

ราคากลาง

แขวงทางหลวงภานลินธุ์

- 1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท
ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,380.00	2.00	32,760.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,200.00	59.00	188,800.00
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,800.00	188.00	526,400.00
4	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,049.00	178.00	364,722.00
5	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,137.00	237.00	743,469.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,137.00	357.00	1,119,909.00
7	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,738.00	684.00	1,872,792.00
8	PRIME COAT	SQ.M.	13,684.00	36.00	492,624.00
9	TACK COAT	SQ.M.	500.00	12.00	6,000.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	63.00	2,267.00	142,821.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	13,684.00	276.00	3,776,784.00
12	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	1,341.00	3,534.00	4,739,094.00
13	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	210.00	595.00	124,950.00
14	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.	EACH	103.00	29,152.00	3,002,656.00
15	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	143.00	2,016.00	288,288.00
16	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	1,349.00	907.00	1,223,543.00
17	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,676.00	2,493.00	4,178,268.00
18	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	5,454.00	361.00	1,968,894.00
19	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	223.00	391.00	87,193.00
20	CURB MARKING	SQ.M.	680.00	150.00	102,000.00
21	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	14,092.00	14,092.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,996,059.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,996,059.00

บาท

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์)

รต.ทล.8.1

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาร)

ว.ทล.8

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชัยธวัช ฉลวยศรี)

ว.ทล.8

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)

ว.ทล.8

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติราคากลาง

24,996,059.00

บาท

ลงนาม.....

(นายบัญชา สุทัยบำรุง)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

A.../ธ.ย.2562

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงเวียงจันทน์

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างขุดลอก

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานขุดลอกที่โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท

ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900

ปริมาณงาน 1:000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 62)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,380.00	1.68	27,518.40	1.2505	2.10	2.00	32,760.00
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	3,200.00	47.59	152,288.00	1.2505	59.50	59.00	188,800.00
3	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,800.00	150.37	421,036.00	1.2505	188.00	188.00	526,400.00
4	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	2,049.00	142.59	292,166.91	1.2505	178.30	178.00	364,722.00
5	SELECTED MATERIAL A	CUM.	3,137.00	189.76	595,277.12	1.2505	237.20	237.00	743,469.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	3,137.00	285.55	895,770.35	1.2505	357.00	357.00	1,119,909.00
7	SOIL CEMENT BASE	CUM.	2,738.00	552.16	1,511,814.08	1.2505	690.40	684.00	1,872,792.00
8	PRIME COAT	SQ.M.	13,684.00	29.62	405,320.08	1.2505	37.00	36.00	492,624.00
9	TACK COAT	SQ.M.	500.00	9.86	4,930.00	1.2505	12.30	12.00	6,000.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	63.00	1,827.80	115,151.40	1.2505	2,285.60	2,267.00	142,821.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	13,684.00	222.48	3,044,416.32	1.2505	278.20	276.00	3,776,784.00
12	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	1,341.00	2,826.42	3,790,229.22	1.2505	3,534.40	3,534.00	4,739,094.00
13	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	210.00	481.22	101,056.20	1.2505	601.70	595.00	124,950.00
14	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.	EACH	103.00	23,515.73	2,422,120.19	1.2505	29,406.40	29,152.00	3,002,656.00
15	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	143.00	1,668.50	238,595.50	1.2505	2,086.40	2,016.00	288,288.00
16	RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	1,349.00	725.69	978,955.81	1.2505	907.40	907.00	1,223,543.00
17	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,676.00	1,994.00	3,341,944.00	1.2505	2,493.40	2,493.00	4,178,268.00
18	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	5,454.00	289.44	1,578,605.76	1.2505	361.90	361.00	1,968,894.00
19	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	223.00	313.00	69,799.00	1.2505	391.40	391.00	87,193.00
20	CURB MARKING	SQ.M.	680.00	120.00	81,600.00	1.2505	150.00	150.00	102,000.00
21	งานบริหารการจราจรบริเวณทางก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในทางก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	11,269.22	11,269.22	1.2505	14,092.10	14,092.00	14,092.00

