

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างเหมา งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2 คอนคววม 0402 คอน พล-บ้านไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (R.T.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

งานจ้างเหมา งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2 คอนคววม 0402 คอน พล-บ้านไผ่ ตอน 4 ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (R.T.)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยยังชีพ

ด้านซ้ายทาง

ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่ การตัดร่องน้ำ,วางท่อกลม,คสล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.2 ม. (บริเวณทางเชื่อม) และก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางโดยการวางท่อเหลี่ยม คสล.
ขนาด 2-(1.50x1.50) ที่ กม.287+150

ด้านขวาทาง

ทำการไถผิวทางเดิมบริเวณที่เสียหายด้วยวิธี COLD MILLING ลึก 5-10 ซม. จากนั้นซ่อมผิวทางคอนกรีตเดิม (บางส่วน) ก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II
ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR แล้วก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE หนา 10 ซม. หรือ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม.
จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. เพิ่มความกว้างคันทาง

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่ การตัดร่องน้ำ,วางท่อกลม คสล.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. (บริเวณทางเชื่อม) ก่อสร้าง SIDE DITCH LINING TYPE II
และก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางโดยการวางท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด 2-(1.50x1.50) ที่ กม.287+150

ทั้งนี้งาน ASPHALT CONCRETE เป็นไปตามข้อกำหนด ทล.-น.408/2532 โดยโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตั้งอยู่ห่างจากโครงการฯ ภายในระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน 80 กิโลเมตร หรือตามที่
กรมทางหลวงเห็นชอบ และงาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE เป็นไปตามข้อกำหนด ทล.-น.409/2549 โดยโรงงานผสมคอนกรีตตั้งอยู่ห่างจากโครงการฯ ภายในระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน
60 กิโลเมตร หรือตามที่กรมทางหลวงเห็นชอบ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 29,999,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคาอาจ

6.1 แบบสรุปราคาอาจงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาอาจ

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคาอาจ รช.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคาอาจ วท.ทอ.7

7.3 วีระวัฒน์ วีระพัฒน์พจน์ กรรมการกำหนดราคาอาจ วท.ทอ.7

เสน่ห์ เจริญวงศ์

ราคากลางงานจ้างเหมา งานประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0402 ตอน พล-บ้านไร่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(LT.) และ กม.287+090-กม.290+230 (RT.)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

๒

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		๑ ๒ ๓.ค. ๒๕๖๒		น้ำมันดีเซลราคา		26.83 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	20,000.00	ตร.ม.	3.54	70,800.00	1.2367	4.38	4.35	86,960.00
2	REMOVAL OF EXISTING MEDIAN DROP INLETS	4.00	แห่ง	1,073.93	4,295.73	1.2367	1,328.13	1,328.10	5,312.40
3	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	400.00	ตร.ม.	34.48	13,792.00	1.2367	42.64	42.60	17,039.60
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	333.00	ม.	83.76	27,891.55	1.2367	103.58	103.55	34,481.82
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	290.00	ลบ.ม	492.63	142,862.70	1.2367	609.24	609.20	176,668.00
6	จุดรีเวสต์คู่อันโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	213.00	ลบ.ม	50.56	10,769.28	1.2367	62.53	62.50	13,312.50
7	EARTH EXCAVATION	6,910.00	ลบ.ม	47.59	328,846.90	1.2367	58.85	58.80	406,308.00
8	EARTH EMBANKMENT	193.00	ลบ.ม	148.99	28,755.07	1.2367	184.26	184.25	35,559.86
9	SELECTED MATERIAL A	64.00	ลบ.ม	244.88	15,672.32	1.2367	302.84	302.80	19,379.14
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	64.00	ลบ.ม	254.48	16,286.72	1.2367	314.72	314.70	20,140.74
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	85.00	ลบ.ม	1,201.20	102,102.00	1.2367	1,485.52	1,485.50	126,267.50
12	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	5,060.00	ตร.ม.	13.10	66,286.00	1.2367	16.20	16.19	81,921.40
13	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	9,920.00	ตร.ม.	16.35	162,192.00	1.2367	20.22	20.20	200,384.00
14	PRIME COAT	80.00	ตร.ม.	29.48	2,358.40	1.2367	36.46	36.45	2,916.00
15	TACK COAT	52,510.00	ตร.ม.	13.09	687,355.90	1.2367	16.19	16.01	840,685.10
16	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	984.00	ลบ.ม	4,237.01	4,169,217.84	1.2367	5,239.91	5,239.90	5,156,061.60
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	80.00	ตร.ม.	216.30	17,304.00	1.2367	267.50	267.50	21,400.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	7,480.00	ตร.ม.	213.24	1,595,035.20	1.2367	263.71	263.70	1,972,476.00
19	MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	35,085.00	ตร.ม.	321.81	11,290,703.85	1.2367	397.98	397.95	13,962,075.75
20	งานตัดแฉกพื้นคอนกรีตเดิมหนา 23 ซม.	486.00	ม.	100.00	48,600.00	1.2367	123.67	123.65	60,093.90
21	งานซ่อมผิวคอนกรีตความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหนา 10 ซม.)	1,260.00	ตร.ม.	894.02	1,126,465.20	1.2367	1,105.63	1,105.60	1,393,056.00
22	SUBSEALING	51,500.00	กก.	11.21	577,315.00	1.2367	13.86	13.85	713,275.00
23	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง	1,360.00	ม.	42.00	57,120.00	1.2367	51.94	51.93	70,624.80
24	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	1,163.00	ม.	85.56	99,506.28	1.2367	105.81	105.80	123,045.40
25	จุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต	100.00	ม.	56.76	5,676.00	1.2367	70.20	70.15	7,015.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	210.00	ม.	3,459.29	726,450.90	1.2367	4,278.10	4,278.05	898,390.50
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	321.00	ม.	2,939.29	943,512.09	1.2367	3,635.02	3,635.00	1,166,835.00
28	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.287+150 SIZE 2- (1.50x1.50)	34.00	ม.	20,579.53	699,704.02	1.2138	24,979.43	24,979.40	849,299.60
29	R.C. HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA.1.20 M.2 ROW (ONE SIDE)	8.00	แห่ง	4,859.24	38,873.92	1.2367	6,009.42	6,009.40	48,075.20
30	MEDIAN DROP INLETS TYPE C :FOR DEPRESS MEDIAN-I	3.00	แห่ง	19,868.02	59,604.06	1.2367	24,570.78	24,570.70	73,712.10

