

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำพูนขาต - บ้านผาสุก ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำพูนขาต - บ้านผาสุก ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ช่วง กม.84+000 - กม.86+237 ทำการขยายความกว้างไหล่ทาง โดยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete หนา 5 ซม.

ปูทับด้วย ผิวทาง Para Asphalt Concrete หนา 5 ซม. พร้อมทั้งก่อสร้างรางระบายน้ำ SIDE DITCH LINING TYPE II บริเวณข้างทางคมนแนวยาว รือท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด

เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. และวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. Class II รวมทั้งก่อสร้าง Concrete Slope Protection บริเวณลาดชันทาง

ที่ กม.85+855 ทำการก่อสร้าง Precast Box Culverts ขนาด 2.10 x 2.10 ม.จำนวน 2 แถว

ระหว่าง กม.86+237 - 86+670 ทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วย Asphalt Concrete และเสริมผิวทาง ด้วย Para Asphalt Concrete หนาเฉลี่ย 5 ซม.

พร้อมติดตั้งราวกันอันตราย Type I ความหนา 3.2 มม.และตีเส้นจราจรด้วยสี Thermoplastic

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ กพ. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 24,346,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปียะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

เสน่ห์ เจริญวงศ์

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- จำนวนราคามี

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

26.55

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	33,405.00	ตร.ม.	3.54	118,253.70	1.2540	4.44	4.40	146,982.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	450.00	ลบ.ม.	475.44	213,948.00	1.2540	596.20	596.20	268,290.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,100.00	ลบ.ม.	49.10	54,010.00	1.2540	61.57	61.50	67,650.00
4	REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	42.00	ม.	178.77	7,508.34	1.2540	224.18	224.10	9,412.20
5	EARTH EXCAVATION	6,100.00	ลบ.ม.	44.64	272,304.00	1.2540	55.98	55.90	340,990.00
6	EARTH EMBANKMENT	7,725.00	ลบ.ม.	148.99	1,150,947.75	1.2540	186.83	186.80	1,443,030.00
7	SELECTED MATERIAL A	1,514.00	ลบ.ม.	208.05	314,987.70	1.2540	260.89	260.80	394,851.20
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,425.00	ลบ.ม.	242.35	345,348.75	1.2540	303.91	303.90	433,057.50
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,182.00	ลบ.ม.	1,262.54	2,754,862.28	1.2540	1,583.23	1,583.20	3,454,542.40
10	PRIME COAT	9,843.00	ตร.ม.	29.07	286,136.01	1.2540	36.45	36.40	358,285.20
11	TACK COAT	30,611.00	ตร.ม.	13.18	403,452.98	1.2540	16.53	16.50	505,081.50
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	220.00	ตัน	1,769.75	389,345.00	1.2540	2,219.27	2,219.20	488,224.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	9,397.94	ตร.ม.	214.11	2,012,192.93	1.2540	268.49	268.40	2,522,407.10
14	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	30,611.00	ตร.ม.	273.17	8,362,006.87	1.2540	342.56	342.50	10,484,267.50
15	CONCRETE SLOPE PROTECTION	1,100.00	ตร.ม.	630.76	693,836.00	1.2540	790.97	790.90	869,990.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	35.00	ม.	2,043.53	71,523.55	1.2540	2,562.59	2,562.50	89,687.50
17	PRECAST BOX CULVERTS AT. STA.85+855 SIZE 2-(2.10x2.10)	24.00	ม.	33,085.94	794,062.56	1.2283	40,639.46	40,639.40	975,345.60

