูกเหล็ก 7.400 กก. @ 25.820 = 191.068 บาท

ไม้แบบ (1) 29.345 ตร.ม. @ 372.836 = 10,940.872 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 81.660 = 437.697 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.198 กก. @ 21.350 = 25.577 บาท

ค่าเชื่อม 24 จุด @ 5.000 = 120.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 18.998 ลบ.ม. @ 99.000 = 1,880.802 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 1,715.540 = 514.662 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 444.585 = 133.375 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 30.000 = 64.320 บาท

สีน้ำมัน 1.072 ตร.ม. @ 35.000 = 37.520 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 61.640 = 61.640 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 24,862.550 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 1,815.950 = 156.171 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.2 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

4.1.2.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด
 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.

เหล็กเสริม Ø 9 mm. 11.966 กก. @ 21,351.300 /1000	=	255.489 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.300 กก. @ 25.820	=	7.746 บาท
ไม้แบบ (2) 1.237 ตร.ม. @ 326.869	=	404.337 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. 0.400 ม. @ 240.890	=	96.356 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก.@ 21.350	=	17.037 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 cm. 0.200 ม. @ 162.300	=	32.460 บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 30.000	=	9.600 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 35.000	=	5.600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	1,064.796 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 x 1,064.796	=	2,129.592 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 24,862.550 + 2,129.592	=	26,992.142 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	26,992.142 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	26,992.142 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	26,992.14 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.3 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE WITH CONCRETE COVER ขนาด 2.00 x
 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.20 x 1.20 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.952 ลบ.ม. @ 1,815.950	=	3,544.734 บาท
เหล็กเสริม 262.99 กก. @ 21,351.300 (บาท/ตัน) / 1,000	=	5,615.178 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.57 กก. @ 25.820	=	169.637 บาท
ไม้แบบ (1) 27.25 ตร.ม. @ 372.836	=	10,159.781 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 4.200 ม. @ 81.660	=	342.972 บาท
Anchorage Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 21.350	=	19.172 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 17.82 ลบ.ม. @ 99.000	=	1,764.180 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.308 ลบ.ม. @ 1,715.540	=	528.386 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.308 ลบ.ม. @ 444.585	=	136.932 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.68 ตร.ม. @ 30.000	=	50.400 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น 0.84 ตร.ม. @ 35.000	=	29.400 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 61.640	=	61.640 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,512.412 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต CLASS E 0.059 ลบ.ม. @ 1,815.950	=	107.141 บาท
เหล็กเสริม 10.319 กก. @ 21,351.300 (บาท/ตัน) / 1,000	=	220.324 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.26 กก. @ 25.820	=	6.713 บาท
ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 326.869	=	299.085 บาท
เหล็กฉาก L 100x100x7 มม. 0.40 ม. @ 240.890	=	96.356 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.3 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT OPEN TYPE WITH CONCRETE COVER ขนาด 2.00 x
 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.20 x 1.20 ม.

Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 21.350	=	17.037 บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 4x6 ซม. = 0.20 ม. @ 162.300	=	32.460 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.32 ตร.ม. @ 30.000	=	9.600 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น 0.16 ตร.ม. @ 35.000	=	5.600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	874.316 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	=	1,748.632 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 22,512.412 + 1,748.632	=	24,261.044 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	24,261.044 บาท
ค่างานต้นทุน	=	24,261.04 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.4 [6.3(4)]ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแทงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET) (DWG.NO.DS 401, 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E. 0.10 ลบ.ม. @ 1,815.950 = 181.595 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 22,184.640 = (บาท/ตัน) / 1,000 128.537 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.140กก. @ 25.820 = (บาท/ตัน) / 1,000 3.614 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 326.869 = 1,372.849 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,686.595 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนที่คิดให้ = 1,533.040 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,533.04 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแนวทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแนวทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.5 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

4.1.5.1 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว	=	1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)
ค่าอิฐมอญ 83 ก้อน @ 1:200	=	99.600 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม 17 กก. @ 1,878.110 (บาท/ตัน) / 1,000	=	15.963 บาท
ปูนขาว 10.30 กก. @ 10,000.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	51.500 บาท
ทรายหยาบ 0.069 ลบ.ม. @ 288.320	=	9.947 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน 0.50 ตร.ม. @ 160.000	=	80.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.138 ลบ.ม. @ 1,715.540	=	236.744 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.069 ลบ.ม. @ 436.730	=	30.134 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1" 1 จุด @ 1.440	=	1.440 บาท
ขุดดินปรับพื้น 1.377 ตร.ม. @ 3.590	=	4.943 บาท
ค่างานต้นทุน	=	530.271 บาท/ม.
ค่างานที่คิดให้	=	530.271 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	530.27 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
ของแนวทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
2562 งบกลาง ของแนวทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

4.2.1 MOUNTABLE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.500 ลบ.ม. @ 99.000	=	148.500 บาท
คอนกรีต CLASS E. 1.84 ลบ.ม. @ 1,815.950	=	3,341.348 บาท
ไม้แบบ (2) 8.18 ตร.ม. @ 326.869	=	2,673.788 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,163.636 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,163.636 / 10	=	616.363 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	585.330 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	585.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

4.3.1 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 280.370 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 7.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 7.950 บาท/ลบ.ม.