ราคากลางงานจ้างเหมา งานประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 งานกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (กยท.บ.บ.)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0402 ตอน ทล-บ้านไร่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(LT.) และ กม.287+090-กม.290+230 (RT.)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		๑ ๒ ๓.ค. ๒๕๖๒		น้ำมันดีเซลราคา		26.83 บาท / ลิตร		
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
31	MEDIAN DROP INLETS TYPE E :FOR DEPRESS MEDIAN-III	1.00	แห่ง	10,370.29	10,370.29	1.2367	12,824.93	12,824.00	12,824.00	
32	SIDE DITCH LINING TYPE II	2,690.00	ตร.ม.	293.52	789,568.80	1.2367	363.00	363.00	976,470.00	
33	THERMOPLASTIC PAINT	1,090.00	ตร.ม.	313.00	341,170.00	1.2367	387.09	387.05	421,884.50	
34	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		4,665.62	4,665.62	1.2367	5,769.97	5,049.60	5,049.60	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,000.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2508
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2179
	ค่างานต้นทุน	24.2811	ลบ. F =	1.2367
	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2275
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2275
	ค่างานต้นทุน	25.00	ลบ. F =	1.2115
	ค่างานต้นทุน	24.2811	ลบ. F =	1.2138

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,999,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)

ร.ส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

ว.ม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีระวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.บ.ทล.7

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0402 ตอน พอ-บ้านไร่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (RT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.83

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๒

ก. ราคาวัดดูและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.36

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.46

บาท/ตัน

3.30

บาท/ลบ.ม.

