

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2563
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.425+420 - กม.427+780 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง
 งานจ้างก่อสร้าง รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2563
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.425+420 - กม.427+780 RT.

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขุดหรือผิวทาง Asphalt Concrete เดิม ลึกเฉลี่ย 5 ซม. บริเวณไหล่ทางด้านใน Scarify พื้นทางหินคลุกลึก 10 ซม. พร้อมบดทับแน่น
 ไหล่ทางด้านนอก ทำการซ่อมผิวทางและพื้นทางเดิม โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ลึกเฉลี่ย 20 ซม. บริเวณช่องจราจรเดิม ซ่อมผิวทางคอนกรีตด้วยวิธี Full - Depth Repair
 หรือ Subsealing ตามความเสียหาย พร้อมทั้งก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete หนา 5 ซม. บริเวณไหล่ทางด้านนอกและด้านใน และปูทับด้วย Para Asphalt Concrete
 หนา 5 ซม. ติดเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 24,777,290.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 7.1 เกียรติศักดิ์ ดันปียะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทอ.7.2
- 7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทอ.7
- 7.3 วีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทอ.7

เสน่ห์ เจริญวงศ์

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.425+420 - กม.427+780 RT.

ปริมาณงาน 2.360 กม.

ราคากลางที่กำหนด

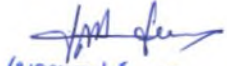
- จำนวนราคาเมื่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา 26.55

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	145.00	ลบ.ม.	426.21	61,800.45	1.2518	533.53	533.50	77,357.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	315.00	ลบ.ม.	252.69	79,597.35	1.2518	316.32	316.30	99,634.50
3	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	3,540.00	ตร.ม.	23.01	81,455.40	1.2518	28.80	28.80	101,952.00
4	ปรับระดับไหล่ทางเดิมด้วยหินคลุก	164.00	ลบ.ม.(หลวม)	451.52	74,049.28	1.2518	565.21	565.20	92,692.80
5	SCARIFY AND RECOMPACT	3,540.00	ตร.ม.	13.66	48,356.40	1.2518	17.10	17.00	60,180.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	6,200.00	ตร.ม.	69.23	429,226.00	1.2518	86.66	86.60	536,920.00
7	PRIME COAT	9,740.00	ตร.ม.	29.00	282,460.00	1.2518	36.30	36.30	353,562.00
8	TACK COAT	45,380.00	ตร.ม.	13.15	596,747.00	1.2518	16.46	16.40	744,232.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	9,740.00	ตร.ม.	200.44	1,952,285.60	1.2518	250.91	250.90	2,443,766.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	17,820.00	ตร.ม.	197.38	3,517,311.60	1.2518	247.08	247.00	4,401,540.00
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	27,560.00	ตร.ม.	259.49	7,151,544.40	1.2518	324.83	324.80	8,951,488.00
12	ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม	930.00	ม.	100.00	93,000.00	1.2518	125.18	125.10	116,343.00
13	ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต(จนถึงตามที่กำหนด)	525.00	ลบ.ม.	500.65	262,841.25	1.2518	626.71	626.70	329,017.50
14	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหนา 10 ซม.)	2,100.00	ตร.ม.	922.54	1,937,334.00	1.2518	1,154.84	1,154.80	2,425,080.00
15	อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)	206,000.00	กก.	11.34	2,336,040.00	1.2518	14.20	14.10	2,904,600.00
16	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง	4,720.00	ม.	42.14	198,900.80	1.2518	52.75	52.70	248,744.00
17	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	5,125.00	ม.	85.98	440,647.50	1.2518	107.63	107.60	551,450.00


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.พ.ท.๗

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโองระหว่างภาค ปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโองระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 คอนคววม 0601 คอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.425+420 - กม.427+780 RT.

ปริมาณงาน 2.360 กม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
18	ชุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต	138.00	ม.	54.80	7,562.40	1.2518	68.60	68.50	9,453.00
19	THERMOPLASTIC PAINT	827.00	ตร.ม.	313.00	258,851.00	1.2518	391.81	391.80	324,018.60
20	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		4,206.58	4,206.58	1.2518	5,265.80	5,259.10	5,259.10
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,777,290.00

Factor F (ค่าคงที่เงินกู้ 6.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 10.00 ลบ. F = 1.3093

ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2508

ค่างานต้นทุน 19.8142 ลบ. F = 1.2518

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,777,290.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ดันปิยะกุล)

รต.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสนห์ เจริญวงศ์)

วม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

วบ.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๗๗๗,๒๙๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 คอนคววม 0601 คอน โบนสะอาด - อุตรธานี

ระหว่าง กม.425+420 - กม.427+780 RT.

ปริมาณงาน 2.360 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

26.55

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง


ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.36 บาท/ตัน
3.30 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.46 บาท/ตัน
2.04 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	26 กม.	ตัน	1,956.07	38.38	50	2,044.45
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	26 กม.	ตัน	2,056.07	38.38	50	2,144.45
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 3 (ถุง)	แก้งค้อย	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	ตัน	2,314.00	527.06	50	2,891.06
4	ทรายหยาบ	อุตรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	26 กม.	ลบ.ม.	364.49	53.73	-	418.22
5	หินผสมคอนกรีต	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	290.00	224.52	-	514.52
6	หินคลุก	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	157.50	294.02	-	451.52
7	หิน 3/8"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	273.00	224.52	-	497.52
8	หิน 1"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	290.00	224.52	-	514.52
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	222.00	224.52	-	446.52
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	222.00	224.52	-	446.52
11	หินฝุ่น	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	110 กม.	ลบ.ม.	144.00	224.52	-	368.52
12	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	326 กม.	ตัน	27,300.00	475.96	25	27,800.96
13	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	326 กม.	ตัน	17,500.00	475.96	35	18,010.96
14	ยาง PARA AC.	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	326 กม.	ตัน	27,000.00	475.96	35	27,510.96
15	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	539 กม.	ตัน	21,125.00	786.94	25	21,936.94
16	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	15.00	34.64	-	49.64
17	ลูกจ้าง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	15.00	51.07	-	66.07
18	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	539 กม.	ตัน	18,000.00	786.94	80	18,866.94
19	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	539 กม.	ตัน	17,166.67	786.94	80	18,033.61
20	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	539 กม.	ตัน	16,866.67	786.94	80	17,733.61
21	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	539 กม.	ตัน	17,233.33	786.94	80	18,100.27
22	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	539 กม.	ตัน	17,033.33	786.94	80	17,900.27
23	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	539 กม.	ตัน	16,700.00	786.94	80	17,566.94
24	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	539 กม.	กก.	24.69	0.79	-	25.48
25	เหล็กตะแกรง	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	539 กม.	กก.	62.50	1.75	-	64.25
26	วัสดุ Sub Sealing	แก้งค้อย	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	361 กม.	กก.	2.70	0.53	-	3.23
27	วัสดุ Joint sealer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	326 กม.	กก.	70.83	0.48	-	71.31
28	วัสดุ Joint Primer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	326 กม.	กก.	177.14	0.48	-	177.62

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,073.34	183.68	391.70	436.00	2,084.72
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	966.00	196.23	391.70	436.00	1,989.93
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	858.67	208.78	391.70	436.00	1,895.15
คอนกรีต CLASS D(1) - 350 : 441 : 662	751.34	221.32	391.70	436.00	1,800.36
คอนกรีต CLASS D(3) - 350 : 441 : 662	1,062.46	221.32	391.70	436.00	2,111.48
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	644.00	233.87	391.70	436.00	1,705.57
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	472.27	197.23	498.80	398.00	1,566.30
Mortar - 500 : 749 : -	1,073.34	375.90	-	114.00	1,563.24


(นายเสนห์ เจริญวงศ์)
ว.ท.ล.๗

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โบนสะอาด - อุตรธานี

ระหว่าง กม.425+420 - กม.427+780 RT.