รวม = 296.280 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 296.280 X 1.40 X 90% = 373.312 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 44.130 = 30.891 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 404.203 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 19.800 บาท = 79.200 บาท

SLAB BLOCK 25 แผ่น @ 35.000 บาท = 875.000 บาท

MORTAR 0.008 ลบ.ม. @ 1,516.090 บาท = 12.128 บาท

ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 30.000 บาท = 120.000 บาท

SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 404.203 บาท = 80.840 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 1,167.168 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,167.168 / 4 = 291.792 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนที่คิดให้ = 291.792 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 291.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.4.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	= 312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.4.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	= 312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.4.3 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 10.000	=	10.000 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 18.000	=	18.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	28.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	28.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 47.590	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,502.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 10.000 กม. = (24.740 X 13) + 300	= 621.620 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 621.620 / 8	= 77.702 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,154.702 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,154.702 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	= 4,154.700 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 4,154.70 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 47.590	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งห่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 10.000 กม. = (24.740 X 13) + 300	= 621.620 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 621.620 / 8	= 77.702 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,552.702 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,552.702 บาท/ม.
ค่างานที่คิดให้	= 3,552.700 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,552.70 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 55,084.280	=	55,084.280 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ค่างานต่อหน่วยคิดให้ต่อระยะเวลา 180 วัน	=	9,180.713 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,180.71 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แขนง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แขนง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง

ของแขวงทางหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	1.1120	1.0700	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	1.1065	1.0700	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	1.1034	1.0700	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	1.0942	1.0700	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	1.0929	1.0700	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	1.0911	1.0700	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	1.0898	1.0700	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	1.0884	1.0700	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ของแขวงทางหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ความที่สศท ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงหลวงพระบาง 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงหลวงพระบาง 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 เลขที่หนังสือ : คำวันที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %-ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,683,237.97 บาท

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,370,226.45 บาท

แหล่งของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท

แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2508
15,683,237.97	1.2760
10,000,000.00	1.3093

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ของแขวงทางหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
≤5.00	12.9576	0.8000	5.5000	19.2576	1.1926	1.2761
10.00	9.8195	0.7750	5.5000	16.0945	1.1609	1.2422
15.00	9.1514	0.7500	5.5000	15.4014	1.1540	1.2348
20.00	8.4931	0.7250	5.5000	14.7181	1.1472	1.2275
25.00	6.9990	0.7250	5.5000	13.2240	1.1322	1.2115
30.00	7.3924	0.6875	5.0000	13.0799	1.1308	1.2100
35.00	6.8854	0.6750	5.0000	12.5604	1.1256	1.2044
40.00	6.1578	0.6750	5.0000	11.8328	1.1183	1.1966

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
45.00	5.5918	0.6750	4.5000	1.1077	1.0700	1.1852
50.00	5.1391	0.6750	4.5000	1.1031	1.0700	1.1803
55.00	5.0155	0.6750	4.5000	1.1019	1.0700	1.1790
60.00	4.8663	0.6750	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774
65.00	5.0600	0.6500	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
70.00	4.9728	0.6375	4.0000	1.0961	1.0700	1.1728
75.00	4.7382	0.6375	4.0000	1.0938	1.0700	1.1704
80.00	4.5083	0.6375	4.0000	1.0915	1.0700	1.1679

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงหลวงพระบางรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำซี้ - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ของแขวงหลวงพระบางรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำซี้ - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3054	0.6375	4.0000	8.9429	1.0894	1.0700	1.1657
90.00	4.2180	0.6250	4.0000	8.8430	1.0884	1.0700	1.1646
95.00	4.1334	0.6250	4.0000	8.7584	1.0876	1.0700	1.1637
100.00	3.9802	0.6250	4.0000	8.6052	1.0861	1.0700	1.1621
105.00	4.4448	0.6250	3.5000	8.5698	1.0857	1.0700	1.1617
110.00	4.3394	0.6250	3.5000	8.4644	1.0846	1.0700	1.1605
115.00	4.1971	0.6250	3.5000	8.3221	1.0832	1.0700	1.1590
120.00	4.0667	0.6250	3.5000	8.1917	1.0819	1.0700	1.1576