ผลรวมค่าจ้างขุดลอกสร้างสะพานและช่องเหลี่ยม 20,079,863.56
 ผลรวมค่าจ้างขุดลอกสร้างสะพานและช่องเหลี่ยม 0.00
 รวมค่าจ้างขุดลอกสร้างสะพานและช่องเหลี่ยม 20,079,863.56
 ปริมาณ 24,996,059.00
 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,996,059.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำกับดอกเบี้ย	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
						F			

(ค่า F สำหรับเงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานที่ 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานต่าง (ล้านบาท)	20	30	20,0799	FACTOR F เงินกู้	Factor F งานต่าง
FACTOR F งานต่าง	1.2508	1.2179	1.2505	1.2505	1.2505
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	20,0799	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2275	1.2115	1.2272		1.2272

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายชาญพิบูล วัฒนศักดิ์)
รศ.พล.8.1

ลงนาม.....กรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เรืองชัยตระกูล)
ร.น.พล.8

ลงนาม.....กรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)
ร.น.พล.8

ลงนาม.....กรรมการ
(นายอัครวัช ฉลวยศรี)
ร.น.พล.8

ลงนาม.....กรรมการ
(นายจักรพันธ์ ทัพพาว)
วิศวกรโยธาสามัญวิชาการ

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท

ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 62

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.68 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 1.68 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าเขตตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าเขตตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าเขตตอขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ ชุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 20.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 7.96 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม.

= 13.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 21.51 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 21.51 x 1.25

= 26.88 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 47.59 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 20.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 20.9 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 20.64 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 61.54 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 61.54 x 1.6

= 98.46 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได

= 7.78 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 44.13 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 150.37 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 150.37 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง

1.40

1.45

ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง

1.60

1.70

ดินเหนียวถมคันทาง

1.85

1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

4 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 20.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 20.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 20.64 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 61.54 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 61.54 x 1.6

= 98.46 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

= 44.13 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 142.59 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 142.59 บาท/ลบ.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท

ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 62

5 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	34.64	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	85.50	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 85.5 x 1.6				= 136.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)				= 52.96 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 189.76 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= <u>189.76</u> บาท/ลบ.ม.
END				

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	67.51	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	145.37	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 145.37 x 1.6				= 232.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)				= 52.96 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 285.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= <u>285.55</u> บาท/ลบ.ม.
END				

7 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุด-ขา ขนส่ง 20 กม.)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	145.37	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 145.37 x 1.6				= 232.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4 % = 80.00 กก. @ 2.26				= 180.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 3,000				= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรอง)				= 42.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุดทับวัสดุ)				= 52.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรอง)				= 43.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 552.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				= <u>552.16</u> บาท/ลบ.ม.
END				

8 PRIME COAT (บนพื้นทาง:)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	22.86	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	6.76	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.62	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	<u>29.62</u>	บาท/ตร.ม.	
END				

9 TACK COAT (บน)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	3.29	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแท็คโค้ต)	=	6.57	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9.86	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	<u>9.86</u>	บาท/ตร.ม.	
END				

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท

ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 62

10 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 19,386.14 = บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 567.44 = บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) = บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.
= 11.30 x 1 x 8.33 = บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = บาท/ตัน

END

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 19,386.14 = บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 567.44 = บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.
= 14.36 x 1 x 8.33 = บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 1,853.29 / 8.33 = บาท/ตร.ม.

END

12 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.00 ลบ.ม. @ 47.59 = บาท/ม.

ค่าท่อ = บาท/ม.

ค่าขนส่ง = บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = บาท/ม.

ค่างานต้นทุน 2,826.42 / 1 = บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 78 กม. = (184.4 x 13) + 300 = บาท/เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 2,697.20 / 10 = บาท/ม.

