

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน

2. 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

กม.307+250- กม.308.365.500-ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2561 เป็นเงิน 9,989,692.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง ขณ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

7.3 มาวิน ประสานโชค กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)



นายวิชาญ พันธุ์เรณู

ผอ. ขท. ศรีสะเกษที่ ๑

ไพรัตน์ นวลประสพ

29 พฤศจิกายน 2561 14:42:59

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารจากกองสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้มาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม10402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยขะยุง ระหว่าง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หมวดงาน : แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM.(RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.)	ตร.ม.	22,979.300	313.84	7,211,823.51	1.3349	418.94	9,627,063.20
2	2. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	466.000	299.00	139,334.00	1.3349	399.13	185,996.95
3	3. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	421.000	299.00	125,879.00	1.3349	399.13	168,035.87
4	4. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S	1.000	6,440.00	6,440.00	1.3349	8,596.75	8,596.75
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,989,692.77</b>

ไพรัตน์ นวลประสพ

29 พฤศจิกายน 2561 14:44:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคางานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุดม.0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยพระยุง ระวัง  
กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



( ไพรัตน์ นวลประสพ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

*(Handwritten signature)*

( สมบัติ วันโน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( มาวิน ประสานโชค )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.      หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM.(RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.)	ตร.ม.	22,979.300	313.84	7,211,823.51	1.3349	418.94	9,627,063.20
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	466.000	299.00	139,334.00	1.3349	399.13	185,996.95
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	421.000	299.00	125,879.00	1.3349	399.13	168,035.87
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S	1.000	6,440.00	6,440.00	1.3349	8,596.75	8,596.75
TOTAL								9,989,692.77

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควมคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
 Recycling) ทล. 226 ตอนควมคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ- ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** SQ.M.

## 1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM.(RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.)

1. Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM.

(Recycling 3 CM. + AC. 4 CM.) ปริมาณงาน 22,979.300 ตร.ม.

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) = 50.250 - 7.250 = 43.000 บาท / ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 184.800 X 0.323 = 59.690 บาท / ตร.ม.

รวม ค่างานต้นทุน = 43.000 + 59.690 = 102.690 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 2,757.516 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000 = 25.000 บาท / ตัน

ราคายาง AC.60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 20,189.350 X 0.055 = 1,110.414 บาท / ตัน 5.50%

โดยน้ำหนัก

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 883.560 = 653.834 บาท / ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 350.860 บาท / ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1.000 กม. = 7.990 บาท/ตัน

รวม = 2,148.098 บาท / ตัน

รวม ค่างานต้นทุน = 2,148.098 / 10.410 = 206.349 บาท / ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 0.000 ซม. = 10.790 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7

CM. (Recycling 3 CM. + AC. 4 CM.) 102.690 + 206.350 10.790

+

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 313.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย SQ.M.

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM.(RECYCLING 3 CM.+AC.4 CM.)



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
 Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** SQ.M.

## 2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี @ 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.730 บาท/กก.	= 256.380 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว @ 0.400 กก./ตร.ม. 60.500 บาท/กก.	= 24.200 บาท / ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 บาท / ตร.ม.	= 24.000 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 บาท / ตร.ม.	= 0.000 บาท/ ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 316.580 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 299.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
 Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** SQ.M.

### 3 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี @ 6.000 กก. / ตร.ม. @ 42.730 บาท / กก.	= 256.380 บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว @ 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.500 บาท / กก.	= 24.200 บาท / ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.@ 24.000 บาท / ตร.ม.	= 24.000 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 บาท /	= 12.000 บาท / ตร.ม.
ตร.ม.	
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง@	= 0.000 บาท/ตร.ม.
0.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 316.580 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 299.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
 Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ-ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** SQ.M.

#### 4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

\*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1.ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด 24.000 ตร.ม. @ 1,470.000 บาท	= 35,280.000 บาท /3ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม. @ 53.000 บาท	= 2,650.000 บาท / 3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000 บาท	= 11,150.000 บาท / 3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 70.000 ชุด @ 46.000 บาท	= 3,220.000 บาท / 3 ปี
รวมทั้งสิ้น	= 52,300.000 บาท / 3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)	= 26,150.000
รวมทั้งสิ้น	= 78,450.000 บาท / 3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน	= 71.643 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 90.000 วัน	= 6,447.870 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 6,440.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควมคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควมคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ทวายพะยุง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ทวายพะยุง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