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงหลวงพระบางรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แพง ของแขวงหลวงพระบางรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม เลขที่หนังสือ : คำว่าที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0120	3.5000	8.1245	1.0812	1.0700	1.1569
130.00	3.9901	3.5000	8.1026	1.0810	1.0700	1.1567
135.00	3.8822	3.5000	7.9947	1.0799	1.0700	1.1555
140.00	3.7820	3.5000	7.8945	1.0789	1.0700	1.1544
145.00	3.6887	3.5000	7.8012	1.0780	1.0700	1.1535
150.00	3.6016	3.5000	7.7141	1.0771	1.0700	1.1525
155.00	3.5201	3.5000	7.6326	1.0763	1.0700	1.1516
160.00	3.4437	3.5000	7.5562	1.0756	1.0700	1.1509

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด
 ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
 เลขที่หนังสือ : ความที่สศต ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนหายจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
165.00	3.3720	0.6125	3.5000	1.0748	1.0700	1.1500
170.00	3.3045	0.6125	3.5000	1.0742	1.0700	1.1494
175.00	3.2408	0.6125	3.5000	1.0735	1.0700	1.1486
180.00	3.1807	0.6125	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480
185.00	3.1238	0.6125	3.5000	1.0724	1.0700	1.1475
190.00	3.0699	0.6125	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468
195.00	3.0188	0.6125	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463
>200.00	2.9702	0.6125	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458

โครงการ : ประภวตราจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำไย - ร้อยเอ็ด
 เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

ค่าจ้างตนทุนรวมทั้งโครงการ 15,683,237.97 บาท

ผลรวมค่าจ้างตนทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 313,011.52 บาท

แหล่งของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท

แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่าจ้างตนทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2275
15,683,237.97	1.2338
15,000,000.00	1.2348

