

แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
CHECK LIST เอกสารคำนวณราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด
ระหว่าง กม.117+000 - กม.119+800 RT. ปริมาณงาน 2.800 กม.ต่อ 2 ช่องจราจร
งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 28,000,000.00 บาท

ผ่าน	ไม่ผ่าน	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 เอกสารเรียนคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (เอกสาร ปปช.)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4 เอกสารการคำนวณค่า Factor F
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5 เอกสาร ก (แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6 เอกสารบัญชีรายการก่อสร้างและปริมาณงาน
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7 รายการคำนวณราคาประเมิน จำนวน 18 Item

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	2 ตอนควบคุม 0204	
ตอน	ไร่โคกสูง - โคกกรวด	
กม.ดำเนินการ	กม.117+000 - กม.119+800 RT.	
ปริมาณงาน	2.8 กม.(ต่อ 2 ช่องจราจร)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ส่วนงานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	22,000,780.24	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2442
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2508
30,000,000	1.2179
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

4. Factor Fn

Factor Fn	1.2442	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

5. สัดส่วนงบประมาณ

งบประมาณ	0%	เงิน(กู้)นอกงบประมาณ	0%
----------	----	----------------------	----

6. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor F _{เงินกู้} (งานก่อสร้างทาง)	-
Factor F _{เงินกู้} (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-

ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-
-	-
ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-
-	-

7. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor Fn _{เงินกู้}	-	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn _{เงินกู้}	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอเอส.ภ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เขวงของหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 28003 โครงกาบูรณะได้รช่ยทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูน 0204 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด
 กม.ดำเนินกการ กม.117+000 - กม.119+800 RT.
 ปริมาณงาน 2.8 กม.(ต่อ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	3,850	178.97	689,034.50	1.2442	222.67	222.50	856,625.00
2	MILLING 10 CM.	ตร.ม.	25,978	15.36	399,022.08	1.2442	19.11	19.00	493,582.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	168	48.74	8,188.32	1.2442	60.64	60.50	10,164.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	168	339.96	57,113.28	1.2442	422.97	422.75	71,022.00
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	3,362	79.28	266,539.36	1.2442	98.64	98.50	331,157.00
6	PRIME COAT	ตร.ม.	3,362	35.44	119,149.28	1.2442	44.09	44.00	147,928.00
7	TACK COAT	ตร.ม.	70,740	10.74	759,747.60	1.2442	13.36	13.25	937,505.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	47	1,721.83	80,926.01	1.2442	2,142.30	2,142.25	100,685.75
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	ตร.ม.	3,362	209.70	705,011.40	1.2442	260.90	260.75	876,641.50
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	33,664	206.70	6,958,348.80	1.2442	257.17	257.00	8,651,648.00

ลงนาม (นายเพชร เสนามนตรี)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายจิรินทร์ เข็มประสิทธิ์)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม (นายธีระเดช เล็งดี)
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)

สำนัปฏิบัติงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอ็มคิว ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0204 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด
 กม.ดำนินกร กม.117+000 - กม.119+800 RT.
 ปริมาณงาน 2.8 กม.(ต่อ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	37,026	218.00	8,071,668.00	1.2442	271.23	271.00	10,034,046.00
12	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK (IN CLUDE LEAN CONCRETE 0.10 M.)	ตร.ม.	3,850	824.16	3,173,016.00	1.2442	1,025.41	1,025.25	3,947,212.50
13	CONTRACTION JOINT	ม.	525	204.94	107,593.50	1.2442	254.98	254.75	133,743.75
14	LONGITUDINAL JOINT	ม.	880	131.75	115,940.00	1.2442	163.92	163.75	144,100.00
15	DUMMY JOINT	ม.	480	49.16	23,596.80	1.2442	61.16	61.00	29,280.00
16	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,105	295.80	326,859.00	1.2442	368.03	368.00	406,640.00
17	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	452	295.80	133,701.60	1.2442	368.03	368.00	166,336.00
18	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	5,324.71	5,324.71	1.2442	6,625.00	6,625.00	6,625.00
รวมทั้งสิ้น					22,000,780.24			ราคาตกลง	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม								งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	27,344,741.50
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					22,000,780.24				
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม									
ค่างานต้นทุนงานทั้งสิ้น					22,000,780.24				