ไพรัตน์ นวลประสพ

29 พฤศจิกายน 2561 14:49:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควมคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ทวยชะยง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควมคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ทวยชะยง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
>700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ทวยพะยูง ระหว่าง กม.307+250 - เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,483,476.51 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,483,476.51 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,990,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3093
7,483,476.51	1.3349
5,000,000.00	1.3603

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยขะยุง		
สาย	226	ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.	
ตอน	ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			ราคาน้ำมันโซลา
			27.5
			บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	407.00	138.00	286.49	0.00	0.00	693.49	พ.ย. 2561	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	19,316.67	566.00	838.03	35.00	0.00	20,189.70	ต.ค. 2561	บันทึกสืบ
3	สารผสมแอสฟัลต์(Additive)	ตัน	184,250.00	355.00	525.75	25.00	0.00	184,800.75	พ.ย. 2561	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

29 พฤศจิกายน 2561 14:50:21

หน้า 1 จาก 1



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตติม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ทวยขะยุง ระหวาง  
กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตติม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot  
Mix Recycling) ระยะทาง 11.5 กม. (กรมโยธาธิการและผังเมือง) ตอน ศรีสะเกษ 7 ทวยขะยุง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างของหน่วยงาน	คุณสมบัติ	ระยะทาง	วัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริตติมผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.						สำนักงานทางหลวงที่ 9	29 พฤศจิกายน 2561	สทล.9แม่น้ำ
2	สารผสมแอสฟัลต์(Additive)	ตัน			X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	29 พฤศจิกายน 2561	สทล.9แม่น้ำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท / ลิตร SQ.M.  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.57	19.00
2	15.24	21.33
3	16.90	23.66
4	18.57	26.00
5	20.24	28.33
6	21.90	30.66
7	24.24	33.94
8	27.36	38.31
9	30.48	42.68
10	33.61	47.05
11	36.73	51.42
12	39.85	55.79
13	42.98	60.17
14	46.10	64.54
15	49.22	68.91
16	52.34	73.28
17	55.47	77.65
18	58.59	82.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	61.71	86.40
20	64.83	90.77
21	67.96	95.14
22	71.08	99.51
23	74.20	103.88
24	77.33	108.26
25	80.45	112.63
26	83.57	117.00
27	86.69	121.37
28	89.82	125.74
29	92.94	130.12
30	96.06	134.49
31	99.19	138.86
32	102.31	143.23
33	105.43	147.61
34	108.55	151.97
35	111.68	156.35
36	114.80	160.72
37	117.92	165.09
38	121.04	169.46
39	124.17	173.83
40	127.29	178.21
41	130.42	182.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	133.54	186.95
43	136.66	191.32
44	139.78	195.69
45	142.90	200.06
46	146.03	204.44
47	149.15	208.82
48	152.27	213.18
49	155.40	217.56
50	158.52	221.93
51	161.64	226.30
52	164.76	230.67
53	167.88	235.04
54	171.01	239.41
55	174.13	243.79
56	177.26	248.16
57	180.38	252.53
58	183.50	256.89
59	186.62	261.27
60	189.75	265.64
61	192.88	270.03
62	196.00	274.40
63	199.12	278.76
64	202.24	283.13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	205.37	287.52
66	208.48	291.88
67	211.61	296.25
68	214.73	300.62
69	217.86	305.00
70	220.98	309.37
71	224.11	313.75
72	227.23	318.12
73	230.35	322.49
74	233.46	326.84
75	236.59	331.23
76	239.71	335.59
77	242.83	339.96
78	245.95	344.33
79	249.08	348.71
80	252.20	353.08
81	255.32	357.45
82	258.45	361.82
83	261.57	366.19
84	264.71	370.59
85	267.82	374.95
86	270.93	379.30
87	274.06	383.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	277.18	388.06
89	280.30	392.42
90	283.44	396.81
91	286.56	401.19
92	289.68	405.56
93	292.79	409.90
94	295.92	414.28
95	299.06	418.69
96	302.16	423.03
97	305.28	427.40
98	308.42	431.79
99	311.55	436.17
100	314.65	440.52
101	317.78	444.89
102	320.92	449.29
103	324.05	453.67
104	327.15	458.01
105	330.27	462.38
106	333.41	466.78
107	336.53	471.14
108	339.66	475.53
109	342.77	479.88
110	345.90	484.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	349.04	488.65
112	352.15	493.02
113	355.29	497.40
114	358.39	501.74
115	361.51	506.11
116	364.64	510.50
117	367.74	514.84
118	370.86	519.20
119	373.99	523.59
120	377.14	528.00
121	380.25	532.36
122	383.38	536.74
123	386.47	541.06
124	389.63	545.49
125	392.75	549.85
126	395.89	554.24
127	398.98	558.57
128	402.08	562.92
129	405.21	567.29
130	408.34	571.68
131	411.49	576.09
132	414.59	580.43
133	417.71	584.79