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาคงก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214
ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย	214	โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด	
ตอน	ลำชี - ร้อยเอ็ด	ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ร้อยเอ็ด	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
			7.00%
		ราคาประเมินใบเสนอ	26.51 บาท/ลิตร
			15.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	20.00	มี.ค. 2562	บันทึกสืบ
2	ทรายหยาบทรายปานกลางทำทราย(อำเภอพนมไพรจังหวัดร้อยเอ็ด)	ลบ.ม.	280.37	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	280.37	ต.ค. 2562	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราพีไอเอสแดง	ตัน	2,065.42	2.00	5.68		50.00	0.00	0.00	2,121.10	ต.ค. 2562	
4	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,822.43	2.00	5.68		50.00	0.00	0.00	1,878.11	ต.ค. 2562	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทความกว้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214		
สาย 214	ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1. แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด	ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ร้อยเอ็ด	เขตฝนตก	บาท/ลิตร 26.51
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินวงหนจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	บรรจุ 50 กก./ถุงทรายที่โอเอสซีเยียว	ตัน	1,822.43	2.00	5.68	50.00	0.00	1,878.11	ต.ค. 2562	
5	กำลังอัดประลัยที่อายุ 28 วัน (กค./ตร.ชม.) ระบุปลุกบาศก์ 15*15*15 ซม. และรูปทรงกระบอก 15*30 ซม. ทรายซีแพค* ระบุปลุกบาศก์ 210 ก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 180 ก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	1,854.21	0.00	0.00	0.00	0.00	1,854.21	ต.ค. 2562	
6	อิฐมอดู	ก้อน	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	1.20	ต.ค. 2562	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214			
สาย 214	ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
ตอน ลำชี - รอยเอ็ด	โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงหลวงรอยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด			
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด รอยเอ็ด	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินคงทนจ่าย 6.00%			
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
7	หินผสมแอสฟัลท์คอมกริต	ลบ.ม.	263.35	227.00	462.78	0.00	0.00	726.13	มิ.ย. 2562	บันทึกสืบ
8	หินผสมคอมกริต	ลบ.ม.	384.00	155.00	316.06	0.00	0.00	700.06	มิ.ย. 2562	บันทึกสืบ
9	ยางAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	18,900.00	211.00	307.27	35.00	0.00	19,242.27	พ.ย. 2562	บันทึกสืบ
10	ยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตัวเร็วกรCSR-2บรรจุBULK	ตัน	21,033.33	506.00	737.97	25.00	0.00	21,796.30	ต.ค. 2562	บันทึกสืบ
11	ยางPARAACUบรรจุBULK	ตัน	28,400.00	211.00	307.27	35.00	0.00	28,742.27	พ.ย. 2562	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214	
สาย	214	ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	ลำชี - รอยเอ็ด	ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ร้อยเอ็ด	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			ราคาไม้มีโซลา
			26.51
			บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	17,266.67	506.00	737.97	80.00	4,100.00	4,100.00	22,184.64	ต.ค. 2562	
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	16,433.33	506.00	737.97	80.00	4,100.00	4,100.00	21,351.30	ต.ค. 2562	
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	16,000.00	506.00	737.97	80.00	3,300.00	3,300.00	20,117.97	ต.ค. 2562	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214			
สาย 214	ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด	โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด			
อยู่ในท้องที่จังหวัด ร้อยเอ็ด	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินคงหน้บจ่าย 6.00%			
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	คาบขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	15,900.00	506.00	737.97	80.00	3,300.00	20,017.97	ต.ค. 2562	
16	เหล็กเส้นกลมผิวขอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	15,800.00	506.00	737.97	80.00	3,300.00	19,917.97	ต.ค. 2562	
17	ลาวผู้เหล็กหลอดเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.82	0.00	0.00	0.00	0.00	25.82	ต.ค. 2562	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214		
สาย 214	ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/		
ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด	โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ร้อยเอ็ด	เขตคนตก	ปกติ	ราคามันนี่โชลา 26.51 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนขาย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
18	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 26.8 กก.	กก.	17.24	0.00	0.00	0.00	17.24	ต.ค. 2562	บันทึกสืบ
19	เหล็กแผ่น 1/8"x10 ซม.	บาท/ตร.ม.	23.60	0.00	0.00	0.00	23.60	พ.ย. 2562	บันทึกสืบ
20	Steel Sleeve 1/8"(4x6 ซม.)	กก.	23.60	0.00	0.00	0.00	23.60	พ.ย. 2562	บันทึกสืบ
21	ท่อคสล.เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร ชั้น 2	ท่อน	3,502.00	10.00	24.74	0.00	3,526.74	มิ.ย. 2562	บันทึกสืบ
22	Slab Block 40x40x4 ซม.	แผ่น	35.00	0.00	0.00	0.00	35.00	พ.ย. 2562	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214		
สาย 214	ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด	ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ร้อยเอ็ด	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 26.51
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินคงทนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
23	ไม้ยางไม่สนขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	797.20	0.00	0.00	0.00	0.00	797.20	ต.ค. 2562	บ้านที่เก็บ
24	ไม้กระบากไม่สนขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	657.01	0.00	0.00	0.00	0.00	657.01	ต.ค. 2562	บ้านที่เก็บ
25	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	32.71	0.00	0.00	0.00	0.00	32.71	ต.ค. 2562	บ้านที่เก็บ
26	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	พ.ย. 2562	บ้านที่เก็บ
