

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	สาย ริงสำราญ - ริงสะพาน (ช่วงที่ 2)	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,342,840.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	18 ธันวาคม 2562	
เป็นเงิน	4,342,840.00	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	ทจก.อุตรสุภศิริ	
๕.๒	ทจก.เลยบริการ	
๕.๓	บริษัท ท่าเสา จำกัด	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑ นายชนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายจรัญ	อุ้นเรือน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2563

งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")
 งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง))
 ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง (ช่วงที่ 2)
 ระหว่าง กม.112+200 - กม.114+000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ	
						ต่อ หน่วย	ราคารวม		
1.	Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (ทรวม)	4,800	122.00	123.51	122.00	585,600.00		
2.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (ทรวม)	16,195	232.00	235.04	232.00	3,757,240.00		
รวม								4,342,840.00	

ราคากลางงานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก"), งาน Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง))
 เป็นเงิน 4,342,840.00 บาท (สี่ล้านสามแสนสี่หมื่นสองพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 27.17 บาท/ลิตร

วันที่ 18 ธันวาคม 2562 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายธนกร ฉันททวีสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายเจริญ อุ่นเรือน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นางสาววันฉัตร เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)
 (นายกิตติชัย สุทธิประภา)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผ.ส.ท.หล่มสัก *nat*
 19 S.H. 2562

รายละเอียดการประเมินค่างาน 210 (ช่วงที่ 2)

1. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 4,800 ลบ.ม. (หลวม)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 16.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรอบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	16.00	-	-	-	-	-	16.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	16.00	-	-	-	-	-	16.000

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 55.18 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 55.18 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง = 13.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 3.2 ค่าขนส่ง = (2.3) = 55.18 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน = 24.64 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน = 92.82 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F = 1.2605 = 116.99 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน = 6.52 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 3.7 รวมค่าวัสดุ = 123.51 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด-ขน

- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.อุตรศุกสิริ = 125.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.เลยบริการ = 130.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน บริษัท ทำเสาขนส่ง จำกัด = 130.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์ จ.เลย

- ราคา จ.เลย = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 32.00 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- รวม = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1,0700 = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ขอตั้งราคา = 122.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง))

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 16,195 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 41.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	40.70	-	-	0.30	-	-	41.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	40.70	-	-	0.36	-	-	41.06

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	138.66	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	138.66	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่ารวม			
3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	18.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	138.66	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.3 ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	24.64	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน	=	181.30	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.5 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง+ค่าดำเนินการขุด-ขน x F = 1.2605	=	228.52	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.6 ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	6.52	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.7 รวมค่าวัสดุ	=	235.04	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วงเงิน	F
มากกว่า 5,000,000	1.2605

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ขุด-ขน

- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.อัครศุกสิริ	=	245.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน หจก.เลยบริการ	=	250.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาที่สืบทราบ พร้อม ขุด-ขน บริษัท ทำเสาขนส่ง จำกัด	=	248.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์ จ.เลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 32.00 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.0700	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	232.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)