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

ว.พ.ท.๗

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา 26.55 บาท / ลิตร						
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
18	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,700.00	ตร.ม.	327.41	556,597.00	1.2540	410.57	410.50	697,850.00	
19	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	7.00	ลบ.ม.	2,634.79	18,443.53	1.2540	3,304.03	3,304.00	23,128.00	
20	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	248.00	ม.	1,276.84	316,656.32	1.2540	1,601.16	1,601.10	397,072.80	
21	THERMOPLASTIC PAINT	943.00	ตร.ม.	313.00	295,159.00	1.2540	392.50	392.50	370,127.50	
22	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง	L.S.		5,258.22	5,258.22	1.2540	6,593.81	6,528.00	6,528.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	19,436,840.49			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,346,800.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	10.00	ลบ. F =	1.3093
	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2508
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	19.4368	ลบ. F =	1.2540
	ค่างานต้นทุน	15.00	ลบ. F =	1.2348
	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2275
	ค่างานต้นทุน	19.4368	ลบ. F =	1.2283

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,346,800.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ คັນปิยะกุล)

ร.ส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

ว.ส.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.บ.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๓๔๖,๘๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควนคูม 0200 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

26.55

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.36

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.46

บาท/ตัน

3.30

บาท/ลบ.ม.

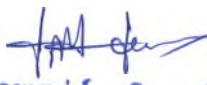
2.04

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อุตรดิตถ์	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	98 กม.	ตัน	1,956.07	142.97	50	2,149.04
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	อุตรดิตถ์	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	98 กม.	ตัน	2,056.07	142.97	50	2,249.04
3	ทรายหยาบ	อุตรดิตถ์	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	98 กม.	ลบ.ม.	364.49	200.16	-	564.65
4	หินผสมคอนกรีต	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	183 กม.	ลบ.ม.	290.00	373.12	-	663.12
5	หินคลุก	อ.นากลาง	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	183 กม.	ลบ.ม.	157.50	488.58	-	646.08
6	หิน 3/8"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	183 กม.	ลบ.ม.	273.00	373.12	-	646.12
7	หิน 1"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	183 กม.	ลบ.ม.	290.00	373.12	-	663.12
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	183 กม.	ลบ.ม.	222.00	373.12	-	595.12
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	183 กม.	ลบ.ม.	222.00	373.12	-	595.12
10	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	383 กม.	ตัน	27,300.00	559.18	25	27,884.18
11	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	383 กม.	ตัน	17,500.00	559.18	35	18,094.18
12	ยาง PARA AC.	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	383 กม.	ตัน	27,000.00	559.18	35	27,594.18
13	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	597 กม.	ตัน	21,125.00	871.62	25	22,021.62
14	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	34.64	-	44.64
15	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	15.00	51.07	-	66.07
16	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	20 กม.	ลบ.ม.	20.00	67.51	-	87.51
17	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	597 กม.	ตัน	18,000.00	871.62	80	18,951.62
18	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	597 กม.	ตัน	17,166.67	871.62	80	18,118.29
19	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	597 กม.	ตัน	16,866.67	871.62	80	17,818.29
20	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	597 กม.	ตัน	17,233.33	871.62	80	18,184.95
21	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	597 กม.	ตัน	17,033.33	871.62	80	17,984.95
22	สวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	597 กม.	กก.	24.69	0.87	-	25.56
23	ท่อคสล. Ø 0.80 ม. Class 2	จ.อุตรดิตถ์	รถ 10 ล้อ	104 กม.	ม.	1,250.00	193.97	-	1,443.97
24	วัสดุ Joint sealer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	383 กม.	กก.	70.83	0.56	-	71.39

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,128.25	247.99	504.83	436.00	2,317.07
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,015.42	264.93	504.83	436.00	2,221.18
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	902.60	281.87	504.83	436.00	2,125.30
คอนกรีต CLASS D(1) - 350 : 441 : 662	789.77	298.81	504.83	436.00	2,029.41
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	676.95	315.75	504.83	436.00	1,933.53
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	496.43	266.29	642.86	398.00	1,803.58
Mortar - 500 : 749 : -	1,128.25	507.51	-	114.00	1,749.76


(นายเสานันท์ เจริญวงศ์)
ว.ม.ทล.๗

รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรัง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควนคูม 0200 ตอน อำเภอชาน - บ้านผาสูง

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

26.55

บาท / ลิตร

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ.๑	464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน ๑	50.00	บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ.๑	467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑	42.43	บาท/กก.	= 10.60 บาท
					รวม = 630.74 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	630.74 / 4		= 157.69 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
					ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 290.69 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)


	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	630.74 / 5		= 126.15 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 259.15 บาท/ตร.ม.