27	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	พ.ย. 2562	บ้านที่เก็บ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214	
สาย	214	ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	ลำชี - รอยเอ็ด	โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ร้อยเอ็ด	เขตแดนตก	บาท/ลิตร 26.51
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินลงทุนหน่วย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
28	ไม่อัดยงทน4มม.	บาท/ตร.ม.	70.12	0.00	0.00	0.00	0.00	70.12	พ.ย. 2562	บันทึกสืบ
29	Mortar1:3(500:749)	บาท/ลบ.ม.	1,516.09	0.00	0.00	0.00	0.00	1,516.09	พ.ย. 2562	บันทึกสืบ
30	Lean1:3:6(220:393:843)	บาท/ลบ.ม.	1,715.54	0.00	0.00	0.00	0.00	1,715.54	พ.ย. 2562	บันทึกสืบ
31	ClassE(300:466:662)	บาท/ลบ.ม.	1,815.95	0.00	0.00	0.00	0.00	1,815.95	พ.ย. 2562	บันทึกสืบ
32	ClassB(450:391:662)	บาท/ลบ.ม.	2,194.89	2.00	5.68	0.00	0.00	2,200.57	พ.ย. 2562	บันทึกสืบ
33	พอดสส.เส้นผ่านศูนย์กลาง1.20เมตรชั้น3	บาท/เมตร	2,900.00	10.00	24.74	0.00	0.00	2,924.74	ม.ค. 2513	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214
โครงการ/งานก่อสร้าง :
ตอน ลำชี - รอยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย 214	โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - รอยเอ็ด		
ตอน ลำชี - รอยเอ็ด	ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ร้อยเอ็ด	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามิมีโงลา 26.51 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งคิด (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
34	ทรายหยาบ	บพ/ลบ.ม.	250.00	18.00	37.47	0.00	0.00	287.47	ก.ย. 2562	บ้านวิคส์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์.(e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) .
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.53	18.95
2	15.16	21.23
3	16.79	23.51
4	18.42	25.79
5	20.05	28.07
6	21.68	30.35
7	23.98	33.57
8	27.06	37.88
9	30.14	42.20
10	33.23	46.52
11	36.32	50.84
12	39.40	55.16
13	42.49	59.48
14	45.57	63.80
15	48.65	68.12
16	51.74	72.44
17	54.82	76.75
18	57.91	81.07
19	60.99	85.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	64.08	89.71
21	67.16	94.03
22	70.25	98.35
23	73.33	102.67
24	76.42	106.99
25	79.50	111.31
26	82.59	115.62
27	85.67	119.94
28	88.76	124.26
29	91.84	128.58
30	94.93	132.90
31	98.02	137.22
32	101.10	141.54
33	104.19	145.86
34	107.27	150.17
35	110.36	154.50
36	113.44	158.82
37	116.52	163.13
38	119.61	167.45
39	122.69	171.77
40	125.78	176.09
41	128.87	180.41
42	131.95	184.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	135.03	189.05
44	138.12	193.36
45	141.20	197.68
46	144.29	202.01
47	147.38	206.33
48	150.46	210.65
49	153.55	214.97
50	156.63	219.29
51	159.72	223.61
52	162.80	227.92
53	165.88	232.24
54	168.97	236.56
55	172.06	240.88
56	175.14	245.20
57	178.23	249.52
58	181.30	253.83
59	184.39	258.15
60	187.48	262.47
61	190.57	266.80
62	193.65	271.12
63	196.74	275.43
64	199.82	279.75
65	202.91	284.08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ที่หมุดกม.45/กม.46
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	205.99	288.39
67	209.08	292.71
68	212.16	297.02
69	215.25	301.35
70	218.33	305.67
71	221.43	310.00
72	224.51	314.31
73	227.59	318.63
74	230.66	322.93
75	233.76	327.26
76	236.84	331.57
77	239.92	335.89
78	243.01	340.21
79	246.09	344.53
80	249.18	348.85
81	252.26	353.17
82	255.35	357.49
83	258.43	361.80
84	261.54	366.15
85	264.61	370.46
86	267.68	374.75
87	270.77	379.08
88	273.86	383.40
89	276.94	387.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	280.04	392.05
91	283.13	396.38
92	286.21	400.69
93	289.28	404.99
94	292.36	409.31
95	295.47	413.66
96	298.54	417.95
97	301.62	422.27
98	304.72	426.61
99	307.81	430.93
100	310.88	435.23
101	313.96	439.55
102	317.07	443.90
103	320.16	448.22
104	323.22	452.51
105	326.30	456.83
106	329.41	461.17
107	332.49	465.48
108	335.58	469.81
109	338.65	474.11
110	341.74	478.44
111	344.85	482.78
112	347.92	487.09
113	351.02	491.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	354.08	495.71
115	357.16	500.03
116	360.26	504.36
117	363.32	508.65
118	366.40	512.96
119	369.50	517.29
120	372.61	521.65
121	375.68	525.96
122	378.77	530.28
123	381.83	534.56
124	384.95	538.93
125	388.03	543.24
126	391.13	547.58
127	394.18	551.85
128	397.25	556.15
129	400.33	560.46
130	403.43	564.80
131	406.54	569.16
132	409.61	573.45
133	412.69	577.76
134	415.78	582.09
135	418.89	586.44
136	421.94	590.72
137	425.01	595.01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแนวทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ที่มคอ.ง.ร.บ. 21.3/ม.บ. 1
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแนวทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	428.16	599.43
139	431.19	603.66
140	434.30	608.02
141	437.35	612.29
142	440.49	616.68
143	443.57	621.00
144	446.66	625.32
145	449.69	629.57
146	452.81	633.93
147	455.86	638.21
148	459.01	642.61
149	462.09	646.93
150	465.18	651.26
151	468.21	655.49
152	471.32	659.85
153	474.37	664.12
154	477.52	668.52
155	480.59	672.82
156	483.67	677.14
157	486.77	681.47
158	489.87	685.82
159	492.90	690.07
160	496.04	694.45
161	499.09	698.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	502.15	703.01
163	505.23	707.32
164	508.31	711.64
165	511.41	715.98
166	514.52	720.33
167	517.65	724.70
168	520.68	728.95
169	523.82	733.35
170	526.88	737.63
171	529.94	741.92
172	533.02	746.23
173	536.11	750.55
174	539.21	754.89
175	542.31	759.24
176	545.32	763.45
177	548.46	767.84
178	551.60	772.24
179	554.64	776.49
180	557.69	780.76
181	560.75	785.05
182	563.94	789.51
183	567.02	793.83
184	570.11	798.16
185	573.09	802.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	576.20	806.68
187	579.32	811.05
188	582.46	815.44
189	585.47	819.66
190	588.63	824.08
191	591.66	828.33
192	594.71	832.59
193	597.90	837.06
194	600.96	841.35
195	604.04	845.65
196	607.12	849.97
197	610.21	854.30
198	613.32	858.64
199	616.29	862.80
200	619.41	867.17
201.0 - 1000.0	3.10	4.34

