

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบท

1.งานจ้างเหมาทำกรร รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน ทนงผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ ตอน 3
 ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.31+329	CU.M.	200.00	683.00	136,600.00
2	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT AT STA.33+425	CU.M.	77.00	683.00	52,591.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	57,200.00	2.00	114,400.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,275.00	59.00	311,225.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000.00	65.00	130,000.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.00	421.00	84,200.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	7,915.00	177.00	1,400,955.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,440.00	270.00	928,800.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,285.00	356.00	1,169,460.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	7,045.00	684.00	4,818,780.00
11	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชั้นเก็บที่ แขวงทางหลวงชนบทอุ้งกาหนาด	SQ.M.	24,960.00	16.00	399,360.00
12	SCARIFIED & RECOMPACTED OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	SQ.M.	24,960.00	13.00	324,480.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	34,180.00	35.00	1,196,300.00
14	TACK COAT	SQ.M.	790.00	12.00	9,480.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	95.00	2,357.00	223,915.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	33,360.00	286.00	9,540,960.00
17	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.31+331	M.	30.00	146,668.00	4,400,040.00
18	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	2,373.00	569,520.00
19	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 33+425 SIZE 3 - (3.00 x 3.00)	M.	18.00	94,562.00	1,702,116.00
20	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 32+460 SIZE 2 - (2.40 x 2.10)	M.	18.00	49,192.00	885,456.00
21	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	8.00	2,808.00	22,464.00
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,305.00	637.00	831,285.00
23	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	540.00	387.00	208,980.00
24	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	520.00	387.00	201,240.00
25	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 2	SET	1.00	28,589.00	28,589.00
26	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	13,938.00	13,938.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					29,705,134.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)

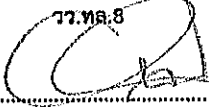
5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดรวมไม่เกิน


29,705,134.00

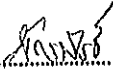
บาท

ลงนาม..........ประธานกรรมการ
(นายชาญชื่น พิณจศักดิ์)
รศ.ทล.8.1

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสุรัชชัย สิงห์สาธิต)
ว.ทล.8

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชัยธวัช ฉลวยศรี)
ว.ทล.8

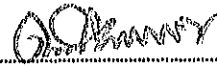
ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายกวานวิทย์ เชื้อมชัยตระกูล)
ว.ทล.8

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจักรพันธ์ ทัพพวา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

29,705,134.00

บาท

ลงนาม..........
(นายบัญชา สุทัยบำรุง)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
29 มี.ค. 2563

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหม่งอาคาร รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน พงษ์อ้อม - ภูมินารายณ์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง		ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.31+329	C.U.M.	200.00	552.68	110,536.00	1.2369	683.60	683.00	136,600.00	
2	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT AT STA.33+425	C.U.M.	77.00	552.68	42,556.36	1.2369	683.60	683.00	52,591.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	S.Q.M.	57,200.00	1.69	96,668.00	1.2369	2.00	2.00	114,400.00	
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	5,275.00	48.02	253,305.50	1.2369	59.30	59.00	311,225.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	2,000.00	52.82	105,640.00	1.2369	65.30	65.00	130,000.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	200.00	341.02	68,204.00	1.2369	421.80	421.00	84,200.00	
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	7,915.00	143.81	1,138,256.15	1.2369	177.80	177.00	1,400,955.00	
8	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	3,440.00	218.79	752,637.60	1.2369	270.60	270.00	928,800.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,285.00	288.20	946,737.00	1.2369	356.40	356.00	1,169,460.00	
10	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	7,045.00	553.48	3,899,266.60	1.2369	684.50	684.00	4,818,780.00	
11	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชั้นเก็บที่ แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์กำหนด	S.Q.M.	24,960.00	13.31	332,217.60	1.2369	16.40	16.00	399,360.00	
12	SCARIFIED & RECOMPACTED OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	S.Q.M.	24,960.00	10.63	265,324.80	1.2369	13.10	13.00	324,480.00	
13	PRIME COAT	S.Q.M.	34,180.00	28.82	985,067.60	1.2369	35.60	35.00	1,196,300.00	
14	TACK COAT	S.Q.M.	790.00	9.95	7,860.50	1.2369	12.30	12.00	9,480.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	2,950.00	1,905.97	181,067.15	1.2369	2,357.40	2,357.00	223,915.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	S.Q.M.	33,360.00	231.91	7,736,517.60	1.2369	286.80	286.00	9,540,960.00	
17	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.31+331	M.	30.00	120,806.76	3,624,202.80	1.2141	146,668.50	146,668.00	4,400,040.00	
18	BRIDGE APPROACH SLAB	S.Q.M.	240.00	1,919.21	460,610.40	1.2369	2,373.80	2,373.00	569,520.00	
19	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 33+425 SIZE 3 - (3.00 x 3.00)	M.	18.00	77,888.28	1,401,989.04	1.2141	94,562.20	94,562.00	1,702,116.00	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำกับให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 32+460 SIZE 2 - (2.40 x 2.10)	M.	18.00	40,518.89	729,340.02	1.2141	49,192.90	885,456.00	
21	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	8.00	2,270.85	18,166.80	1.2369	2,808.80	22,464.00	
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,305.00	515.56	672,805.80	1.2369	637.60	831,285.00	
23	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	540.00	313.00	169,020.00	1.2369	387.10	208,980.00	
24	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	520.00	313.00	162,760.00	1.2369	387.10	201,240.00	
25	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 2	SET	1.00	23,114.19	23,114.19	1.2369	28,589.90	28,589.00	
26	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	11,269.22	11,269.22	1.2369	13,938.80	13,938.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง								รวมค่างานทั้งหมด	29,705,134.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม								ปรับยอด	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,705,134.00