จ. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- ไม้แบบ	1.000	ลบ.ฟ.๑	464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม.๑	76.26	บาท/ตร.ม.	= 76.26 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ.๑	467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.19 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑	42.43	บาท/กก.	= 10.61 บาท
					รวม = 692.02 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	692.02 / 3		= 230.67 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
					ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม = 363.67 บาท/ตร.ม.

ข. งานทรายหยาบค้ำยัน

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	564.65	บาท/ลบ.ม.	
× ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 × 564.65	=	790.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 × 44.13	=	33.10 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบค้ำยัน =	823.61 บาท/ลบ.ม.


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.พ.ล.๗

รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรัง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควนคูม 0200 ตอน ลำพันขาด - บ้านผาสุก

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

26.55

บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.54 บาท/ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 60 ซม.) 1

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 20.71 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด = 7.96 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.19 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.15 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.15 = 23.93 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 44.64 บาท/ลบ.ม.

2.2 วัสดุหินคลุก (หนา 15 ซม.) 0

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง = 646.08 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.50 = 646.08 x 1.50 = 969.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 84.22 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 1,053.34 บาท/ลบ.ม.

2.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.) 0

ค่าขุด-ขน = 30.86 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 118.37 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.60 = 118.37 x 1.60 = 189.39 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 52.96 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 242.35 บาท/ลบ.ม.

2.4 Selected Material A (หนา 25 ซม.) 0

ค่าขุด-ขน = 30.86 บาท/ลบ.ม.
 ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 96.93 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.60 = 96.93 x 1.60 = 155.09 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 52.96 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน Selected Material "A" = 208.05 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 44.64 + (1,053.34x0.15) + (242.35x0.20) + (208.05x0.25) = 475.44 บาท/ลบ.ม.
 0.60

3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 20.71 บาท /ลบ.ม.
 ค่าตัด = 7.96 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.19 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.15 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.15 = 23.93 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 44.64 x 1.10 = 49.10 บาท/ลบ.ม.

4. REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คัดขุดลึก 1.76 ม.) = 3.10 ลบ.ม. @ 44.64 บาท = 138.38 บาท/ม.
 ค่าขนส่ง = 40.39 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. = 178.77 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคีดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 คัน ค่าขนห่อขึ้น - ลง คีดเทียวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(7.99 x 13) + 300] / 10 = 40.39 บาท/ตร.ม.


 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 ว.พ.ท.๗

รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรัง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควนชุม 0200 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

26.55

บาท / ลิตร

5. EARTH EXCAVATION

		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	20.71 บาท /ตร.ม.
	ค่าตัก =	7.96 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1 กม. =	11.19 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง =	19.15 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 19.15 =	23.93 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION =	<u>44.64 บาท/ลบ.ม.</u>

6. EARTH EMBANKMENT

	ค่าขุด-ขน =	20.90 บาท/ลบ.ม.	
	ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	65.54 บาท/ลบ.ม.	
คิดงานดิน x ส่วนขยายตัว = 1.60 =	65.54 x 1.60 =	104.86 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ =	44.13 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัดแต่งชั้นบนโค =	บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =	<u>148.99 บาท/ลบ.ม.</u>

7. SELECTED MATERIAL A

	ค่าขุด-ขน =	30.86 บาท/ลบ.ม.	
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	96.93 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60 =	96.93 x 1.60 =	155.09 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ =	52.96 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =	<u>208.05 บาท/ลบ.ม.</u>