อดิศักดิ์ ชนะพันธ์

02 ธันวาคม 2562 20:49:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ที่หมุดกม.45+716
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.10 บาท/ตัน
4.34 บาท/ลบ.ม.
- การลิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) .
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	7.99	11.19
2	9.68	13.55
3	11.37	15.92
4	13.06	18.28
5	14.75	20.64
6	16.43	23.00
7	18.12	25.37
8	20.04	28.06
9	22.39	31.35
10	24.74	34.64
11	27.09	37.92
12	29.44	41.21
13	31.78	44.50
14	34.13	47.79
15	36.48	51.07
16	38.83	54.36
17	41.18	57.65
18	43.52	60.93
19	45.88	64.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	48.22	67.51
21	50.57	70.80
22	52.92	74.09
23	55.26	77.37
24	57.62	80.66
25	59.97	83.96
26	62.31	87.24
27	64.66	90.53
28	67.02	93.82
29	69.35	97.09
30	71.71	100.39
31	74.05	103.66
32	76.41	106.97
33	78.76	110.26
34	81.11	113.55
35	83.44	116.82
36	85.80	120.12
37	88.15	123.41
38	90.50	126.71
39	92.85	129.99
40	95.19	133.27
41	97.55	136.57
42	99.90	139.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	102.24	143.13
44	104.59	146.43
45	106.93	149.71
46	109.29	153.01
47	111.63	156.28
48	113.98	159.58
49	116.31	162.84
50	118.66	166.13
51	121.03	169.44
52	123.36	172.70
53	125.71	175.99
54	128.08	179.31
55	130.41	182.57
56	132.75	185.85
57	135.11	189.15
58	137.48	192.48
59	139.82	195.74
60	142.16	199.02
61	144.52	202.33
62	146.89	205.65
63	149.21	208.90
64	151.54	212.16
65	153.89	215.44

