

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๑ ตอน ศรีณรงค์ - สังขะ ระหว่าง กม.๒๓+๑๐๐ - กม.๒๔+๑๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๑ ตอน ศรีณรงค์ - สังขะ ระหว่าง กม.๒๓+๑๐๐ - กม.๒๔+๑๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๔,๔๑๓,๖๗๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์ รส.ทล.๙.๒ ประธานกรรมการ
 ๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข วพ.ทล.๙ กรรมการ
 ๓. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์ รส.ทล.๙.๒ รก. วบ.ทล.๙ กรรมการ
 ๔. นายวีรภัทร หุนสนอง วว.ทล.๙ กรรมการ
 ๕. นายประวิทย์ ผายทอง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

ที่ -
เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

วันที่ ๒ ส.ค. 2563

๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอนควบคุม 0102 ตอน ศรีนครคี - สังขะ ระหว่าง กม.23+100 - กม.24+140 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
EARTHWORK									
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,340	3.50	67,690.00	1.2531	4.38	4.35	84,129.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,200	44.31	53,172.00	1.2531	55.52	55.50	66,600.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	650	48.74	31,681.00	1.2531	61.07	61.05	39,682.50
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	90	48.74	4,386.60	1.2531	61.07	61.05	5,494.50
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,570	152.60	697,382.00	1.2531	191.22	191.20	873,784.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	585	95.31	55,756.35	1.2531	119.43	119.40	69,849.00
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,600	350.24	910,624.00	1.2531	438.88	438.85	1,141,010.00
SUBBASE AND BASE COURSES									
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,600	390.24	1,014,624.00	1.2531	489.00	489.00	1,271,400.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,530	691.29	2,440,253.70	1.2531	866.25	866.25	3,057,862.50
SURFACE COURSES									
10	PRIME COAT	SQ.M.	16,960	30.37	515,075.20	1.2531	38.05	38.05	645,328.00
11	TACK COAT	SQ.M.	9,683	13.00	125,879.00	1.2531	16.29	16.25	157,348.75
12	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	16,960	294.22	4,989,971.20	1.2531	368.68	368.65	6,252,304.00
13	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	9,683	290.92	2,816,978.36	1.2531	364.55	364.55	3,529,937.65
STRUCTURE									
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	112	620.60	69,507.20	1.2531	777.67	777.65	87,096.80
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20	1,978.74	39,574.80	1.2531	2,479.55	2,479.55	49,591.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	28	3,053.94	85,510.32	1.2531	3,826.89	3,826.85	107,151.80
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	57	1,428.74	81,438.18	1.2531	1,790.35	1,790.35	102,049.95
MISCELLANEOUS									
18	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,880	56.13	105,524.40	1.2531	70.33	70.30	132,164.00
19	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	8	8,164.88	65,319.04	1.2531	10,231.41	10,231.40	81,851.20
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	16	3,212.85	51,405.60	1.2531	4,026.02	4,026.00	64,416.00
21	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	343	2,850.14	977,598.02	1.2531	3,571.51	3,571.50	1,225,024.50
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,350	393.82	531,657.00	1.2531	493.49	493.45	666,157.50
23	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	350	709.36	248,276.00	1.2531	888.89	888.85	311,097.50
24	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,791	249.26	446,424.66	1.2531	312.34	312.30	559,329.30
25	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	417	272.39	113,586.63	1.2531	341.33	341.30	142,322.10
26	RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL	M.	288	234.66	67,582.08	1.2531	294.05	294.05	84,686.40
27	CONCRETE GUIDE POST	EACH	17	663.80	11,284.60	1.2531	831.80	831.80	14,140.60
28	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	4	5,120.43	20,481.72	1.2531	6,416.41	6,416.40	25,665.60
29	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 10 CM. x 15 CM.	EACH	343	202.26	69,375.18	1.2531	253.45	253.45	86,933.35
30	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	1	2,798.54	2,798.54	1.2531	3,506.85	3,360.00	3,360.00
31	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	10	2,948.70	29,487.00	1.2531	3,695.01	3,570.00	35,700.00
32	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	30	3,468.54	104,056.20	1.2531	4,346.42	4,200.00	126,000.00
33	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)	SQ.M.	16	3,618.70	57,899.20	1.2531	4,534.59	4,410.00	70,560.00
34	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	432	565.97	244,499.04	1.2531	709.21	545.00	235,440.00







