

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ 2562 งบกลาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,999,000.- บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานจ้างเหมาโครงการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควนคูม 0100 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.10+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	21 มกราคม 2563 เป็นเงิน 1,989,800.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
5.1	-
5.2	-
5.3	-
5.4	-
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.1 รอ.ขท.(ป) กาฬสินธุ์	ประธานกรรมการฯ
6.2 ชม.ขท. กาฬสินธุ์	กรรมการฯ
6.3 นายอรุณ นาเทียมเขต	กรรมการฯ

- หมายเหตุ
1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
 2. บัญชีประมาณงานการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 5.1 หมายถึงแบบปร.4 แบบ ปร.5 และ ปร.6
 - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 5.3 แบบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 5.4 แบบกรณีอื่น ๆ (หมายถึง แบบประเมินการราคากลางอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

(นางดวงตา พายุพล)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 2
 ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 10+300
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 1,999,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	800.00	2.00	1,600.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	100.00	65.00	6,500.00
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	208.00	104,000.00
4	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	80.00	300.00	24,000.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	79.00	395.00	31,205.00
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	78.00	751.00	58,578.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	388.00	39.00	15,132.00
8	TACK COAT	SQ.M.	384.00	13.00	4,992.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	384.00	297.00	114,048.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	380.00	295.00	112,100.00
11	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+150 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	M.	24.00	50,869.00	1,220,856.00
12	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	463.00	649.00	300,487.00
13	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	12.00	399.00	4,788.00
14	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	16.00	399.00	6,384.00
15	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	1.00	12,129.00	12,129.00

รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน

2,016,799.00

(ที่ อ.เมือง จังหวัดกาฬสินธุ์) "ข้อมูล ณ วันที่ 21 มกราคม 2563

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

1,989,800.00

บาท

(หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ลงชื่อ

(นางสาวพิทยา ศรีภาบุญ)
 ขณ.ขท.กาฬสินธุ์

กรรมการ ฯ

ลงชื่อ

(นายอรุณ นาเทียมเขต)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ ฯ

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ
 (นายชัยโรจน์ แก้วแกมแซ) รอ.ขท.(ป) กาฬสินธุ์

อนุมัติราคากลาง

1,989,800.00

บาท

(นางดวงตา พายุพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำการ


รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 2
ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 10+300
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	800.00	1.70	1,360.00	1.3603	2.30	2.00	1,600.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	100.00	48.44	4,844.00	1.3603	65.80	65.00	6,500.00
3	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	500.00	152.94	76,470.00	1.3603	208.00	208.00	104,000.00
4	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	80.00	220.64	17,651.20	1.3603	300.10	300.00	24,000.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	79.00	290.87	22,978.73	1.3603	395.60	395.00	31,205.00
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	78.00	552.43	43,089.54	1.3603	751.40	751.00	58,578.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	388.00	28.90	11,213.20	1.3603	39.30	39.00	15,132.00
8	TACK COAT	SQ.M.	384.00	10.05	3,859.20	1.3603	13.60	13.00	4,992.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	384.00	218.46	83,888.64	1.3603	297.10	297.00	114,048.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	380.00	217.38	82,604.40	1.3603	295.70	295.00	112,100.00
11	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+150 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	M.	24.00	39,862.89	956,709.36	1.2761	50,869.00	50,869.00	1,220,856.00
12	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	463.00	477.12	220,906.56	1.3603	649.00	649.00	300,487.00
13	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	12.00	313.00	3,756.00	1.3603	425.70	399.00	4,788.00
14	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	16.00	313.00	5,008.00	1.3603	425.70	399.00	6,384.00
15	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1	SET	1.00	8,917.08	8,917.08	1.3603	12,129.90	12,129.00	12,129.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง						586,546.55	รวมค่างานทั้งหมด		2,016,799.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						956,709.36			
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						1,543,255.91			

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)


ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	1.543256	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	1.3603	1.3603	1.3603
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5	1.543256	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้	1.2761	1.2761	1.2761	

ลงชื่อ


.....
(นางสาวพิทยา ศรีกาญจน์)
ชม.ขท.กาฬสินธุ์


ประมาณการ

ลงชื่อ


.....
(นายชัยโรจน์ แก้วแกมรอ รอ.ขท.(ป) กาฬสินธุ์)
รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.(ว) กาฬสินธุ์

ตรวจสอบ

ลงชื่อ


.....
(นางดวงตา พายัพพล)
ผอ.ขท.กาฬสินธุ์

เห็นชอบ

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแฉะยางตลาด - ร่องคำ ตอน 2

ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 10+300

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง ^๖ 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.88 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.88 x 1.25 = 27.35 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ^๖ 5 กม. = 21.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 62.49 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 62.49 x 1.6 = 99.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งชั้นบันได = 7.93 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.03 บาท/ลบ.ม.

รวม = 152.94 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 152.94 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า	แนวใหม่
---------	---------

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
---------------------------	------	------

ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
------------------------	------	------

ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90
-------------------	------	------

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

4 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 37.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 31.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ^๖ 10 กม. = 35.66 บาท/ลบ.ม.

รวม = 104.13 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 104.13 x 1.6 = 166.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.04 บาท/ลบ.ม.

