

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สลาย (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๙๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สลาย (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘๙๐+๓๗๐ - กม.๘๙๓+๕๘๑ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๐๘๘ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราศำใต้ (ค้ำ K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยปรับปรุงคันทางเดิม ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างช่องละ ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้างช่องละ ๑.๕๐ เมตร และก่อสร้างบริเวณทางแยก ผิวทางเป็น Concrete Pavement (JRCP) หนา ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median กว้าง ๑๐.๐๐ เมตร เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอพาน, อำเภอแม่ลาว และอำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย กำหนดเวลาทำการ ๙๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๘๙๙,๘๘๘,๐๘๙.๗๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันสี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบลบาทสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๓
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายสว่าง บูรณธนาภูกิจ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายอภิชาติ สุคติศิริอุดม กรรมการ ๖.๓ นายพรชัย อุดลยธรรม กรรมการ ๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ กรรมการ ๖.๕ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก กรรมการและเลขานุการ

ค่า Factor F

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1

กม.890+370 - กม.933+481

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	762,000,481.62 บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	6,231,650.20 บาท.
(1) + (2)	=	<u>768,232,131.82 บาท.</u>

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	6.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างาน	700.00	ล้านบาท	F =	1.1595
ค่างาน >	700.00	ล้านบาท	F =	1.1595
ผลต่าง	-	ล้านบาท	F =	-
ผลต่าง	68.2321	ล้านบาท	F =	-
F_H งานทาง =				1.1595

ราคากลางของกลุ่มงานทางตามหลักเกณฑ์ปกติ F_H X (1)

883,539,558.44

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	6.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างาน	200.00	ล้านบาท	F =	1.1458
ค่างาน >	200.00	ล้านบาท	F =	1.1458
ผลต่าง	-	ล้านบาท	F =	-
ผลต่าง	-	ล้านบาท	F =	-
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม =				1.1458

ราคากลางของกลุ่มงานสะพานและท่อเหลี่ยมตามหลักเกณฑ์ปกติ F_B X (2)






7,140,224.80

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

1.1595

F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง

1.1458

				
(นายสว่าง บูรณชานอก)	(นายมานิตย์ สูดิทธิรุฒ)	(นายพรชัย อุดลยธรรม)	(นายศุภชัย มหากิจ)	(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมฝั่งระพีวงศาต ทางหลวงหมายเลข 1

สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1

กม.890+370 - กม.933+481

ระยะทางรวม 40.088 กม.

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นเงินบาท	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	667,000	18.47	12,319,490.00	1.1595	21.40	14,273,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
2	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	13,000	47.39	616,070.00	1.1595	54.90	713,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	EARTH WORK							
2	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,600	52.82	348,612.00	1.1595	61.20	403,920.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
2	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	12,000	58.10	697,200.00	1.1595	67.30	807,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	25	608.49	15,212.25	1.1595	705.50	17,637.50
เป็นเงิน.....บาท.....								
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,500	274.40	686,000.00	1.1595	318.10	795,250.00
เป็นเงิน.....บาท.....								

.....

.....

.....

(นายสว่าง บุรณานาเก็จ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางมานิตย์ สุคติศิริสุขุม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อุตยธรรม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศุภชัย มหาลิง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

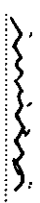
(นายกิตติศักดิ์ ทองงาม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3.2	BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	2,500	955.61	2,389,025.00	1.1595	1,108.00	2,770,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	81,200	1,198.61	97,327,132.00	1.1595	1,389.70	112,843,640.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	3.2(5) PAVEMENT RECYCLING FOR BASE							
	3.2(5.1) PAVEMENT RECYCLING 20 CM THICK FOR BASE	SQM.	155,800	47.28	7,366,224.00	1.1595	54.80	8,537,840.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	3.2(5.4) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR BASE RECYCLING	TON.	3,070	2,622.32	8,050,522.40	1.1595	3,040.50	9,334,335.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.3	SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CUM.	6,800	58.54	398,072.00	1.1595	67.80	461,040.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	27,600	281.72	7,775,472.00	1.1595	326.60	9,014,160.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK							
	เป็นเงิน.....บาท.....	SQM.	630,700	14.75	9,302,825.00	1.1595	17.10	10,784,970.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQM.	477,000	31.98	15,254,460.00	1.1595	37.00	17,649,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.1(2) TACK COAT	SQM.	800,000	13.62	10,896,000.00	1.1595	15.70	12,560,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