อดิศักดิ์ ชนะพันธ์

02 ธันวาคม 2562 20:49:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแนวทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 หรือ 21.5/กม.เศษ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแนวทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	156.24	218.74
67	158.61	222.06
68	160.92	225.29
69	163.32	228.64
70	165.64	231.90
71	167.98	235.18
72	170.33	238.47
73	172.70	241.78
74	175.07	245.10
75	177.37	248.31
76	179.77	251.67
77	182.08	254.91
78	184.40	258.16
79	186.84	261.57
80	189.18	264.86
81	191.54	268.15
82	193.79	271.30
83	196.16	274.63
84	198.55	277.97
85	200.95	281.33
86	203.23	284.53
87	205.52	287.73
88	207.96	291.14
89	210.27	294.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	212.58	297.62
91	215.05	301.07
92	217.39	304.35
93	219.74	307.63
94	222.09	310.93
95	224.31	314.03
96	226.68	317.35
97	229.06	320.68
98	231.45	324.04
99	233.86	327.40
100	236.10	330.54
101	238.53	333.94
102	240.78	337.10
103	243.23	340.52
104	245.50	343.70
105	247.96	347.15
106	250.25	350.35
107	252.54	353.55
108	254.84	356.77
109	257.34	360.28
110	259.66	363.52
111	261.98	366.77
112	264.31	370.03
113	266.64	373.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	268.98	376.58
115	271.33	379.87
116	273.69	383.17
117	276.06	386.48
118	278.43	389.80
119	280.81	393.14
120	283.20	396.48
121	285.35	399.49
122	287.76	402.86
123	290.17	406.24
124	292.59	409.63
125	294.76	412.66
126	297.20	416.07
127	299.64	419.50
128	301.82	422.55
129	304.28	426.00
130	306.76	429.46
131	308.95	432.53
132	311.44	436.02
133	313.64	439.10
134	316.15	442.61
135	318.36	445.71
136	320.58	448.81
137	323.11	452.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	325.33	455.47
139	327.88	459.04
140	330.12	462.17
141	332.36	465.30
142	334.93	468.91
143	337.18	472.06
144	339.43	475.21
145	342.04	478.86
146	344.31	482.03
147	346.57	485.20
148	348.84	488.38
149	351.12	491.57
150	353.77	495.28
151	356.06	498.49
152	358.35	501.69
153	360.65	504.91
154	362.95	508.13
155	365.26	511.36
156	367.57	514.59
157	369.88	517.83
158	372.62	521.66
159	374.94	524.92
160	377.28	528.19
161	379.62	531.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	381.96	534.75
163	384.31	538.04
164	386.67	541.33
165	389.03	544.64
166	391.39	547.95
167	393.76	551.27
168	396.14	554.60
169	398.05	557.27
170	400.43	560.61
171	402.82	563.95
172	405.22	567.31
173	407.62	570.67
174	410.03	574.04
175	412.44	577.42
176	414.86	580.81
177	417.29	584.21
178	419.20	586.88
179	421.64	590.29
180	424.08	593.71
181	426.53	597.14
182	428.98	600.58
183	431.45	604.03
184	433.36	606.70
185	435.83	610.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	438.31	613.63
187	440.79	617.11
188	442.70	619.78
189	445.20	623.28
190	447.70	626.78
191	450.21	630.30
192	452.12	632.97
193	454.64	636.50
194	457.17	640.04
195	459.71	643.59
196	461.62	646.26
197	464.17	649.83
198	466.72	653.41
199	468.63	656.08
200	471.20	659.68
201.0 - 1000.0	2.36	3.30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.36 บาท/ตัน
3.30 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีนานาหนดรวมไม่เกิน 47 คัน)
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.40	6.16
2	5.68	7.95
3	6.96	9.75
4	8.24	11.54
5	9.53	13.34
6	10.81	15.13
7	12.09	16.93
8	13.37	18.72
9	14.66	20.52
10	15.94	22.31
11	17.22	24.11
12	18.50	25.90
13	19.79	27.70
14	21.07	29.50
15	22.41	31.37
16	23.86	33.40
17	25.31	35.44
18	26.76	37.47
19	28.22	39.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	29.67	41.54
21	31.12	43.57
22	32.57	45.60
23	34.03	47.64
24	35.48	49.67
25	36.93	51.70
26	38.38	53.73
27	39.83	55.77
28	41.29	57.81
29	42.74	59.83
30	44.19	61.87
31	45.64	63.90
32	47.10	65.94
33	48.55	67.97
34	50.00	70.00
35	51.45	72.03
36	52.91	74.07
37	54.36	76.10
38	55.81	78.13
39	57.27	80.18
40	58.72	82.20
41	60.17	84.24
42	61.63	86.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	63.07	88.30
44	64.53	90.34
45	65.98	92.37
46	67.44	94.41
47	68.89	96.44
48	70.33	98.46
49	71.79	100.51
50	73.24	102.54
51	74.70	104.58
52	76.14	106.60
53	77.59	108.63
54	79.05	110.67
55	80.50	112.71
56	81.95	114.73
57	83.40	116.76
58	84.85	118.80
59	86.31	120.84
60	87.77	122.88
61	89.22	124.91
62	90.67	126.94
63	92.12	128.97
64	93.58	131.01
65	95.02	133.03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	96.48	135.08
67	97.93	137.10
68	99.38	139.13
69	100.83	141.16
70	102.29	143.20
71	103.74	145.24
72	105.21	147.29
73	106.64	149.30
74	108.11	151.36
75	109.56	153.38
76	111.00	155.41
77	112.45	157.44
78	113.91	159.47
79	115.36	161.51
80	116.82	163.55
81	118.28	165.60
82	119.72	167.60
83	121.18	169.66
84	122.62	171.67
85	124.09	173.73
86	125.53	175.75
87	126.98	177.77
88	128.42	179.79
89	129.87	181.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	131.36	183.90
91	132.81	185.94
92	134.23	187.92
93	135.69	189.96
94	137.15	192.01
95	138.61	194.06
96	140.08	196.11
97	141.50	198.10
98	142.97	200.16
99	144.40	202.16
100	145.88	204.23
101	147.31	206.23
102	148.79	208.31
103	150.23	210.32
104	151.66	212.33
105	153.15	214.41
106	154.59	216.43
107	156.04	218.45
108	157.48	220.47
109	158.93	222.50
110	160.37	224.52
111	161.82	226.55
112	163.28	228.59
113	164.73	230.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	166.19	232.66
115	167.64	234.70
116	169.10	236.74
117	170.57	238.79
118	172.03	240.84
119	173.50	242.89
120	174.90	244.86
121	176.37	246.92
122	177.84	248.98
123	179.25	250.95
124	180.73	253.02
125	182.20	255.09
126	183.61	257.06
127	185.10	259.14
128	186.58	261.22
129	188.00	263.20
130	189.49	265.28
131	190.90	267.26
132	192.32	269.25
133	193.82	271.34
134	195.23	273.33
135	196.74	275.43
136	198.16	277.42
137	199.66	279.53

อดิศักดิ์ ชนะพันธ์

02 ธันวาคม 2562 20:49:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแนวทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
 2562 งบกลาง ของแนวทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	201.09	281.52
139	202.51	283.52
140	203.94	285.51
141	205.45	287.63
142	206.88	289.63
143	208.31	291.63
144	209.83	293.77
145	211.27	295.77
146	212.70	297.78
147	214.13	299.79
148	215.57	301.80
149	217.11	303.95
150	218.54	305.96
151	219.98	307.98
152	221.43	310.00
153	222.87	312.02
154	224.31	314.04
155	225.76	316.06
156	227.20	318.08
157	228.65	320.11
158	230.10	322.14
159	231.55	324.17
160	233.00	326.20
161	234.45	328.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	235.91	330.27
163	237.36	332.31
164	238.82	334.35
165	240.28	336.39
166	241.74	338.43
167	243.20	340.48
168	244.66	342.53
169	246.13	344.58
170	247.59	346.63
171	249.06	348.68
172	250.53	350.74
173	251.87	352.62
174	253.34	354.68
175	254.81	356.74
176	256.29	358.80
177	257.76	360.87
178	259.24	362.94
179	260.58	364.81
180	262.06	366.89
181	263.54	368.96
182	265.03	371.04
183	266.51	373.12
184	267.85	374.99
185	269.34	377.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	270.83	379.16
187	272.32	381.25
188	273.66	383.13
189	275.16	385.22
190	276.65	387.32
191	278.15	389.41
192	279.49	391.29
193	280.99	393.39
194	282.50	395.50
195	283.84	397.37
196	285.34	399.48
197	286.85	401.59
198	288.19	403.47
199	289.70	405.58
200	291.21	407.70
201.0 - 1000.0	1.46	2.04

