

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,999,000.- บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานจ้างเหมาโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.1+700 - กม.1+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	21 มกราคม 2563 เป็นเงิน 1,999,000.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
5.1	-
5.2	-
5.3	-
5.4	-
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.1	ร.อ.ขท.(ป) กาฬสินธุ์ ประธานกรรมการฯ
6.2	พ.จ.ขท. กาฬสินธุ์ กรรมการฯ
6.3	นายอรุณ นาเทียมเขต กรรมการฯ

- หมายเหตุ
1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
 2. บัญชีประมาณงานการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบปร.4 แบบ ปร.5 และ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่น ๆ (หมายถึง แบบประเมินการราคากลางอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

(นางดวงตา พายุพล)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1
ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 1,999,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	800.00	2.00	1,600.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	200.00	65.00	13,000.00
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	208.00	104,000.00
4	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	80.00	300.00	24,000.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	79.00	395.00	31,205.00
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	78.00	751.00	58,578.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	388.00	39.00	15,132.00
8	TACK COAT	SQ.M.	384.00	13.00	4,992.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	384.00	294.00	112,896.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	380.00	293.00	111,340.00
11	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+825 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	M.	24.00	50,759.00	1,218,216.00
12	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	462.00	646.00	298,452.00
13	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	12.00	399.00	4,788.00
14	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	16.00	399.00	6,384.00
15	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	1.00	12,129.00	12,129.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					2,016,712.00

(ที่ อ.เมือง จังหวัดกาฬสินธุ์) "ข้อมูล ณ วันที่ 21 มกราคม 2563

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 1,999,000.00 บาท

(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ
(นางสาวพิทยา ศรีภาบุญ)
ชน.ขท.กาฬสินธุ์

กรรมการฯ

ลงชื่อ
(นายอรุณ นาเทียมเขต)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายชัยโรจน์ แก้วแกมแซ) รอ.ขท.(ป) กาฬสินธุ์

อนุมัติราคากลาง 1,999,000.00 บาท

.....
(นางดวงตา พายุพล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำการ

รื้อสถานที่ 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	800.00	1.70	1,360.00	1.3603	2.30	2.00	1,600.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	200.00	48.44	9,688.00	1.3603	65.80	65.00	13,000.00
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	152.94	76,470.00	1.3603	208.00	208.00	104,000.00
4	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	80.00	220.64	17,651.20	1.3603	300.10	300.00	24,000.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	79.00	290.87	22,978.73	1.3603	395.60	395.00	31,205.00
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	78.00	552.43	43,089.54	1.3603	751.40	751.00	58,578.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	388.00	28.88	11,205.44	1.3603	39.20	39.00	15,132.00
8	TACK COAT	SQ.M.	384.00	10.05	3,859.20	1.3603	13.60	13.00	4,992.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	384.00	216.60	83,174.40	1.3603	294.60	294.00	112,896.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	380.00	215.51	81,893.80	1.3603	293.10	293.00	111,340.00
11	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+825 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	M.	24.00	39,777.15	954,651.60	1.2761	50,759.60	50,759.00	1,218,216.00
12	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	462.00	475.29	219,583.98	1.3603	646.50	646.00	298,452.00
13	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	12.00	313.00	3,756.00	1.3603	425.70	399.00	4,788.00
14	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	16.00	313.00	5,008.00	1.3603	425.70	399.00	6,384.00
15	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	1.00	8,917.08	8,917.08	1.3603	12,129.90	12,129.00	12,129.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 588,635.37

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 954,651.60


ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด 1,543,286.97

รวมค่างานทั้งหมด 2,016,712.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)


ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5	1.543287	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	1.3603	1.3603	1.3603
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5	1.543287	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้	1.2761	1.2761	1.2761	1.2761

ลงชื่อ


 (นางสาวพิทยา ศรีกาญจน์)
 ขณ.ขท.กาฬสินธุ์


ประมาณการ

ลงชื่อ


 (นายชัยโรจน์ แก้วแกม) ร.อ.ขท.(ป) กาฬสินธุ์
 รักษาราชการแทน ร.อ.ขท.(ว) กาฬสินธุ์

ตรวจสอบ

ลงชื่อ


 (นางดวงตา พายัพ) ร.อ.ขท.กาฬสินธุ์

เห็นชอบ

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.

พื้นที่ 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.88 x 1.25 = 27.35 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย 1.25

END

3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 62.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 62.49 x 1.6 = 99.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 7.93 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวม = 152.94 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 152.94 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

4 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 37.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 31.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 35.66 บาท/ลบ.ม.

รวม = 104.13 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 104.13 x 1.6 = 166.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.04 บาท/ลบ.ม.

รวม = 220.64 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 220.64 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง $\frac{20}{1000}$ กม.	=	69.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	148.02	บาท/ลบ.ม.	

ส่วนยุบตัว 148.02×1.6	=	236.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	290.87	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.87	บาท/ลบ.ม.

END

6 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง $\frac{20}{1000}$ กม.	=	69.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	148.02	บาท/ลบ.ม.	

