

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

**1. ชื่อโครงการ**

งานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2563  
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0401 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.205+000 - กม.217+000 (เป็นแห่งๆ)

**2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ**

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง  
งานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2563  
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0401 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.205+000 - กม.217+000 (เป็นแห่งๆ)

**3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**

25,000,000.00 บาท

**4. ลักษณะงานโดยสังเขป**

ทำการตัดผิวทางคอนกรีตความลึกเฉลี่ย 10 ซม. และขุดหรือชั้นวัสดุโครงสร้างทางเดิมเฉลี่ย 30 ซม. ก่อสร้างพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ความหนาเฉลี่ย 20 ซม.  
ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete หนา 5 ซม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

**5. ราคากลางคำนวณวันที่**

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 24,530,900.00 บาท

**6. บัญชีประมาณการราคากลาง**

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม  
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2  
7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7  
7.3 ชีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

เสน่ห์ เจริญวงศ์



(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๕๓๐,๙๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควนคูม 0401 ตอน น้ำอ้อม - นครบัวระเหว

ระหว่าง กม.205+000 - กม.217+000 (เป็นแห่งๆ)

ปริมาณงาน 11.000 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.43

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัดลูและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.36

บาท/คัน

ค่าขนส่ง 10 ล้ออากาศ

1.46

บาท/คัน

3.30

บาท/ลบ.ม.

2.04

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัดลูที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
					หน่วย นับ	ราคาแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้ออากาศ	222 กม.	คัน	1,980.00	324.12	50	2,354.12
2	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้ออากาศ	135 กม.	คัน	27,300.00	196.74	25	27,521.74
3	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้ออากาศ	135 กม.	คัน	17,500.00	196.74	35	17,731.74
4	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้ออากาศ	350 กม.	คัน	21,125.00	511.00	25	21,661.00
5	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ10ล้อ+รถ10ล้ออากาศ	106 กม.	ลบ.ม.	165.00	283.39	-	448.39
6	หิน 3/8" (คหขนาด)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้ออากาศ	106 กม.	ลบ.ม.	202.00	216.43	-	418.43
7	หินผสมคอนกรีต 3/4"	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้ออากาศ	106 กม.	ลบ.ม.	261.00	216.43	-	477.43
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้ออากาศ	106 กม.	ลบ.ม.	207.00	216.43	-	423.43
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้ออากาศ	106 กม.	ลบ.ม.	207.00	216.43	-	423.43
10	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	10.00	20.64	-	30.64
11	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	15.00	20.64	-	35.64



รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮวเวยระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0401 ตอน น้ำอ้อม -หนองบัวระเหว  
 ระหว่าง กม.205+000 - กม.217+000 (เป็นแห่งๆ)  
 ปริมาณงาน 11,000 กม.

คำนวณราคาต่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 26.43 บาท / ลิตร

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชิ้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นธง =	17,731.74 x 0.047 =	833.39 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	423.43 x 0.740 =	313.33 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		340.08 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	7.99 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม. =	14.36 x 1.00 x 8.33 =	119.62 บาท/ตัน ค่าปู 14.36 บาท/ตร.ม.
		รวม = 1,639.41 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,639.41 / 8.33 =	<u>196.81</u> บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชิ้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นธง =	17,731.74 x 0.048 =	851.12 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	423.43 x 0.740 =	313.33 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		340.08 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	7.99 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 50 มม. =	11.30 x 1.00 x 8.33 =	94.13 บาท/ตัน ค่าปู 11.30 บาท/ตร.ม.)
		รวม = 1,631.65 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,631.65 / 8.33 =	<u>195.88</u> บาท/ตร.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าวัสดุ Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( 435 กม. 635.1 บาท/ตัน )	-	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00

รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก

313

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

9. งานจัดการเครื่องหน่วงจราจรระหว่างก่อสร้าง

9.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ( ชุดที่ 4 )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สติ๊กเกอร์จราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 120 วัน

ทำงาน

= 38,385.00 x 120 / 1,095.00 =

4,206.58 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหน่วงจราจรระหว่างก่อสร้าง = 4,206.58 บาท