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
 Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	420.84	589.18
135	423.99	593.58
136	427.08	597.91
137	430.19	602.26
138	433.38	606.73
139	436.44	611.01
140	439.59	615.42
141	442.68	619.75
142	445.85	624.20
143	448.97	628.56
144	452.10	632.94
145	455.17	637.23
146	458.32	641.65
147	461.42	645.98
148	464.60	650.44
149	467.72	654.81
150	470.85	659.19
151	473.91	663.47
152	477.07	667.89
153	480.15	672.21
154	483.33	676.67
155	486.44	681.02
156	489.56	685.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	492.70	689.78
158	495.84	694.18
159	498.91	698.48
160	502.08	702.91
161	505.17	707.24
162	508.27	711.58
163	511.39	715.94
164	514.51	720.31
165	517.65	724.70
166	520.79	729.11
167	523.95	733.54
168	527.02	737.83
169	530.21	742.29
170	533.30	746.62
171	536.40	750.97
172	539.52	755.32
173	542.64	759.70
174	545.78	764.09
175	548.93	768.50
176	551.97	772.76
177	555.14	777.20
178	558.32	781.65
179	561.40	785.96

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	564.49	790.28
181	567.59	794.62
182	570.81	799.14
183	573.93	803.51
184	577.06	807.89
185	580.08	812.11
186	583.23	816.52
187	586.39	820.94
188	589.56	825.38
189	592.61	829.66
190	595.81	834.13
191	598.88	838.43
192	601.96	842.75
193	605.19	847.26
194	608.29	851.61
195	611.40	855.96
196	614.52	860.33
197	617.65	864.72
198	620.80	869.11
199	623.80	873.32
200	626.96	877.75
201.0 - 1000.0	3.14	4.39

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 -เลขที่คั่นเสา 365.500 ปริมาณพื้นผิว 22,979.300  
SQ.M. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.14 บาท/ตัน  
4.39 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
 Recycling) ทย. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาร้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.03	11.24
2	9.75	13.66
3	11.48	16.07
4	13.20	18.48
5	14.93	20.90
6	16.65	23.31
7	18.37	25.72
8	20.34	28.47
9	22.72	31.81
10	25.11	35.15
11	27.49	38.48
12	29.87	41.82
13	32.26	45.16
14	34.64	48.50
15	37.03	51.84
16	39.41	55.18
17	41.80	58.51
18	44.18	61.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	46.57	65.19
20	48.95	68.53
21	51.33	71.87
22	53.72	75.21
23	56.10	78.54
24	58.49	81.89
25	60.88	85.23
26	63.26	88.57
27	65.65	91.91
28	68.03	95.25
29	70.40	98.57
30	72.80	101.92
31	75.17	105.24
32	77.57	108.60
33	79.96	111.94
34	82.35	115.28
35	84.72	118.60
36	87.11	121.95
37	89.50	125.30
38	91.89	128.64
39	94.27	131.98
40	96.65	135.31
41	99.04	138.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	101.43	142.00
43	103.80	145.32
44	106.20	148.67
45	108.57	152.00
46	110.97	155.35
47	113.34	158.68
48	115.73	162.02
49	118.10	165.34
50	120.48	168.67
51	122.88	172.04
52	125.25	175.35
53	127.64	178.69
54	130.04	182.06
55	132.41	185.37
56	134.79	188.70
57	137.18	192.06
58	139.60	195.43
59	141.96	198.75
60	144.34	202.08
61	146.74	205.43
62	149.15	208.81
63	151.50	212.11
64	153.87	215.42

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250 -เลขที่คั่นสาย 365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	156.25	218.75	88	211.16	295.62	111	266.02	372.43
66	158.65	222.10	89	213.51	298.91	112	268.38	375.74
67	161.05	225.47	90	215.86	302.20	113	270.75	379.06
68	163.39	228.75	91	218.36	305.71	114	273.13	382.39
69	165.83	232.16	92	220.74	309.03	115	275.52	385.73
70	168.19	235.47	93	223.12	312.37	116	277.91	389.08
71	170.57	238.80	94	225.51	315.72	117	280.31	392.44
72	172.96	242.14	95	227.76	318.87	118	282.72	395.81
73	175.36	245.50	96	230.17	322.24	119	285.14	399.20
74	177.77	248.87	97	232.59	325.63	120	287.57	402.60
75	180.10	252.13	98	235.02	329.03	121	289.76	405.66
76	182.53	255.55	99	237.46	332.45	122	292.20	409.08
77	184.88	258.83	100	239.74	335.64	123	294.65	412.50
78	187.24	262.13	101	242.20	339.08	124	297.10	415.95
79	189.71	265.60	102	244.50	342.29	125	299.31	419.03
80	192.10	268.93	103	246.98	345.77	126	301.78	422.49
81	194.49	272.28	104	249.28	349.00	127	304.26	425.97
82	196.77	275.48	105	251.78	352.50	128	306.48	429.07
83	199.18	278.86	106	254.11	355.75	129	308.98	432.57
84	201.61	282.25	107	256.43	359.01	130	311.49	436.08
85	204.04	285.66	108	258.77	362.28	131	313.72	439.21
86	206.36	288.91	109	261.31	365.83	132	316.25	442.74
87	208.69	292.17	110	263.66	369.13	133	318.48	445.88

โครงการ : ประมวลราคางานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	321.03	449.44
135	323.28	452.59
136	325.53	455.74
137	328.10	459.33
138	330.36	462.50
139	332.94	466.12
140	335.21	469.30
141	337.49	472.48
142	340.10	476.14
143	342.39	479.34
144	344.68	482.55
145	347.32	486.25
146	349.62	489.47
147	351.92	492.69
148	354.23	495.92
149	356.54	499.16
150	359.23	502.93
151	361.56	506.18
152	363.89	509.44
153	366.22	512.71
154	368.56	515.98
155	370.90	519.26
156	373.24	522.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	375.59	525.83
158	378.37	529.71
159	380.73	533.02
160	383.10	536.34
161	385.48	539.67
162	387.86	543.00
163	390.24	546.34
164	392.64	549.69
165	395.03	553.05
166	397.44	556.41
167	399.84	559.78
168	402.26	563.16
169	404.20	565.88
170	406.62	569.27
171	409.05	572.67
172	411.48	576.07
173	413.92	579.48
174	416.36	582.91
175	418.81	586.34
176	421.27	589.78
177	423.74	593.23
178	425.68	595.95
179	428.15	599.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	430.63	602.88
181	433.12	606.36
182	435.61	609.85
183	438.11	613.35
184	440.05	616.07
185	442.56	619.59
186	445.08	623.11
187	447.60	626.64
188	449.54	629.36
189	452.08	632.91
190	454.62	636.46
191	457.17	640.03
192	459.11	642.75
193	461.67	646.33
194	464.23	649.93
195	466.81	653.53
196	468.75	656.25
197	471.34	659.87
198	473.93	663.50
199	475.87	666.22
200	478.48	669.87
201.0 - 1000.0	2.39	3.35



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 -เลขที่คช.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.39 บาท/ตัน  
3.35 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควัคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308+365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
 Recycling) 226 ตอนควัคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยขะยุง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.42	6.19
2	5.73	8.03
3	7.04	9.86
4	8.35	11.69
5	9.65	13.52
6	10.96	15.35
7	12.27	17.18
8	13.58	19.01
9	14.89	20.84
10	16.20	22.67
11	17.50	24.50
12	18.81	26.34
13	20.12	28.17
14	21.43	30.00
15	22.79	31.91
16	24.27	33.98
17	25.75	36.05
18	27.23	38.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	28.70	40.19
20	30.18	42.26
21	31.66	44.33
22	33.14	46.39
23	34.62	48.47
24	36.09	50.53
25	37.57	52.60
26	39.05	54.67
27	40.53	56.74
28	42.01	58.81
29	43.48	60.88
30	44.96	62.95
31	46.44	65.02
32	47.92	67.09
33	49.40	69.16
34	50.87	71.22
35	52.35	73.29
36	53.83	75.37
37	55.31	77.43
38	56.79	79.50
39	58.27	81.58
40	59.74	83.64
41	61.22	85.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	62.71	87.79
43	64.17	89.84
44	65.66	91.92
45	67.14	93.99
46	68.62	96.07
47	70.10	98.13
48	71.56	100.19
49	73.05	102.27
50	74.53	104.34
51	76.01	106.41
52	77.48	108.47
53	78.95	110.54
54	80.43	112.61
55	81.92	114.68
56	83.39	116.75
57	84.87	118.81
58	86.34	120.88
59	87.83	122.96
60	89.31	125.04
61	90.79	127.10
62	92.26	129.17
63	93.74	131.24
64	95.22	133.31