(คำ F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	24.1951	FACTOR F หนังกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179	1.2369	1.2369	1.2369
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	24.1951	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2275	1.2115	1.2141	1.2141	

ลงนาม.....ประธานกรรมการ
(นายชาญพิณ วัฒนศักดิ์)
ร.ท.ล.8.1



ลงนาม.....กรรมการ
(นายชัย ชลวาทย์)
ร.ท.ล.8



ลงนาม.....กรรมการ
(นายสุชัย สิงห์สาร)
ร.ท.ล.8

ลงนาม.....กรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เขื่อนชัยพระกุล)
ร.ท.ล.8

ลงนาม.....กรรมการ
(นายจักรพันธ์ กัษวา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	2,086.49	2,088.02	2,088.02	2,086.87	2,095.68	2,100.27	2,107.79	2,110.85	2,110.85	2,065.15	2,115.43	2,118.51	2,195.54	2,208.88	1,918.84	1,948.15	2,018.12	1,979.84	1,922.56	1,959.18
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	250.47	248.17	250.66	248.36	251.58	252.13	253.03	253.40	253.40	247.91	253.95	254.32	263.57	265.17	229.33	233.87	242.27	237.67	230.79	235.19

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT

ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	686.32	687.27	687.96	688.80	695.61	700.21	707.73	710.79	710.79	685.09	715.39	718.45	795.48	808.82	580.50	617.81	687.78	649.51	592.22	628.84
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	2,121.35	2,102.20	2,122.88	2,103.73	2,130.54	2,135.13	2,142.65	2,145.72	2,145.72	2,100.01	2,150.31	2,153.38	2,230.40	2,243.74	1,928.27	1,965.58	2,035.55	1,997.28	1,939.99	1,976.61
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	254.66	252.36	254.84	252.54	255.76	256.31	257.22	257.58	257.58	252.10	258.14	258.50	267.75	269.35	231.43	235.96	244.36	239.76	232.89	237.28

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT

ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80	17,430.80
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69	958.69
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	686.32	687.27	687.96	688.80	695.61	700.21	707.73	710.79	710.79	685.09	715.39	718.45	795.48	808.82	580.50	617.81	687.78	649.51	592.22	628.84
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86	350.86
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52	14.52
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95	120.95
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	2,121.35	2,102.20	2,122.88	2,103.73	2,130.54	2,135.13	2,142.65	2,145.72	2,145.72	2,100.01	2,150.31	2,153.38	2,230.40	2,243.74	1,928.27	1,965.58	2,035.55	1,997.28	1,939.99	1,976.61
ค่าติดตั้งหัวฉีดปูนคอนกรีต	254.66	252.36	254.84	252.54	255.76	256.31	257.22	257.58	257.58	252.10	258.14	258.50	267.75	269.35	231.43	235.96	244.36	239.76	232.89	237.28

