

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยประจำปีงบประมาณ 2562. งบกลาง.....
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,999,000.- บาท.....
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานจ้างเหมาโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.1+700 - กม.1+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง.....
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	3 ธันวาคม 2562 เป็นเงิน 1,999,000.- บาท.....
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....
5.1	-.....
5.2	-.....
5.3	-.....
5.4	-.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.1	ร.อ.ชท.(ป) กาฬสินธุ์ ประธานกรรมการฯ.....
6.2	พ.อ.ชท. กาฬสินธุ์ กรรมการฯ.....
6.3	นายอรุณ นาเทียมเขต กรรมการฯ.....

- หมายเหตุ
1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
 2. บัญชีประมาณงานการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบปร.4 แบบ ปร.5 และ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่น ๆ (หมายถึง แบบประเมินการราคากลางอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

(นางดวงดา พายุพล)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

1.งานจ้างเหมาที่ว่าการ รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1
 ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 1,999,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	800.00	2.00	1,600.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	200.00	64.00	12,800.00
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	204.00	102,000.00
4	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	80.00	258.00	20,640.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	79.00	388.00	30,652.00
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	78.00	741.00	57,798.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	388.00	40.00	15,520.00
8	TACK COAT	SQ.M.	384.00	13.00	4,992.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	384.00	306.00	117,504.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	380.00	305.00	115,900.00
11	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+825 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	M.	24.00	50,462.00	1,211,088.00
12	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	462.00	643.00	297,066.00
13	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	12.00	399.00	4,788.00
14	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	16.00	399.00	6,384.00
15	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	1.00	12,129.00	12,129.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					2,010,861.00

(ที่ อ.เมือง จังหวัดกาฬสินธุ์) "ข้อมูล ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2562

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 1,999,000.00 บาท

(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ
 (นางสาวพิทยา ศรีภาบุญ)
 ขม.ขท.กาฬสินธุ์

กรรมการฯ

ลงชื่อ
 (นายอรุณ นาเทียมเขต)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการฯ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
 (นายชัยโรจน์ แก้วกมแห) รอ.ขท.(ป) กาฬสินธุ์

อนุมัติราคากลาง 1,999,000.00 บาท

.....
 (นางดวงตา พายุพล)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 62)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	800.00	1.68	1,344.00	1.3603	2.20	2.00	1,600.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	200.00	47.59	9,518.00	1.3603	64.70	64.00	12,800.00
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	150.37	75,185.00	1.3603	204.50	204.00	102,000.00
4	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	80.00	189.76	15,180.80	1.3603	258.10	258.00	20,640.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	79.00	285.55	22,558.45	1.3603	388.40	388.00	30,652.00
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	78.00	544.96	42,506.88	1.3603	741.30	741.00	57,798.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	388.00	29.57	11,473.16	1.3603	40.20	40.00	15,520.00
8	TACK COAT	SQ.M.	384.00	9.83	3,774.72	1.3603	13.30	13.00	4,992.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	384.00	225.36	86,538.24	1.3603	306.50	306.00	117,504.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	380.00	224.62	85,355.60	1.3603	305.50	305.00	115,900.00
11	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+825 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	M.	24.00	39,544.48	949,067.52	1.2761	50,462.70	50,462.00	1,211,088.00
12	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	462.00	472.71	218,392.02	1.3603	643.00	643.00	297,066.00
13	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	12.00	313.00	3,756.00	1.3603	425.70	399.00	4,788.00
14	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	16.00	313.00	5,008.00	1.3603	425.70	399.00	6,384.00
15	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	1.00	8,917.08	8,917.08	1.3603	12,129.90	12,129.00	12,129.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 589,507.95

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 949,067.52

ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด 1,538,575.47

รวมค่างานทั้งสิ้น 2,010,861.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	1.538575	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	1.3603	1.3603	1.3603
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	1.538575	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้	1.2761	1.2761	1.2761	

ลงชื่อ



ประมาณการ

(นางสาวพิทยา ศรีกาญจน์)

ชม.ชท.กาฬสินธุ์

ลงชื่อ




ตรวจสอบ

(นายชัยโรจน์ แก้วแกมแซ)

ร.อ.ชท.(ป) กาฬสินธุ์

รักษาราชการแทน ร.อ.ชท.(ว) กาฬสินธุ์

ลงชื่อ



เห็นชอบ

(นางดวงตา พายุพล)

ผอ.ชท.กาฬสินธุ์

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์
ฝนปกติ.

