

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะทรัพย์สินทางหลวงเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง			
ทางหลวงหมายเลข	1083	ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยน้อยกา - เด่นชาติ ตอน 1 - ตอน 2	
		ระหว่าง กม. 3+217 - กม. 3+903	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	670,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป	ทำการติดตั้งราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2561	เป็นเงิน	672,691.60 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
	5.1 แบบสรุปราคากลาง		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายนิพนธ์ศักดิ์ ครอบราช	รอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ 2 (ว)	ประธานกรรมการ
6.2	นายณรงค์ อินทร์ทอง	รก.ขม.ขท.อุดรดิตถ์ที่ 2	กรรมการ
6.3	นายพัชรพล เทพอำนวย	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงาน

โครงการบูรณะทรัพย์สินทางหลวงเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควนคูม 0100 ตอน ห้วยน้อยกา - เตนชาติ ตอน 1 - ตอน 2

ระหว่าง กม. 3+217 - กม. 3+903

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 670,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน ติดตั้งราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "I", TYPE "I") ตอน 1 ระหว่าง กม.3+217 - กม.3+509 LT.	292.00	ม.	1,259.58	367,797.36	1.3624	1,716.05	1,716.05	501,086.60
2	งาน ติดตั้งราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "I", TYPE "I") ตอน 2 ระหว่าง กม.3+803 - กม.3+903 RT.	100.00	ม.	1,259.58	125,958.00	1.3624	1,716.05	1,716.05	171,605.00
ราคารับมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2561				รวมค่างานต้นทุน				เป็นเงิน	672,691.60
เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %								ปรับยอด	-
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %								รวมเป็นเงิน	672,691.60

(ทุกแสนเจ็ดหมื่นสองพันหกร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทหกสิบสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 493,755.3600
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2782
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div (1) \times (4) + (2) \times (5)]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = \* = 1.3624
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = \* = 1.2782

งานทาง	5,000,000.00	1.3624	1.3624
	-	0	

การคำนวณค่า Factor F

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2782	1.2782
	-	0.0000	

ลงนาม..... ประธานกรรมการ

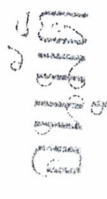
(นาย..... ครอบราช)  
รท.ชผ.อุดรดิตถ์ที่ 2 (ว)

ลงนาม..... กรรมการ

(นายณรงค์ อินทร์ทอง)  
รท.ชผ.ช.อุดรดิตถ์ที่ 2

ลงนาม..... กรรมการ

(นายพัชรพล เพ็ญอำนวย)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

  
อ.พิชิต รักชาติ

(นายพิชิต รักชาติ)

ศอ.ชท.รักษาราชการแทน

ผอ.ชท.อุดรดิตถ์ที่ ๒

๒๘ พ.ย. ๒๕๖๑

**รายการคำนวณ**

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS " II ", TYPE " I ")

ตามแบบเลขที่ RS-603

Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m<sup>2</sup>

ลักษณะงานที่ติดตั้ง		คิดจาก	คิดจากความยาว			
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W=43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น @	2,710.00 =	86,720.00	บาท	128 ม.
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2	แผ่น @	970.00 =	1,940.00	บาท	
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น @	1,060.00 =	2,120.00	บาท	
เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม.(W = 20 กก./ต้น)	33	ต้น @	1,160.00 =	38,280.00	บาท	
น๊อตยาว 3 CM.	297	ชุด @	22.00 =	6,534.00	บาท	
น๊อตยาว 15 - 18 CM.	66	ชุด @	30.00 =	1,980.00	บาท	
ค่าชุดหลุมฝัง ทำระดับแล้วเสร็จ	33	หลุม @	30.00 =	990.00	บาท	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	46.00 =	5,888.00	บาท	
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49	ลบ.ม. @	2,020.75 =	5,031.66	บาท	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33	แผ่น @	37.00 =	1,221.00	บาท	
ค่าขนส่ง	128	ม. @	18.00 =	2,304.00	บาท	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33	ชุด @	171.73 =	5,667.07	บาท	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66	ชุด @	29.74 =	1,962.88	บาท	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด @	8.92 =	588.86	บาท	