2.04

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง	ราคาวัดดูที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					ขนส่งถึงหน้างาน	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	34.64	-	44.64
2	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	22 กม.	ลบ.ม.	15.00	74.09	-	89.09
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	22 กม.	ลบ.ม.	21.00	74.09	-	95.09
4	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อ + 10 ล้อลากพ่วง	152 กม.	ลบ.ม.	185.00	405.85	-	590.85
5	หินฝุ่น	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	152 กม.	ลบ.ม.	224.00	310.00	-	534.00
6	หิน 3/8" (คัดขนาด)	บุรีรัมย์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	161 กม.	ลบ.ม.	300.00	328.23	-	628.23
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	152 กม.	ลบ.ม.	239.00	310.00	-	549.00
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	152 กม.	ลบ.ม.	246.00	310.00	-	556.00
9	หินชั้นพื้นทาง	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	152 กม.	ลบ.ม.	242.00	310.00	-	552.00
10	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	152 กม.	ลบ.ม.	312.00	310.00	-	622.00
11	หินผสมคอนกรีต 3/4"	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	152 กม.	ลบ.ม.	312.00	310.00	-	622.00
12	หิน 3/8" คัดขนาด	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	152 กม.	ลบ.ม.	202.00	310.00	-	512.00
13	หินผสมคอนกรีต 3/4"(ระขอลด)	บุรีรัมย์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	161 กม.	ลบ.ม.	507.00	328.23	-	835.23
14	หิน (1")	ศิลาศรีบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	152 กม.	ลบ.ม.	244.00	310.00	-	554.00
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง MODIFIED)	เจดีย์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	- กม.	ลบ.ม.	643.22	-	-	643.22
16	ทรายผสมคอนกรีต	PP (ชุมพวง)	รถ 10 ล้อลากพ่วง	86 กม.	ลบ.ม.	126.00	175.75	-	301.75
17	Asphalt Cement (AC 60/70)	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	188 กม.	ตัน	18,900.00	273.66	35	19,208.66
18	Asphalt Cement (PMA)	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	188 กม.	ตัน	33,900.00	273.66	50	34,223.66
19	Cutback Asphalt (EAP)	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	188 กม.	ตัน	28,100.00	273.66	25	28,398.66
20	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	21,116.67	585.46	25	21,727.13
21	Portland Cement Type I (bulk)	แก้งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	273 กม.	ตัน	1,980.00	398.58	50	2,428.58
22	Portland Cement Type III (bulk)	แก้งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	273 กม.	ตัน	2,314.00	398.58	50	2,762.58
23	วัสดุสำหรับ subsealing	แก้งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	273 กม.	ตัน	2,700.00	398.58	-	3,098.58
24	เหล็กเสริม RB ๑ 6-9 มม.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	16,866.67	585.46	80	17,532.13
25	เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	17,300.00	585.46	80	17,965.46
26	เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	16,433.33	585.46	80	17,098.79
27	เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	16,166.67	585.46	80	16,832.13
28	เหล็กเสริม RB ๑ 15 มม.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	15,933.33	585.46	80	16,598.79
29	เหล็กเสริม RB ๑ 25 มม.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	16,000.00	585.46	80	16,665.46
30	เหล็กเสริม DB ๑ 12 มม.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	16,033.33	585.46	80	16,698.79
31	เหล็กเสริม DB ๑ 16 มม.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	15,833.33	585.46	80	16,498.79
32	เหล็กเสริม DB ๑ 20 มม.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	15,833.33	585.46	80	16,498.79
32	เหล็กเสริม DB ๑ 25 มม.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	15,833.33	585.46	80	16,498.79
33	เหล็กเสริม DB ๑ 16-25 มม.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	15,833.33	585.46	80	16,498.79
34	เหล็กเสริม DB (เจดีย์)	(เจดีย์)	รถ 10 ล้อลากพ่วง	- กม.	ตัน	16,548.79	-	-	16,548.79
35	เหล็กตะแกรง	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตร.ม.	62.50	0.59	-	63.09
36	เหล็กฉาก L 100x100x5 mm.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	18,817.71	585.46	80	19,483.17
37	เหล็กฉาก Plate 1/8 inch x 10 cm.	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	ตัน	24,000.00	585.46	80	24,665.46
38	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพมหานคร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	401 กม.	กก.	24.19	0.59	-	24.78
39	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	-	49 กม.	ลบ.ฟ.	735.20	-	-	735.20
40	ไม้ค้ำ	ขอนแก่น	-	49 กม.	ลบ.ฟ.	725.85	-	-	725.85
41	ตะปูรวม	ขอนแก่น	-	49 กม.	กก.	49.34	-	-	49.34
42	PVC PIPE DIA. 0.10 M.	ขอนแก่น	-	49 กม.	ท่อน	948.60	-	-	948.60
43	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	กรุงเทพมหานคร	-	401 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
44	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รถ 10 ล้อ	72 กม.	ท่อน	2,570.00	314.29	-	2,884.29
45	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	โปรคอนกรีต	รถ 10 ล้อ	72 กม.	ท่อน	2,050.00	314.29	-	2,364.29
46	วัสดุ Joint sealer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	188 กม.	กก.	70.83	0.27	-	71.10
47	วัสดุ joint primer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	188 กม.	ลิตร	177.14	0.27	-	177.41

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0402 ตอน พล-บ้านไร่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (R.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๒

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.83

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัดคูคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ชนิดคอนกรีต			ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
				ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	- 500	: 366	: 662	1,275.00	132.53	473.53	436.00	2,317.06
คอนกรีต CLASS B	- 450	: 391	: 662	1,147.50	141.58	473.53	436.00	2,198.61
คอนกรีต CLASS C	- 400	: 416	: 662	1,020.00	150.63	473.53	436.00	2,080.16
คอนกรีต CLASS D 1	- 350	: 441	: 662	892.50	159.69	473.53	436.00	1,961.72
คอนกรีต CLASS D 3	- 350	: 441	: 662	1,015.25	159.69	473.53	436.00	2,084.47
คอนกรีต CLASS E	- 300	: 466	: 662	765.00	168.74	473.53	436.00	1,843.27
คอนกรีตขยาย	- 220	: 393	: 843	561.00	142.31	603.00	398.00	1,704.31
Mortar	- 500	: 749	: -	1,275.00	271.21	-	114.00	1,660.21