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผ.ส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง
 เสนอในวันที่ ๑๕, ๒๓, ๓๑, ๗, ๑๔, ๒๑, ๒๘, ๓๑

คณะกรรมการกำกับเขตควบคุมงาน ได้ตรวจจากกลาง ณ วันที่ : 03 มีนาคม 2563

ลงนาม (นายประสิทธิ์ เกษมทรัพย์) กรรมการ (ว.ทล.10)
 ลงนาม (นายสุรินทร์ เข็มประสิทธิ์) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 ลงนาม (นายเอกลักษณ์ แสนชุม) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 ลงนาม (นายไพรัช แสนนามศรี) ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2) กรรมการ (ว.ทล.10)
 ลงนาม (นายวิชัย บุญสมจิตต์) กรรมการ (วิศกรโยธาปฏิบัติการ) กรรมการ (ว.ทล.10)
 ลงนาม (นายจรัสเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด

ระหว่าง กม.117+000 - กม.119+800 RT.

ปริมาณงาน 2.8 กม.(ต่อ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน ส่องรอยอีลิปสองบาททำลึบต่างค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	3,850.00	222.50	856,625.00
2	MILLING 10 CM. / เป็นเงิน ลึบเข้ากับถั่ว ถัง ต่อหน่วย	ตร.ม.	25,978.00	19.00	493,582.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หักลึบบาททำลึบต่างค์ ต่อหน่วย	ลบ.ม.	168.00	60.50	10,164.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBBASE เป็นเงิน สี่ร้อยอีลิปสองบาทเจ็ดลึบทำลึบต่างค์ ต่อหน่วย	ลบ.ม.	168.00	422.75	71,022.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายไพรัช เสนามนตรี)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.ม.ทล.10)

(นายจรินทร์ เข็มประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายเอกลักษณ์ แสนทุม)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

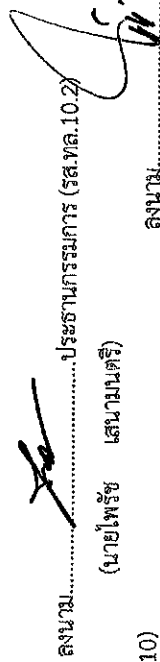
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค

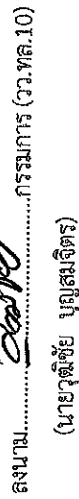
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด

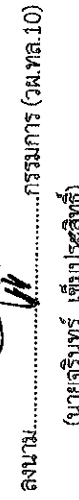
ระหว่าง กม.117+000 - กม.119+800 RT.

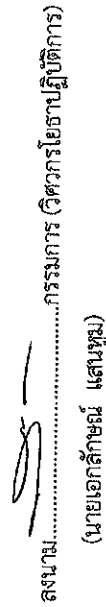
ปริมาณงาน 2.8 กม.(ต่อ 2 ช่องจราจร)

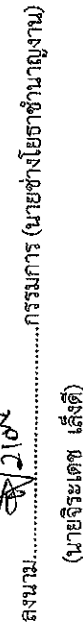
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. THICK เป็นเงิน เก็บสับแปดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	3,362.00	98.50	331,157.00
6	PRIME COAT เป็นเงิน สีสับสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	ตร.ม.	3,362.00	44.00	147,928.00
7	TACK COAT เป็นเงิน สิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	70,740.00	13.25	937,305.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันหนึ่งร้อยสี่สิบสองบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ตัน	47.00	2,142.25	100,685.75

ลงนาม..........ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)
(นายไพรัช สานมนตรี)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.พล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม..........กรรมการ (ว.พล.10)
(นายจิรินทร์ เต็มประสิทธิ์)

ลงนาม..........กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
(นายเอกลักษณ์ แสนชุม)

ลงนาม..........กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด

ระหว่าง กม.117+000 - กม.119+800 RT.

