

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

|                                   |  |                               |  |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|--|
| 1. ชื่อโครงการ                    | จ้างเหมาทำ งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน                          |                               |  |
|                                   | ในทางหลวงหมายเลข 321 ตอนควบคุม 0203 ตอน วังขอน - ดอนแจง ระหว่าง กม. 74+625 - กม.74+990 |                               |  |
|                                   | รวมปริมาณงานทั้งสิ้น   | 740                           | ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) |
| 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ         | แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อุทุมพร) กรมทางหลวง  |                               |  |
| 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  |  | 1,274,000.00                  | บาท  |
| 4. ลักษณะงาน                      | โดยสังเขป ปรับปรุงเกาะกลาง พร้อมเพิ่มความยาวช่องรอเลียว                                |                               |  |
|                                   | ในทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม 0203 ตอน วังขอน - ดอนแจง ระหว่าง กม. 74+625 - กม.74+990     |                               |  |
| 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | 22-พ.ย.-62   | เป็นเงิน                      | 1,274,000.00 บาท                                   |
| 6. บัญชีประมาณการราคากลาง         | 5.1 หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตุลาคม 2560          |                               |  |
| 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |  |                               |  |
| 5.1                               | นายวรรณชัย เตยอ่อน   | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส     | ประธานกรรมการ                                      |
| 5.2                               | นางสาวอภาศรี กุลพงศ์   | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ  |
| 5.3                               | นายพิริยุทธ สาเฉย  | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ  |

**รหัสงาน 2.1520 งานตัดหญ้าและถางป่า**

**ทางหลวงหมายเลข 321** ตอนควบคุม 0203 ตอน วังขอน - ตอนแจจ ระหว่าง กม. 74+625 - กม.74+990

**รวมปริมาณงานทั้งสิ้น** 740.00 ตร.ม.

**เวลาทำการ** 90 วัน

**เหตุผลและความจำเป็น**

ด้วยทางหลวงช่วงบริเวณดังกล่าว เป็นบริเวณจุดกลับรถ มีปริมาณการจราจรสูง จึงมีความจำเป็นต้องทำการเพิ่มความยาวช่องรอเลี้ยวให้สอดคล้องกับการจราจรในช่องทางรอเลี้ยว เพื่อให้ประชาชน ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย

**รายละเอียดงานที่จะทำ** **จ้างเหมาดำเนินการดังนี้**

- 1) ทำการ Removal of Existing Concrete Pavement  
ปริมาณงาน 510 ตร.ม.ๆ ละ 264.00 บาท เป็นเงิน 134,640.00 บาท
- 2) ทำการ Removal of Existing Curb And Gutter  
ปริมาณงาน 270 ม.ๆ ละ 162.00 บาท เป็นเงิน 43,740.00 บาท
- 3) ทำการ Sand Fill In Median & Island  
ปริมาณงาน 355 ลบ.ม.ๆ ละ 556.00 บาท เป็นเงิน 197,380.00 บาท
- 4) ทำการ Portland Cement Concrete Pavement 25 cm. Thick Width  $\leq$  10.00 m. (High Early Strength)  
ปริมาณงาน 145 ตร.ม.ๆ ละ 1,054.00 บาท เป็นเงิน 152,830.00 บาท
- 5) ทำการ Contraction Joint  
ปริมาณงาน 15 ม.ๆ ละ 373.00 บาท เป็นเงิน 5,595.00 บาท
- 6) ทำการ Longitudinal Joint  
ปริมาณงาน 100 ม.ๆ ละ 129.00 บาท เป็นเงิน 12,900.00 บาท
- 7) ทำการ Edge Joint  
ปริมาณงาน 310 ม.ๆ ละ 42.00 บาท เป็นเงิน 13,020.00 บาท
- 8) ทำการ 0.70 M Berrier Curb And Gutter  
ปริมาณงาน 310 ม.ๆ ละ 635.00 บาท เป็นเงิน 196,850.00 บาท
- 9) ทำการ Concrete Slab 7 cm. Thick with Wire Mesh 4 mm. @0.20 x 0.20 m. (Include 5 cm. Sand Cushion) คอนกรีตพิมพ์ลาย  
ปริมาณงาน 740 ตร.ม.ๆ ละ 502.00 บาท เป็นเงิน 371,480.00 บาท
- 10) ทำการ Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Double Bracket Roadway Lighting  
ปริมาณงาน 6 ต้นๆ ละ 21,590.00 บาท เป็นเงิน 129,540.00 บาท
- 11) ทำการ Curb Markings  
ปริมาณงาน 100 ตร.ม.ๆ ละ 129.00 บาท เป็นเงิน 12,900.00 บาท
- 12) ทำการ Traffic Management During Construction (ชุดที่6)  
ปริมาณงาน 1 L.S.ๆ ละ 3,125.00 บาท เป็นเงิน 3,125.00 บาท

รวมเป็นเงินจ้างเหมาทั้งสิ้น 1,274,000.00 บาท

( เฉลี่ยค่างาน 1,721.62 บาท / ตร.ม. )