ส่วนยุบตัว 148.02×1.6	=	236.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ $\frac{4}{100} \% = \frac{80.00}{1000} \text{ กก. @ } \frac{2.17}{1000}$	=	173.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม $\frac{150,000}{3,000}$	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรง)	=	42.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง)	=	45.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	552.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	552.43	บาท/ลบ.ม.

END

7 PRIME COAT

(บนพื้นทาง)

ค่ายาง $\frac{0.8}{1000}$ ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	21.86	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.02	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.88	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.88	บาท/ตร.ม.

END

8 JACK COAT

(บน)

ค่ายาง $\frac{0.15}{1000}$ ลิตร/ตร.ม.	=	3.24	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	6.81	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.05	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.05	บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	_____	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	_____	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= _____ บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
ค่ายาง AC 0.049	ตัน @	17,336.66	= 849.49 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. @	630.24	= 466.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 4.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	14.69	x	1
		x	8.33
ค่าใช้จ่ยรวม			= 1,804.31 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	1,804.31	/	8.33
			= 216.60 บาท/ตร.ม.
END			

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	_____	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	_____	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= _____ บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
ค่ายาง AC 0.050	ตัน @	17,336.66	= 866.83 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม. @	630.24	= 466.37 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 4.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	11.52	x	1
		x	8.33
ค่าใช้จ่ยรวม			= 1,795.25 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	1,795.25	/	8.33
			= 215.51 บาท/ตร.ม.
END			

11 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 1+825	SIZE 2.00	- (2.40	x	2.40	ยาว 24.00	ม.
มุม SKEW _____ องศา	ดินถมหลังท่อสูง 0.00 - 0.30 เมตร					
ขุดดิน	673.00	ลบ.ม. @	48.44		= 32,600.12	บาท
คอนกรีตหยาบ	23.81	ลบ.ม. @	1,770.16		= 42,151.04	บาท
คอนกรีต CLASS B	141.10	ลบ.ม. @	2,250.20		= 317,503.22	บาท
เหล็กเสริม	10.29	ตัน @	20,341.04		= 209,296.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	257.23	กก. @	24.19		= 6,222.49	บาท
ไม้แบบ (3)	616.72	ตร.ม. @	478.17		= 294,895.08	บาท
นั่งร้าน		LS.			= 51,983.31	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.			= _____	บาท
โรงงาน		LS.			= _____	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม		ลบ.ม. @	653.22		= _____	บาท
สะพานเบี่ยง		ม. @			= _____	บาท
ทางเบี่ยง	50.000	ม. @	0.00		= _____	บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม. @			= _____	บาท
JOINT FILLER		ตร.ม. @	400.00		= _____	บาท
JOINT SEALER		ม. @	45.00		= _____	บาท
รวม					= 954,651.64	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	954,651.64	/	24.00		= 39,777.15	บาท/ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 1+825 SIZE 2 - (2.4 x 2.4)			ยาว	24.00	ม.	
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	99.000	ตัน	@	160.00		= 15,840.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	20.792	ลบ.ฟ.	@	841.12		= 17,488.83 บาท
นอต สกรู ตะปู 10 %						= 3,332.88 บาท
ค่าแรง	115.200	ตร.ม.	@	133.00		= 15,321.60 บาท
รวม						= 51,983.31 บาท
END						

12 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่	6	ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS E (25 Mpa , 255 ksc)	0.600	ลบ.ม.	@	1,883.79		= 1,130.27 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	10.87	กก.	@	22.50		= 244.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก.	@	24.19		= 6.53 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	319.83		= 319.83 บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@	581.84		= 52.36 บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@	45.00		= 8.10 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	6.000	ตร.ม.	@	42.50		= 255.00 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)						= 1,476.74 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 3,493.40 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	3,493.40	/	7.35			= 475.29 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- 1 ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว
 - 2 ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
 - 3 Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection
 - คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
 - ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ")

Conc.	=	0.56	M. ³	@	1,883.79	=	1,054.92 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	4.49	Kg.	@	21.67	=	97.29 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	2.66	Kg.	@	22.50	=	59.85 บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.35	M. ²	@	319.83	=	1,391.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.18	Kg.	@	24.19	=	4.35 บาท
					รวม 1		2,607.67 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")

Conc.	=	0.77	M. ³	@	1,883.79	=	1,450.51 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	5.99	Kg.	@	21.67	=	129.80 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	6.18	Kg.	@	22.50	=	139.05 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.3	M. ²	@	319.83	=	95.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.30	Kg.	@	24.19	=	7.25 บาท
					รวม 2		1,822.55 บาท
					รวม 1 + รวม 2		4,430.22 บาท

 ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.² = (รวม 1 + รวม 2) / 3 = 1,476.74 บาท

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27000 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1

ระหว่าง กม. 1+700 - กม. 1+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63

13 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	15	=	-
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

14 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 504 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	15	=	-
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

15 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1

ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	2,669.00	40,035.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	158.00	7,900.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,495.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	953.00	7,624.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	167.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	255.00	5,100.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,437.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,614.00	3,228.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	100.00	-
รวมทั้งสิ้น					64,203.00
คิดให้ 150 วัน = 5.00 เดือน เป็นเงิน					8,917.08

END