ร.พ.	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
35	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF, MOUNTED AT GRADE	EACH	26	39,181.00	1,018,706.00	1.2531	49,097.71	49,097.70	1,276,540.20
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	12	11,374.93	136,499.16	1.2531	14,253.92	14,253.90	171,046.80
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	1	27,199.00	27,199.00	1.2531	34,083.06	34,083.05	34,083.05
38	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1	142,450.00	142,450.00	-	142,450.00	142,450.00	142,450.00
39	LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4	33,099.03	132,396.12	1.2531	41,476.39	41,476.35	165,905.40
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	540	323.79	174,846.60	1.2531	405.74	399.00	215,460.00
41	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,040	323.79	336,741.60	1.2531	405.74	399.00	414,960.00
42	CURB MARKINGS	SQ.M.	440	74.83	32,925.20	1.2531	93.77	93.75	41,250.00
43	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	1,325	204.40	270,830.00	1.2531	256.13	240.00	318,000.00
44	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	635	224.40	142,494.00	1.2531	281.19	280.00	177,800.00
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	40,471.49	40,471.49	1.2531	50,714.82	50,707.05	50,707.05
(เงินลืบนำล้านหกแสนสองพันสามร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบบห้าสตางค์)									
							19,602,317.99		24,413,670.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,602,317.99

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2531

วงเงินราคากลาง 24,413,670.00 บาท. (ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันหกร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายธนศักดิ์ ไม้กระโทก)

รศ.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์)

กรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร ทุนสนอง)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)






กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอนควบคุม 0102
ตอน ศรีมรงค์ - สังขะ
ระหว่าง กม.23+100 - กม.24+140

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- | | | |
|----------|--|----------------------|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ |
| | (นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) | รศ.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายเฉลิมพล ทวีสุข) | วพ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) | รศ.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9 |
| | (นายวีรภัทร หุนสนอง) | กรรมการฯ |
| | | ว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายประวิทย์ ผายทอง) | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอนครบคูน 0102 ตอน ศรีนครินทร์ - ลี้ซง
 ระหว่าง กม.23+100 - กม.24+140