END

13 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E (25 Mpa , 255 ksc) 0.600 ลบ.ม. @ 1,927.07 = บาท

เหล็กเสริม Ø 6 mm. 10.87 กก. @ 22.29 = บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก. @ 24.19 = บาท

ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 319.83 = บาท

หิน FILTER 0.090 ลบ.ม. @ 606.58 = บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท

ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 62

JOINT FILLER	0.180 ลิตร	@	45.00	=	8.10 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง	6.000 ตร.ม.	@	42.50	=	255.00 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	1,494.43 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,537.01 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	3,537.01	/	7.35	=	481.22 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- 1 ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว
 - 2 ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
 - 3 Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection
 - คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
 - ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")

Conc.	=	0.56 M. ³	@	1,927.07	=	1,079.15 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	4.49 Kg.	@	21.42	=	96.17 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	2.66 Kg.	@	22.29	=	59.29 บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.35 M. ²	@	319.83	=	1,391.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.18 Kg.	@	24.19	=	4.35 บาท
				รวม 1	=	2,630.22 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail "2")

Conc.	=	0.77 M. ³	@	1,927.07	=	1,483.84 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	5.99 Kg.	@	21.42	=	128.30 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	6.18 Kg.	@	22.29	=	137.75 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.31 M. ²	@	319.83	=	95.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.30 Kg.	@	24.19	=	7.25 บาท
				รวม 2	=	1,853.08 บาท
				รวม 1 + รวม 2	=	4,483.30 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.² = (รวม 1 + รวม 2) / 3 = 1,494.43 บาท

END

14 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.941 ลบ.ม.	@	1,927.07	=	3,740.44 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	248.314 กก.	@	21.42	=	5,318.88 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.935 กก.	@	22.29	=	154.58 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.380 กก.	@	24.19	=	154.33 บาท
ไม้แบบ (1)	25.502 ตร.ม.	@	364.03	=	9,283.49 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.860 ม.	@	82.20	=	399.49 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	1.098 กก.	@	21.43	=	23.52 บาท
ค่าเชื่อม	22.000 จุด	@	5.00	=	110.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	15.836 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,567.76 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263 ลบ.ม.	@	1,781.38	=	468.50 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263 ลบ.ม.	@	789.03	=	207.51 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท

ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 62

ลี้กันสนิม 2 ชั้น	1.944 ตร.ม.	@	30.00	=	58.32 บาท
ลีนํ้ามัน	0.972 ตร.ม.	@	35.00	=	34.02 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)	1.000 อื่น	@	63.35	=	63.35 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	21,584.19 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)					
คอนกรีต CLASS E	0.072 ลบ.ม.	@	1,927.07	=	138.74 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	11.143 กก.	@	21.42	=	238.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.280 กก.	@	24.19	=	6.77 บาท
ไม้แบบ (2)	1.076 ตร.ม.	@	319.83	=	344.13 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400 ม.	@	242.20	=	96.88 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.798 กก.	@	21.43	=	17.09 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 cm	0.200 ม.	@	141.41	=	28.28 บาท
ค่าเชื่อม	16 จุด	@	5.00	=	80.00 บาท
ลี้กันสนิม 2 ชั้น	0.320 ตร.ม.	@	30.00	=	9.60 บาท
ลีนํ้ามัน	0.160 ตร.ม.	@	35.00	=	5.60 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	965.77 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา				=	1,931.54 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=	21,584.19 + 1,931.54 = 23,515.73 บาท/แห่ง

END

15 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.1 ลบ.ม.	@	1,927.07	=	192.70 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	5.794 กก.	@	22.29	=	129.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.140 กก.	@	24.19	=	3.38 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	319.83	=	1,343.28 บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,668.50 บาท/ม.

