

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
 ตอนท่าช้าง-ป้อมเป็ก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป้อมเป็ก-
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสระบุรี / กรมทางหลวง
 สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 ธ.ค. 2561 เป็นเงิน 9,792,547.41 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 ชนसार สิทธิธาดา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สระบุรี
 7.2 อนุวัฒน์ ต้นดีลิตตระกูล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 สัญญา พงษ์กล้าหาญ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายณรภัทร ตรีศิริโชติ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นการจราจรหมายเลข 3314 ตอนทางขัง-บ็อกแน็ก-สันมะค่า ระยะทาง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุยวิชัยประภวศราคาราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานกลางหมายเลข 0101,0102 ตอนทางขัง-บ็อกแน็ก-สันมะค่า

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุยวิชัยประภวศราคาราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานกลาง หน่วยงานกลางหมายเลข 0101,0102 ตอนทางขัง-บ็อกแน็ก-สันมะค่า

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 1.งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 1.2 งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.2.1 2.งานวัสดุตัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1 3.งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	100.000	52.82	5,282.00	1.3365	70.59	7,059.39
2		ลบ.ม.	40.000	274.31	10,972.40	1.3365	366.61	14,664.61
3		ลบ.ม.	30.000	282.31	8,469.30	1.3365	377.30	11,319.21

ธนสาร สิทธิธาดา

03 ธันวาคม 2561 16:17:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนท่าช้าง-ป้อมเป็ก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 ประเภทของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 4.งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	30.000	472.10	14,163.00	1.3365	630.96	18,928.84
5	2.2.2 5.งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับแพะโคก)	ตร.ม.	7,250.000	15.38	111,505.00	1.3365	20.55	149,026.43
6	2.2.3 6.งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	7,250.000	70.50	511,125.00	1.3365	94.22	683,118.56
7	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	7,250.000	35.03	253,967.50	1.3365	46.81	339,427.56
8	3.1.1 7.งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) 3.1.2 8.งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	17,350.000	11.50	199,525.00	1.3365	15.36	266,665.16

ธนสาร สิทธิธาดา

03 ธันวาคม 2561 16:17:07

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง หน่วยงานที่ทำการงาน หมายเลข 3314 ตอนทำข้าง-ปีก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง วัตถุประสงค์ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานกลาง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 9.งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,250.000	196.69	1,426,002.50	1.3365	262.87	1,905,852.34
10	3.2.2 10.งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	17,350.000	263.51	4,571,898.50	1.3365	352.18	6,110,342.34
11	4.1.1 11.THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	740.000	285.00	210,900.00	1.3365	380.90	281,867.85

ชนสาร สิทธิธนา

03 ธันวาคม 2561 16:17:07

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง มีวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนท่าช้าง-ป้อมแก้ง-บ้านมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	5.1 12.การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับรับทางหลวง2ช่องจราจร	ชุด	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3365	4,275.12	4,275.12
รวมราคากลาง							9,792,547.41	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดทำการศึกษาการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101.0102 ตอนท่าช้าง-ป้อมเบิก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรี/กรมทางหลวง



(อนุวัฒน์ ตันติวิท)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชนสร สิทธิธาดา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สittaya พงษ์สathาย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
ตอนท่าช้าง-ป้อมเบิก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป้อมเบิก-สันมะค่า ระหว่าง
กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 1.งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 20.900 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.040 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 13.660 กม. = 13.660 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.700 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.700×1.250 = 27.125 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.025 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 48.02×1.10 = 52.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
ตอนท่าช้าง-ป้อมเป็ก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป้อมเป็ก-สันมะค่า ระหว่าง
กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.2.1 2.งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.000 กม.	=	61.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	138.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 138.010×1.60	=	220.816 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	274.316 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.31 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
ตอนท่าช้าง-ป็อกแบ็ก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป็อกแบ็ก-สันมะค่า ระหว่าง
กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 3.งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.000 กม.	=	61.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	143.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 143.010×1.60	=	228.816 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	282.316 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สันมะค่า ระหว่าง
กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 4.งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	160.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.000 กม.	=	81.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	241.890 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 241.890 X 1.50	=	362.835 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	84.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 362.835 + 24.280 + 84.990	=	472.105 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	472.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
ตอนท่าช้าง-ป็อกเบิก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป็อกเบิก-สันมะค่า ระหว่าง
กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.2 5.งานชุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับพะโคก)

อัตราการทำงาน	=	6,468.000 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	10.060 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.970 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 41.820 กม.	=	41.820 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง	=	3.350 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุน	=	15.38 บาท/ตารางเมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
 ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สันมะค่า ระหว่าง
 กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.3 6.งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก)BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.470 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.252 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	19,525.240 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,216.790 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	33.251 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง) X 0.20 (ความหนา)	=	8.866 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 35.47 + 0.00 + 33.25 + 8.86	=	70.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
ตอนท่าช้าง-ป้อมแม่แก้ว-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป้อมแม่แก้ว-สันมะค่า ระหว่าง
กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 7.งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP

$$\text{ค่างาย EAP (จากตารางที่ 1)} 0.8 \times (35,176.570 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 28.141 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)} = 6.890 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 28.141 + 6.890 = 35.031 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 35.03 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
ตอนท่าช้าง-ป้อมเป็ก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป้อมเป็ก-สันมะค่า ระหว่าง
กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 8.งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ (22,967.900 บาท/ตัน) /1,000	=	22.967 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	6.690 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 22.967 + 6.690	=	29.657 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
 ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สันมะค่า ระหว่าง
 กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 9.งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 CM.

THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) = 0.049 ตัน @ 19,525.240 บาท/ตัน	=	956.736 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 284.390 บาท/ลบ.ม.	=	210.448 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	350.860 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.	=	120.995 บาท/ตัน
บนผิวไพล์มโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.333 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,639.039 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,639.03 / 8.33	=	196.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
 ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สันมะค่า ระหว่าง
 กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 10.งานPARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตัวอย่าง PARA AC (จากตารางที่ 2) = 0.050 ตัน @ 29,898.570 บาท/ตัน	=	1,494.928 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 284.390 บาท/ลบ.ม.	=	210.448 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	385.946 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.333 ตร.ม./ตัน) x 1.10	=	104.587 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,195.909 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,195.90 / 8.33	=	263.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
 ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สีนมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สีนมะค่า ระหว่าง
 กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 11.THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 225.000 (บาท/กก.)	=	225.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	285.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102
 ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแปก-สันมะค่า ระหว่าง
 กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 12.การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง2ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	3,198.750 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มทำกรงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแก้-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มทำกรงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแก้-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแก้-

สาย	3314	สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)
ตอน	ทำข้าง-ปอกแก้-สันมะค่า	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนง่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาไม้บ๊อคดา
		ปกติ
		27.46
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	19,316.67	117.00	173.57	35.00	0.00	19,525.24	ต.ค. 2561	
2	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModified Asphalt)บรรจุBULK	ตัน	40,100.00	117.00	173.57	50.00	0.00	40,323.57	ต.ค. 2561	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีเกรดเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	34,978.00	117.00	173.57	25.00	0.00	35,176.57	ต.ค. 2561	
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,249.33	117.00	173.57	25.00	0.00	23,447.90	ต.ค. 2561	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแก้-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ).

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแก้-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแก้-

สาย	3314	สันมะค่า	ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)
ตอน	ทำข้าง-ปอกแก้-สันมะค่า		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ราคาไม้บิลลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	ปกติ	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยกึ่งผสมชนิดปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ(PARAAC)บรรจุBULK	ตัน	29,700.00	117.00	173.57	25.00	0.00	29,898.57	ต.ค. 2561	
6	ยางมะตอยชนิดอื่นแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,769.33	117.00	173.57	25.00	0.00	22,967.90	ต.ค. 2561	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่1รับแรงเสียดทานสูงประเภทปอร์ตแลนด์ปานกลางประเภทที่1โอเอสดีแอง"(สระบุรี)	ตัน	2,194.00	15.00	22.79	50.00	0.00	2,266.79	ต.ค. 2561	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแก้-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแก้-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนทำข้าง-ปอกแก้-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)				
สาย	3314	สันมะค่า	ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)		
ตอน	ทำข้าง-ปอกแก้-สันมะค่า				
อยู่ที่ท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุงตราอินทรีเพชร(สระบุรี)	ตัน	2,194.00	15.00	22.79	0.00	0.00	2,216.79	ต.ค. 2561	
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	202.50	24.00	81.89	0.00	0.00	284.39	ต.ค. 2561	บันทึกสืบ
10	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	202.50	24.00	81.89	0.00	0.00	284.39	ต.ค. 2561	บันทึกสืบ
11	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	160.00	ต.ค. 2561	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควนชุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป็อกแบ็ก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควนชุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป็อกแบ็ก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควนชุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป็อกแบ็ก-

สาย 3314 สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)

ตอน ท่าช้าง-ป็อกแบ็ก-สันมะค่า

อยู่ในท้องที่จังหวัด สระบุรี

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันโซลา

27.46 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

6.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ต.ค. 2561	บันทึกสืบ
13	วัสดุตัดเหล็ก"ก"	ลบ.ม.	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ธ.ค. 2561	บันทึกสืบ
14	หินคลุกกรองพื้นทาง(หินคลุกบนดิน)	ลบ.ม.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	ธ.ค. 2561	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกิจการงานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควนคูม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป็อกแกปึก-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ) โดยมีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาที่ถาวรงบประมาณเลข 3314 ตอนควนคูม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ป็อกแกปึก-สันมะค่า
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ที่อยู่ก่อสร้าง	ชนิดของวัสดุ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	ประเภทวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X					แขวงหลวงพระบาง	03 ธันวาคม 2561	ได้ประชุมพิจารณา
2	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.			X					แขวงหลวงพระบาง	03 ธันวาคม 2561	ได้ประชุมพิจารณาแล้ว
3	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X					แขวงหลวงพระบาง	03 ธันวาคม 2561	ตามที่ได้ประชุมพิจารณา
4	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.			X					แขวงหลวงพระบาง	10 ตุลาคม 2561	ตามที่ได้ประชุมพิจารณา
5	วัสดุคัดเล็ก"ก"	ลบ.ม.			X					แขวงหลวงพระบาง	03 ธันวาคม 2561	ตามที่ได้ประชุมพิจารณา
6	หินคลุกรองพื้นทาง(หินคลุกป่นดิน)	ลบ.ม.			X					แขวงหลวงพระบาง	03 ธันวาคม 2561	ตามที่ได้ประชุมพิจารณา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)												
					6							

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาก่อสร้างถนนทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอนท่าช้าง-ปากน้ำ-สันมะค่า ระหว่าง กม.2+500-กม.8+416 (เป็นช่วงๆ)
 เลขที่หนังสือ : ความที่ 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,327,008.95 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,327,008.95 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,900,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3093
7,327,008.95	1.3365
5,000,000.00	1.3603