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ รวม	ราคาต่อ หน่วย	ราคาคับ หน่วย	Fn	ราคาประเมิน		ราคาประเมิน		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
EARTHWORK													
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,340	3.50	67,690.00	1.2531	4.38	84,709.20	4.35	84,129.00	4.00	77,360.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,200	44.31	53,172.00	1.2531	55.52	66,624.00	55.50	66,600.00	55.00	66,000.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	650	48.74	31,681.00	1.2531	61.07	39,695.50	61.05	39,682.50	61.00	39,650.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	90	48.74	4,386.60	1.2531	61.07	5,496.30	61.05	5,494.50	61.00	5,490.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,570	152.60	697,382.00	1.2531	191.22	873,875.40	191.20	873,784.00	191.00	872,870.00	
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	585	95.31	55,756.35	1.2531	119.43	69,866.55	119.40	69,849.00	119.00	69,615.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,600	350.24	910,624.00	1.2531	438.88	1,141,088.00	438.85	1,141,010.00	440.00	1,144,000.00	
SUBBASE AND BASE COURSES													
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,600	390.24	1,014,624.00	1.2531	489.00	1,271,400.00	489.00	1,271,400.00	490.00	1,274,000.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,530	691.29	2,440,253.70	1.2531	866.25	3,057,862.50	866.25	3,057,862.50	860.00	3,035,800.00	
SURFACE COURSES													
10	PRIME COAT	SQ.M.	16,960	30.37	515,075.20	1.2531	38.05	645,328.00	38.05	645,328.00	38.00	644,480.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	9,683	13.00	125,879.00	1.2531	16.29	157,736.07	16.25	157,348.75	16.00	154,928.00	
12	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	16,960	294.22	4,989,971.20	1.2531	368.68	6,252,812.80	368.65	6,252,304.00	372.00	6,309,120.00	
13	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	9,683	290.92	2,816,978.36	1.2531	364.55	3,529,937.45	364.55	3,529,937.45	368.00	3,563,344.00	
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	112	620.60	69,507.20	1.2531	777.67	87,099.04	777.65	87,096.80	772.00	86,464.00	
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20	1,978.74	39,574.80	1.2531	2,479.55	49,591.00	2,479.55	49,591.00	2,463.00	49,260.00	
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	28	3,053.94	85,510.32	1.2531	3,826.89	107,152.92	3,826.85	107,151.80	3,802.00	106,436.00	
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	57	1,428.74	81,438.18	1.2531	1,790.35	102,049.95	1,790.35	102,049.95	1,779.00	101,403.00	
MISCELLANEOUS													
18	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,880	56.13	105,524.40	1.2531	70.33	132,220.40	70.30	132,164.00	70.00	131,600.00	
19	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	8	8,164.88	65,319.04	1.2531	10,231.41	81,851.28	10,231.40	81,851.20	10,695.00	85,560.00	
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	16	3,212.85	51,405.60	1.2531	4,026.02	64,416.32	4,026.00	64,416.00	5,361.00	85,776.00	
21	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	343	2,850.14	977,598.02	1.2531	3,571.51	1,225,027.93	3,571.50	1,225,024.50	3,880.00	1,330,840.00	
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,350	393.82	531,657.00	1.2531	493.49	666,211.50	493.45	666,157.50	595.00	803,250.00	
23	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	350	709.36	248,276.00	1.2531	888.89	311,111.50	888.85	311,097.50	962.00	336,700.00	
24	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,791	249.26	446,424.66	1.2531	312.34	559,400.94	312.30	559,329.30	329.00	589,239.00	
25	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	417	272.39	113,586.63	1.2531	341.33	142,334.61	341.30	142,322.10	344.00	143,448.00	
26	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL W-BEAM GUARD RAIL	M.	288	234.66	67,582.08	1.2531	294.05	84,686.40	294.05	84,686.40	292.00	84,096.00	
27	CONCRETE GUIDE POST	EACH	17	663.80	11,284.60	1.2531	831.80	14,140.60	831.80	14,140.60	929.00	15,793.00	
28	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	4	5,120.43	20,481.72	1.2531	6,416.41	25,665.64	6,416.40	25,665.60	4,983.00	19,932.00	
29	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB ขนาดสี่เหลี่ยม ขนาด 10 CM. x 15 CM.	EACH	343	202.26	69,375.18	1.2531	253.45	86,933.35	253.45	86,933.35	251.00	86,093.00	
30	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพื้น)	SQ.M.	1	2,798.54	2,798.54	1.2531	3,506.85	3,506.85	3,506.00	3,506.00	3,583.00	3,583.00	
31	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีพื้น)	SQ.M.	10	2,948.70	29,487.00	1.2531	3,695.01	36,950.10	3,695.00	36,950.00	3,770.00	37,700.00	
32	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีพื้น)	SQ.M.	30	3,468.54	104,056.20	1.2531	4,346.42	130,392.60	4,346.00	126,000.00	4,417.00	132,510.00	
33	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีพื้น)	SQ.M.	16	3,618.70	57,899.20	1.2531	4,534.59	72,553.44	4,534.00	70,560.00	4,604.00	73,664.00	
34	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	432	565.97	244,499.04	1.2531	709.21	306,378.72	709.20	306,378.00	817.00	352,944.00	
35	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF, MOUNTED AT GRADE	EACH	26	39,181.00	1,018,706.00	1.2531	49,097.71	1,276,540.46	49,097.70	1,276,540.20	49,164.00	1,278,264.00	
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	12	11,374.93	136,499.16	1.2531	14,253.92	171,047.04	14,253.90	171,046.80	14,289.00	171,468.00	
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (เพิ่มพื้นเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	1	27,199.00	27,199.00	1.2531	34,083.06	34,083.06	34,083.05	34,083.05	34,049.00	34,049.00	
38	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์คุ้มครอง	P.S.	1	142,450.00	142,450.00	-	142,450.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00	141,737.00	141,737.00	
39	LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4	33,099.03	132,396.12	1.2531	41,476.39	165,905.56	41,476.35	165,905.40	41,320.00	165,280.00	
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	540	323.79	174,846.60	1.2531	405.74	219,099.60	405.74	219,099.60	390.00	210,600.00	
41	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,040	323.79	336,741.60	1.2531	405.74	421,969.60	405.74	421,969.60	390.00	405,600.00	
42	CURB MARKINGS	SQ.M.	440	74.83	32,925.20	1.2531	93.77	41,258.80	93.75	41,250.00	161.00	70,840.00	
43	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	1,325	204.40	270,830.00	1.2531	256.13	339,372.25	256.00	318,000.00	255.00	337,875.00	
44	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	635	224.40	142,494.00	1.2531	281.19	178,555.65	281.00	177,800.00	280.00	177,800.00	
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION													
45	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	40,471.49	40,471.49	1.2531	50,714.82	50,714.82	50,707.05	50,707.05	93,423.00	93,423.00	
TOTAL			รวมค่าจ้างทั้งหมด			19,602,317.89		24,527,103.90		24,413,670.00		24,999,904.00	
												เบ็ดเตล็ด	96.00
												เป็นเงิน	25,000,000.00

ค่าแรงค้ำยัน (บาท/ชม) 19.0000 ค้ำยัน FACTOR F = 1.2547
 ค่าแรงค้ำยัน (บาท/ชม) 20.0000 ค้ำยัน FACTOR F = 1.2508
 ค่าไม้ ค้ำยันค้ำยัน (บาท/ชม) - ค้ำยัน FACTOR F = 1.2531

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอนควบคุม 0102 ตอน ศรีนคร - สังขะ
 ระหว่าง กม.23+100 - กม.24+140

