

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	สาย วังสำราญ - วังสะพุง (ช่วงที่ 1)		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	5,890,245.00	บาท	
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	18 ธันวาคม 2562		
เป็นเงิน	5,890,245.00	บาท	
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	หจก.อุตรสุภศิริ		
๕.๒	หจก.เลยบริการ		
๕.๓	บริษัท ท่าเสา จำกัด		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายชูชาติ	ไชยบัง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2563

งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")
 งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง))
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะทุง (ช่วงที่ 1)
 ระหว่าง กม.110+100 - กม.112+200

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า ตาม แผน ต่อหน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ	
						ต่อหน่วย	ราคารวม		
1.	Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (หลวม)	8,800	114.00	115.51	114.00	1,003,200.00		
2.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (หลวม)	21,915	223.00	226.62	223.00	4,887,045.00		
รวม								5,890,245.00	

ราคากลางงานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก"), งาน Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง))
 เป็นเงิน 5,890,245.00 บาท (ห้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองร้อยสี่สิบบห้าบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

27.17 บาท/ลิตร

วันที่ 18 ธันวาคม 2562 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายอนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายชูชาติ ไชยบัง) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
 (ลงชื่อ)
 (นายกิตติอนันต์ โลหิตกาญจน์)

พ.ศ.พ.ล.สน.ล.ก

18 S.A. 2562

รายละเอียดการประเมินค่างาน 210 (ช่วงที่ 1)

1. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 8,800 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 14.10 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	14.10	-	-	-	-	-	14.100
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	14.10	-	-	-	-	-	14.100

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 48.83 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 48.83 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 13.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3.2 ค่าขนส่ง = (2.3) = 48.83 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน = 24.64 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน = 86.47 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F = 1.2605 = 108.99 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = 6.52 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3.7 รวมค่าวัสดุ = 115.51 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด-ขน

- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.อุตรสุภศิริ = 120.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.เลยบริการ = 125.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน บริษัท ท่าเสา จำกัด = 122.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์ จ.เลย

- ราคา จ.เลย = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ค่าขนส่ง 32.00 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวม

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.0700 = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ขอตั้งราคา

= 114.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 21,915 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 39.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนบรรทุกลิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	38.70	-	-	0.30	-	-	39.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	38.70	-	-	0.36	-	-	39.06

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	131.98	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	131.98	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	18.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	131.98	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	24.64	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	174.62	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.5 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	6,122,875.68	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.6 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F = 1.2605	=	220.10	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.7 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.8 รวมค่าวัสดุ	=	226.62	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด-ขน

- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.อุดรสุภศิริ	=	240.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.เลยบริการ	=	245.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน บริษัท ท่าเสา จำกัด	=	242.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์ จ.เลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 32.00 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.0700	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	223.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)