ปริมาณงาน 2.8 กม.(ต่อ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT เป็นเงิน สองร้อยหกสิบห้าเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	3,362.00	260.75	876,641.50
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT เป็นเงิน สองร้อยห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	ตร.ม.	33,664.00	257.00	8,651,648.00
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	ตร.ม.	37,026.00	271.00	10,034,046.00
12	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK (IN CLUDE LEAN CONCRETE 0.10 M.) เป็นเงิน หนึ่งพันยี่สิบห้าบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	3,850.00	1,025.25	3,947,212.50

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)
(นายไพรัช เสนามนตรี) ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)
(นายเอกลักษณ์ แสนทุม)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายจิรินทร์ เต็มประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด

ระหว่าง กม.117+000 - กม.119+800 RT.

ปริมาณงาน 2.8 กม.(ต่อ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สองร้อยห้าสิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ม.	525.00	254.75	133,743.75
14	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ม.	880.00	163.75	144,100.00
15	DUMMY JOINT เป็นเงิน หกสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	ม.	480.00	61.00	29,280.00
16	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	ตร.ม.	1,105.00	368.00	406,640.00

ลงนาม.....
(นายไพรัช แสนมนตรี)

ลงนาม.....
(นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายเอกสิทธิ์ แสนสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด

ระหว่าง กม.117+000 - กม.119+800 RT.

ปริมาณงาน 2.8 กม.(ต่อ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	ตร.ม.	452.00	368.00	166,336.00
18	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หกพันหกร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน ต่อหน่วย	LS _๕	1.00	6,625.00	6,625.00
					27,344,741.50

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเจ็ดล้านสามแสนสี่พันสี่พันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบบาทถ้วน)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ด.10)
(นายไพรัช เสนาบุตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.ด.10.2)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ด.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ด.10)
(นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)
(นายเอกลักษณ์ แสนชุม)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายจิระเดช เล็งดี)

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ตอนเลวชุม 0204 ตอน ไว้โลกสูง - โลกกรด

กม.117+000 - กม.119+800 RT.

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 25.16 บาท/ลิตร ณ วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดนครราชสีมา)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ใช้คำนวณ 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	รายการที่	รายละเอียด	หน่วย	ราคา	รวม
1	1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT			
		คิดจากสภาพถนนของผิวทางคอนกรีต	= 25	ชม.	
		ปริมาณคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ตร.ม.
		ส่วนขยาย	= 0.25 x 1.70 =	0.42	ลบ.ม.
		ค่าขุดคอนกรีตเดิม	= 400.00	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขุดคอนกรีต	= 0.25x400	=	100 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	= 38.12x0.42	=	16.01 บาท/ตร.ม.
		รวมทั้ง 1 กม.	= 11.14x0.42	=	4.67 บาท/ตร.ม.
		ค่าตัดคอนกรีต = 17 x 120 / 35 =			58.29 บาท / ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน	=	179.97	บาท / ตร.ม.
2	MILLING		10	ชม.	
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	13.58	บาท/ตร.ม.
		คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
		ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.1	ลบ.ม.	
		ส่วนขยาย 0.10 x 1.60 =	0.16	ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการตัก	= 0.16	x	0.00
		รวมทั้ง 1.00 กม. =	0.16	x	11.14
		ทำงานต้นทุน	=	15.36	บาท/ตร.ม.
3	2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)			
		EARTH EXCAVATION			
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.88	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.14	บาท/ลบ.ม.
		รวม = 7.88+11.14	=	19.02	บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.02x1.25	=	23.78 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.53	บาท/ลบ.ม.
		รวมต้นทุน = 20.53+23.78	=	44.31	บาท/ลบ.ม.
		หมายเหตุ: ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25			
		คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH			
		เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่รากัดเฉพาะทั้งในกรณีทางเดิม ซึ่งแรงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
		ทำงานต้นทุน =	= 44.31 x 1.10	=	48.74 บาท/ลบ.ม.
4.1	3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE			
		ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 27 กม.	=	89.15	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	30.56	บาท/ลบ.ม.
		รวม = 60+89.15+30.56	=	179.71	บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยายตัวเมื่อลดทับ 1.60	= 179.71x1.60	=	287.54 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.42	บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน = 287.54+52.42	=	339.96	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0204 ตอน ไร่โลกสูง - โลกกรวด

กม.117+000 - กม.119+800 RT.