ปริมาณงาน 2.360 กม.

จำนวนราคามือ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

26.55

บาท / ลิตร

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ.๑	464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @	50.00	บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ.๑	467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	42.43	บาท/กก.	= 10.60 บาท
				รวม =	630.74 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	630.74 / 4	=	157.69 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	<u>290.69 บาท/ตร.ม.</u>

๔. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	630.74 / 5	=	126.15 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	<u>259.15 บาท/ตร.ม.</u>
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1			<u>290.69 บาท/ตร.ม.</u>
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2			<u>259.15 บาท/ตร.ม.</u>
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 + 2			<u>549.84 บาท/ตร.ม.</u>
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1			<u>290.69 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทราดยาบอบคัตแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	418.22 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 418.22 = 585.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 44.13 = 33.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทราดยาบอบคัตแน่น =	<u>618.61 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 ซุดขึ้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดซุดลึก 60 ซม.) 1

ค่าซุด-ตัดดินชั้นทาง =	20.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด =	7.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม. =	11.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนส่ง =	19.15 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 19.15 = 23.93 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานซุดขึ้นทางบริเวณ Soft Spot =	<u>44.64 บาท/ลบ.ม.</u>

1.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.) 0

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	451.52 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 =	451.52 x 1.50 = 677.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	84.22 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก =	<u>761.50 บาท/ลบ.ม.</u>

1.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.) 0

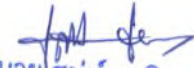
ค่าซุด-ชน =	30.86 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าซุด-ชน =	96.93 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	96.93 x 1.60 = 155.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	52.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	<u>208.05 บาท/ลบ.ม.</u>

1.4 Selected Material A (หนา 25 ซม.) 0

ค่าซุด-ชน =	30.86 บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าซุด-ชน =	80.50 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	80.50 x 1.60 = 128.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	52.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน Selected Material "A" =	<u>181.76 บาท/ลบ.ม.</u>

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 44.64 + (761.50x0.20) + (208.05x0.15) + (181.76x0.25) = 426.21 บาท/ลบ.ม.

0.60


(นายสนธิ์ เจริญวงศ์)
ว.พ.ท.๗

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคู่ม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี

ระหว่าง กม.425+420 - กม.427+780 RT.

ปริมาณงาน 2.360 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๓

บ้านดงเชล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

26.55

บาท / ลิตร

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

2.1 ซุดขึ้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดซุดลึก 60 ซม.) 1

		ค่าซุด-ตัดดินคันทาง =	20.71	บาท / ตร.ม.
	ค่าตัด	=	7.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าซนทั้ง 1	กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด + ค่าซนทั้ง	=	19.15	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 19.15	= 23.93 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานซุดขึ้นทางบริเวณ Soft Spot =	44.64	บาท/ลบ.ม.

2.2 วัสดุลูกรัง (หนา 60 ซม.) 1

		ค่าซุด-ชน =	30.86	บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าซุด-ชน =	96.93	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	96.93 x 1.60	= 155.09 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	52.96	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	208.05	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE = 252.69 บาท/ลบ.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

		คิดจากความหนา =	0.05	ม.
		ค่าดำเนินการ + ค่าเลียม รื้อผิวทางเดิม =	10.97	บาท/ตร.ม.
		คิดจากพื้นที่ =	1.00	ตร.ม.
		ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.05	ลบ.ม.
		ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 =	0.08	ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ + ค่าเลียมดินและตัด =	0.08 x 38.57 =	3.09 บาท/ตร.ม.
	ค่าซนทั้ง 1	กม. =	0.80 x 11.19 =	8.95 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE =	23.01	บาท/ตร.ม.

4. ปรับระดับไหล่ทางเดิมด้วยหินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	451.52	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับระดับไหล่ทางเดิมด้วยหินคลุก =	451.52	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

5. SCARIFY AND RECOMPACT

ค่างานต้นทุน = 13.66 บาท/ตร.ม.