ค. ราคาวัดคูไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 735.20 บาท/ลบ.ฟ.	=	735.20 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @ 50.00 บาท/ต้น	=	15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 725.85 บาท/ลบ.ฟ.	=	217.75 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 49.34 บาท/กก.	=	12.33 บาท
			รวม =	980.28 บาท
			คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	980.28 / 4 = 245.07 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัดคูไม้แบบอย่างง่าย 1 =	<u>378.07 บาท/ตร.ม.</u>

ง. ราคาวัดคูไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

			คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	980.28 / 5 = 196.06 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัดคูไม้แบบอย่างง่าย 2 =	<u>329.06 บาท/ตร.ม.</u>

จ. ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 735.20 บาท/ลบ.ฟ.	=	735.20 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน 4 มม.ภายนอก (355.14/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 123.31 บาท/ตร.ม.	=	123.31 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 725.85 บาท/ลบ.ฟ.	=	217.76 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 49.34 บาท/กก.	=	12.34 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
			รวม =	1,103.60 บาท/ตร.ม.
			คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	367.87 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัดคูไม้แบบอย่างง่าย 3 =	<u>477.87 บาท/ตร.ม.</u>

ฉ. ราคาวัดคูงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้ค้ำยัน ๑ 6" ยาว 2.00 ม.	24.000	ต้น @ 80.00 บาท/ต้น	=	1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	4.380	ลบ.ฟ. @ 725.85 บาท/ลบ.ฟ.	=	3,179.22 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 49.34 บาท/กก.	=	12.34 บาท/ตร.ม.
			รวม =	5,111.56 บาท/7.35 ตร.ม.
			ราคาวัดคูไม้แบบอย่างง่าย 3 =	1,703.85 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานค้ำยัน =	<u>341.82 บาท/ตร.ม.</u>

ช. งานทราดยาบบนค้ำยัน

		ราคาวัดคู + ค่าขนส่ง =	126.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 86 กม. =	175.75 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	301.75 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนคูณตัว	1.40	=	1.40 x 301.75 = 422.45 บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัดดี คิด 75 % ของค้ำยันทาง =	0.75 x 44.13 = 33.10 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานค้ำยันงานทราดยาบบนค้ำยัน =	<u>455.55 บาท/ลบ.ม.</u>

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2 คอนคววม 0402 คอน พอ-บ้านไร่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (R.T.)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๒

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.83

บาท / ลิตร

๗. งานทุบหรือคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต			=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)			=	38.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	3.00	กม.	=	15.92 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	54.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.7x54.49	=	92.63 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	400+92.63	=	492.63 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต			=	<u>492.63</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดกลาง)

ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.54 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING MEDIAN DROP INLETS

คิดจากปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ทุบหรือคอนกรีต + ฝัก	=	2.18	ลบ.ม. @	492.63 บาท/ลบ.ม.	=	1,073.93 บาท
ทำงานต้นทุน	=				=	<u>1,073.93</u> บาท/แห่ง

3. REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

ชุดหรือ CONCRETE DITCH LINING (เดิมขนตั้ง)

(คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 0.07 ม.)

ปริมาณ CONCRETE DITCH LINING

	=	0.07	ลบ.ม. @	492.63 บาท/ลบ.ม.	=	34.48 บาท
ทำงานต้นทุน / 1 ตร.ม.	=				=	<u>34.48</u> บาท/ตร.ม.

4. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

คิดจากการขุดหรือต่อเติมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ชุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

1	ปริมาณงานขุด	=	1.76	ม ³ @	1.00	=	1.76	ม ³
2	ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	1.76	ม ³ @	47.59	=	83.76	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขุดไปไว้ที่เขวงกรทางสำนักงานบำรุงทาง คิดค่าขนส่งต่อเพิ่มตามระยะทางที่ขนส่ง

5. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.

ความหนา 0.23 ม.

ค่าทุบคอนกรีต	=	400	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)	=	38.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	15.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	54.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.7 x 54.49	= 92.63 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	400 + 92.63	= <u>492.63</u> บาท/ลบ.ม.

6. ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองกับตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม.	=	15.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	7.96 + 15.92	= 23.88 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.25 x 23.88	= 29.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด-ตัก)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองกับตามที่กำหนด	=	29.85 + 20.71	= <u>50.56</u> บาท/ลบ.ม.