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 25.18 บาท/ลิตร ณ วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดนครราชสีมา)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ใช้คำนวณ 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	5			
รายการที่	3.2(5)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE	20 CM. THICK	
		$N = F1$ (ค่าดำเนินการ + Ay + SC)	Y = ราคาของ AC. รวมค่าขนส่ง ,	C = ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.11 บาท/ม. ²
		หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุที่เห็นทางที่จุด	9๘	2.240 ตัน/ตร.ม.
		ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	0 % = (0%/100 x 2.24 = 0 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) =	- บาท/ตร.ม.
		ราคา AC. รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง	232 กม. =	19,273.29 บาท/ตัน
		ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) =	3.5 % = (3.5%/100 x 0.2x2.24 = 0.01568 ตัน/ตร.ม.) =	35.68 บาท/ตร.ม.
		ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง	93 กม. =	2,269.77 บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer: ค่าปรมัตถ์ดินคลุก x0.20(ความหนา)	=	8.59 บาท/ม. ²
			ค่างานตั้งทุน N	= 79.28 บาท/ม. ²
			รวมราคาต้นทุน	= 79.28 บาท/ม. ²
ลำดับที่	6			
รายการที่	4.1(1)	PRIME COAT		
		ราคา MC-70 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	36,013.29 บาท/ตัน
		อัตราการใช้ยาง MC-70	0.80 ลิตร/ตร.ม.	= 28.81 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.63 บาท/ตร.ม.
		รวมต้นทุน	= 28.81+6.63	= 35.44 บาท/ตร.ม.
ลำดับที่	7			
รายการที่	4.1(2)	TACK COAT		
		ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	21,488.29 บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.45 บาท/ตร.ม.
		$N = (0.0002 E +$ ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา)	=	10.74 บาท/ตร.ม.
		รวมต้นทุน	=	10.74 บาท/ตร.ม.
ลำดับที่	8			
รายการที่	4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	(หิน Limestone)	
		ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	8,936.80 ตัน
		ค่าขนส่ง 80 ตัน	0 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00	= 25.00 บาท/ตัน
		ค่ายาง AC	0.049 x17545.68	= 859.73 บาท/ตัน
		ค่าหิน 0.74 ตบ.ม. @	552.75	= 409.03 บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	329.29 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง	0.7 กม	= 5.57 บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาคนและรถที่บิทยา	5 ชม.	=
		$= 1 x 8.33 x 11.19$	=	93.21 บาท/ตัน
		ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,721.83 บาท/ตัน
		ค่างานตั้งทุน	=	1,721.83 บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 คอนคาบคุม 0204 คอน ไช้โลกสูง - โลกกวัด

กม.117+000 - กม.119+800 RT.

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 25.16 บาท/ลิตร ณ วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดระยอง)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ใช้คำนวณ 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

แนวทางการหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	9				
รายการที่	4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5	CM. THICK ON PRIME COAT	(หิน Limestone)
		ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	8,936.80 ตัน
		ค่าขนส่ง 80 ตัน	0 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่ายาง AC	0.049 x 17545.66	=	859.73 บาท/ตัน
		ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	552.75	=	409.03 บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	329.29 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง	0.7 กม	=	5.57 บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม.	=	
		= 1 x 0.33 x 14.19		=	118.20 บาท/ตัน
		ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,746.82 บาท/ตัน
		ค่างานต้นทุน	1,746.82 / 8.33	=	209.70 บาท/ตร.ม.
ลำดับที่	10				
รายการที่	4.4(4)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5	CM. THICK ON TACK COAT	(หิน Limestone)
		ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	8,936.80 ตัน
		ค่าขนส่ง 80 ตัน	0 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่ายาง AC	0.049 x 17545.66	=	859.73 บาท/ตัน
		ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	552.75	=	409.03 บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	329.29 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง	0.7 กม	=	5.57 บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม.	=	
		= 1 x 0.33 x 11.19		=	89.21 บาท/ตัน
		ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,721.83 บาท/ตัน
		ค่างานต้นทุน	1,721.83 / 8.33	=	206.70 บาท/ตร.ม.
ลำดับที่	11				
รายการที่	4.4(5)	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	4	CM. THICK	(หิน Limestone)
		ASPHALT CONCRETE 1 ตัน ปูได้	10.41	ตร.ม.	
		ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	8,936.80 ตัน
		ค่าขนส่ง 80 ตัน	0 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่ายาง AC	0.05 x 27045.66	=	1,352.28 บาท/ตัน
		ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	552.75	=	409.03 บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	x 1.10	=	362.22 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง	0.7 กม	=	5.57 บาท/ตัน
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	4 ซม.	=	
		= 0.9 x 10.41 x 11.19 x 1.10		=	115.31 บาท/ตัน
		ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,269.41 บาท/ตัน
		ค่างานต้นทุน	2,269.41 / 10.41	=	218.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ตอนหลวงชุม 0204 ตอน ไชโยกสูง - โดกกรวด