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 25.50 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	20.39	-	-	47.39	
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.14	-	-	11.14	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	33	108.58	-	-	155.58	บ.ทะเลวง จ.สุรินทร์
4	ลูกวิ่งรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	33	108.58	-	-	180.58	บ.ทะเลวง จ.สุรินทร์
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.00	67	218.65	-	-	672.65	จ.สุรินทร์
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	84	273.69	-	-	483.69	S15 จ.สุรินทร์
7	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	18,900.00	471	673.60	35.00	-	19,608.60	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
8	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,975.00	475	679.32	25.00	-	29,679.32	กรุงเทพฯ
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	21,125.00	475	679.32	25.00	-	21,829.32	กรุงเทพฯ
10	Para Asphalt Cement (PARA AC)	ตัน	27,000.00	255	364.72	50.00	-	27,414.72	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
11	Portland Cement Type I (แบบบรรจุBULK)	ตัน	2,387.85	54	77.66	50.00	-	2,515.51	จ.สุรินทร์
12	Portland Cement Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,387.85	54	77.66	50.00	-	2,515.51	จ.สุรินทร์
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 6 มม.	ตัน	18,525.23	143	204.64	80.00	4,100.00	22,909.87	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 9 มม.	ตัน	17,464.84	143	204.64	80.00	4,100.00	21,849.48	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 12 มม.	ตัน	17,153.09	143	204.64	80.00	3,300.00	20,737.73	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.,9 มม. ฯลฯ	ตัน	17,332.82	143	204.64	80.00	4,100.00	21,717.46	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	R.C.P. Ø 0.80 ม. class 3	เมตร	900.00	54	ดูรายละเอียดการคำนวณ				จ.สุรินทร์
18	R.C.P. Ø 0.40 ม. class 2	เมตร	420.00	54	ดูรายละเอียดการคำนวณ				จ.สุรินทร์
19	R.C.P. Ø 0.80 ม. class 2	เมตร	1,450.00	54	ดูรายละเอียดการคำนวณ				จ.สุรินทร์

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x	2.51	1,317.75	1,185.98	1,054.20	922.43	790.65	579.81	1,317.75
ทราย	1.20 x	483.69	212.44	226.95	241.46	255.97	270.48	228.11	434.74
หินผสมคอนกรีต	1.15 x	733.65	558.53	558.53	558.53	558.53	558.53	711.24	-
ค่าแรงผสม			542.00	542.00	498.00	498.00	436.00	398.00	114.00
ค่าเท									
รวม			2,630.71	2,513.45	2,352.19	2,234.92	2,055.66	1,917.16	1,866.49
USED			2,630.00	2,513.00	2,352.00	2,234.00	2,055.00	1,917.00	1,866.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	> 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ			2,567.93	2,444.22	2,030.84	1,983.18	1,890.65	1,917.00	1,866.00
ค่าแรงเท			485.00	485.00	391.00	391.00	306.00	306.00	-
รวม			3,052.93	2,929.22	2,421.84	2,374.18	2,196.65	2,223.00	1,866.00
USED			3,052.00	2,929.00	2,421.00	2,374.00	2,196.00	2,223.00	1,866.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	450.46	=	450.46	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	478.50	=	143.55	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	@	52.00	=	15.60	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	28.14	=	7.04	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>616.65</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ	4 ครั้ง คิดจาก 25%			=	<u>154.16</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>271.16</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ	5 ครั้ง คิดจาก 20%			=	123.33	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>240.33</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	450.46	=	450.46	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	478.50	=	143.55	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	28.14	=	7.04	บาท/ตร.ม.
			รวม		<u>651.05</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ	3 ครั้ง คิดจาก 35%			=	<u>227.90</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>344.90</u></u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง		=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84 กม.		=	273.69	บาท/ลบ.ม.
			รวม	<u>463.69</u> บาท/ตร.ม.
ส่วนยุบตัว	= 1.40 x 463.69	=	649.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)		=	32.76	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินทุน	<u><u>681.93</u></u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอนควบคุม 0102 ตอน ศรีมรงค์ - สังขะ
ระหว่าง กม.23+100 - กม.24+140

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 25.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] เบน.....[] กลาง.....[] หนัก

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขนาดกลาง)	=	3.50	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.50	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 19.02	=	23.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	20.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	44.31	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	=	48.74	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 44.31 x 1.10	=		

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	=	48.74	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 44.31 x 1.10	=		

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	20.69	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27.00 + 20.69 + 20.39	=	68.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 68.08 x 1.60	=	108.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	43.68	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 108.93 + 43.68	=	152.60	บาท/ลบ.ม.

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	20.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.00 + 20.39 + 20.69	= 68.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	68.08 x 1.40	= 95.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ(75% Embankment))	=	-	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	95.31 + 0	= <u>95.31</u> บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	30.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	108.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.00 + 30.56 + 108.58	= 186.14 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	186.14 x 1.60	= 297.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.82 + 52.42	= <u>350.24</u> บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	30.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	108.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	72.00 + 30.56 + 108.58	= 211.14 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	211.14 x 1.60	= 337.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	337.82 + 52.42	= <u>390.24</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	30.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	108.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	211.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	211.14 x 1.60	= 337.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	2,515.51	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 86 กก. @ 2.52 บาท	=	216.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	41.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	52.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	42.98	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	353.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	337.82 + 353.47	= <u>691.29</u> บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	29,679.32	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร	=	23.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.63	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	23.74 + 6.63	= <u>30.37</u> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	21,829.32	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.30 ลิตร	=	6.55	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.45	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	6.55 + 6.45	= <u>13.00</u> บาท/ตร.ม.