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE

	ค่าขุด-ขน =	30.86 บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	118.37 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.60 =	118.37 x 1.60 =	189.39 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ =	52.96 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	<u>242.35 บาท/ลบ.ม.</u>

9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

	ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	646.08 บาท /ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.50 =	1.50 x 646.08 =	969.12 บาท /ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. =	46.00 x 2.149 =	98.85 บาท /ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องมือ =	150,000 / 7,000 =	21.43 บาท /ลบ.ม.	(คิดปริมาณงานชั้นต่ำ 5,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผลวัสดุ) =		45.26 บาท /ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) =		84.22 บาท /ลบ.ม.	(ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดวัสดุ) =		43.66 บาท /ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =	<u>1,262.54 บาท /ลบ.ม.</u>


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.ท.ล.๗

รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควนคูม 0200 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ กพ ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

26.55

บาท / ลิตร

10. PRIME COAT

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	27,884.18 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (27,884.18 / 1,000)	=	22.31 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	6.76 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	<u>29.07 บาท/ตร.ม.</u>

11. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	22,021.62 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (22,021.62 / 1,000)	=	6.61 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	6.57 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน TACK COAT =	<u>13.18 บาท/ตร.ม.</u>

12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE


ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	18,094.18 x 0.047 =	850.43 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	595.12 x 0.740 =	440.38 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		340.08 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		7.99 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม. = 11.30 x 0.90 x 10.41 =		105.87 บาท/ตัน (ค่าปู 11.30 บาท/ตร.ม.)
รวม =	1,769.75 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	1,769.75 / 10.41 =	<u>170.00 บาท/ตร.ม.</u>

13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	18,094.18 x 0.047 =	850.43 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	595.12 x 0.740 =	440.38 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		340.08 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		7.99 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 14.36 x 1.00 x 8.33 =		119.62 บาท/ตัน (ค่าปู 14.36 บาท/ตร.ม.)
รวม =	1,783.50 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,783.50 / 8.33 =	<u>214.11 บาท/ตร.ม.</u>

14. PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00 =	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง PARA A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,594.18 x 0.048 =	1,324.52 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	595.12 x 0.740 =	440.39 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	340.08 x 1.1 =	374.09 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		7.99 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม. = 11.30 x 1.00 x 8.33 x 1.1 =		103.54 บาท/ตัน (ค่าปู 11.30 บาท/ตร.ม.)
รวม =	2,275.53 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,275.53 / 8.33 =	<u>273.17 บาท/ตร.ม.</u>


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
วผ.ทล.๗

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาสุก

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ กพ ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

26.55

บาท / ลิตร

15. CONCRETE SLOPE PROTECTION

15.1. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ปริมาณงานคิดจากพื้นที่

ยาว 3.00 ม.

6.00 ตร.ม.

SLOPE

2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E 25Mpa	0.600	ลบ.ม.	1,497.53	898.52	436.00	261.60	1,160.12
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.870	กก.	18.95	206.00	4.10	44.57	250.57
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	25.56	6.90	-	-	6.90
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.000	ตร.ม.	126.15	126.15	133.00	133.00	259.15
Geotextile 200g/sq.m	0.651	ตร.ม.	55.00	35.81	19.25	12.53	48.34
Gravel filter 1"	0.027	ลบ.ม.	663.12	17.90	-	-	17.90
Joint filler	3.150	ลิตร	71.39	224.88	-	-	224.88
ค่าขีดยาน	6.000	ตร.ม.	-	-	30.00	180.00	180.00
ตนตั้งเตรียมพื้นที่	0.600	ลบ.ม.	-	-	99.00	59.40	59.40
รวม				1,516.16		691.10	2,207.26

คิดพื้นที่ CONCRET SLOPE PROTECTION จำนวน 3 แผ่น พื้นที่ 18 ตร.ม. = $\frac{2,207.26}{18} \times 3 = 367.88$ บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุนรวม CONCRET SLOPE PROTECTION ต่อ ตร.ม. = $\frac{6,621.78}{18} = 367.88$ บาท/ตร.ม.