6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ซุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.29	บาท/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,044.45	บาท/ตัน	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด	=	2.250	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20	=	0.0166	ตัน/ตร.ม.	
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0166 x 2,044.45	=	33.94	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =	35.29 + 33.94	=	69.23	บาท/ตร.ม.

7. PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	27,800.96	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าจ้าง =	0.80 x (27,800.96 / 1,000)	= 22.24 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	6.76 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	29.00 บาท/ตร.ม.

8. TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	21,936.94	บาท / ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่าจ้าง =	0.30 x (21,936.94 / 1,000)	= 6.58 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ =	6.57 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน TACK COAT =	13.15 บาท/ตร.ม.

(นายสนธิ เจริญวงศ์)
ว.พ.ท.๗

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุตราธานี

ระหว่าง กม.425+420 - กม.427+780 RT.

ปริมาณงาน 2.360 กม.

จำนวนราคาเมื่อ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตราธานี ราคา

26.55

บาท / ลิตร

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	18,010.96 x 0.047	=	846.52	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	446.52 x 0.740	=	330.42	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		7.99	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 14.36 x 1.00 x 8.33	=	119.62	บาท/ตัน
			ค่าปู 14.36	บาท/ตร.ม.)
รวม =			1,669.63	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT =	1,669.63 / 8.33	=	200.44	บาท/ตร.ม.

10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	18,010.96 x 0.047	=	846.52	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	446.52 x 0.740	=	330.42	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		7.99	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 11.30 x 1.00 x 8.33	=	94.13	บาท/ตัน
			ค่าปู 11.30	บาท/ตร.ม.)
รวม =			1,644.14	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT =	1,644.14 / 8.33	=	197.38	บาท/ตร.ม.

11. PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง PARA A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,510.96 x 0.048	=	1,320.53 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	446.52 x 0.740	=	330.42 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	340.08 x 1.1	=	374.09 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		7.99 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม. =	11.30 x 1.00 x 8.33 x 1.1	=	103.54 บาท/ตัน
			(ค่าปู 11.30 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,161.57 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,161.57 / 8.33	=	259.49 บาท/ตร.ม.

12. ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

ทำงานต้นทุน ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิม = 100.00 บาท/ม.

13. ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต(ชนทิ้งตามที่กำหนด)

คิดจากปริมาณงาน = 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท/ลบ.ม.

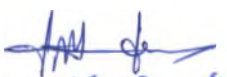
ค่าดำเนินการค่าเสื่อมราคาต้นและตัก = 38.57 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 20.64 บาท/ลบ.ม.

รวม = 59.21 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.7 = 59.21 x 1.7 = 100.66 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต(ชนทิ้งตามที่กำหนด) = 500.65 บาท/ลบ.ม.


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.พ.ล.๗

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โบนสะอาด - อุตรธานี

ระหว่าง กม.425+420 - กม.427+780 RT.

ปริมาณงาน 2.360 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

26.55

บาท / ลิตร

14. ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 25 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหนาหน้า 10 ซม.)

คิดจากแผ่นคอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 10.00 ม.) = 35.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS D TYPE 3	8.750	ลบ.ม.	1,675.48	14,660.45	436.00	3,815.00	18,475.45
คอนกรีตหยาบ	3.500	ลบ.ม.	1,168.30	4,089.05	398.00	1,393.00	5,482.05
ไม้แบบ	10.000	ม.	31.54	315.38	10.30	103.00	418.38
เหล็กตะแกรง	35.000	ตร.ม.	64.25	2,248.75	5.00	175.00	2,423.75
เหล็ก DOWEL ยึด EPOXY	22.000	ท่อน	40.17	883.71	80.00	1,760.00	2,643.71
เหล็ก TIE BAR ยึด EPOXY	16.000	ท่อน	16.75	267.97	75.00	1,200.00	1,467.97
บ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	8.73	305.55	480.55
ปูนผิว	35.000	ตร.ม.	-	-	11.930	417.55	417.55
ตัดรอยต่อใหม่	27.000	ม.	-	-	8.760	236.52	236.52
ขุดดินตั้งแบบ	0.875	ลบ.ม.	-	-	99.000	86.63	86.63
ขุดSAND CUSHION	3.50	ลบ.ม.	-	-	44.64	156.24	156.24
รวม				22,640.31		9,648.49	32,288.80

คำนวณต้นทุน = 32,288.80 / 35.00 = 922.54 บาท/ตร.ม.

15. อุดโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีต (SUBSEALING)

คิดจากปริมาณงานที่ทำได้ = 3,500.00 กก./วัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอัดน้ำปูน				-		-	-
ค่าวัสดุ	3,500.00	กก.	3.23	11,305.00	-	-	11,305.00
เจาะรู							
ค่าเช่าเครื่อง Coring	2.00	เครื่อง	2,000.00	4,000.00	-	-	4,000.00
ค่าคอกส่วาน	L.S.		1,600.00	1,600.00	-	-	1,600.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟ	1.00	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่ารถปิคอัพพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าแรงคนงาน	5.00	คน	-	-	300.000	1,500.00	1,500.00
อัดน้ำปูน							
ค่าเช่ารถ 6 ล้อพร้อมน้ำมัน+พชร.	1.00	คัน	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
ค่าเช่ารถปิคอัพพร้อมน้ำมัน	1.00	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าเช่าเครื่องอัดน้ำปูน	1.00	เครื่อง	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
ค่าเช่าเครื่องผสม	2.00	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นไฟพร้อมน้ำมัน	1.00	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าเช่าเครื่องปั่นลม	1.00	คัน	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00
ค่าแรงคนงาน	10.00	คน	-	-	300.000	3,000.00	3,000.00
รวม				35,205.00		4,500.00	39,705.00


คำนวณต้นทุน = 39,705.00 / 3,500.00 = 11.34 บาท/กก.

16. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับโหล่ทาง

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.57	6.57	6.57
Joint Primer	0.011	ลิตร	177.62	1.95	-	-	1.95
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.280	กก.	71.31	19.97	-	-	19.97
ค่าหยอดยาง	1.000	ม.	-	-	13.65	13.65	13.65
รวม				21.92		20.22	42.14

คำนวณต้นทุน = 42.14 / 1.00 = 42.14 บาท/ม.


(นายเจนท์ เจริญวงศ์)
ว.พ.ท.๗

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี

ระหว่าง กม.425+420 - กม.427+780 RT.

ปริมาณงาน 2.360 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.พ. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

26.55

บาท / ลิตร

17. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.57	6.57	6.57
Joint Primer	0.033	ลิตร	177.62	5.86	-	-	5.86
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.840	กก.	71.31	59.90	-	-	59.90
ค่าทยอดยาง	1.000	ม.	-	-	13.65	13.65	13.65
รวม				65.76		20.22	85.98

ค่างานต้นทุน = 85.98 / 1.00 = 85.98 บาท/ม.

18. ลูกร่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากความยาว = 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าชุดและลอกยางเดิม	1.000	ม.	-	-	6.57	6.57	6.57
Joint Primer	0.012	ลิตร	177.62	2.13	-	-	2.13
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.455	กก.	71.31	32.45	-	-	32.45
ค่าทยอดยาง	1.000	ม.	-	-	13.65	13.65	13.65
รวม				34.58		20.22	54.80

ค่างานต้นทุน = 54.80 / 1.00 = 54.80 บาท/ม.

19. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	คร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (539 กม. 787 บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	คร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/คร.ม.

20. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

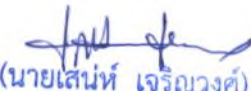
20.1 ใช้จุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (จุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	คร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	คร.ม.	92.00	-
	รวมทั้งสิ้น				38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน

ค่างาน = $\frac{38,385.00 \times 120}{1,095.00} = 4,206.58$ บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 4,206.58 บาท


(นายเสนห์ เจริญวงศ์)
จ.ม.ทล.๗