4.3(9) PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง PARA AC = 0.053 ตัน @	27,414.72	บาท/ตัน	=	1,452.98	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	672.65	บาท/ลบ.ม	=	497.76	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	329.29 x 1.10		=	362.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	7.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	14.19	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.				
= 14.19 x 1.00 x 8.33 x 1.10			=	130.02	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,450.93	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	294.22	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	5,884.40	บาท/ลบ.ม.

4.3(9) PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ค่ายาง PARA AC = 0.053 ตัน @	27,414.72	บาท/ตัน	=	1,452.98	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	672.65	บาท/ลบ.ม	=	497.76	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	329.29 x 1.10		=	362.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	7.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	11.19	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.				
= 11.19 x 1.00 x 8.33 x 1.10			=	102.53	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,423.44	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	290.92	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	5,818.40	บาท/ลบ.ม.

5.3 R.C.PIPE CULVERTS CLASS 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.40	420.00	54	126.11	32	60.61	140.00	620.60
0.60	900.00	54	126.11	24	80.81	345.00	1,325.80
0.80	1,450.00	54	126.11	18	107.75	421.00	1,978.74
1.00	2,350.00	54	126.11	10	193.94	510.00	3,053.94
1.20	3,100.00	54	126.11	8	242.43	575.00	3,917.42
1.50	5,000.00	54	126.11	5	387.89	635.00	6,022.88

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

5.3 R.C.PIPE CULVERTS CLASS 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.30	260.00	54	126.11	48	40.40	140.00	440.40
0.40	340.00	54	126.11	32	60.61	140.00	540.60
0.60	500.00	54	126.11	24	80.81	345.00	925.80
0.80	900.00	54	126.11	18	107.75	421.00	1,428.74
1.00	1,400.00	54	126.11	10	193.94	510.00	2,103.94
1.20	2,300.00	54	126.11	8	242.43	575.00	3,117.42
1.50	4,000.00	54	126.11	5	387.89	635.00	5,022.88

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1(14.1) BLOCK SODDING (DWG.NO.SP-101)

ค่าหญ้านวลน้อย	=	22.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	7.90	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าตัดหญ้าด้วยลูกกลิ้ง	=	15.13	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + ป่ารักษา	=	11.10	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>56.13</u>	บาท/ตร.ม.

6.3(2.1) MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 1.38 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 0.80 ม.

ก. R.C.DROP INLET (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	0.606	ลบ.ม. @	2,196.00	=	1,330.78	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	75.625	กก. @	21.85	=	1,652.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก. @	78.50	=	148.41	บาท
ไม้แบบ (1)	8.730	ตร.ม. @	271.16	=	2,367.23	บาท
ชุดรื้อผิวทางเดิม	9.000	ตร.ม. @	13.58	=	122.22	บาท
ปริมาณดินขุด	6.320	ลบ.ม. @	48.74	=	308.04	บาท
ปริมาณดินถม	4.652	ลบ.ม. @	152.60	=	709.90	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม. @	1,917.00	=	276.05	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ตร.ม. @	681.93	=	98.20	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	315.39	=	315.39	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ DROP INLET				=	<u>7,328.57</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.061	ลบ.ม. @	2,196.00	=	133.96	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	4.630	กก. @	21.85	=	101.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.116	กก. @	78.50	=	9.09	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม. @	240.33	=	66.81	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.480	ม. @	108.87	=	378.88	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม. @	60.00	=	83.52	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม. @	37.42	=	26.04	บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด @	3.54	=	14.15	บาท
ค่าขั้วขยายผิวพื้น	0.757	ตร.ม. @	30.00	=	22.71	บาท

□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

 ค่างานต้นทุน = ค่างาน DROP INLET + ฝาปิด

 = 7328.57 + 836.31 = 8,164.88 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(4.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. ต่อ 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.255	ลบ.ม. @	2,196.00	=	4,951.98	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	25.703	กก. @	22.91	=	588.85	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	8.774	กก. @	20.74	=	181.95	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.862	กก. @	78.50	=	67.66	บาท
ไม้แบบ (2)	4.994	ตร.ม. @	240.33	=	1,200.21	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	1.000	ลบ.ม. @	99.00	=	99.00	บาท
ค่าขั้วขยายผิวพื้น	5.178	ตร.ม. @	30.00	=	155.34	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>7,244.99</u>	บาท
ค่างานต้นทุน = 7244.99 / 2.255				=	<u>3,212.85</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG.NO.GD-709)

คิดจากความยาว 10.00 ม. GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.750	ลบ.ม. @	99.00	=	371.25	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.633	ลบ.ม. @	2,196.00	=	3,586.07	บาท
ไม้แบบ (2)	12.426	ตร.ม. @	240.33	=	2,986.34	บาท
ค่าชดหายผิวพื้นที่	5.000	ตร.ม. @	30.00	=	150.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>7,093.66</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	7093.66 / 10.00		=	<u><u>709.36</u></u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.1633	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.9160	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.1633 ตร.ม.

6.4(6) SPECIAL CONCRETE CURB (แบบแนะนำการปรับปรุงเกาะสี่เหลี่ยมให้เป็นเกาะยก RAISED MEDIAN 1/7 สป.)