รายการราคาประมาณ

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

ทางหลวงหมายเลข 321 ตอนควนคูม 0203 ตอน วังขอน - ดอนแจง

ระหว่าง กม. 74+625 - กม.74+990

เรียน ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

คณะกรรมการพิจารณาราคาประมาณขอเสนอราคา ดังนี้

| รายการ                                | รายการวัสดุ  | จำนวน  | หน่วย | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|---------------------------------------|--|--------|-------|-----------------------|-------------------|
| 1.                                    | Removal of Existing Concrete Pavement  | 510.00 | ตร.ม. | 264.00                | 134,640.00        |
| 2.                                    | Removal of Existing Curb And Gutter  | 270.00 | ม.    | 162.00                | 43,740.00         |
| 3.                                    | Sand Fill In Median & Island   | 355.00 | ลบ.ม. | 556.00                | 197,380.00        |
| 4.                                    | Porland Cement Concrete Pavement 25 cm. Thick Width $\leq$ 10.00 m.<br>(High Early Strength)                   | 145.00 | ตร.ม. | 1,054.00              | 152,830.00        |
| 5.                                    | Contraction Joint  | 15.00  | ม.    | 373.00                | 5,595.00          |
| 6.                                    | Longitudinal Joint   | 100.00 | ม.    | 129.00                | 12,900.00         |
| 7.                                    | Edge Joint   | 310.00 | ม.    | 42.00                 | 13,020.00         |
| 8.                                    | 0.70 M Berrier Curb And Gutter   | 310.00 | ม.    | 635.00                | 196,850.00        |
| 9.                                    | Concrete Slab 7 cm. Thick with Wire Mesh 4 mm. @0.20 x 0.20 m.<br>(Include 5 cm. Sand Cushion) คอนกรีตพิมพ์ลาย | 740.00 | ตร.ม. | 502.00                | 371,480.00        |
| 10.                                   | Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Double Bracket<br>Roadway Lighting                             | 6.00   | ต้น   | 21,590.00             | 129,540.00        |
| 11.                                   | Curb Markings  | 100.00 | ตร.ม. | 129.00                | 12,900.00         |
| 12.                                   | Traffic Management During Construction (ชุดที่6)   | 1.00   | L.S.  | 3,125.00              | 3,125.00          |
| รวมเป็นเงินราคาตามเกณฑ์คำนวณ          |  |        |       |                       | 1,274,000.00      |
| ปรับยอด                               |  |        |       |                       | -                 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น                   |  |        |       |                       | 1,274,000.00      |
| หนังสือส่งมอบงานจัดพิมพ์พิมพ์หน้าถาวร |  |        |       |                       |                   |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
(นายวรรณชัย เตยอ่อน)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นางสาวอาภาศิริ กุลพงศ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
(นายพีรยุทธ สาเดช)

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประมาณราคาเสนอ

.....  
(นายราชศักดิ์ สุทธินิล)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)

รายการราคาประมาณ

รหัสงาน 21201 งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน

ทางหลวงหมายเลข 321 ตอนควมคุม 0203 ตอน วังขอน - คอนแจง

ระหว่าง กม. 74+625 - กม.74+990

SUMMARY

น้ำมัน 25.82 บาท

22 พ.ย. 62

| NO.   | DESCRIPTION  | QUANTITY | COST      | AMOUNT     | PRICE     | SAY       | TOTAL        |
|-------|--|----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|
| 1.    | Removal of Existing Concrete Pavement  | 510      | 194.17    | 99,026.70  | 264.13    | 264.00    | 134,640.00   |
| 2.    | Removal of Existing Curb And Gutter  | 270      | 119.30    | 32,211.00  | 162.28    | 162.00    | 43,740.00    |
| 3.    | Sand Fill In Median & Island   | 355      | 409.28    | 145,294.40 | 556.74    | 556.00    | 197,380.00   |
| 4.    | Porland Cement Concrete Pavement 25 cm. Thick Width<br>≤ 10.00 m. (High Early Strength)                        | 145      | 775.16    | 112,398.20 | 1,054.45  | 1,054.00  | 152,830.00   |
| 5.    | Contraction Joint  | 15       | 275.90    | 4,138.50   | 375.31    | 373.00    | 5,595.00     |
| 6.    | Longitudinal Joint   | 100      | 95.40     | 9,540.00   | 129.77    | 129.00    | 12,900.00    |
| 7.    | Edge Joint   | 310      | 31.36     | 9,721.60   | 42.66     | 42.00     | 13,020.00    |
| 8.    | 0.70 M Berrier Curb And Gutter   | 310      | 468.27    | 145,163.70 | 636.99    | 635.00    | 196,850.00   |
| 9.    | Concrete Slab 7 cm. Thick with Wire Mesh 4 mm. @0.20 x<br>0.20 m. (Include 5 cm. Sand Cushion) คอนกรีตพิมพ์ลาย | 740      | 369.44    | 273,385.60 | 502.55    | 502.00    | 371,480.00   |
| 10.   | Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Double<br>Bracket Roadway Lighting                             | 6        | 15,881.60 | 95,289.60  | 21,603.74 | 21,590.00 | 129,540.00   |
| 11.   | Curb Markings  | 100      | 95.00     | 9,500.00   | 129.23    | 129.00    | 12,900.00    |
| 12.   | Traffic Management During Construction (ชุดที่6)   | 1        | 2,352.99  | 2,352.99   | 3,200.77  | 3,125.00  | 3,125.00     |
| TOTAL |  |          |           | 938,022.29 |           |           | 1,274,000.00 |

F = 1.3603