รหัสงาน 2700 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สายแยกยางตุลาต - ร่องคำ
 ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900 ระยะทางดำเนินการ 0.200 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 62 ADT. 11,145 คันต่อวัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5						5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	47.00	20						20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	34						34	จากแหล่ง ทล.2416 กม.17+500
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	34						34	จากแหล่ง ทล.2416 กม.17+500
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	20.00	10						10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,093.46	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,093.46	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
8	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	1,766.36	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
9	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	2,580.00	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
10	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	2,630.00	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
11	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	2,680.00	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
12	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	2,730.00	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	263.35	180						180	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	263.35	180						180	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
15	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	311.00	180						180	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
16	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	18,900.00	266						266	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
17	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	21,033.33	504						504	จากแหล่ง กทม.
0	ยาง PARA AC บรรจุ BULK	ตัน	28,400.00	266						266	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
18	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,100.00	266						266	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
19	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	17,266.67	504						504	จากแหล่ง กทม.
20	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	16,433.33	504						504	จากแหล่ง กทม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
21	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	16,000.00	504						504	จากแหล่ง กทม.
22	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	15,800.00	504						504	จากแหล่ง กทม.
23	เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	15,800.00	504						504	จากแหล่ง กทม.
24	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	15,800.00	504						504	จากแหล่ง กทม.
25	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.82	504						504	จากแหล่ง กทม.
26	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	364.03	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	
27	ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3)	ตร.ม.	478.17	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแฉะยางตลาด - ร่องคำ

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 62

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.68 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.68 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าเขตตอนขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าเขตตอนขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าเขตตอนขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ เขตตอน ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 20.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 7.96 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.55 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.51 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.51 x 1.25 = 26.88 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 47.59 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 20.9 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 20.64 บาท/ลบ.ม.

รวม = 61.54 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 61.54 x 1.6 = 98.46 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 7.78 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 44.13 บาท/ลบ.ม.

รวม = 150.37 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 150.37 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	แนวเก่า	แนวใหม่
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.40	1.45
ดินเหนียวถมคันทาง	1.60	1.70
	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

4 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 30.86 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 34.64 บาท/ลบ.ม.

รวม = 85.50 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 85.5 x 1.6 = 136.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 52.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 189.76 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 189.76 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 62

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	67.51	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	145.37	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 145.37 x 1.6				= 232.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.96	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	285.55	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	285.55	บาท/ลบ.ม.	
END				

6 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.	=	67.51	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	145.37	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 145.37 x 1.6				= 232.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4 % = 80.00 กก. @ 2.17				= 173.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 3,000				= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง)	=	42.15	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	52.96	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง)	=	43.66	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	544.96	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	544.96	บาท/ลบ.ม.	
END				

7 PRIME COAT

(บนพื้นทาง)

ค่าช่าง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	22.81	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	6.76	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.57	บาท/ตร.ม.
END			

8 TACK COAT

(บน)

ค่าช่าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	3.26	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	6.57	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.83	บาท/ตร.ม.
END			

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 19,323.36	=	946.84	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 630.24	=	466.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
= 14.36 x 1 x 8.33	=	119.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,877.30	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,877.30 / 8.33	=	225.36	บาท/ตร.ม.
END			

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 62

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	19,323.36	=	966.16 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	630.24	=	466.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	340.08 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				=	94.12 บาท/ตัน
=	11.30	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,871.13 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	1,871.13	/	8.33	=	224.62 บาท/ตร.ม.