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

คอนกรีต CLASS "E"	0.447	ลบ.ม. @	2,196.00	=	981.61	บาท
RB.๑๑ มม.×20 ซม.๑0.50 ม.(พร้อมติดตั้ง)	21	ท่อน @	10.85	=	227.75	บาท
ไม้แบบ (2)	5.090	ตร.ม. @	240.33	=	1,223.28	บาท
ค่าชดหายผิวพื้นที่	2.000	ตร.ม. @	30.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,492.64</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2492.64 / 10		=	<u><u>249.26</u></u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.0447	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.500	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.045 ตร.ม.

6.5(1.6) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	84	กม.		=	273.69	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	463.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	463.69 x 1.40 x 90 %		=	584.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)				=	30.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING				=	<u>614.83</u>	บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.050	ลบ.ม. @	2,196.00	=	109.80	บาท
ไม้แบบ (2)	0.100	ตร.ม. @	240.33	=	24.03	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.100	ลบ.ม. @	99.00	=	9.90	บาท
ค่าชดหายผิวพื้นที่และซีตรองลายก้างปลา	1.000	ตร.ม. @	45.00	=	45.00	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	1.000	ตร.ม. @	8.60	=	8.60	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.00	ม. @	22.16	=	44.32	บาท
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม. @	614.83	=	30.74	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>272.39</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	272.39 / 1.00		=	<u><u>272.39</u></u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากขนาดเสา 0.15x0.15x1.75 ม./ต้น

คอนกรีต 0.15x0.15x1.75 M.	0.037	ลบ.ม. @	2,196.00	=	81.25	บาท
ไม้แบบ	0.791	ตร.ม. @	240.33	=	190.10	บาท
เหล็กเสริม RB9	3.630	กก. @	21.85	=	79.31	บาท
เหล็กเสริม RB6	1.320	กก. @	22.91	=	30.24	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก. @	78.50	=	9.71	บาท
ดินขุดตกแต่งพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	1.000	หลุม @	120.00	=	120.00	บาท
ทรายหยาบ	0.036	ลบ.ม. @	681.93	=	24.55	บาท
คอนกรีต MORTAR PORTLAND CEMENT	0.009	ลบ.ม. @	1,866.00	=	16.79	บาท
0.15x0.03 Mx2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE	0.010	ตร.ม. @	2,115.00	=	21.15	บาท
DIA 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE SHEET	0.012	ตร.ม. @	2,115.00	=	25.38	บาท
สีทาสีขาว White Paint	0.691	ตร.ม. @	74.83	=	51.71	บาท
สีทาสีดำ Black Paint	0.166	ตร.ม. @	74.83	=	12.42	บาท
ค่าขจัดหายผิวพื้น	0.039	ตร.ม. @	30.00	=	1.18	บาท
ค่างานต้นทุน				=	663.80	บาท/ต้น

6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING (DWG.NO.GD-707)

6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING (DWG.NO.GD-707)

คิดจากขนาด 0.40x0.30x0.78 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	0.177	ลบ.ม. @	2,196.00	=	388.69	บาท
ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม. @	240.33	=	669.80	บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก. @	21.72	=	98.75	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก. @	78.50	=	8.92	บาท
ทาสีขาว	1.077	ตร.ม. @	74.83	=	80.59	บาท
ตัวครุฑูนและเขียนตัวหนังสือ	1.000	จุด @	250.00	=	250.00	บาท
ปรับฐานติดตั้ง	1.000	จุด @	500.00	=	500.00	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น (ในกรณีที่เป็นแบบคอนกรีตอัดแรง ให้คิดเป็นจำนวน 1 ต้น)						
คอนกรีต CLASS "E"	0.034	ลบ.ม. @	2,196.00	=	74.66	บาท
ไม้แบบ (2)	0.720	ตร.ม. @	240.33	=	173.04	บาท
เหล็กเสริม	8.470	กก. @	21.72	=	183.95	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก. @	78.50	=	16.62	บาท
EXPANSION BOLT	6.000	ตัว @	25.00	=	150.00	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสงพร้อมตัวอักษร	2.000	แผ่น @	836.00	=	1,672.00	บาท
รวมค่าวัสดุ TYPE I FOR PAINTED FACING				=	2,445.03	บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง 20% ของค่าวัสดุ		= 0.2 x	2,445.03	=	489.01	บาท
ค่างานต้นทุน TYPE I FOR PAINTED FACING				=	2,934.03	บาท/หลัก
รวมค่าวัสดุ TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING				=	4,267.03	บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง 20% ของค่าวัสดุ		= 0.2 x	4,267.03	=	853.41	บาท
ค่างานต้นทุน TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING				=	5,120.43	บาท/หลัก
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						

6.9(4.1) REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 10 CM. x 15 CM. (DWG.NO.RS-202)