END

16 RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอดู	= 0.7537 ตร.ม.	138 ก้อน	@	1.20	=	165.60 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม		17 กก.	@	1.96	=	33.28 บาท
ปูนขาว		10.3 กก.	@	10.00	=	103.00 บาท
ทรายหยาบ	0.069 ลบ.ม.	@	539.96	=	37.25 บาท	
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0.5 ตร.ม.	@	160.00	=	80.00 บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.138 ลบ.ม.	@	1,781.38	=	245.83 บาท	
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 1"	1.00 จุด	@	1.44	=	1.43 บาท	
ขุดดินปรับพื้น	1.377 ตร.ม.	@	3.59	=	4.94 บาท	
ค่างานต้นทุน				=	725.69 บาท/ม.	

END

17 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดินตบแต่งพื้นที่	1.250 ลบ.ม.	@	99.00	=	123.75 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600 ลบ.ม.	@	1,927.07	=	3,083.31 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	@	319.83	=	2,929.64 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท
 ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 62

ค่างานต้นทุนรวม		=	6,136.70 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,136.70 / 10	=	613.67 บาท/ม.
END			

18 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	350.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	7.96 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 93 กม.	=	189.96 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	547.92 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 547.92 x 1.4 x 90%	=	690.37 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%	=	30.89 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	721.26 บาท/ลบ.ม.	

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.00 ตร.ม. @	19.80	=	79.20 บาท
SLAB BLOCK	25.00 แผ่น @	32.00	=	800.00 บาท
MORTAR	0.008 ลบ.ม. @	1,789.00	=	14.31 บาท
ค่าแรงปู	4.00 ตร.ม. @	30.00	=	120.00 บาท
SAND CUSHION	0.20 ลบ.ม. @	721.26	=	144.25 บาท
ค่างานต้นทุนรวม			=	1,157.76 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,157.76 / 4.00		=	289.44 บาท/ตร.ม.

END

19 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 558 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

20 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม. @	100.00	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	120.00 บาท/ตร.ม.

END

21 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท

ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 62

5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	57,956.00
คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน					11,269.22

END

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

แผนภูมิ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดฉิก - ท่าคันโท

ระยะทางดำเนินการ 0.750 กม.

ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900 ตอน 0

ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.

ระหว่าง กม. 00+000 - กม. 00+000

ADT. 7,495 คันต่อวัน

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด การสิทธิ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ต.ค. 62

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาพื้นที่หลัง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง					รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางขา	ทางราบ	ลูกเนิน		
1	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5					5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	47.00	20					20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	93					93	จากแหล่ง ทรล.2416 กม.17+500
4	ทรายภูเขา	ลบ.ม.	350.00	93					93	จากแหล่ง ทรล.2416 กม.17+500
5	วัสดุตัดเลือก ก.	ลบ.ม.	20.00	10					10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนแดง)	ตัน	2,093.46	84					84	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,093.46	84					84	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,785.05	84					84	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
9	อิฐข่อย	ก้อน	1.20	84					84	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
10	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 180 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	1,650.47	84					84	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
11	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 210 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	1,766.36	84					84	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
12	หิน Single Size 3/8"	ลบ.ม.	201.00	199					199	จากแหล่ง โรงไม่หิน ผลิตภัณฑ์
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	231.05	165					165	จากแหล่ง โรงไม่หิน ผลิตภัณฑ์
14	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	164					164	จากแหล่ง โรงไม่หิน ผลิตภัณฑ์
15	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	18,900.00	309					309	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
16	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	21,116.67	558					558	จากแหล่ง กทม.
17	ยาง MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	34,833.33	558					558	จากแหล่ง กทม.
18	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,100.00	309					309	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
19	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	17,300.00	558					558	จากแหล่ง กทม.
20	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	16,433.33	558					558	จากแหล่ง กทม.
21	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	16,900.00	558					558	จากแหล่ง กทม.
22	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.19	558					558	จากแหล่ง กทม.