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ขนส่ง

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์
ฝนปกติ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน ท้องฟ้าอุ้ม กิ่งกุ่มทราย/ตอน 3
ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500
นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ วันที่ 29 มิ.ย. 63 ADT. 15531 คันต่อวัน
ราคา 27.61 บาท/ลิตร

ระยะทางดำเนินการ 2,500 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลาดเนิน	ทางเขา	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5				5	ท้องถื่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	47.00	20				20	ท้องถื่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	92				92	จากแหล่ง ทล.2416 กม.17+500
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	92				92	จากแหล่ง ทล.2416 กม.17+500
5	วัสดุตัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10				10	ท้องถื่น
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	2,093.46	61				61	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,093.46	61				61	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
8	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	18,815.00	61				61	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
9	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,500.00	61				61	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
10	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,630.00	61				61	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
11	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,680.00	61				61	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
12	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,730.00	61				61	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
13	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	244.00	258				258	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรายบุรี
14	หิน Single Size 3/8"	ลบ.ม.	202.00	258				258	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรายบุรี
15	หินผสมเอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	250.40	258				258	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรายบุรี
16	หินผสมเอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	250.40	258				258	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรายบุรี
17	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	312.00	258				258	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรายบุรี
18	หินคลุก	ลบ.ม.	185.00	258				258	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรายบุรี
19	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	16,900.00	335				335	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
20	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	20,850.00	585				585	จากแหล่ง กทม.
21	ยาง PARA AC บรรจุ BULK	ตัน	26,400.00	335				335	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
22	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	26,900.00	335				335	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
23	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	17,566.67	585				585	จากแหล่ง กทม.
24	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	16,733.33	585				585	จากแหล่ง กทม.

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเป็น	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเป็น	ทางเขา		
25	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน.	16,300.00	585						585	จากแหล่ง กทม.
26	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	16,100.00	585						585	จากแหล่ง กทม.
27	เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	16,100.00	585						585	จากแหล่ง กทม.
28	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	16,100.00	585						585	จากแหล่ง กทม.
29	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.19	585						585	จากแหล่ง กทม.
30	ท่อ คลส. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2	ท่อน	17,10.00	71						71	จาก แหล่ง ต.อุ้มเม้า อ.บางตลาด จ.กาฬสินธุ์
31	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	319.83	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	
32	ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3)	ตร.ม.	478.17	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,234.25 = 2,345.96	1,172.98	1,055.68	938.39	821.09	703.79	516.11	1,172.98
2. ทราย 1.20 x 659.03 = 790.84	289.45	309.22	328.99	348.76	368.53	310.80	592.34
3. หิน 1.15 x 846.06 = 972.97	644.11	644.11	644.11	644.11	644.11	820.21	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,604.53	2,507.00	2,347.47	2,249.95	2,152.42	2,045.12	1,879.31

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,234.25 = 2,345.96	750.71	703.79	563.03
2. ทราย 1.20 x 659.03 = 790.84	301.31	236.46	339.27
3. หิน 1.15 x 846.06 = 972.97	795.89	634.38	746.27
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	2,283.90	2,010.62	2,046.56

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,850.47	306.00	2,156.47	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,878.50	391.00	2,269.50	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,906.54	306.00	2,212.54	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	1,934.58	306.00	2,240.58	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,580.00	391.00	2,971.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,630.00	306.00	2,936.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,680.00	306.00	2,986.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	2,730.00	391.00	3,121.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน ท้องฟ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,093.46	61	90.79	50.00	-	2,234.25
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,093.46	61	90.79	50.00	-	2,234.25
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	17,566.67	585	865.80	80.00	4,100.00	22,612.47
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	16,733.33	585	865.80	80.00	4,100.00	21,779.13
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	16,300.00	585	865.80	80.00	3,300.00	20,545.80
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	16,100.00	585	865.80	80.00	3,300.00	20,345.80
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	16,100.00	585	865.80	80.00	2,900.00	19,945.80
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	16,100.00	585	865.80	80.00	2,900.00	19,945.80
ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.19	585	-	-	-	24.19
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	92	309.03	-	-	659.03
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	92	309.03	-	-	659.03
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	312.00	258	534.06	-	-	846.06