15.2 งาน EDGE BEM & SHEARKEY และบันได

(1) UPPER EDGE BEAM

ยาว 3.00 ม.

พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E 25 Mpa	0.560	ลบ.ม.	1,497.53	838.62	436.00	244.16	1,082.78
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2.660	กก.	18.95	50.41	4.10	10.91	61.32
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.490	กก.	18.12	81.35	4.10	18.41	99.76
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	25.56	4.60	-	-	4.60
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.350	ตร.ม.	126.15	548.75	133.00	578.55	1,127.30
รวม				1,523.73		852.03	2,375.76

คิดค่างาน UPPER EDGE BEAM = $\frac{2,375.76}{1.80} = 1,319.87$ บาท/ตร.ม.

(2) LOWER EDGE BEAM

ยาว 3.00 ม.


พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E 25 Mpa	0.770	ลบ.ม.	1,497.53	1,153.10	436.00	335.72	1,488.82
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.180	กก.	18.95	117.12	4.10	25.34	142.46
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	5.990	กก.	18.12	108.53	4.10	24.56	133.09
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	25.56	7.67	-	-	7.67
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.800	ตร.ม.	126.15	605.52	133.00	638.40	1,243.92
รวม				1,991.94		1,024.02	3,015.96

คิดค่างาน LOWER EDGE BEAM = $\frac{3,015.96}{3.15} = 957.45$ บาท/ตร.ม.

คำนวณเฉลี่ย EDGE BEAM = $\frac{5,391.72}{3} = 1,797.24$ บาท/ม.

พื้นที่เฉลี่ย EDGE BEAM = $\frac{4.95}{3} = 1.65$ ตร.ม./ม.


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.พ.๗

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำพูนขาต - บ้านผาสุก

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

26.55

บาท / ลิตร

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

(3) SHEAR KEY

ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.50 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E 25 Mpa	0.460	ลบ.ม.	1,497.53	688.86	436.00	200.56	889.42
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	3.620	กก.	18.95	68.60	4.10	14.84	83.44
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	8.980	กก.	18.12	162.70	4.10	36.82	199.52
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	25.56	7.92	-	-	7.92
ไม้แบบทั่วไป(2)	3.000	ตร.ม.	126.15	378.45	133.00	399.00	777.45
		รวม		1,306.53		651.22	1,957.75

คิดค่างาน SHEAR KEY = $\frac{1,957.75}{2.50} = 783.10$ บาท/ตร.ม.

1.ค่างานต้นทุน SLOPE PROTECTION ต่อความยาว 3 เมตร = $\frac{6,621.78}{18.00} = 367.88$ บาท/ตร.ม.

2.ค่างานต้นทุน UPPER EDGE BEAM+LOWER EDGE BEAM ต่อความยาว 3 เมตร = $\frac{5,391.72}{1.65} = 3,267.71$ บาท/ตร.ม.

3.ค่างานต้นทุน SHEARKEY ต่อความยาว 3 เมตร = $\frac{1,957.75}{2.50} = 783.10$ บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวมทั้งหมด 1+2+3 = $\frac{13,971.25}{22.15} = 630.76$ บาท/ตร.ม.

16. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.00 ม.) = $\frac{4.00 \text{ ลบ.ม.} @ 44.64 \text{ บาท}}{1} = 178.56$ บาท/ม.

ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง = $\frac{1,443.97}{1} = 1,443.97$ บาท/ม.

ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 421.00 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II = 2,043.53 บาท/ม.

17. PRECAST BOX CULVERTS AT STA.85+855 SIZE 2-(2.10x2.10)


คิดจากความยาว 24.00 ม. ความลึก (Depth) 2.10 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 2.10 ม.

จำนวนช่อง 2.00 ม. มุม SKEW - ม.