END

11 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+825 SIZE 2.00 - (2.40) x (2.40) ยาว 24.00 ม.

มุม SKEW องศา	ดินถมหลังท่อสูง 0.00 - 0.30 เมตร				
ขุดดิน	673.00	ลบ.ม. @	47.59	=	32,028.07 บาท
คอนกรีตหยาบ	23.81	ลบ.ม. @	1,755.24	=	41,795.77 บาท
คอนกรีต CLASS B	141.10	ลบ.ม. @	2,237.94	=	315,773.33 บาท
เหล็กเสริม	10.29	ตัน @	20,015.84	=	205,950.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	257.23	กก. @	25.82	=	6,641.78 บาท
ไม้แบบ (3)	616.72	ตร.ม. @	478.17	=	294,895.08 บาท
นั่งร้าน		LS.		=	51,983.31 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.		=	- บาท
โรงงาน		LS.		=	- บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม		ลบ.ม. @	652.12	=	- บาท
สะพานเบี่ยง		ม. @	0.00	=	- บาท
ทางเบี่ยง	50.000	ม. @	0.00	=	- บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม. @		=	- บาท
JOINT FILLER		ตร.ม. @	400.00	=	- บาท
JOINT SEALER		ม. @	45.00	=	- บาท
รวม				=	949,067.62 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	949,067.62	/	24.00	=	39,544.48 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 1+825 SIZE 2 - (2.4 x 2.4) ยาว 24.00 ม.

เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	99.800	ตัน @	160.00	=	15,840.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	20.792	ลบ.ฟ. @	841.12	=	17,488.83 บาท
น็อต สกรู ตะปู 10 %				=	3,332.88 บาท
ค่าแรง	115,200	ตร.ม. @	133.00	=	15,321.60 บาท
รวม				=	51,983.31 บาท

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 62

12 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E (25 Mpa , 255 ksc)	0.600 ลบ.ม.	@	1,871.47	=	1,122.88 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	10.87 กก.	@	22.18	=	241.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27 กก.	@	25.82	=	6.97 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม.	@	319.83	=	319.83 บาท
หิน FILTER	0.090 ลบ.ม.	@	567.89	=	51.11 บาท
JOINT FILLER	0.180 ลิตร	@	45.00	=	8.10 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง	6.000 ตร.ม.	@	42.50	=	255.00 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	1,469.44 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,474.42 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	3,474.42 / 7.35			=	472.71 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- 1 ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว
 - 2 ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
 - 3 Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")

Conc.	=	0.56 M. ³ @	1,871.47	=	1,048.02 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	4.49 Kg. @	21.34	=	95.81 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	2.66 Kg. @	22.18	=	58.99 บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.35 M. ² @	319.83	=	1,391.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.18 Kg. @	25.82	=	4.64 บาท
			รวม 1	=	2,598.72 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail "2")

Conc.	=	0.77 M. ³ @	1,871.47	=	1,441.03 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	5.99 Kg. @	21.34	=	127.82 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	6.18 Kg. @	22.18	=	137.07 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.31 M. ² @	319.83	=	95.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.30 Kg. @	25.82	=	7.74 บาท
			รวม 2	=	1,809.60 บาท
			รวม 1 + รวม 2	=	4,408.32 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.² = (รวม 1 + รวม 2) / 3 = 1,469.44 บาท

END

13 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธ.ค. 62

14 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 504 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

15 งานบริหารการจราจรในระหว่างกวดก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1

ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	2,669.00	40,035.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	158.00	7,900.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,495.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	953.00	7,624.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	167.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	255.00	5,100.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,437.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,614.00	3,228.00
10	สีดีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	100.00	-
รวมทั้งสิ้น					64,203.00
คิดให้ 150 วัน = 5.00 เดือน เป็นเงิน					8,917.08

END