7. EARTH EXCAVATION

ค่าตัก-ตัดดินคันทาง	=	20.71	บาท/ตร.ม.
ค่าตัก	=	7.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนส่ง	=	21.51	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 21.51	= 26.88 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION	=	20.71 + 26.88	= <u>47.59</u> บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0402 ตอน พอ.บ้านไร่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (R.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคามือ

๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๒

น้ำมันดีเซล อมเมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.83

บาท / ลิตร

8. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุด-ขน	=	20.90 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	34.64 บาท/ลบ.ม.	
ราคาเดิมถม + ค่าขุด-ขน	=	65.54 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว 1.60	=	65.54 x 1.60	= 104.86 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ = 44.13 บาท/ลบ.ม.
			ค่าตัดแต่งชั้นบนไค = - บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = <u>148.99</u> บาท/ลบ.ม.

9. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	74.09 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุด-ขน	=	30.86 บาท/ลบ.ม.	
รวม = 15.00 + 74.09 + 30.86	=	119.95 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว 1.60	=	119.95 x 1.60	= 191.92 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ = 52.96 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = <u>244.88</u> บาท/ลบ.ม.

10. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	21.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุด-ขน	=	30.86 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 22 กม.	=	74.09 บาท/ลบ.ม.	
รวม = 21.00 + 9.00 + 74.09	=	125.95 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว 1.60	=	125.95 x 1.60	= 201.52 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ = 52.96 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = <u>254.48</u> บาท/ลบ.ม.

11. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	590.85 บาท /ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว 1.50	=	1.50 x 590.85	= 886.28 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก.	=	46.00 x 2.43	= 111.78 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000 / 5000	= 30.00 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขึ้นค่า 5,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)	=		= 45.26 บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=		= 84.22 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)	=		= 43.66 บาท /ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = <u>1,201.20</u> บาท /ลบ.ม.

12. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าขุดไล่ผิวทางเดิม	=	11.83 บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	15.92 บาท/ลบ.ม.	
	=	15.92 x 1.60 x 0.05	= 1.27 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน = 11.83 + 1.27 = <u>13.10</u> บาท/ตร.ม.

13. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าขุดไล่ผิวทางเดิม	=	13.81 บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	15.92 บาท/ลบ.ม.	
	=	15.92 x 1.60 x 0.10	= 2.54 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน = 13.81 + 2.54 = <u>16.35</u> บาท/ตร.ม.

14. PRIME COAT

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	28,398.66 บาท / ตัน	
อัตราการใช้ช่าง 0.80		ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง = 0.80 x (28,398.66 / 1,000)	= 22.72 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ = 6.76 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน PRIME COAT = <u>29.48</u> บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0402 ตอน พอ-บ้านไร่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (RT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๒

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.83

บาท / ลิตร

15. TACK COAT

อัตราการใช้ยาง	0.30	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	21,727.13	บาท / ตัน	
		ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง =	0.30 x (21,727.13 / 1,000)	=	6.52 บาท/ตร.ม.
				ค่าสิ้นกิจการ =	6.57 บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุน TACK COAT =	<u>13.09</u> บาท/ตร.ม.

16. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่ายาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง =	19,208.66 x 0.045	=	864.39 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	552.00 x 0.740	=	408.48 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete =			340.08 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.99	บาท/ตัน	(1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 10 มม.		= 14.36 x 2.00 x 4.16	=	119.48	บาท/ตัน (ค่าปู 14.36 บาท/ตร.ม.)
		รวม =	1,765.42	บาท/ตัน	
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK =	1,765.42 x 2.40	=	<u>4,237.01</u> บาท/ลบ.ม.

17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่ายาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง =	19,208.66 x 0.047	=	902.81 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	549.00 x 0.740	=	406.26 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete =			340.08 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.99	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 14.36 x 1.00 x 8.33	=	119.62	บาท/ตัน (ค่าปู 14.36 บาท/ตร.ม.)
		รวม =	1,801.76	บาท/ตัน	
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT =	1,801.76 / 8.33	=	<u>216.30</u> บาท/ตร.ม.

18. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่ายาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง =	19,208.66 x 0.047	=	902.81 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	549.00 x 0.740	=	406.26 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete =			340.08 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.99	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 11.30 x 1.00 x 8.33	=	94.13	บาท/ตัน (ค่าปู 11.30 บาท/ตร.ม.)
		รวม =	1,776.27	บาท/ตัน	
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT =	1,776.27 / 8.33	=	<u>213.24</u> บาท/ตร.ม.

19. MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่ายาง PMA. + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง =	34,223.66 x 0.0495	=	1,694.07 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	643.22 x 0.740	=	475.97 บาท/ตัน
ค่าสิ้นกิจการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		340.08 x 1.10	=	374.09	บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.99	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 11.30 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	103.54	บาท/ตัน (ค่าปู 11.30 บาท/ตร.ม.)
		รวม =	2,680.66	บาท/ตัน	
		ทำงานต้นทุน MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK =	2,680.66 / 8.33	=	<u>321.81</u> บาท/ตร.ม.

20. งานค้ำยันพื้นคอนกรีตค้ำยันหนา 23 ซม.

ทำงานต้นทุน	=	<u>100</u>	บาท/ม.
-------------	---	------------	--------

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูน 0402 ตอน พอ-บ้านไผ่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (R.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๒

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.83

บาท/ลิตร

21. งานซ่อมผิวคอนกรีตความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตทดแทนหนา 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. x 10.00 ม.)

35.00 ตร.ม.

หนา 0.23 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS D(>30-40 Mpa) TYPE 3	8.050	ลบ.ม.	1,648.47	13,270.18	436.00	3,509.80	16,779.98
คอนกรีตหยาบ	3.500	ลบ.ม.	1,306.31	4,572.09	398.00	1,393.00	5,965.09
ไม้แบบ (2)	10.000	ม.	49.02	490.15	10.30	103.00	593.15
เหล็กตะแกรง	35.000	ตร.ม.	63.09	2,208.15	5.00	175.00	2,383.15
เหล็ก Dowel อัด Epoxy	22.000	ท่อน	39.52	869.44	80.00	1,760.00	2,629.44
เหล็ก Tie Bar อัด Epoxy	18.000	ท่อน	16.09	289.62	75.00	1,350.00	1,639.62
บ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	8.73	305.55	480.55
ปูน	35.000	ตร.ม.	-	-	11.93	417.55	417.55
ตัด	17.000	ม.	-	-	8.76	148.92	148.92
ชุดคั้นแบบ	0.875	ลบ.ม.	-	-	99.00	86.63	86.63
ชุด SAND CUSHION	3.500	ลบ.ม.	-	-	47.60	166.60	166.60
รวม				21,874.63		9,416.05	31,290.68

ทำงานต้นทุน = 31,290.68 / 35.00 = 894.02 บาท/ตร.ม.

22. SUBSEALING

คิดค่าใช้จ่ายจากปริมาณงานที่ทำได้

3500.00 กก./วัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอัดน้ำปูน							
ค่าวัสดุ	3,500.00	กก.	3.10	10,850.00	-	-	10,850.00
อื่นๆ							
ค่าเช่าเครื่อง Coring	2.00	เครื่อง	2,000.00	-	-	-	4,000.00
ค่าดอกสว่าน		L.S.	1,600.00	1,600.00	-	-	1,600.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟ	1.00	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่ารถปิคอัพพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าแรงคนงาน	5.00	คน	-	-	300.00	1,500.00	1,500.00
อัดน้ำปูน							
ค่าเช่ารถ 6 ล้อ พร้อมน้ำมัน+พชร	1.00	คัน	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
ค่าเช่ารถปิคอัพพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าเช่าเครื่องอัดน้ำปูน	1.00	เครื่อง	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
ค่าเช่าเครื่องผสม	2.00	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟพร้อมน้ำมัน	1.00	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่าเครื่องบ่มลม	1.00	คัน	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00
ค่าแรงคนงาน	10.00	คน	-	-	300.00	3,000.00	3,000.00
รวม						3,000.00	39,250.00

ทำงานต้นทุน = 39,250.00 / 3500.00 = 11.21 บาท/กก.

23. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับโหนดทาง

คิดจากความยาว

1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชุดและดอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.57	6.57	6.57
Joint Primer	0.011	ลิตร	177.14	1.95	-	-	1.95
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.280	กก.	70.83	19.83	-	-	19.83
ค่าหอยดียว	1.000	ม.	-	-	13.65	13.65	13.65
รวม						27.00	42.00

ทำงานต้นทุน = 42.00 / 1.00 = 42.00 บาท/ม.

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0402 ตอน พอ-บ้านไร่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (R.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคามือ

๑๒ ๕.ค. ๒๕๖๒

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.83

บาท / ลิตร

24. ข้อมูลรายละเอียดระหว่างแผนคอนกรีต

คิดจากความยาว

1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชุดและดอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.57	6.57	6.57
Joint Primer	0.033	ลิตร	177.14	5.85	-	-	5.85
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.840	กก.	70.83	59.50	-	-	59.50
ค่าหยอดทราย	1.000	ม.	-	-	13.65	13.65	13.65
รวม							85.56

ทำงานต้นทุน = 85.56 / 1.00 = 85.56 บาท/ม.

25. ชุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว

1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าเซารอย	1.000	ม.	-	-	8.76	8.76	8.76
Joint Primer	0.012	ลิตร	177.14	2.13	-	-	2.13
Joint Sealer 1.3x2.5 ซม.	0.455	กก.	70.83	32.23	-	-	32.23
ค่าหยอดทราย	1.000	ม.	-	-	13.65	13.65	13.65
รวม							56.76

ทำงานต้นทุน = 56.76 / 1.00 = 56.76 บาท/ม.

26. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดคั้นวางใหม่(คิดชุดเล็ก) - - - - - ม.) = - - - - - บาท
 @ - - - - - บาท
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,884.29 บาท/ม.
 ค่าวาง, ฐานนวม และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.
 ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 3,459.29 บาท/ม.

27. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดคั้นวางใหม่(คิดชุดเล็ก) - - - - - ม.) = - - - - - บาท
 @ - - - - - บาท
 ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,364.29 บาท/ม.
 ค่าวาง, ฐานนวม และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.
 ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III = 2,939.29 บาท/ม.

28. PRECAST BOX CULVERTS AT STA.287+150 SIZE 2-(1.50x1.50)

	คิดจากความยาว	35.00 ม.	ความลึก (Depth)	1.5 ม.	ความกว้าง 1 ช่อง (Span)	1.5 ม.	
	ความสูงคาน	0.60 ม.	จำนวนช่อง	2	ช่องมุม SKEW	0 องศา	
ปริมาณคานชุด				798.000	ลบ.ม.	@	47.59 = 37,976.82 บาท
ทรายบดอัด				13.190	ลบ.ม.	@	455.55 = 6,008.70 บาท
คอนกรีตหยาบ				13.190	ลบ.ม.	@	1,704.31 = 22,479.85 บาท
คอนกรีต CLASS D				89.940	ลบ.ม.	@	1,961.72 = 176,437.10 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.				1966.210	กก.	@	21.63 = 42,529.12 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.				1711.500	กก.	@	20.00 = 34,230.00 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16-25 มม.				49.930	กก.	@	19.40 = 968.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก				203.060	กก.	@	24.78 = 5,031.83 บาท
ไม้แบบ (3)				801.370	ตร.ม.	@	477.87 = 382,948.01 บาท
Mortar Cement				1.008	ลบ.ม.	@	1,660.21 = 1,673.49 บาท
ค่ายกวาง				1.000	แห่ง	@	10,000.00 = 10,000.00 บาท
รวม							720,283.56 บาท/แห่ง
ทำงานต้นทุน							20,579.53 บาท/ม.

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0402 ตอน พล-บ้านไผ่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (R.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๒

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.83

บาท / ลิตร

29. R.C. HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA.1.20 M.2 ROW (ONE SIZE)

คิดจากท่อขนาด 2-๑ 1.20 ม. Dia. ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

ขุดดิน	5.970 ลบ.ม.	@	47.59	=	284.11	บาท
ดินถม	0.890 ลบ.ม.	@	99.00	=	88.11	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.900 ลบ.ม.	@	455.55	=	410.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.450 ลบ.ม.	@	1,704.31	=	766.94	บาท
คอนกรีต CLASS E	3.940 ลบ.ม.	@	1,843.27	=	7,262.48	บาท
ไม้แบบ (2)	22.990 ตร.ม.	@	329.06	=	7,565.09	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	82.632 กก.	@	20.13	=	1,663.38	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	51.623 กก.	@	19.80	=	1,022.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.356 กก.	@	24.78	=	83.16	บาท
รวม					19,145.41	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน			19,145.41 / 3.94	=	4,859.24	บาท/แห่ง

30. MEDIAN DROP INLETS TYPE C :FOR DEPRESS MEDIAN-I

ก. DROP INLET (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	15.263 ลบ.ม.	@	47.59	=	726.37	บาท
ปริมาณดินถม	9.585 ลบ.ม.	@	99.00	=	948.92	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300 ลบ.ม.	@	455.55	=	136.67	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.300 ลบ.ม.	@	1,704.31	=	511.29	บาท
คอนกรีต CLASS E	2.087 ลบ.ม.	@	1,843.27	=	3,846.90	บาท
ไม้แบบ (1)	22.670 ตร.ม.	@	378.07	=	8,570.85	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	182.342 กก.	@	21.20	=	3,865.65	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.559 กก.	@	24.78	=	112.97	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ DROP INLET					18,719.61	บาท/แห่ง
ข. ฝาปิดคอนกรีต						
คอนกรีต CLASS E	0.094 ลบ.ม.	@	1,843.27	=	173.27	บาท
ไม้แบบ (2)	0.392 ตร.ม.	@	329.06	=	128.99	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	13.284 กก.	@	21.20	=	281.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.332 กก.	@	24.78	=	8.23	บาท
Anchorage Bar RB Ø 9 มม. x 15 cm.	0.299 กก.	@	21.20	=	6.34	บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@	3.00	=	12.00	บาท
เหล็กฉาก L 100x100x5 mm.	0.200 กก.	@	19.48	=	3.90	บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.160 ตร.ม.	@	35.00	=	5.60	บาท
ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.080 ตร.ม.	@	38.00	=	3.04	บาท
รวม					622.98	บาท