รณย การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยรับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ง ระยะทา (บาท)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			สุกรัง				
				ทางราบ	สุกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	สุกเนิน	ทางเขา		
23	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	17,24	558						558	จากแหล่ง กทม.
24	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	23,42	84						84	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
25	Steel Sleeve 1/8" (4 x 6 ซม.)	กก.	23,42	84						84	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
26	ท่อ คลล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 3	ท่อน	2,046.70	78						78	จาก แหล่ง ต.อุ้มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
27	Slab Block 40 x 40 x 4 cm.	แผ่น	32.00	84						84	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
28	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	364.03	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						84	จากแหล่ง อ.เมือง
29	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	319.83	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						84	จากแหล่ง อ.เมือง

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท

ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 62

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,093.46	84	122.62	50.00	-	2,266.08
ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,093.46	84	122.62	50.00	-	2,266.08
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,785.05	84	122.62	50.00	-	1,957.67
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	17,300.00	558	814.68	80.00	4,100.00	22,294.68
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	16,433.33	558	814.68	80.00	4,100.00	21,428.01
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	16,900.00	558	814.68	80.00	3,300.00	21,094.68
ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.19	558	-	-	-	24.19
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	93	189.96	-	-	539.96
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	93	189.96	-	-	539.96
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	164	334.35	-	-	624.35

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท

ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 62

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,266.08 = 2,379.38	1,189.69	1,070.72	951.75	832.78	713.82	523.46	1,189.69
2. ทราย 1.20 x 539.96 = 647.95	237.15	253.35	269.55	285.75	301.95	254.65	485.32
3. หิน 1.15 x 624.35 = 718.00	475.32	475.32	475.32	475.32	475.32	605.28	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,400.16	2,297.38	2,132.61	2,029.84	1,927.07	1,781.38	1,789.00

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1:2:4 by wt. 320:381:818	1:2:4 by vol. 300:299:652	Lean 1:3:5 240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,266.08 = 2,379.38	761.40	713.82	571.05
2. ทราย 1.20 x 539.96 = 647.95	246.87	193.74	277.97
3. หิน 1.15 x 624.35 = 718.00	587.33	468.14	550.71
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	2,031.59	1,811.69	1,797.73

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,850.47	306.00	2,156.47	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,766.36	391.00	2,157.36	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,962.62	306.00	2,268.62	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	306.00	2,306.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,580.00	391.00	2,971.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,630.00	306.00	2,936.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,680.00	306.00	2,986.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	2,730.00	391.00	3,121.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน กุดจิก - ท่าคันโท

ระหว่าง กม. 125+150 - กม. 125+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 26.51 บาท/ลิตร วันที่ 2 ธ.ค. 62

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม(บาท)
หิน Single Size 3/8"	ลบ.ม.	201.00	199	405.58	-	606.58
หินผสมแอสฟัลต์คองกรีต (Wearing Course) หินปูน	ลบ.ม.	231.05	165	336.39	-	567.44
หินผสมคองกรีต	ลบ.ม.	290.00	164	334.35	-	624.35
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	18,900.00	309	451.14	35.00	19,386.14
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	21,116.67	558	814.68	25.00	21,956.35
ยาง MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	34,833.33	558	814.68	25.00	35,673.01
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,100.00	309	451.14	25.00	28,576.14

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ @	607.48	=	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ @	841.12	=	252.33 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน @	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	37.38	=	9.34 บาท/ตร.ม.....1
รวม				=	884.15 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1				=	221.04 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	<u>364.03 บาท/ตร.ม.</u>

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1				=	176.83 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	<u>319.83 บาท/ตร.ม.</u>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ @	607.48	=	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	73.37	=	73.37 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ @	841.12	=	252.33 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	37.38	=	9.34 บาท/ตร.ม.
รวม				=	942.52 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด				=	314.17 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	<u>478.17 บาท/ตร.ม.</u>

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 ธันวาคม 2562 เป็นเงิน 24,996,059.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์ รส.ทล.8.1 ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล วพ.ทล.8 กรรมการ
 - 6.3 นายชัยธวัช ฉลวยศรี วบ.ทล.8 กรรมการ
 - 6.4 นายสุรชัย สิงห์สาธิต วว.ทล.8 กรรมการ
 - 6.5 นายจักรพันธ์ ทัพขวา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