17.1 PRECAST BOX CULVERT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินขุด	-	ลบ.ม	-	-	44.64	-	-
ดินถม	-	ลบ.ม	-	-	99.00	-	-
คอนกรีต Class D 40Mpa.	92.160	ลบ.ม	1,593.41	146,848.67	436.00	40,181.76	187,030.43
เหล็กเสริม RB 9 มม.	2,988.960	กก.	18.12	54,154.84	4.100	12,254.74	66,409.58
เหล็กเสริม DB 12 มม.	5,404.800	กก.	18.18	98,286.02	3.300	17,835.84	116,121.86
ลวดผูกเหล็ก	209.86	กก.	25.56	5,363.92	-	-	5,363.92
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	712.87	ตร.ม	230.67	164,438.18	133.00	94,811.98	259,250.16
ขนส่ง+ยกลง(2 งาน)	2.000	งาน	-	-	8,000.00	16,000.00	16,000.00
		รวม		469,091.63		181,084.32	650,175.95

ค่างานต้นทุน PRECAST BOX CULVERT = $\frac{650,175.95}{24.00} = 27,090.66$ บาท/ม


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.ท.ล.๗

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำพันชาด - บ้านผาศุก

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

26.55

บาท / ลิตร

17.2 CAST- IN-SITU

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	12.000	ลบ.ม	823.61	9,883.32	-	-	9,883.32
คอนกรีตหยาบ	12.000	ลบ.ม	1,405.58	16,866.96	398.00	4,776.00	21,642.96
ไม้แบบท้อเหลี่ยม(3)	33.593	ตร.ม	230.67	7,748.90	133.00	4,467.87	12,216.77
คอนกรีต Class D	4.590	ลบ.ม	1,593.41	7,313.75	436.00	2,001.24	9,314.99
เหล็กเสริม RB 9 มม.	256.583	กก.	18.12	4,648.84	4.100	1,051.99	5,700.83
เหล็กเสริม DB 25 มม.	77.984	กก.	18.28	4,691.60	2.900	744.09	5,435.69
เหล็กเสริม DB 20 มม.	49.918	กก.	17.98	897.77	2.900	144.76	1,042.53
ลวดผูกเหล็ก	21.121	กก.	25.56	539.85	-	-	539.85
Celotex with tar	3.630	ตร.ม.	400.00	1,452.00	-	-	1,452.00
Joint Sealer	8.750	ม.	16.92	148.05	12.96	113.40	261.45
รวม				54,191.04		13,299.35	67,490.39

ค่างานต้นทุน CAST- IN-SITU = 67,490.39 / 24.00 = 2,812.10 บาท/ม

17.3 R.C.HEADWALL คัดต่อ1ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	1.084	ลบ.ม	1,803.58	1,955.08	398.00	431.43	2,386.51
ทรายบดอัด	1.084	ลบ.ม	823.61	892.79	-	-	892.79
ไม้แบบท้อเหลี่ยม(3)	32.570	ตร.ม	230.67	7,512.92	133.00	4,331.81	11,844.73
คอนกรีต Class D	6.180	ลบ.ม	1,593.41	9,847.27	436.00	2,694.48	12,541.75
เหล็กเสริม RB 6 มม.	5.710	กก.	18.95	108.21	4.100	23.41	131.62
เหล็กเสริม RB 9 มม.	61.580	กก.	18.12	1,115.72	4.100	252.48	1,368.20
เหล็กเสริม DB 12 มม.	389.030	กก.	18.18	7,074.49	3.300	1,283.80	8,358.29
เหล็กเสริม DB 20 มม.	17.784	กก.	17.98	319.84	2.900	51.57	371.41
ลวดผูกเหล็ก	11.850	กก.	25.56	302.89	-	-	302.89
รวม				29,129.21		9,068.98	38,198.19

ค่างานต้นทุน R.C.HEADWALL 2ด้าน = 76,396.38 / 24.00 = 3,183.18 บาท/ม

ค่างานต้นทุน PRECAST BOX CULVERT= 1+2+3 = 27,090.66 + 2,812.10 + 3,183.18 = 33,085.94 บาท/ม

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.ม.ท.๗

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำพูนขาต - บ้านผาสุก

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคามี

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

26.55

บาท / ลิตร

18. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.