ค่างานต้นทุนรวม ( x 1 ) = 161,227.47 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1, 128 ม. = 1,259.58 บาท / ม.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ  
(นายนิพนธ์ศักดิ์ ครองราช)  
รท.ช.ช.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายณรงค์ อินทร์ทอง)  
รท.ช.ช.อุตรดิตถ์ที่ 2

ลงนาม.....กรรมการ  
(นายพัชรพล เทพอำนวย)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

โครงการบูรณะทรัพย์สินทางหลวงเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดีที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอนควมคม 0100 ตอน ห้วยน้อยกา - ต้นชาติ ตอน 1 - ตอน 2 ระหว่าง กม. 3+217 - กม. 3+903

ราคามันดินเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ทรายผสมคอนกรีต	110.00	ลบ.ม.	2		18.00	-	-	-	-	145.00	1.1402	349.14	-	459.14	ทำทรายผลิตตา สาย 11 กม. 322+800 L.T. ห่าง 3.500 กม.	
2	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2		16.00	-	-	-	122.00	1.1481	476.79	-	836.79	โรงโม่หินปกรณ สาย 1214 กม. 24+385 L.T. ห่าง 1.900 กม.		
3	น้ำ	10.00	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง		
4	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,168.22	ตัน	2		16.00	-	-	-	-	217.00	1.0833	354.41	50.00	2,572.63	จังหวัดสุโขทัย	
5	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2		16.00	-	-	-	-	573.00	1.0315	891.95	-	891.95	กรุงเทพฯ	

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กรม/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หมางาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายบัณฑิต ศรีทอง)

ร.ช.ช.อ.อุดรดีที่ 2 (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายณรงค์ อินทร์ทอง)

ร.ช.ช.อ.อุดรดีที่ 2

ลงนาม.....กรรมการ

(นายพัชรพล เทพอำนาจ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



## รายการคำนวณ

### ข้อมูลงานคอนกรีตแต่ละ Class งานโครงสร้างอื่นๆ

Class of Concrete			A	B	C	D	E
กำลังอัด (Cube)			>50 MPa	45-50 Mpa	41-45 Mpa	30 - 40 Mpa	<30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1.	ซีเมนต์	1.05 x 2,572.63	1,350.63	1,215.56	1,080.50	945.44	810.37
2.	ทราย	1.20 x 459.14	201.65	215.42	229.20	242.97	256.75
3.	หิน	1.15 x 836.79	637.04	637.04	637.04	637.04	637.04
4.	ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม			2,625.32	2,504.02	2,382.74	2,261.45	2,140.16

### ข้อมูลงานคอนกรีตทั่วไป

Class of Concrete			Lean 1:3:6	Lean 1:3:5	Mortar 1:3	Mortar 1:4
ส่วนผสมคอนกรีต			220:393:843	240:429:767	500:749	400:799
1.	ซีเมนต์	1.05 x 2,572.63	594.27	648.30	1,350.63	1,080.50
2.	ทราย	1.20 x 459.14	216.53	236.36	412.67	440.22
3.	หิน	1.15 x 836.79	811.22	738.09	-	-
4.	ค่าแรงผสม - เท		398.00	398.00	114.00	114.00
รวม			2,020.02	2,020.75	1,877.30	1,634.72

Class of Concrete		Special A	A & B สะพาน	A & B โครงสร้าง	C	Lean 1:3:6
กำลังอัด (Cube)		>50 MPa	45-50 Mpa	41-45 Mpa	30 - 40 Mpa	<30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1	คอนกรีตผสมเสร็จ			1,766.36		
2	ค่าแรงเท			306.00		
รวม				2,072.36		

**ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป** = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1	ลบ.พ.	@	585.05	=	585.05	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.พ.	@	585.05	=	175.52	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด $\varnothing$ 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	40.66	=	10.17	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	790.24	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ				1	=	197.56	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				1	ตร.ม. @	20.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	332.56	บาท/ตร.ม.

**ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย** = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ				(1)	=	158.05	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				1	ตร.ม. @	20.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	293.05	บาท/ตร.ม.