(นายส่วน บูรณ์บานกิจ) (นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม) (นายพรชัย อุตลยธรรม) (นายศุภชัย มหาลิง) (นายวิฑิตติศักดิ์ ทองงาม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง







รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.3 ASPHALT CONCRETE	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	13,400	1,946.72	26,086,048.00	1.1595	2,257.20	30,246,480.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	477,000	268.32	127,988,640.00	1.1595	311.10	148,394,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	657,700	268.17	176,375,409.00	1.1595	310.90	204,478,930.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < WI 17.10 M.	SQ.M.	276,000	766.92	211,669,920.00	1.1595	889.20	245,419,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	2,550	520.36	1,326,918.00	1.1595	603.30	1,538,415.00
เป็นเงิน.....บาท.....								
4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	25,500	316.45	8,069,475.00	1.1595	366.90	9,355,950.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	67,500	96.78	6,532,650.00	1.1595	112.20	7,573,500.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
4.7(8) DUMMY JOINT	M.	14,200	43.78	621,676.00	1.1595	50.70	719,940.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
5	STRUCTURES							
5.1 CONCRETE BRIDGES								
5.1 (2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 12.00 M.								
5.1 (2.1) AT STA. 912+274.488 (L.T)	M.	35	33,474.39	1,171,603.65	1.1458	38,354.90	1,342,421.50	
เป็นเงิน.....บาท.....								

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

(นายสว่าง บุรณชานกุล)

(นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม)

(นายพรชัย อุดลขธรรม)

(นายสุภาชัย มหาลิง)

(นายเกียรติศักดิ์ ทองงมก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
6	5.1 (2.2) AT STA. 914+570.268 (L.T) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	24	39,400.14	945,603.36	1.1458	45,144.60	1,083,470.40
	5.1 (2.3) AT STA. 919+035.962 (L.T) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	24	32,357.19	776,572.56	1.1458	37,074.80	889,795.20
	5.1 (2.4) AT STA. 919+360.141 (L.T) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	16	31,794.19	508,707.04	1.1458	36,429.70	582,875.20
	5.1 (2.5) AT STA. 921+803.028 (L.T) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	21	32,083.29	673,749.09	1.1458	36,761.00	771,981.00
	5.1 (4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	1,100	1,541.70	1,695,870.00	1.1595	1,787.60	1,966,360.00
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1 (10.2) PC PILE DIA. 0.40 X 0.40 เป็นเงิน.....บาท.....	M.	930	2,317.65	2,155,414.50	1.1458	2,655.50	2,469,615.00
	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION	SQ.M.	500	389.40	194,700.00	1.1595	451.50	225,750.00
	6.1 (2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....	M.	13,000	596.31	7,752,030.00	1.1595	691.40	8,988,200.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4 (1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....	M.	450	1,371.04	616,968.00	1.1595	1,589.70	715,365.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....	M.	450	1,371.04	616,968.00	1.1595	1,589.70	715,365.00

(นายสว่าง บุรณธนาภักดิ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง



(นายมานิตย์ สุทธิศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคาากลาง



(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการกำหนดราคาากลาง



(นายสุภาชัย มหาลิง)
กรรมการกำหนดราคาากลาง



(นายกิตติศักดิ์ ทองงาก)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงินหรือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH.	200	80.00	16,000.00	1.1595	92.70	18,540.00
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH.	30	80.00	2,400.00	1.1595	92.70	2,781.00
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	30	80.00	2,400.00	1.1595	92.70	2,781.00
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	75	3,460.57	259,542.75	1.1595	4,012.50	300,937.50
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	25	5,354.98	133,874.50	1.1595	6,209.00	155,225.00
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	240	406.01	97,442.40	1.1595	470.70	112,968.00
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	160	455.04	72,806.40	1.1595	527.60	84,416.00
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	13,000	325.39	4,230,070.00	1.1595	377.20	4,903,600.00
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	20,000	325.39	6,507,800.00	1.1595	377.20	7,544,000.00
6.14(5)	ROAD STUD	EACH.	3,500	230.00	805,000.00	1.1595	266.60	933,100.00
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH.	3,500	230.00	805,000.00	1.1595	266.60	933,100.00