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete
 รหัสงาน: 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ ตอน 3
 ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	244.00	258	534.06	-	778.06
หิน Single Size 3/8"	ลบ.ม.	202.00	258	534.06	-	736.06
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	250.40	258	534.06	-	784.46
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน	ลบ.ม.	250.40	258	534.06	-	784.46
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	312.00	258	534.06	-	846.06
หินคลุก	ลบ.ม.	185.00	258	534.06	-	719.06
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	16,900.00	335	495.80	35.00	17,430.80
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	20,850.00	585	865.80	25.00	21,740.80
ยาง PARA AC บรรจุ BULK	ตัน	26,400.00	335	495.80	35.00	26,930.80
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	26,900.00	335	495.80	25.00	27,420.80

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	841.12	=	252.33	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	37.38	=	9.34	บาท/ตร.ม.....1
รวม					=	884.15	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1					=	221.04	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	364.03	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1					=	176.83	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	319.83	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	73.37	=	73.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	841.12	=	252.33	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	37.38	=	9.34	บาท/ตร.ม.
รวม					=	942.52	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด					=	314.17	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	478.17	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน นongน้ำอ้อม - กุฉินารายณ์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.31+329

คิดจากคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง =	1	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 1 ลบ.ม. @	500		= 500.00 บาท...1
ส่วนขยายตัว = 1 x 1.7		=	1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)		=	39.02 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.		=	13.66 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง		=	52.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง		=	52.68 บาท...2
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 1+2		=	552.68 บาท
ค่างานต้นทุน		=	552.68 บาท/ลบ.ม.
END			

2 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT AT STA.33+425

คิดจากคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง =	1	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 1 ลบ.ม. @	500		= 500.00 บาท...1
ส่วนขยายตัว = 1 x 1.7		=	1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)		=	39.02 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.		=	13.66 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง		=	52.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง		=	52.68 บาท...2
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 1+2		=	552.68 บาท
ค่างานต้นทุน		=	552.68 บาท/ลบ.ม.
END			

3 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.69 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	1.69 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)		=	20.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.04 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.		=	13.66 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	21.7 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		=	21.7 x 1.25
		=	27.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	48.02 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			
ส่วนขยายตัวของทราย	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	1.25		
END			

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน ท้องฟ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.04 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.	=	13.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.7 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	21.7 x 1.25 = 27.12 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.02 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	52.82 บาท/ลบ.ม.
END		

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.04 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.	=	13.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.7 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	21.7 x 1.25 = 27.12 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.02 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวม 1.1	=	52.82 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	68.53 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	146.69 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 146.69 x 1.6	=	234.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.50 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	288.20 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	341.02 บาท/ลบ.ม.
END		

7 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.9 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	62.02 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 62.02 x 1.6	=	99.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	44.58 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	143.81 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	143.81 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน นองฝ้าอ้อม - ภูนิารายณ์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

8 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.16 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	35.15 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	103.31 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 103.31 x 1.6			= 165.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 53.50 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 218.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 218.79 บาท/ลบ.ม.
END			

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.16 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	68.53 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	146.69 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 146.69 x 1.6			= 234.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 53.50 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 288.20 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 288.20 บาท/ลบ.ม.
END			

10 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	31.16 บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.	=	68.53 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	146.69 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 146.69 x 1.6			= 234.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4 % = 80.00 กก. @ 2.23			= 178.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 7,045			= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรง)			= 42.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)			= 53.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง)			= 44.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 553.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 553.48 บาท/ลบ.ม.
END			

11 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

แขวงทองหลวงกาฬสินธุ์กำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			= 12.03 บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	=	16.07 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนเก็บ			= 1.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 13.31 บาท/ตร.ม.
END			

12 SCARIFIED & RECOMPACTED OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นชั้นทางเดิมลูกกรงหนา 10 ซม. แล้วบดทับ			= 10.63 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 10.63 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 10.63 บาท/ตร.ม.
END			

