

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไข่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	สาย ปากฏ - เชียงคาน (ช่วงที่ 2)		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	633,140.00	บาท	
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	12 ธันวาคม 2562		
เป็นเงิน	633,140.00	บาท	
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑ บริษัทแสงภูมิ จำกัด			
๕.๒ บริษัทซีซีคอนกรีต จำกัด			
๕.๓ บริษัทสหศิลาเลย จำกัด			
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสมหวัง	อนุสรณ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2563

งานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม ค.ส.ล.

ทางหลวงหมายเลข 201 คอน ปากู - เชียงคาน (ช่วงที่ 2)

ระหว่าง กม.384+407 - กม.387+520

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แบบ ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	New R.C. Pipe Culvert ø 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)	ม.	150	920	920.06	920.00	138,000.00	
2.	New R.C. Pipe Culvert ø 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)	ม.	190	2,606	2,606.13	2,606.00	495,140.00	
รวม							633,140.00	

ราคากลางงานจ้างผลิตและขนส่งท่อ ค.ส.ล. เป็นเงิน 633,140.00 บาท (หกแสนสามหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

26.97 บาท/ลิตร

วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมหวัง อนุสรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวณัฐมล แสนกลีบ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ)
(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)

มศ.สท.หล่มสัก

13 ส.ค. 2562

รายละเอียดการประเมินค่างาน 201 (ช่วงที่ 2)

1. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)

1. ปริมาณงาน 150 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 76 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	76.00	-	-	-	-	-	76.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	76.00	-	-	-	-	-	76.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 179.77 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 179.77 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ ϕ 0.60 m. Class 2

= 750.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง

= 109.87 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

= 859.87 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.07

= 920.06 บาท/ม.

ข้อตั้งราคา

= 920.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 76.00 = 179.77 x 13 + 300

= 2,637.01 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,637.01 / 24

= 109.87 บาท/ม.

2. New R.C. Pipe Culvert ϕ 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)

1. ปริมาณงาน 190 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 57 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	57.00	-	-	-	-	-	57.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	57.00	-	-	-	-	-	57.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.0000

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 135.11 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 135.11 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ ϕ 1.00 m. Class 2

= 2,230.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง

= 205.64 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

= 2,435.64 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.07

= 2,606.13 บาท/ม.

ข้อตั้งราคา

= 2,606.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 57.00 = 135.11 x 13 + 300

= 2,056.43 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,056.43 / 10

= 205.64 บาท/ม.