

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	สาย ว่างสำราญ - ว่างสะพุง (ช่วงที่ 2)	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	774,670.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	12 ธันวาคม 2562	
เป็นเงิน	774,670.00	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	บริษัทแสงภูมิ จำกัด	
๕.๒	บริษัทซีซีคอนกรีต จำกัด	
๕.๓	บริษัทสหศิลาเสย จำกัด	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายจรัญ	อุ้นเรือน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2563

งานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม ค.ส.ล.

ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง (ช่วงที่ 2)

ระหว่าง กม.112+200 - กม.114+000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ	
						ต่อ หน่วย	ราคารวม		
1.	New R.C. Pipe Culvert ø 0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)	ม.	1,180	499	499.40	499.00	588,820.00		
2.	New R.C. Pipe Culvert ø 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)	ม.	75	2,478	2,478.73	2,478.00	185,850.00		
รวม								774,670.00	

ราคากลางงานจ้างผลิตและขนส่งท่อ ค.ส.ล. เป็นเงิน 774,670.00 บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหกร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมัดดีเซล

26.97 บาท/ลิตร

วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายชนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายเจริญ อุ่นเรือน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนฤมล แสนกลับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ) 
(นายกิตติ์ธเนศ โลหิตกาญจน์)
ผ.สท.หลวงสัก
13 ส.อ. 2562

รายละเอียดการประเมินค่างาน 210 (ช่วงที่ 2)

1. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)

1. ปริมาณงาน 1,180 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 7 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	7.00	-	-	-	-	-	7.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	7.00	-	-	-	-	-	7.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	18.12	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	18.12	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าท่อ ϕ 0.40 m. Class 2	=	450.00	บาท/ม.
3.2 ค่าขนส่ง	=	16.73	บาท/ม.
3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน	=	466.73	บาท/ม.
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F =	1.07	=	499.40 บาท/ม.
	ขอตั้งราคา	=	499.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	7.00	=	18.12 x 13 + 300	=	535.56	เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	535.56	/	32	=	16.73	บาท/ม.

2. New R.C. Pipe Culvert ϕ 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)

1. ปริมาณงาน 75 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 18 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	18.00	-	-	-	-	-	18.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	18.00	-	-	-	-	-	18.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	43.52	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	43.52	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าท่อ ϕ 1.00 m. Class 2	=	2,230.00	บาท/ม.
3.2 ค่าขนส่ง	=	86.57	บาท/ม.
3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน	=	2,316.57	บาท/ม.
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F =	1.07	=	2,478.73 บาท/ม.
	ขอตั้งราคา	=	2,478.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	18.00	=	43.52 x 13 + 300	=	865.76	เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	865.76	/	10	=	86.57	บาท/ม.