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน นองผ้าอ้อม - ภูนิรายณ์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

13 PRIME COAT	(บนพื้นทาง [REDACTED])	
ค่าช่าง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)		= 21.93 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)		= 6.89 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		= 28.82 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน		= 28.82 บาท/ตร.ม.
END		

14 JACK COAT	(บน [REDACTED])	
ค่าช่าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.		= 3.26 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)		= 6.69 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		= 9.95 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน		= 9.95 บาท/ตร.ม.
END		

15 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = [REDACTED] ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน [REDACTED] กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม = 250,000 / 10,000		= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 17,430.80		= 871.54 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 784.46		= 580.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)		= 350.86 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.		= 95.04 บาท/ตัน
= 11.41 x 1 x 8.33		= 95.04 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 1,905.97 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน		= 1,905.97 บาท/ตัน
END		

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = [REDACTED] ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน [REDACTED] กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม = 250,000 / 10,000		= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 17,430.80		= 871.54 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 784.46		= 580.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		= 350.86 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.03 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม.		= 120.95 บาท/ตัน
= 14.52 x 1 x 8.33		= 120.95 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 1,931.88 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	1,931.88 / 8.33	= 231.91 บาท/ตร.ม.
END		

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้าอ้อม - กุฉินารายณ์ ตอน 3
 ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500
 น้ํามันดีเซลหน้าบ่ํม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

17 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.31+331

ข้อมูลวัสดุต่าง ๆ

ส่วนโครงสร้าง	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)
เสาราวสะพาน Type 1	17.352	3.277	125.934
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)	2 35.052	2 16.591	2 575.642
ตอม่อริมฝั่ง (รวมงาน กำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้น, และWing Wall)	2 52.000	2 2.979	2 475.314
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x 8.00 ม.	36 45.792	36 6.177	36 343.512
รวม	150.196	29.024	1520.402
ปริมาณที่ใช้	150.190	29.023	1,520.400

หมายเหตุ

1. ปริมาณที่แสดงในตารางวัสดุ ยังไม่รวมส่วนเผื่อ (ALLOWANCE)
2. ขอบทางและเสาราวสะพานที่แสดงในตาราง เป็นเสาราวแบบ TYPE1 TRAFFIC RAILING.
3. ปริมาณวัสดุพื้นสะพานได้รวมปริมาณพื้นสะพานส่วนที่รับขอบทางหรือทางเท้าไว้ด้วยแล้ว
4. ปริมาณวัสดุพื้นสะพานคำนวณจากความหนาของพื้นสะพานตามแบบ กรณีที่ต้องก่อสร้าง CROWN SLOPE ตามแบบและพื้นสะพานมีความหนาเพิ่มขึ้นให้เพิ่มปริมาณส่วนที่ต้องเพิ่มขึ้นด้วย

ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณทั้งโครงการ)

ใช้ปั้นจั่น	1	ตัว			
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป - กลับ	1	ตัว =	(7,500 + 7,500)	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1	แห่ง @	10000	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	36	ตัน @	680	=	24,480.00 บาท
				=	49,480.00 บาท
		รวมค่างานเฉลี่ย =	49,480.00 / 36	=	1,374.44 บาท / ตัน

ค่าสกัดหัวเสาเข็ม (คิดต่อตัน)

ค่าแรงงาน	320	บาท/ตัน	จำนวน	36	ตัน =	11,520.00 บาท
-----------	-----	---------	-------	----	-------	---------------

งานทางเบียง

ดินถม	300	ลบ.ม @	20	=	6,000.00 บาท
ลูกรัง	106.75	ลบ.ม @	47	=	5,017.25 บาท
				=	11,017.25 บาท
		รวมค่างานเฉลี่ย =	11,017.25 / 30	=	367.24 บาท / ม.
		คิดให้ =		=	367.24 บาท / ม.