พื้นที่ = 6.027 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	1,497.53	721.81	436.00	210.15	931.96
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	18.95	301.84	4.100	65.30	367.14
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	25.56	10.17	-	-	10.17
ไม้แบบ(2)	0.161	ตร.ม.	126.15	20.31	133.00	21.41	41.72
ขุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	-	-	99.00	47.72	47.72
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	15.00	10.50	10.00	7.00	17.50
PVC Cap	2.000	อัน	7.00	14.00	-	-	14.00
หินคัตขนาด	0.117	ลบ.ม.	646.12	75.60	-	-	75.60
SAND ASPHALT ยานว	1.005	ลิตร	120.00	120.60	-	-	120.60
ค่าขุดหยวน	6.027	ตร.ม.	-	-	30.00	180.81	180.81
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/sqm.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	19.25	43.06	166.10
รวม				1,397.87		575.45	1,973.32

ทำงานต้นทุน = 1,973.32 / 6.027 =

327.41 บาท/ตร.ม.

19. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

END WALL TYPE

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม.

จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว

ลาด Slope ค้นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.310	ลบ.ม.	1,497.53	3,459.29	436.00	1,007.16	4,466.45
ไม้แบบทั่วไป(2)	2.070	ตร.ม.	126.15	261.13	133.00	275.31	536.44
เหล็กเสริม DB 12 มม.	15.270	กก.	18.18	277.68	3.300	50.39	328.07
เหล็กเสริม RB 6 มม.	24.990	กก.	18.95	473.60	4.100	102.46	576.06
ลวดผูกเหล็ก	1.010	กก.	25.56	25.82	-	-	25.82
Mortar cement	0.010	ลบ.ม.	1,635.76	16.36	114.00	1.14	17.50
งานขุดแต่งดิน	0.780	ลบ.ม.	-	-	99.00	77.22	77.22
งานปรับแต่งพื้นที่	11.760	ตร.ม.	-	-	5.00	58.80	58.80
รวม				4,513.88		1,572.48	6,086.36

ทำงานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT = 2,634.79 บาท/ลบ.ม.

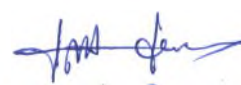
20. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1

คิดจากความยาว 128 ม.

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการ
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./คั่น)	คั่น	33.00	1,160.00	38,280.00	เสียหาย 5 %
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	264.00	20.00	5,280.00	- เหล็กปูปรนเมื่อ
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33.00	50.00	1,650.00	เศษเสียหาย 10 %
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	คั่น	33.00	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	48.00	6,144.00	
ค่า Mortar	คั่น	33.00	87.49	2,887.10	
ค่าติดตั้งป้ะสะท้อนแสงที่เสาทุกคั่น(High Intensity Grade)	คั่น	33.00	37.30	1,230.90	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128.00	19.79	2,533.12	
รวม				163,435.12	บาท/แห่ง (128 ม.)

ทำงานต้นทุน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 =

163,435.12 / 128.00 = 1,276.84 บาท/ม.


(นายเสนท์ เจริญวงษ์)
ว.พ.ท.๗

รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 227 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำพันชาติ - บ้านผาสุก

ระหว่าง กม.84+000 - กม.86+670

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

26.55

บาท / ลิตร

21. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (597 กม. 872 บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

22. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง


22.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 150 วัน

ค่างาน = $\frac{38,385.00 \times 150}{1,095.00} = 5,258.22$ บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,258.22 บาท


(นายเสนห์ เจริญวงศ์)
ว.ม.ท.๗