เป้าสะท้อนแสงสี่เหลี่ยมสีเหลืองและสีขาว :	1	อัน @	150.20	=	150.20	บาท
หมุดยึด M2 x 110 มม.	4	ตัว @	5.00	=	20.00	บาท
ค่า EPOXY	1	อัน @	12.07	=	12.07	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	1	อัน @	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	202.26	บาท/อัน

6.10(1.3) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101-104)

6.10(1.3) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101-104)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(เทียบแสง)
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. @ 27.92 = 289.25 บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย 1.00 ตร.ม. @ 62.35 = 62.35 บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m. 4.85 กก. @ 30.96 = 150.16 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intens 1.00 ตร.ม. @ 2,040.67 = 2,040.67 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ร 0.40 ตร.ม. @ 365.67 = 146.27 บาท/ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงดำ 1.00 ตร.ม. @ 20.00 = 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.00 ชุด @ 35.00 = 140.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.00 ตร.ม. @ 100.00 = 100.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม) = 2,798.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (มีเฟรม) = 2,948.70 บาท/ตร.ม.

6.10(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101-104)

6.10(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101-104)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)
สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. @ 27.92 = 289.25 บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย 1.00 ตร.ม. @ 62.35 = 62.35 บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m. 4.85 กก. @ 30.96 = 150.16 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intens 1.00 ตร.ม. @ 2,040.67 = 2,040.67 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อน 0.40 ตร.ม. @ 2,040.67 = 816.27 บาท/ตร.ม.
(High Intensity Grade) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงดำ. 1.00 ตร.ม. @ 20.00 = 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.00 ชุด @ 35.00 = 140.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.00 ตร.ม. @ 100.00 = 100.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม) = 3,468.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (มีเฟรม) = 3,618.70 บาท/ตร.ม.

6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. (DWG.NO.RS-101-103)

คิดจากเสา 1 ต้น ความยาว 3.00 ม.
งานดินชุด 1.000 หลุม @ 40.00 = 40.00 บาท
คอนกรีตทาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร 0.272 ลบ.ม. @ 1,917.00 = 521.42 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.068 ลบ.ม. @ 2,196.00 = 149.33 บาท
งานไม้แบบ 1.395 ตร.ม. @ 240.33 = 335.26 บาท
เหล็กเสริม RB12 10.490 กก. @ 20.74 = 217.54 บาท
เหล็กเสริม RB6 2.240 กก. @ 22.91 = 51.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.318 กก. @ 78.50 = 24.98 บาท
ค่าซัดทรายผิวพื้น 0.068 ตร.ม. @ 30.00 = 2.03 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) 1.080 ตร.ม. @ 37.42 = 40.41 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) 2.160 ตร.ม. @ 74.83 = 161.63 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 39.00 = 39.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 115.00 = 115.00 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,697.92 บาท/3.00 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1697.91 x 1/3 = 565.97 บาท/ม.

หมายเหตุ -ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เพื่อการเสียหายใดๆ

6.11(2) ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF, MOUNTED AT GRADE (DWG.NO.EE-105)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน 26

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	163.00	163.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,800.00	3,800.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm. ² กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาคงที่ก๊ออีเกิ้ล))	ม.	44	146.00	6,424.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)	ม.	40	8.10	324.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	40	45.00	1,800.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				37,181.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโทได้เซล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,220.00	8,440.00
1.2.2 - เซพต์สวิตซ์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซพต์สวิตซ์ 60 A รวมฟิวส์ 60 A.600V. กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	3,200.00	-
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	0	910.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				18,200.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				700.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	700.00	700.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				39,181.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	471.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 25.5 บาท/ลิตร)	=	1,092.64	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1092.64+80) \times (18 \times 1)] / 30$	=	700.00	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV หรือ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิด)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.11(14.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (DWG.NO.EE-105)

ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยว	คิดจากจำนวน		12	คัน
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาใหม่	/ คัน	1	2,180.60	2,180.60
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาใหม่	โคม	1	1,198.00	1,198.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	163.00	163.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	0	3,800.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง)				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาถักปลีก็้อเกิ้ล) (ใช้ของใหม่)	ม.	33	146.00	4,818.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	20	8.10	162.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	45.00	1,350.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/คัน				10,231.60
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโตะได้เซล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,220.00	4,220.00
1.2.2 - เซพต์สวิทช์ 30 A (รวมพิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	1	3,200.00	3,200.00
- เซพต์สวิทช์ 60 A (รวมพิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,880.00	-
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	910.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				7,420.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/คัน				618.33
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กึ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	คัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/คัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				11,374.93

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 471.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 25.5 บาท/ลิตร)

= 1,092.64 บาท/คัน

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1092.64+80) \times (18 \times 1)] / 30$