งาน น้ํงร้านปั้นจั่น (ดิน)

ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	10.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10	กม.		=	28.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ชุดขน)		=	21.34 บาท/ลบ.ม.
รวม		=10+28.9+21.34		=	60.24 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อคัท	1.60	=60.24x1.6		=	96.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (คิด 75 %)				=	27.33 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=96.38+27.33		=	123.71 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน นองฟ้าอ้อม - ภูนิหารายณ์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

งาน Plank Girder และคอนกรีตทับหน้า

ค่าคอนกรีตอัดแรง Class A	126.312 ลบ.ม. ๆ ละ	2,604.53 บาท	=	328,983.39 บาท
ค่าคอนกรีตทับหน้า CLASS C	43.038 ลบ.ม. ๆ ละ	2,347.47 บาท	=	101,030.41 บาท
ค่าเหล็กเสริม	16.370937 ตัน ๆ ละ	20,965.80 บาท	=	343,229.79 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	409.27343 กก. ๆ ละ	24.19 บาท	=	9,900.32 บาท
ค่าลวดอัดแรง Ø1/2"	3987.4847 กก. ๆ ละ	50.55 บาท	=	201,550.60 บาท
ค่าดำเนินการระบบอัดแรง	3987.4847 กก. ๆ ละ	15.00 บาท	=	59,812.27 บาท
ค่าไม้แบบ(3)	1201.524 ตร.ม. ๆ ละ	478.17 บาท	=	574,532.73 บาท
เหล็ก RB 25 mm (DOWEL)	148.225 กก. ๆ ละ	18.47 บาท	=	2,737.27 บาท
ค่ายกรางติดตั้ง	1 ..S. ๆ ละ	30,000.00 บาท	=	30,000.00 บาท
		รวม	=	1,651,776.80 บาท
	รวมค่างานเฉลี่ย =	1,651,776.80 / 30	=	55,059.23 บาท / ม.
	คิดให้ =		=	55,059.23 บาท / ม.

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ	319.540 ลบ.ม.			
คอนกรีต CLASS D	150.190 ลบ.ม.	@	2,249.95	= 337,919.99 บาท
เหล็กเสริม	29.023 ตัน	@	20,965.80	= 608,490.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	725.575 กก.	@	24.19	= 17,551.65 บาท
ค่าลวดอัดแรง Ø3/8"(เสาะเข็ม)	1,990.656 กก.	@	50.55	= 100,619.30 บาท
งาน Plank Girder และคอนกรีตทับหน้า	30.000 ลบ.ม.	@	55,059.23	= 1,651,776.79 บาท
ไม้แบบ (3)	1,520.400 ตร.ม.	@	478.17	= 727,009.66 บาท
CELOTEX WITH TAR	10.800 ตร.ม.	@	450.00	= 4,860.00 บาท
BEARING PAD (รวมค่าทดสอบแผ่นตัวอย่าง)	104.000 ม.	@	500.00	= 52,000.00 บาท
JOINT FILLER	ตร.ม.	@	400.00	= - บาท
JOINT SEALER	206.500 ลิตร	@	45.00	= 9,292.50 บาท
นั่งร้าน	60.000 ตร.ม.	@	123.71	= 7,422.60 บาท
DOWELS DIA. 19 MM.	กก.	@		= - บาท
Precast Mortar Drain Pipe 0.10x0.20M.	18.000 อัน	@	70.00	= 1,260.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาะเข็ม	36.000 ตัน	@	1,374.44	= 49,480.00 บาท
ค่าตัดเสาะเข็ม	36.000 ตัน	@	320.00	= 11,520.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	LS			= 25,000.00 บาท
โรงงาน	LS			= 20,000.00 บาท
ค่าคานคอนกรีตอัดแรงรวมค่าขนส่งและค่าติดตั้งคาน				= - บาท
	แผ่น	@		= - บาท
หุบกอนกรีตโครงสร้างเดิม	ลบ.ม.	@	552.68	= - บาท
สะพานเบี่ยง	ม.	@		= - บาท
ทางเบี่ยง	50 ม.	@	367.24	= 18,362.08 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.	ม.	@		= - บาท
รวม				= 3,624,202.90 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	3,624,202.90 /	30		= 120,806.76 บาท/ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองห้าอ้อม - ภูนิารายณ์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

18 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	12.00 ม.	ความยาว	10.00 ม.	พื้นที่	120.00 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS A		36.900 ลบ.ม.	@	2,604.53	=	96,107.15 บาท
เหล็กเสริม		6,120.345 กก.	@	20.44	=	125,099.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก		153.009 กก.	@	24.19	=	3,701.27 บาท
ไม้แบบ (2)		16.875 ตร.ม.	@	319.83	=	5,397.13 บาท
TACK COAT		120.00 ตร.ม.	@	-	=	- บาท
5 CM. ASPHALT CONCRETE		120.00 ตร.ม.	@	-	=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	230,305.40 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย		230,305.40	/	120.00	=	1,919.21 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	1,919.21 บาท/ตร.ม.