อดิศักดิ์ ชนะพันธ์

02 ธันวาคม 2562 20:49:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ที่บริเวณกม. 45/716
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.46 บาท/ตัน
2.04 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร



อดิศักดิ์ ชนะพันธ์

02 ธันวาคม 2562 20:49:49

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 2562 งบกลาง ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.45+716 - กม.46+375
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.46	0.22	0.28	1.68	1.74
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.99	0.55	0.69	3.54	3.68
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.52	0.78	0.98	5.30	5.50
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.39	3.51	4.39	20.90	21.78
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	33.33	10.80	13.50	44.13	46.83
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.65	3.06	3.83	20.71	21.48
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.79	3.34	4.18	31.13	31.97
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	33.39	5.18	6.48	38.57	39.87
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	61.18	4.66	5.83	65.84	67.01
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	53.90	19.00	23.75	72.90	77.65
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.34	6.52	8.15	30.86	32.49
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.96	1.46	1.83	9.42	9.79
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.00	12.96	16.20	52.96	56.20
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

อดิศักดิ์ ชนะพันธ์

02 ธันวาคม 2562 20:50:01

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.99	2.75	3.44	17.74	18.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.74	20.90	26.13	68.64	73.87
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.94	4.20	5.25	24.14	25.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	58.51	25.71	32.14	84.22	90.65
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.12	1.66	2.08	7.78	8.20
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.42	2.11	2.64	10.53	11.06
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.28	3.38	4.23	13.66	14.51
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.22	1.75	2.19	10.97	11.41
9	งานลาดยางโพรมิไคต์	ตร.ม.	6.14	0.62	0.78	6.76	6.92
10	งานลาดยางแทคไคต์	ตร.ม.	5.69	0.88	1.10	6.57	6.79
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.38	2.21	2.76	15.59	16.14
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	18.49	3.05	3.81	21.54	22.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	27.49	4.54	5.68	32.03	33.17
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	40.26	6.64	8.30	46.90	48.56
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.23	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.40	0.68	0.85	3.08	3.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.57	1.00	1.25	4.57	4.82
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.06
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	323.31	16.77	20.96	340.08	344.27

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำนวณการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอโมคัต	ตร.ม.	11.54	2.82	3.53	14.36	15.07
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคคัต	ตร.ม.	9.02	2.28	2.85	11.30	11.87
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	146.32	35.15	43.94	181.47	190.26
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.78	1.74	2.18	13.52	13.96
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.01	1.92	2.40	11.93	12.41
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.88	2.53	3.16	22.41	23.04
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.26	2.39	2.99	13.65	14.25
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.67	1.06	1.33	8.73	9.00
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.12	11.03	13.79	42.15	44.91
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	34.23	11.03	13.79	45.26	48.02
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.32	5.92	7.40	28.24	29.72
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.90	7.39	9.24	35.29	37.14
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.20	9.86	12.33	47.06	49.53
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	44.64	11.83	14.79	56.47	59.43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4 (แก้ไข 27 ธ.ค. 61)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.58	2.07	2.59	11.65	12.17
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.18	0.39	0.49	2.57	2.67
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	43.10	5.86	7.33	48.96	50.43
	ชุดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	59.03	7.39	9.24	66.42	68.27
	ชุดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	71.49	8.11	10.14	79.60	81.63
	ชุดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	86.66	9.00	11.25	95.66	97.91
20	งาน Milling						
	ชุดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	9.86	1.97	2.46	11.83	12.32
	ชุดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	11.51	2.30	2.88	13.81	14.39
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.27	2.44	3.05	21.71	22.32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 657.010	=	657.010	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 797.200	=	239.160	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 32.710	=	8.177	บาท/ตร.ม.
รวม	=	919.34	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	229.836	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	372.83	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 657.010	=	657.010 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 797.200	=	239.160 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 32.710	=	8.177 บาท/ตร.ม.
รวม	=	919.34 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	183.869 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	326.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 657.010	=	657.010 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 70.120	=	70.120 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 797.200	=	239.160 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 32.710	=	8.177 บาท/ตร.ม.
รวม	=	974.46 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	324.822 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	154.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	488.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	280.370 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×293.920	=	411.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 44.130×0.75	=	33.097 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	444.58 บาท/ลบ.ม.