กม.117+000 - กม.119+800 RT.

ราคานำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 25.18 บาท/ลิตร ณ วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดนครราชสีมา)

ราคานำมันดีเซลที่ใช้คำนวณ 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	12						
รายการที่	4.9(1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK (IN CLUDE LEAN CONCRETE 0.10 M.)					
		ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.TS-401 หรือ 402 PANEL SIZE		3.5	x 10.00 ม.		
		ปริมาณทั้งโครงการ	3,850.00 ตร.ม.				
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 /7,000	7,000.00 (น้อยกว่า 5,000 ตร.ม)	=	21.42 บาท/ลบ.ม.		
			ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	1,964.00 บาท/ลบ.ม.		
		<u>คิดจากพื้นที่</u>	35.00 ตร.ม.	=			
		ค่าคอนกรีต	8.750 ลบ.ม. @	2,094.00	=	18,322.50 บาท	
		ค่าเหล็กเสริม RB 9 mm.	145.51 กก. @	21.36	=	3,103.36 บาท	
		ลวดผูกเหล็ก	3.63 กก. @	24.69	=	89.62 บาท	
		ค่า Lean Concrete	3.50 ลบ.ม. @	1,663.00	=	5,820.50 บาท	
		ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	20.60 ตร.ม. @	10.00	=	206.00 บาท	
		ค่าปูผิวคอนกรีต	11.88 ตร.ม. @	35.00	=	415.80 บาท	
		ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	8.60 ตร.ม. @	35.00	=	301.00 บาท	
		ขั้ตหยามผิวพื้น	30.00 ตร.ม. @	35.00	=	1,050.00 บาท	
		ค่าใช้จ่ายรวม		=	29,313.78 บาท		
		ค่างานต้นทุน		=	837.53 บาท/ ตร.ม.		
		<u>คิดจากพื้นที่</u>	35.00 ตร.ม.	=			
		ค่าคอนกรีต	8.75 ลบ.ม. @	2,094.00	=	18,322.50 บาท	
		ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH 6mm.ส.0.15x0.15	35.00 ตร.ม. @	78.00	=	2,730.00 บาท	
		ค่า Lean Concrete	3.50 ตร.ม. @	1,663.00	=	5,820.50 บาท	
		ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	20.60 ตร.ม. @	10.00	=	206.00 บาท	
		ค่าปูผิวคอนกรีต	11.88 ตร.ม. @	35.00	=	415.80 บาท	
		ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	8.60 ตร.ม. @	35.00	=	301.00 บาท	
		ขั้ตหยามผิวพื้น	30.00 ตร.ม. @	35.00	=	1,050.00 บาท	
		ค่าใช้จ่ายรวม		=	28,845.80 บาท		
		ค่างานต้นทุน		=	824.18 บาท/ ตร.ม.		
ลำดับที่	13						
รายการที่	4.9(3)	CONTRACTION JOINT					
		<u>คิดจากความยาว</u>	3.50 ม.				
		ค่าเหล็กเสริม RB 25 mm.	23.10 กก. @	20.01	=	462.23 บาท	
		ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	3.50 ม. @	22.16	=	77.56 บาท	
		ทาสี+จาระบี	12.00 ชุด @	4.00	=	48.00 บาท	
		JOINT SEALER	2.10 ลิตร @	45.00	=	94.50 บาท	
		แผ่นพลาสติก	3.50 ม. @	10.00	=	35.00 บาท	
		ค่าใช้จ่ายรวม		=	717.29 บาท		
		ค่างานต้นทุน		=	204.94 บาท/ม.		
ลำดับที่	14						
รายการที่	4.9(4)	LONGITUDINAL JOINT					
		<u>คิดจากความยาว 10 ม.</u>					
		ค่าเหล็กเสริม DB 16 mm.	13.43 กก. @	19.80	=	265.91 บาท	
		ค่าจาระบี ๒ 20 ม.ล. 0.25ม.	16.00 ชุด @	20.00	=	320.00 บาท	
		ค่าฉีกอกซี่ยึดเหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก	16.00 ชุด @	15.00	=	240.00 บาท	
		ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.00 ม. @	22.16	=	221.60 บาท	
		JOINT SEALER	6.00 ลิตร @	45.00	=	270.00 บาท	
		ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,317.51 บาท		
		ค่างานต้นทุน		=	131.75 บาท/ม.		
ลำดับที่	15						
รายการที่	4.9(5)	DUMMY JOINT					
		<u>คิดจากความยาว 10.00 ม.</u>					
		ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.00 ม. @	22.16	=	221.60 บาท	
		JOINT SEALER	6 ลิตร @	45.00	=	270.00 บาท	
		ค่าใช้จ่ายรวม		=	491.60 บาท		
		ค่างานต้นทุน		=	49.16 บาท/ม.		

(Handwritten signature)

รายละเอียดราคामะเมีเภา

โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0204 ตอน ไร่โลกสูง - โลกกรวด

กม.117+000 - กม.119+800 RT.

ราคานำมันดีเซลที่หน้าบ่บปตท. 25.16 บาท/ลิตร ณ วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดนครราชสีมา)

ราคาเง้าบนำมันดีเซลที่ใช้คำนวณ 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	รายการที่	รายละเอียด	หน่วย	ราคา	รวม	
16	6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)				
		REFLECTORIZED				
		สีขาว (WHITE)				
		THERMOPLASTIC MARKING				
		ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.@	43.00 บาท	258.00 บาท/ตร.ม.	
		ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.@	50.00 บาท	20.00 บาท/ตร.ม.	
		ค่าน้ำยา Primer	1.00 ตร.ม.@	4.80 บาท	4.80 บาท/ตร.ม.	
		ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			13.00 บาท/ตร.ม.	
		ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.				
		กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.			บาท/ตร.ม.	
		รวมต้นทุน			295.80 บาท/ตร.ม.	
17	6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)				
		REFLECTORIZED				
		สีเหลือง (YELLOW)				
		THERMOPLASTIC MARKING				
		ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.@	43.00 บาท	258.00 บาท/ตร.ม.	
		ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.@	50.00 บาท	20.00 บาท/ตร.ม.	
		ค่าน้ำยา Primer	1.00 ตร.ม.@	4.80 บาท	4.80 บาท/ตร.ม.	
		ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			13.00 บาท/ตร.ม.	
		ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.				
		กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.			บาท/ตร.ม.	
		รวมต้นทุน			295.80 บาท/ตร.ม.	
18	7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		ระยะเวลาทำงาน		120	วัน	
		ลำดับที่	รายการ	วัสดุ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม(บาท)
		ที่		จำนวน	หน่วย	
		1	ป้ายติดบนเสาสะท้อนแสง 11 ชุด	22	ตร.ม.	32,142.00
		2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.	80	ม.	4,240.00
		3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	0.00
		4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	8,920.00
		5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	38	ชุด	1,748.00
		6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0	ชุด	0.00
		7	PVC Barriere	0	ม.	0.00
		8	สัญญาณธง	0	ชุด	0.00
		9	ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00
		10	สีดีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	0.00
				รวมทั้งสิ้น		48,588.00
				ติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง		5,324.71
				ค่าดำเนินการ 50% ของค่าวัสดุ =		0
				ค่าต้นทุน วัสดุ + ค่าดำเนินการ =		5,324.71