รวม = 220.64 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 220.64 บาท/ลบ.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 2

ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 10+300

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	69.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	148.02	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 148.02 x 1.6				= 236.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	290.87	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	290.87	บาท/ลบ.ม.	
END				

6 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	31.47	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.	=	69.55	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	148.02	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 148.02 x 1.6				= 236.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4 % = 80.00 กก. @ 2.17	=	173.60	บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 3,000	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรง)	=	42.95	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	54.04	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง)	=	45.01	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	552.43	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	552.43	บาท/ลบ.ม.	
END				

7 PRIME COAT (บนพื้นทาง)

ค่าช่าง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	21.88	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิโค้ด)	=	7.02	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.90	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.90	บาท/ตร.ม.
END			

8 TACK COAT (บน)

ค่าช่าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	3.24	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)	=	6.81	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.05	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.05	บาท/ตร.ม.
END			

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 17,366.86	=	850.97	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 649.22	=	480.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.45	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลดและบดทับหนา 5 ซม.			
= 14.69 x 1 x 8.33	=	122.36	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,819.84	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,819.84 / 8.33	=	218.46	บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 2

ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 10+300

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/ 10,000	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	17,366.86 = 868.34 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	649.22 = 480.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 4.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	11.52	x 1 x	8.33 = 95.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,810.81 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	1,810.81	/	8.33 = 217.38 บาท/ตร.ม.

END

11 NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+150 SIZE 2.00 - (2.40 x 2.40) ยาว 24.00 ม.

มุม SKEW องศา	ดินถมหลังท่อสูง 0.00 - 0.30 เมตร		
ขุดดิน	673.00	ลบ.ม. @	48.44 = 32,600.12 บาท
คอนกรีตหยาบ	23.81	ลบ.ม. @	1,785.88 = 42,525.37 บาท
คอนกรีต CLASS B	141.10	ลบ.ม. @	2,261.25 = 319,062.37 บาท
เหล็กเสริม	10.29	ตัน @	20,353.12 = 209,420.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	257.23	กก. @	24.19 = 6,222.49 บาท
ไม้แบบ (3)	616.72	ตร.ม. @	478.17 = 294,895.08 บาท
นั่งร้าน		LS.	= 51,983.31 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.	= - บาท
โรงงาน		LS.	= - บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม		ลบ.ม. @	653.22 = - บาท
สะพานเบี่ยง		ม. @	= - บาท
ทางเบี่ยง	50.000	ม. @	0.00 = - บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม. @	= - บาท
JOINT FILLER		ตร.ม. @	400.00 = - บาท
JOINT SEALER		ม. @	45.00 = - บาท
รวม			= 956,709.42 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	956,709.42	/	24.00 = 39,862.89 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 10+150 SIZE 2 - (2.4 x 2.4) ยาว 24.00 ม.

เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	99.000	ตัน @	160.00 = 15,840.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	20.792	ลบ.ฟ. @	841.12 = 17,488.83 บาท
นอต สกรู ตะปู 10 %			= 3,332.88 บาท
ค่าแรง	115.200	ตร.ม. @	133.00 = 15,321.60 บาท
รวม			= 51,983.31 บาท

END

12 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่	6	ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS E (25 Mpa , 255 ksc)	0.600	ลบ.ม. @	1,894.93 = 1,136.95 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	10.87	กก. @	22.51 = 244.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก. @	24.19 = 6.53 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม. @	319.83 = 319.83 บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม. @	600.82 = 54.07 บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร @	45.00 = 8.10 บาท
บดแต่ง เตรียมพื้นที่ สุกน้ำทิ้ง	6.000	ตร.ม. @	42.50 = 255.00 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 2

ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 10+300

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ภาพลีนบุรี ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63

EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)		= 1,481.74 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		= 3,506.90 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	3,506.90 / 7.35	= 477.12 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- 1 ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว
 - 2 ค่าติดตั้ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
 - 3 Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection
 - คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
 - ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")

Conc.	= 0.56 M. ³ @	1,894.93	= 1,061.16 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	= 4.49 Kg. @	21.68	= 97.34 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	= 2.66 Kg. @	22.51	= 59.87 บาท
ไม้แบบ (2)	= 4.35 M. ² @	319.83	= 1,391.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	= 0.18 Kg. @	24.19	= 4.35 บาท
	รวม 1		2,613.98 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail "2")

Conc.	= 0.77 M. ³ @	1,894.93	= 1,459.09 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	= 5.99 Kg. @	21.68	= 129.86 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	= 6.18 Kg. @	22.51	= 139.11 บาท
ไม้แบบ (2)	= 0.3 M. ² @	319.83	= 95.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	= 0.30 Kg. @	24.19	= 7.25 บาท
	รวม 2		1,831.25 บาท
	รวม 1 + รวม 2		4,445.23 บาท

 ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.² = (รวม 1 + รวม 2) / 3 = 1,481.74 บาท

END

13 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	= - บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		313.00 บาท/ตร.ม.

END

14 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

 คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 512 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	= - บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		313.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สีแยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 2

ระหว่าง กม. 10+000 - กม. 10+300

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 28.01 บาท/ลิตร วันที่ 21 ม.ค. 63

15 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 1

ชุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	คร.ม.	2,669.00	40,035.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	158.00	7,900.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,495.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	953.00	7,624.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	167.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	255.00	5,100.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,437.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,614.00	3,228.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	คร.ม.	100.00	-
รวมทั้งสิ้น					64,203.00
คิดให้ <input type="text" value="150"/> วัน = <input type="text" value="5.00"/> เดือน เป็นเงิน					8,917.08

END