= 700.00 บาท/คัน

6.11(14.2.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET) (DWG.NO.EE-105)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่	คิดจากจำนวน			1	ตัน
	รายการ	หน่วย	จำนวน		
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของราคาใหม่) และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	3,893.00	3,893.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) 100% ของราคาใหม่	โคม	1	5,990.00	5,990.00	
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	163.00	163.00	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	0	3,800.00	-	
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง)					
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอิเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	44	146.00	6,424.00	
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	40	8.10	324.00	
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	45	45.00	2,025.00	
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น					19,179.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟได้เซล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,220.00	4,220.00	
1.2.2 - เซฟตี้สวิทช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	1	3,200.00	3,200.00	
- เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,880.00	-	
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	910.00	-	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					7,420.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น					7,420.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-	
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)					27,199.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 471.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 25.5 บาท/ลิตร)

= 1,092.64 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $(((1092.64+80) \times (18 \times 1)) / 30)$

= 700.00 บาท/ต้น

6.13(2) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสง	1.000	ชุด	@	3,500.00	=	3,500.00	บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ซี	1.000	ชุด	@	4,580.00	=	4,580.00	บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความ	1.000	ชุด	@	4,050.00	=	4,050.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1.000	ชุด	@	4,720.00	=	4,720.00	บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1.000	ชุด	@	3,600.00	=	3,600.00	บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2.000	ชุด	@	1,875.00	=	3,750.00	บาท
เสาไฟแบบธรรมดาขนาด Ø 100 mm. สูง 3.0-	1.000	ต้น	@	5,000.00	=	5,000.00	บาท
งานดินชุด	1.050	ลบ.ม.	@	99.00	=	103.95	บาท
ชุดใส่ผิวทางเดิม ทน 10 ซม.	2.250	ตร.ม.	@	13.58	=	30.56	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	0.180	ลบ.ม.	@	2,374.00	=	427.32	บาท
ไม้แบบ	1.400	ตร.ม.	@	240.33	=	336.46	บาท
เหล็ก RBØ9 mm.	4.940	กก.	@	21.85	=	107.94	บาท
เหล็ก DBØ12 mm.	6.564	กก.	@	21.03	=	138.02	บาท
เหล็ก RBØ6 mm.	0.489	กก.	@	22.91	=	11.20	บาท
ลวดเหล็กผูก	0.300	กก.	@	78.50	=	23.54	บาท
ทรายหยาบ	0.025	ลบ.ม.	@	681.93	=	17.05	บาท
ค่าแรงติดตั้ง	1.000	จุด	@	2,000.00	=	2,000.00	บาท
ค่าขนส่ง	1.000	L.S.	@	703.00	=	703.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	33,099.03	บาท

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	256.64	256.64
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	19.10	19.10
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	323.79	323.79

6.14(3) CURB MARKINGS (DWG.NO.RS-202)

6.14(4) BARRIER MARKINGS (DWG.NO.RS-202)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีเคลือบน้ำมันชนิดเงา	1.00	ตร.ม.	@	29.85	=	29.85	บาท/ตร.ม.
ค่าทินเนอร์	1.00	ตร.ม.	@	6.99	=	6.99	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	38.00	=	38.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	74.83	บาท/ตร.ม.

6.14(8.1) UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD (DWG.NO.RS-202)

ค่า ROAD STUD	=	140.20	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.20	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	54.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	<u>204.40</u>	บาท/EACH

6.14(8.2) BI-DIRECTIONAL ROAD STUD (DWG.NO.RS-202)

ค่า ROAD STUD	=	160.20	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.20	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	54.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	<u>224.40</u>	บาท/EACH

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	267,369.10	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	265,139.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	238,888.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	250,784.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	241,229.52	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	233,461.90	=	233,461.90	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	246,384.40	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	280,499.21	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ		ชุด @	274,696.22	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ		ชุด @	254,256.26	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	256,968.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	12,739.68	=	12,739.68	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	<u>246,201.58</u>	บาท
ราคาต้นทุน		<u>180</u>	246,201.58	=	<u>40,471.49</u>	บาท
		1,095	X			

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

ชุดที่ 6 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีไหล่ทาง ปิดช่องจราจรขวา ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตก.2	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	1	แผ่น	1,104.89	1,104.89
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	1	แผ่น	4,246.56	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	1	แผ่น	2,123.28	2,123.28
1.5	ป้ายเตือน ตก.3	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	1	แผ่น	1,104.89	1,104.89
1.7	ป้ายเตือน ตก.9 และ ตก.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.8	ป้ายเตือน แนวทาง ตก.25	1	แผ่น	1,414.52	1,414.52
1.9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1	แผ่น	3,184.92	3,184.92
1.10	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	497.81	-
1.12	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.13	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.14	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.15	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.16	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	แผง	1,115.00	5,575.00
1.17	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.18	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,389.40	-
1.19	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.20	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	1,538.00
1.21	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1	ชุด	2,500.00	2,500.00
1.22	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.23	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	90	วัน	920.00	82,800.00
1.24	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	405	คน (แรง)	300.00	121,500.00
รวม					233,461.90

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

ชุดที่ 12 ตามคู่มือ ชุดงานก่อสร้างทั่วไป ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
รวม					12,739.68

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร