

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	สาย ปากฏ - เชียงคาน (ช่วงที่ 1)	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	11,159,150.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	18 ธันวาคม 2562	
เป็นเงิน	11,159,150.00	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	หจก.อุตรสุภศิริ	
๕.๒	หจก.เลยบริการ	
๕.๓	บริษัท ท่าเสา จำกัด	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสมรรถชัย	บัวระพา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2563

งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)  
 งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")  
 งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากง - เชียงคน (ช่วงที่ 1)  
 ระหว่าง กม.369+470 - กม.372+828

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า ตาม แผน ต่อหน่วย	ค่า ที่ คำนวณ ได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน ( บาท )		หมายเหตุ	
						ต่อหน่วย	ราคารวม		
1.	กม.369+470 - กม.372+828 Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (ทลวม)	68,000	67.00	71.07	67.00	4,556,000.00		
2.	Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (ทลวม)	19,200	113.00	115.09	113.00	2,169,600.00		
3.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)) กม.372+200 - กม.372+817	ลบ.ม. (ทลวม)	25,280	165.00	167.70	165.00	4,171,200.00		
4.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)) กม.372+828 - กม.373+700	ลบ.ม. (ทลวม)	1,200	165.00	167.70	165.00	198,000.00		
5.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (ทลวม)	390	165.00	167.70	165.00	64,350.00		
รวม								11,159,150.00	

ราคากลางงานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง Earth Embankment (งานดินถมคันทาง) , Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก") , งาน Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)) เป็นเงิน 11,159,150.00 บาท ( สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล

27.17 บาท/ลิตร

วันที่ 18 ธันวาคม 2562 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ  
 (นายชนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
 (นายสมรรถชัย บัวระพา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
 (นางสาวนฤมล แสนกล้า) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ  
 (ลงชื่อ) .....  
 (นายกิตติเชนท โลหิตกาญจน์)

น.ส.สง. พนมศักดิ์  
 18 ธ.ค. 2562

รายละเอียดการประเมินค่างาน 201 (ช่วงที่ 1)

งานสายหลัก กม.369+470 - กม.372+828

1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

( จ้างเหมาจัดทาดและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 68,000 ลบ.ม. ( ทลวม ) ส่วนขุดตัว = 1.70  
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 7.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	6.50	-	-	0.50	-	-	7.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	6.50	-	-	0.61	-	-	7.11

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.01  
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 27.72 บาท/ลบ.ม. (ทลวม)  
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 27.99 บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 8.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
 ค่าขนส่งดินถม = 27.99 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
 ค่าดำเนินการ = 17.61 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
**รวม** = 53.60 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
 ต้นทุน x F = 1.2605 = 67.56 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
 ค่าเสื่อมราคา = 3.51 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
**รวมค่าวัสดุ** = 71.07 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด-ขน

- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.อุดรสูงศิริ = 80.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
 - ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.เลยบริการ = 85.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
 - ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน บริษัท ทำเสา จำกัด = 85.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์ จ.เลย

- ราคา จ.เลย = - บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
 - ค่าขนส่ง 32.00 กม. = - บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
**รวม** = - บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม = 1.0700 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)  
**ขอตั้งราคา** = 67.00 บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

2. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

( จ้างเหมาจัดทําและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 19,200 ลบ.ม. ( ทลวม )

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 14.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรานรพทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	14.00	-	-	-	-	-	14.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	14.00	-	-	-	-	-	14.000

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	48.50	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	48.50	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	13.00	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	48.50	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	24.64	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	86.14	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F =	=	108.57	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.7 รวมค่าวัสดุ	=	115.09	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด-ขน

- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.อุดรสุภศิริ	=	120.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.เลยบริการ	=	120.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน บริษัท ท่าเสา จำกัด	=	120.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์ จ.เลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง 32.00 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.0700	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ขอตั้งราคา	=	113.00	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

3. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))

(ข้างเท้าจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 25,280 ลบ.ม. ( ทลวม )

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 25.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	24.40	-	-	0.60	-	-	25.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	24.40	-	-	0.73	-	-	25.13

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	85.23	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	85.23	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	18.00	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	85.23	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	24.64	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	127.87	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F =	=	161.18	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.7 รวมค่าวัสดุ	=	167.70	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด-ขน

- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.อุตรสุภศิริ	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.เลยบริการ	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน บริษัท ท่าเสา จำกัด	=	182.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์ จ.เลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง 32.00 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.0700	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ขอตั้งราคา	=	165.00	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

งานก่อสร้างทางขนาน กม.372+200 - กม.372+817

4. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))

( จ้างเหมาจัดหาลูกและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 1,200 ลบ.ม. ( ทลวม ) ส่วนยุบตัว = 1.60

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 25.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรอปบรูก .....ลึบลื้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	24.40	-	-	0.60	-	-	25.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	24.40	-	-	0.73	-	-	25.13

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	85.23	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	85.23	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	18.00	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	85.23	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	24.64	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	127.87	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F =	=	161.18	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)
3.7 รวมค่าวัสดุ	=	167.70	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด-ขน

- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.อุดรสุภศิริ	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.เลอบริการ	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน บริษัท ท่าเสา จำกัด	=	182.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์ จ.เลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง 32.00 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.0700	=	-	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
ขอตั้งราคา	=	165.00	บาท/ลบ.ม. (ทลวม)

งานก่อสร้างทางสายหลัก กม.372+828-กม.373+700

5. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 244 ลบ.ม. ( แน่น ) ส่วนยุบตัว = 1.60

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 25.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	24.40	-	-	0.60	-	-	25.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	24.40	-	-	0.73	-	-	25.13

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	85.23	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	85.23	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	18.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	85.23	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	24.64	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	127.87	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.6 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F =	=	161.18	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.7 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.8 รวมค่าวัสดุ	=	167.70	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด-ขน

- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.อุตรสุภศิริ	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.เลยบริการ	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน บริษัท ท่าเสา จำกัด	=	182.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์ จ.เลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 32.00 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.0700	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	165.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)