ค. STEEL GRATING

RB Ø 9 มม.	1.198 กก.	@	21.20	=	25.40	บาท
RB Ø 15 มม.	10.217 กก.	@	19.90	=	203.32	บาท
รอยเชื่อม	84.000 จุด	@	3.00	=	252.00	บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.828 ตร.ม.	@	35.00	=	28.98	บาท
ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.414 ตร.ม.	@	38.00	=	15.73	บาท
รวม					525.43	บาท

ค่างานต้นทุน = (ก) + (ข) + (ค) = 18,719.61 + 622.98 + 525.43 = **19,868.02** บาท/แห่ง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2 คอนคววม 0402 ตอน พอ-บ้านไร่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (RT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

บริษัทเชล ๑.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.83

บาท / ลิตร

คำนวณราคามือ

๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๒

31. MEDIAN DROP INLETS TYPE E :FOR DEPRESS MEDIAN-III

ก. DROP INLET (ไม่รวมฝาเปิด)

ปริมาณดินซุก	5.796 ลบ.ม.	@	47.59	=	275.83	บาท
ปริมาณดินถม	4.269 ลบ.ม.	@	99.00	=	422.63	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.891 ลบ.ม.	@	1,843.27	=	1,642.35	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	93.662 กก.	@	21.20	=	1,985.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.342 กก.	@	24.78	=	58.03	บาท
ไม้แบบ (1)	11.730 ตร.ม.	@	378.07	=	4,434.76	บาท
ค่างานติดตั้งเฉพาะ DROP INLET				=	8,819.25	บาท/แห่ง
ข. ฝาเปิดคอนกรีต						
คอนกรีต CLASS E	0.130 ลบ.ม.	@	1,843.27	=	239.63	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	16.020 กก.	@	20.13	=	322.48	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.400 กก.	@	24.78	=	9.91	บาท
ไม้แบบ (2)	0.504 ตร.ม.	@	329.06	=	165.85	บาท
Anchorage Bar RB Ø 9 มม. x15 cm.	0.299 กก.	@	22.20	=	6.64	บาท
เหล็กฉาก L 100x100x5 mm.	0.200 กก.	@	19.48	=	3.90	บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@	3.00	=	12.00	บาท
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.160 ตร.ม.	@	35.00	=	5.60	บาท
ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.080 ตร.ม.	@	38.00	=	3.04	บาท
ค่างานติดตั้งเฉพาะ DROP INLET				=	769.04	บาท
ค. CASH-IRON GRATING						
เหล็กหล่อขนาด 0.35*1.20	2.000 ชุด	@	391.00	=	782.00	บาท
				รวม =	782.00	บาท

ค่างานต้นทุน = (ก) + (ข) + (ค) = 8,819.25 + 769.04 + 782.00 = **10,370.29** บาท/แห่ง

32. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.	ความหนา 0.08 ม.	(พื้นที่ 3.00x2.009 = 6.027ตร.ม.)				
คอนกรีต CLASS E	0.482 ลบ.ม.	@	1,843.27	=	888.46	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927 กก.	@	22.07	=	351.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	24.78	=	9.86	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	329.06	=	52.98	บาท
ซุกดินแบบดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 ม.	@	144.28	=	100.99	บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	7.00	=	14.00	บาท
หินคัตขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	512.00	=	59.90	บาท
SAND ASPHALT ยานิว	1.005 ลิตร	@	120.00	=	120.60	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237 ตร.ม.	@	55.00	=	123.04	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					1,769.06	บาท
ค่างานต้นทุน			1,769.06 / 6.027	=	293.52	บาท/ตร.ม.

33. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (401 กม. 585.5 บาท/คัน)	6.40	กก.		
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = **313.00** บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0402 ตอน พอ-บ้านไผ่ ตอน 4

ระหว่าง กม.286+180 - กม.289+550(L.T.) และ กม.287+090-กม.290+230 (R.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๒

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.83

บาท / ลิตร

34. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

34.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 6)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 150 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	คร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					34,059.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 150 วัน

ทำงาน = $\frac{34,059.00}{150} \times 1,095 = 4,665.62$ บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 4,665.62 บาท/L.S.