.....
 (นายสว่าง บุรณชานุกิจ)
 ประธานกรรมการด้านราคากลาง

.....
 (นายพรชัย อุดอรรถรม)
 กรรมการด้านราคากลาง

.....
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองนก)
 กรรมการและเลขานุการด้านราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	2,788,698.44	2,788,698.44	1.1595	3,233,495.80	3,233,495.80
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	4,714,226.48	4,714,226.48	1.1595	5,466,145.60	5,466,145.60
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	6,456,000.00	6,456,000.00	1.0000	6,456,000.00	6,456,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	3,038,000.00	3,038,000.00	1.0000	3,038,000.00	3,038,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และหรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
				รวมเป็นเงิน	777,736,131.82		ค่างาน	899,989,049.70

- ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวเลขสี่
 (แปดร้อยเก้าสิบเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันสี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบสองสต)
- 1 ค่างานต้นทุบงานวาง
 - 2 ค่างานต้นทุบงานสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ
 - 4 F งานวาง
 - 5 F งานสะพานและท่อเหลี่ยม

.....
 (นายสว่าง บุรณธนานุกิจ) (นายอภิชาติศักดิ์ ทองงมา)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

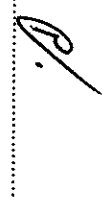



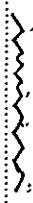
แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี

โครงการบูรณะซ่อมแซมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1

กม.890+370 - กม.933+481

ลำดับ	รายการ	จำนวน		ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน					
9.1.1	ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	4	เดือน	25,000.00	100,000.00	25,000 บ./เดือน
9.1.2	ค่าเช่าห้องพัก 14 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	4	เดือน	49,000.00	196,000.00	3,500 บ./เดือน/ห้อง
9.1.3	ค่าเช่าห้องปฏิบัติงานควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-	เดือน	-	-	10,500 บ./เดือน
9.1.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ	32	เดือน	3,000.00	96,000.00	
9.1.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์	32	เดือน	6,500.00	208,000.00	
9.1.6	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด	32	เดือน	8,000.00	256,000.00	2,000 บ./ชุด/เดือน
9.1.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	32	เดือน	4,500.00	144,000.00	
9.1.8	ค่าเช่าประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์	32	เดือน	4,000.00	128,000.00	
9.1.9	ค่าจัดหารถยนต์ปิคอัพ 6 คัน	960	วัน	5,520.00	5,299,200.00	920 บาท/วัน/คัน
9.1.10	ค่าบริการ Internet	32	เดือน	900.00	28,800.00	
	รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (9.1)				6,456,000.00	


 (นายสว่าง บูรณอนนานกิจ)
 
 (นายมานิตย์ สุตศิริอุตม)
 
 (นายพรชัย อตุลยธรรม)
 
 (นายศุภชัย มหาทกิจ)
 
 (นายถิตติศักดิ์ ทองมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว				
9.2.1	ข้ออพพีศคอนเทนเนอร์สภาพใหม่ ตกแต่งพร้อมเฟอร์นิเจอร์พร้อมเส็กขมและการใช้งานพื้นที่ไม่น้อยกว่า ...558... ตร.ม.	28 เดือน	108,500.00	3,038,000.00	จำนวนเดือนตามสัญญาหักออก 4 เดือน
	รวมค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว (9.2)			3,038,000.00	
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดต่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดต่อของโครงการ				
9.3.1	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดต่อของโครงการ ขนาด 2.4 เมตร x 3.6 เมตร	2 แห่ง	5,000.00	10,000.00	
9.3.2	รูปจำลองขนาดต่อของโครงการ ขนาด 1.2 เมตร x 1.8 เมตร	-	-	-	
	รวมค่าใช้จ่ายป้ายแสดงรูปแบบขนาดต่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดต่อของโครงการ (9.3)			10,000.00	