END

19 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 33+425 SIZE 3.00 - (3.00) x 3.00 ยาว 18.00 ม.

มุม SKEW _____ องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.00 - 0.30 เมตร

ขุดดิน	374.85 ลบ.ม.	@	48.02	=	18,000.29 บาท	
คอนกรีตหยาบ	3.20 ลบ.ม.	@	2,045.12	=	6,544.38 บาท	
คอนกรีต CLASS B	215.62 ลบ.ม.	@	2,507.00	=	540,559.34 บาท	
เหล็กเสริม	16.80 ตัน	@	20,445.80	=	343,522.15 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	420.04 กก.	@	24.19	=	10,160.76 บาท	
ไม้แบบ (3)	826.08 ตร.ม.	@	478.17	=	395,006.67 บาท	
นั่งร้าน	LS.			=	73,505.84 บาท	
ขนส่งเครื่องมือ	LS.			=	_____ บาท	
โรงงาน	LS.			=	_____ บาท	
หุบกอนกรีตโครงสร้างเดิม	_____ ลบ.ม.	@	552.68	=	- บาท	
สะพานเบี่ยง	_____ ม.	@	_____	=	- บาท	
ทางเบี่ยง	40.000 ม.	@	367.24	=	14,689.66 บาท	
ท่อกลม Ø 1.00 ม.	_____ ม.	@	_____	=	- บาท	
JOINT FILLER	_____ ตร.ม.	@	400.00	=	- บาท	
JOINT SEALER	_____ ม.	@	45.00	=	- บาท	
รวม				=	1,401,989.09 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		1,401,989.09	/	18.00	=	77,888.28 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 33+425 SIZE 3 - (3 x 3) ยาว 18.00 ม.

เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	140.000 ตัน	@	160.00	=	22,400.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	29.528 ลบ.พ.	@	841.12	=	24,836.22 บาท
น็อต สกรู ตะปู 10 %				=	4,723.62 บาท
ค่าแรง	162.000 ตร.ม.	@	133.00	=	21,546.00 บาท
รวม				=	73,505.84 บาท

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองฝ้ายอ้อม - ภูมินารายณ์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500

น้ำมันดีเซลหน้าบับ ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

20 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 32+460	SIZE 2.00	- (2.40	x 2.10	ยาว 18.00 ม.
มุม SKEW _____ องศา	ดินถมหลังท่อสูง 0.00 - 0.30 เมตร			
ขุดดิน	256.138 ลบ.ม.	@	48.02	= 12,299.74 บาท
คอนกรีตหยาบ	18.17 ลบ.ม.	@	2,045.12	= 37,168.01 บาท
คอนกรีต CLASS B	102.63 ลบ.ม.	@	2,507.00	= 257,298.42 บาท
เหล็กเสริม	7.33 ตัน	@	20,445.80	= 149,879.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก	183.26 กก.	@	24.19	= 4,433.17 บาท
ไม้แบบ (3)	438.10 ตร.ม.	@	478.17	= 209,488.18 บาท
นั่งร้าน	LS.			= 37,791.61 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	LS.			= _____ บาท
โรงงาน	LS.			= _____ บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	_____ ลบ.ม.	@	552.68	= _____ บาท
สะพานเบียง	_____ ม.	@	_____	= _____ บาท
ทางเบียง	50,000 ม.	@	367.24	= 18,362.08 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.	_____ ม.	@	_____	= _____ บาท
JOINT FILLER	5.400 ตร.ม.	@	400.00	= 2,160.00 บาท
JOINT SEALER	10.200 ม.	@	45.00	= 459.00 บาท
รวม				= 729,340.12 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	729,340.12 /	18.00		= 40,518.89 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 32+460 SIZE 2 - (2.4 x 2.1) ยาว 18.00 ม.

เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	66.00 ตัน	@	160.00	= 10,560.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	15.87 ลบ.ฟ.	@	841.12	= 13,349.46 บาท
น็อต สกรู ตะปู 10 %				= 2,390.95 บาท
ค่าแรง	86.40 ตร.ม.	@	133.00	= 11,491.20 บาท
รวม				= 37,791.61 บาท
END				

21 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	0.00 ลบ.ม.	@	48.02	= _____ บาท/ม.
ค่าท่อ				= 1,710.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				= 139.85 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				= 421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,270.85 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,270.85 / 1			= 2,270.85 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 71 กม. = (170.57 x 13) + 300 = 2,517.41 บาท/เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 2,517.41 / 18 = 139.85 บาท/ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้อ้อม - กุฉินารายณ์ ตอน 3
 ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ภาพสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

22 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E (25 Mpa , 255 ksc)	0.600 ลบ.ม.	@	2,152.42	=	1,291.45 บาท
เหล็กเสริม ϕ 6 mm.	10.87 กก.	@	22.61	=	245.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27 กก.	@	24.19	=	6.53 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม.	@	319.83	=	319.83 บาท
หิน FILTER	0.090 ลบ.ม.	@	736.06	=	66.24 บาท
JOINT FILLER	0.180 ลิตร	@	45.00	=	8.10 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	6.000 ตร.ม.	@	42.50	=	255.00 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	1,596.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,789.42 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	3,789.42 /	7.35		=	515.56 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- 1 ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว
 - 2 ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
 - 3 Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection
- คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
 ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ")

Conc.	=	0.56 M. ³ @	2,152.42	=	1,205.35 บาท
เหล็กเสริม ϕ 9 mm.	=	4.49 Kg. @	21.77	=	97.74 บาท
เหล็กเสริม ϕ 6 mm.	=	2.66 Kg. @	22.61	=	60.14 บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.55 M. ² @	319.83	=	1,391.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.18 Kg. @	24.19	=	4.35 บาท
			รวม 1	=	2,758.84 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")

Conc.	=	0.77 M. ³ @	2,152.42	=	1,657.36 บาท
เหล็กเสริม ϕ 9 mm.	=	5.99 Kg. @	21.77	=	130.40 บาท
เหล็กเสริม ϕ 6 mm.	=	6.18 Kg. @	22.61	=	139.72 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.3 M. ² @	319.83	=	95.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.30 Kg. @	24.19	=	7.25 บาท
			รวม 2	=	2,030.67 บาท
			รวม 1 + รวม 2	=	4,789.51 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.² = (รวม 1 + รวม 2) / 3 = 1,596.50 บาท

END

23 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน ท้องฟ้าอ้อม - ภูนิารายณ์ ตอน 3

ระหว่าง กม. 31+000 - กม. 33+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 27.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ม.ค. 63

24 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 585 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

25 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 2

ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	28	ตร.ม.	2,669.00	74,732.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	66	ม.	158.00	10,428.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	8	ชุด	1,495.00	11,960.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น		ชุด	953.00	-
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	75	ชุด	167.00	12,525.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		ชุด	255.00	-
7	CONCRETE BARRIER		ม.	2,437.00	-
8	สัญญาณธง		ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,614.00	3,228.00
10	สีดีเส้น COOL PAINT	60	ตร.ม.	100.00	6,000.00
รวมทั้งสิ้น					118,873.00
คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน					23,114.19

END

26 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า		ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER		ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีดีเส้น COOL PAINT		ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน					11,269.22

END

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ปีงบประมาณ 2562
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ปีงบประมาณ 2562
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มกราคม 2563 เป็นเงิน 29,705,134.00บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์ รส.ทล.8.1 ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล วผ.ทล.8 กรรมการ
 - 6.3 นายชัยวัช ฉลวยศรี วบ.ทล.8 กรรมการ
 - 6.4 นายสุรชัย สิงห์สาธิต วว.ทล.8 กรรมการ
 - 6.5 นายจักรพันธ์ ทัพขวา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