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	96.69	135.37
66	98.18	137.45
67	99.65	139.51
68	101.13	141.58
69	102.60	143.65
70	104.08	145.72
71	105.57	147.80
72	107.06	149.88
73	108.52	151.93
74	110.01	154.02
75	111.48	156.08
76	112.96	158.14
77	114.43	160.21
78	115.91	162.28
79	117.39	164.35
80	118.88	166.43
81	120.36	168.51
82	121.82	170.55
83	123.32	172.64
84	124.78	174.69
85	126.28	176.79
86	127.74	178.84
87	129.21	180.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	130.69	182.96
89	132.16	185.02
90	133.67	187.14
91	135.15	189.21
92	136.60	191.23
93	138.08	193.31
94	139.56	195.39
95	141.05	197.48
96	142.55	199.56
97	144.00	201.59
98	145.49	203.69
99	146.95	205.72
100	148.45	207.83
101	149.91	209.87
102	151.41	211.98
103	152.87	214.02
104	154.34	216.07
105	155.85	218.19
106	157.32	220.24
107	158.79	222.30
108	160.26	224.36
109	161.73	226.42
110	163.20	228.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	164.68	230.55
112	166.15	232.62
113	167.63	234.69
114	169.12	236.76
115	170.60	238.84
116	172.08	240.92
117	173.57	243.00
118	175.06	245.09
119	176.55	247.18
120	177.98	249.18
121	179.48	251.27
122	180.98	253.37
123	182.41	255.37
124	183.91	257.48
125	185.42	259.58
126	186.85	261.59
127	188.36	263.71
128	189.87	265.82
129	191.31	267.84
130	192.83	269.96
131	194.27	271.98
132	195.71	274.00
133	197.23	276.13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 - กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300 SQ.M.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	198.68	278.15
135	200.20	280.29
136	201.65	282.31
137	203.18	284.46
138	204.63	286.49
139	206.08	288.52
140	207.54	290.55
141	209.08	292.71
142	210.53	294.74
143	211.99	296.78
144	213.53	298.95
145	214.99	300.99
146	216.45	303.03
147	217.91	305.08
148	219.37	307.12
149	220.93	309.31
150	222.40	311.36
151	223.86	313.41
152	225.33	315.46
153	226.80	317.52
154	228.27	319.58
155	229.74	321.64
156	231.21	323.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	232.68	325.76
158	234.16	327.82
159	235.63	329.89
160	237.11	331.96
161	238.59	334.03
162	240.07	336.10
163	241.55	338.17
164	243.03	340.25
165	244.52	342.33
166	246.00	344.41
167	247.49	346.49
168	248.98	348.57
169	250.47	350.66
170	251.96	352.75
171	253.46	354.84
172	254.95	356.93
173	256.31	358.84
174	257.81	360.94
175	259.31	363.03
176	260.81	365.14
177	262.31	367.24
178	263.82	369.34
179	265.18	371.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	266.69	373.36
181	268.20	375.47
182	269.71	377.59
183	271.22	379.70
184	272.58	381.61
185	274.10	383.73
186	275.61	385.86
187	277.13	387.98
188	278.49	389.89
189	280.01	392.02
190	281.54	394.15
191	283.06	396.29
192	284.43	398.20
193	285.95	400.33
194	287.48	402.48
195	288.85	404.39
196	290.38	406.53
197	291.91	408.68
198	293.28	410.59
199	294.82	412.74
200	296.35	414.90
201.0 - 1000.0	1.48	2.07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix Recycling)  
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม0402 ตอนศรีสะเกษ-ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250 -เลขที่หนังสือ-คณพัสดุ พ.ท.ทบ 22,979.300  
SQ.M. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot Mix  
Recycling) ทล. 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ ? ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.307+250- กม.308.365.500 ปริมาณงาน 22,979.300  
SQ.M.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.48 บาท/ตัน  
2.07 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