(นายนิรันดร์ นุนกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายนิรันดร์ นุนกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุตยธรรม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายศุภชัย มหากิจ)


กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติศักดิ์ ทองงาม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม	หมายเหตุ
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า				
9.4.1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	บาท			
9.4.2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	P.S.			5 ล้านบาท/กิโลเมตร
9.4.2.1	ค่าขยายเขตไฟฟ้า	ชุด	170,000.00		
9.4.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	240,000.00		
9.4.2.3	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	แห่ง	1,000.00		
9.4.2.4	ค่าต่อไฟ	แห่ง	300.00		
9.4.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	ชุด	1,500.00		
9.4.2.6	ค่ามิเตอร์				
	รวมค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (9.4)			9,504,000.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทหารรายการ (9.1+9.2+9.3+9.4)				



(นายสว่าง บุรณานุกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อตุลยธรรม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายศุภชัย มหากิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สลาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1
ระหว่าง กม.890+370 - กม.933+481






ระยะทางยาว 40.088 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในกรณีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นเป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักรอและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 300/300 Mbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า บริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องเรียน

.....     
(นายสว่าง บุรณธนาบุญกิจ)	(นายมานิตย์ สุคติสิริอุดม)	(นายพรชัย อุดลยธรรม)	(นายศุภชัย มหากิจ)	(นายกิตติศักดิ์ ทองงนก)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีฝานกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยความคุมและตรวจสออบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนั่งเ้าสุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคู่อเนกนพเนนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

คู่อเนกนพเนนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามที่ลยทศลุมและบุนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสีกนงานชั่วคราวแบบคู่อเนกนพเนนอร์

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบคู่อเนกนพเนนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

(นายสว่าง ปุณณปานกิจ)

(นายมานิตย์ สุคติศิริอุตม)

(นายพรชัย อุตลยธรรม)

(นายศุภชัย มหากิจ)

(นายกิตติศักดิ์ ทองงาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายการประเมินแบบ 5 ประตุ จำนวน 1 คับ และรถยกอัทพตอนครึ่ง จำนวน...5...คับ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า
สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม...6...คับ พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น
จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามมติหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212
ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองตามวิเคราะห์
และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปุริมะ
และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม
ไม่น้อยกว่า...783.026...ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"X3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"X 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่บนทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign)
และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาแผงคอนกรีตพร้อมผ้าใบจำนวนไม่น้อยกว่า...1000...เมตร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ สำหรับงานควบคุมความปลอดภัย 1 คับ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานจนแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง
ตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายภาพเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น
และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตความเร็วสูงให้กับสถานที่ จมกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

สมู

๑๗

(นายสว่าง บุรณานานุกิจ)

(นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)

(นายพรชัย อุตลยธรรม)

(นายศุภชัย มหากิจ)

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงต้องวางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการต่าง ๆ ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่มีระบายน้ำ ซ้ำทางงที่ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ...โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1...ไว้ที่ สำนัก ก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่





โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถขนย้ายตามประเภทและประเภทการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่ง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนย้ายตามประเภทและชนิดบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมพื้นที่ขนย้ายพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนย้ายข้างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

 (นายสว่าง บุรณธนาบุญกิจ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	 (นายมานิตย์ สุคติศิริคุณ) กรรมการกำหนดราคากลาง	 (นายพรชัย อุดลยธรรม) กรรมการกำหนดราคากลาง	 (นายศุภชัย มหากิจ) กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง
--	---	--	--

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาาซึ่งมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคารวมภาาซึ่งมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาาซึ่งมูลค่าเพิ่ม แบบ กพ.20 มาพร้อมกันในเสนอราคาด้วย

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1



(นายสว่าง บุรณธนานุกิจ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดยธรรม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายศุภชัย มหากิจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติศักดิ์ ทองงาก)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง