

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 25,000,000.00 บาท | | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง บนทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ด่านขุนทด
ระหว่าง กม.39+685 - กม.40+910 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 03 มีนาคม 2563 | เป็นเงิน | 24,636,895.00 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น | | |

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1 นายไพรัช เสนามนตรี | ประธานกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3 นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4 นายเอกลักษณ์ แสนหุม | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติ | |
| 5 นายจิระเดช เล็งดี | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	201 ตอนควบคุม 0102	
ตอน	หินห่อ - ด้านขุนทด	
กม.ดำเนินการ	กม.39+685 - กม.40+910	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,681,480.88	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor E

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2526
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3093
20,000,000	1.2508
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

4. Factor Fn

Factor Fn	1.2526	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

5. สัดส่วนงบประมาณ

งบประมาณ	0%	เงิน(กู้)นอกงบประมาณ	0%
----------	----	----------------------	----

6. Factor E กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor E _{เงิน} (งานก่อสร้างทาง)	-
Factor E _{เงิน} (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-

ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-
-	-
ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-
-	-

7. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor Fn _{เงิน}	-	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn _{เงิน}	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักรายงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" ๒๐๒๓ ๒ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานกลางนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและขึงกันน้ำท่วมทาง
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0102 ตอน หินร่อง - ตำบลเขมต
 กม.ต้นเนินการ กม.39+685 - กม.40+910
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	2,345	14.80	34,706.00	1.2526	18.53	18.50	43,382.50
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	4,780	23.93	114,385.40	1.2526	29.97	29.75	142,205.00
3	MILLING 10 CM. DEPTH	ตร.ม.	14,545	15.36	223,411.20	1.2526	19.23	19.00	276,355.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,000	44.31	221,550.00	1.2526	55.50	55.50	277,500.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	80	48.74	3,899.20	1.2526	61.05	61.00	4,880.00
6	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,340	644.34	863,415.60	1.2526	807.10	807.00	1,081,380.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	20	141.41	2,828.20	1.2526	177.13	177.00	3,540.00
8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	465	351.76	163,568.40	1.2526	440.61	440.50	204,832.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	500	391.76	195,880.00	1.2526	490.71	490.50	245,250.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	465	1,070.76	497,903.40	1.2526	1,341.23	1,341.00	623,565.00

ลงนาม (นายโพธิ์ชัย แสนนามนตรี) ปริมาณงาน (ตร.ม. 10) กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมเจตร) (นายจรินทร์พร เข้มประสิทธิ์) กรรมการ (ว.ทล.10.2)
 (นายเอกลักษณ์ แสนชุม) (นายจระเดช เล็งจิติ) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๒ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนวงงบประมาณรายจ่ายปี 2

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0102 ตอน หินร่อง - ตำบลหนอง

กม.ลำนิมการ กม.39+685 - กม.40+910

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	14,545	78.86	1,147,018.70	1.2526	98.78	98.75	1,436,318.75
12	PRIME COAT	ตร.ม.	16,770	35.46	594,664.20	1.2526	44.41	44.25	742,072.50
13	TACK COAT	ตร.ม.	18,040	10.75	193,930.00	1.2526	13.46	13.25	239,030.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	101	1,774.78	179,252.78	1.2526	2,223.08	2,223.00	224,523.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	16,770	216.05	3,623,158.50	1.2526	270.62	270.50	4,536,285.00
16	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	18,040	277.26	5,001,770.40	1.2526	347.29	347.25	6,264,390.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 (INCLUDE LEAN CONCRETE 0.10 M.)	ม.	5	1,492.30	7,461.50	1.2526	1,889.25	1,889.25	9,346.25
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 (INCLUDE LEAN CONCRETE 0.10 M.)	ม.	855	3,312.63	2,832,298.65	1.2526	4,149.40	4,149.25	3,547,608.75
19	R.C.MANHOLE TYPE 'B' FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL GRATING COVER	แห่ง	1	17,760.32	17,760.32	1.2526	22,246.57	22,246.50	22,246.50
20	R.C.MANHOLE TYPE 'G' FOR R.C.P DIA. 1.00 M.(HALF FOR GRATING COVER)	แห่ง	65	36,560.26	2,376,416.90	1.2526	45,795.38	45,795.25	2,976,691.25

ลงนาม (นายพิรัช เสนามนตรี) ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.2)

ลงนาม (นายสุชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (ว.ท.10)

ลงนาม (นายเอกสิทธิ์ แสนทุม) กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

ลงนาม (นายจรัสเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอมเอส อี "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและขึงกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0102 ตอน หินฆ้อง - ตำบลชุมพวด

กม.ดำเนินการ กม.39+685 - กม.40+910

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	R.C.U - DITCH TYPE A WITH STEEL GRATING COVER	ม.	15	5,021.35	75,320.25	1.2526	6,289.74	6,289.50	94,342.50
22	MODIFICATION OF EXITING BARRIER CURB	ม.	200	77.00	15,400.00	1.2526	96.45	96.25	19,250.00
23	MODIFICATION OF EXITING MANHOLE TYPE C	แห่ง	6	1,235.27	7,411.62	1.2526	1,547.29	1,547.25	9,283.50
24	RC-SLAB 6 CM.THICK WITH WIRE MESH 4 MM.@ #0.20 x 0.20 M.(INCLUDE SAND CUSHION)	ตร.ม.	4,780	191.92	917,377.60	1.2526	240.39	240.25	1,148,395.00
25	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	770	295.80	227,766.00	1.2526	370.51	370.50	285,285.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	365	295.80	107,967.00	1.2526	370.51	370.50	135,232.50
27	CURB MARKING (สีน้ำเงิน)	ตร.ม.	400	67.43	26,972.00	1.2526	84.46	84.25	33,700.00
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	7,987.06	7,987.06	1.2526	10,004.59	10,004.50	10,004.50
						ราคาตลาด		24,636,895.00	
						งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง				19,681,480.88					
ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม									
ค่าจ้างต้นทุนทั้งสิ้น				19,681,480.88					

รวมทั้งสิ้น
คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ล.ท.ล.10 เที่ยงชอบคืนที่คณะกรรมการประกวดราคากลาง
เสนอใบวงเงิน 24,636,895.00 บาท

คณะกรรมการประกวดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 03 มีนาคม 2563

ลงนาม (นายโพธิ์ชัย บุญสมจิตร์) (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์) (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์) (พ.ล.ท.ล.๑๐)

ลงนาม (นายโพธิ์ชัย เสนานมนตรี) (นายโพธิ์ชัย เสนานมนตรี) (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์) (นายจิระเดช เล็งศิริ)

ประธานกรรมการ (ร.ล.ท.ล.10.2) กรรมการ (ว.ล.ท.ล.10) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์) (นายจิระเดช เล็งศิริ) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติการ) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ที่นทล่อง - ตำบลขุนทด

ระหว่าง กม.39+685 - กม.40+910

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE เป็นเงิน สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	2,345.00	18.50	43,382.50
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK เป็นเงิน ยี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	4,780.00	29.75	142,205.00
3	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบเก้าบาทถ้วน ต่อหน่วย	ตร.ม.	14,545.00	19.00	276,355.00
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบห้าบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	ลบ.ม.	5,000.00	55.50	277,500.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)
(นายโพธิ์ เสนาภนตรี)

ลงนาม.....กรรมการ (วพ.ทล.10)
(นายจรินทร์ เข็มประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)
(นายเอกลักษณ์ แสนชุม)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายจรัสเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

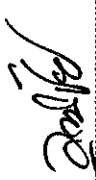


งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ตำบลขุนทด

ระหว่าง กม.39+685 - กม.40+910

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หักดินเอีตบาทถ่วน ต่อหน่วย	ลบ.ม.	80.00	61.00	4,880.00
6	SAND EMBANKMENT เป็นเงิน แปรร้อยเจ็ดบาทถ่วน ต่อหน่วย	ลบ.ม.	1,340.00	807.00	1,081,380.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ่วน ต่อหน่วย	ลบ.ม.	20.00	177.00	3,540.00
8	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	ลบ.ม.	465.00	440.50	204,832.50

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 (นายไพรัช แสนงามตรี) กรรมการ (ว.ทล.10)
 ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)  (นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์)
 (นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์) กรรมการ (ว.ทล.10)
 ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)  (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายเอกลักษณ์ แสนทุม) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทินตล่อง - ตำบลขุนทด

ระหว่าง กม.39+685 - กม.40+910

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	ลบ.ม.	500.00	490.50	245,250.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	ลบ.ม.	465.00	1,341.00	623,565.00
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. THICK เป็นเงิน เก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	14,545.00	98.75	1,436,318.75
12	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบสี่บาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	16,770.00	44.25	742,072.50

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.2)
(นายไพรัช เสนามนตรี)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.ร.ท.ล.10)
(นายจรินทร์ เข็มประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จ.ท.ล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)
(นายเอกสิทธิ์ แสนทุม)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทินสอง - ตำบลขุนทด

ระหว่าง กม.39+685 - กม.40+910

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	TACK COAT เป็นเงิน สิบสามบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	18,040.00	13.25	239,030.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันสองร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน ต่อหน่วย	ตัน	101.00	2,223.00	224,523.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	16,770.00	270.50	4,536,285.00
16	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ตร.ม.	18,040.00	347.25	6,264,390.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.2)

(นายเพชร แสนมานตรี)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายเอกสิทธิ์ แสนชุม)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายจรินทร์ เพิ่มประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินหล่อง - ตำบลชุมพวง

ระหว่าง กม.39+685 - กม.40+910

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 (INCLUDE LEAN CONCRETE 0.10 M.) เป็นเงิน หนึ่งพันแปดร้อยหกสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ม.	5.00	1,869.25	9,346.25
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 (INCLUDE LEAN CONCRETE 0.10 M.) เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	ม.	855.00	4,149.25	3,547,608.75
19	R.C.MANHOLE TYPE 'B' FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สองพันสองพันสองร้อยสี่สิบหกบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	แห่ง	1.00	22,246.50	22,246.50
20	R.C.MANHOLE TYPE 'G' FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.(HALF FOR GRATING COVER) เป็นเงิน สี่หมื่นห้าพันเจ็ดร้อยเก้าสิบห้าบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	แห่ง	65.00	45,795.25	2,976,691.25

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10) (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2) (นายไพรัช แสนมนตรี)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศกรโยธาปฏิบัติกร) (นายเอกทัศน์ แสนขุม)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน) (นายจรินทร์ เพิ่มประสิทธิ์)

ลงนาม..... (นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทินตล่อง - ตำบลขุนทด

ระหว่าง กม.39+685 - กม.40+910

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C.U - DITCH TYPE A WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน ท่อระบายน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็กต่าง ๆ ต่อหน่วย	ม.	15.00	6,289.50	94,342.50
22	MODIFICATION OF EXITING BARRIER CURB เป็นเงิน แก้ไขขอบทางที่ลาดต่าง ๆ ต่อหน่วย	ม.	200.00	96.25	19,250.00
23	MODIFICATION OF EXITING MANHOLE TYPE C เป็นเงิน ปรับปรุงท่อระบายน้ำที่ลาดต่าง ๆ ต่อหน่วย	แห่ง	6.00	1,547.25	9,283.50
24	RC-SLAB 6 CM.THICK WITH WIRE MESH 4 MM.Ø #0.20 x 0.20 M.(INCLUDE SAND CUSHION) เป็นเงิน ส่องรอยลึบปรับที่ลาดต่าง ๆ ต่อหน่วย	ตร.ม.	4,780.00	240.25	1,148,395.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.พล.10.2)

(นายเพชร แสนมนตรี)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายเอกลักษณ์ แสนชุม)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายจรินทร์ เข็มประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานแก้ไขและป้องกันทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หินร่อง - ด่านขุนทด

ระหว่าง กม.39+685 - กม.40+910

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สานร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบบาทต่อหน่วย	ตร.ม.	770.00	370.50	285,285.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สานร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบบาทต่อหน่วย	ตร.ม.	365.00	370.50	135,232.50
27	CURB MARKING (สีน้ำมัน) เป็นเงิน แปดสิบสี่บาทยี่สิบบาทห้าสิบบาทต่อหน่วย	ตร.ม.	400.00	84.25	33,700.00
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่บาทห้าสิบบาทต่อหน่วย	LS.	1.00	10,004.50	10,004.50
					24,636,895.00

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบล้านหกแสนสามหมื่นหกพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญเสด็จ)
ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรรมโยธาปฏิบัติ)
(นายเอกสิทธิ์ แสนชุม)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)
(นายไพรัช แสนมนตรี)
ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)
(นายจิรินทร์ เข็มประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายจิระเดช เค็งคี)

รายละเอียดราคาประเมิน

งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ต.ห้วยหมอน 0102 ตอน หินร่อง - จำปาศักดิ์

ถ.ม.39+685 - กม.40+910

ราคาน้ำมันดีเซลชนิดดีเซลพรีเมียม ปตท. 25.16 บาท/ลิตร ณ วันที่ 03 มิถุนายน 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดนครราชสีมา)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	1						
รายการที่	1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE					
		คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.		
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางความหนา 5 ซม.	=			10.87	บาท / ตร.ม.
		คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
		ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.		
		ส่วนขยาย	0.05 x 1.60 =	0.08	ลบ.ม.		
		ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)	=	0.08	x	38.12	= 3.04 บาท / ตร.ม.
		ขนทิ้ง	1 กม. =	0.08	x	11.14	= 0.89 บาท / ตร.ม.
						รวม	= 14.80 บาท / ตร.ม.
		ทำงานคืนทุน					= 14.80 บาท / ตร.ม.
ลำดับที่	2						
รายการที่	1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK					
		คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	5	ซม.		
		ปริมาณคอนกรีต	=			0.05	ลบ.ม./ตร.ม.
		ส่วนขยาย	=	0.05 x 1.70 =		0.08	ลบ.ม.
		ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.		
		ค่าทุบคอนกรีต	=	0.05x400	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	38.12x0.08	=	3.04	บาท/ตร.ม.
		ขนทิ้ง	1 กม. =	11.14x0.08	=	0.89	บาท/ตร.ม.
		ทำงานคืนทุน					= 23.93 บาท / ตร.ม.
ลำดับที่	3						
รายการที่		MILLING		10	ซม.	DEPTH	
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา					13.58 บาท/ตร.ม.
		คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
		ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.1	ลบ.ม.		
		ส่วนขยาย	0.10 x 1.60 =	0.16	ลบ.ม.		
		ค่าดำเนินการตัก	=	0.16	x	0.00	= 0.00 บาท / ตร.ม.
		ขนทิ้ง	1.00 กม. =	0.16	x	11.14	= 1.78 บาท / ตร.ม.
		ทำงานคืนทุน					= 15.36 บาท/ตร.ม.
ลำดับที่	4						
รายการที่	2.2(1)	EARTH EXCAVATION					
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)					7.88 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.				11.14 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=7.88+11.14				19.02 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยายตัว = 1.25	=19.02x1.25				23.78 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)					20.63 บาท/ลบ.ม.
		รวมคืนทุน	=20.63+23.78				44.31 บาท/ลบ.ม.
		หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดินเหนียว = 1.25					
ลำดับที่	5						
รายการที่	2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
		EARTH EXCAVATION					
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)					7.88 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.				11.14 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=7.88+11.14				19.02 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยายตัว = 1.25	=19.02x1.25				23.78 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)					20.63 บาท/ลบ.ม.
		รวมคืนทุน	=20.63+23.78				44.31 บาท/ลบ.ม.
		หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดินเหนียว = 1.25					
		คิดค่าใช้จ่ายเหมืองทราย ROADWAY EXCAVATION EARTH					
		เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในเส้นทางเดิม ซึ่งเร็วกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นได้ 10 %					
		ทำงานคืนทุน =	= 44.31 x 1.10				= 48.74 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ตอนกบคูณ 0102 ตอน หินสอง - อำเภอเขล

ถ.ม.39+685 - กม.40+910

ราคาประเมินเฉลี่ยที่หักภาษีมูลค่าเพิ่ม 25.16 บาท/ตร.กม. วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดนครราชสีมา)

ราคาประเมินเฉลี่ยที่ใช้คำนวณ 25.00 - 25.99 บาท/ตร.กม.

แบบทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	6					
รายการที่	2.3(2)	SAND EMBANKMENT				
		ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	98 กม.	=	429.04	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	-	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=429.04+0	=	429.04	บาท/ลบ.ม.
		ส่วนยุบตัวเมื่อรถทับ =	1.40	=	600.66	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(งานดินคันทาง)	(บุคคล)	=	43.88	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัดแต่งที่เนินโย)	=	-	บาท/ลบ.ม.
		รวมต้นทุน	=600.66+43.88	=	644.34	บาท/ลบ.ม.
ลำดับที่	7					
รายการที่	2.3(5)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK				
		ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	20.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	20.89	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง	5 กม.	=	20.39	บาท/ลบ.ม.
		รวม	= 20 + 20.89 + 20.39	=	61.08	บาท/ลบ.ม.
		ส่วนยุบตัวเมื่อรถทับ 1.60	=61.08x1.60	=	97.73	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	43.88	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	= 97.728 + 43.88	=	141.41	บาท/ลบ.ม.
ลำดับที่	8					
รายการที่	2.4(2)	SELECTED MATERIAL A				
		ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	35.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง	37 กม.	=	121.53	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	30.66	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=35+121.53+30.66	=	187.09	บาท/ลบ.ม.
		ส่วนยุบตัวเมื่อรถทับ 1.60	=1.60x187.09	=	299.34	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	62.42	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	=299.34+62.42	=	361.76	บาท/ลบ.ม.
ลำดับที่	4.1					
รายการที่	3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE				
		ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	60.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง	37 กม.	=	121.53	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	30.66	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=60+121.53+30.66	=	212.09	บาท/ลบ.ม.
		ส่วนยุบตัวเมื่อรถทับ 1.60	=212.09x1.60	=	339.34	บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	62.42	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	=339.34+62.42	=	391.76	บาท/ลบ.ม.
ลำดับที่	10					
รายการที่	3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
Case 1 : ภาณไม่ใช้โพลีเมอร์ (Plant)						
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000/7,000 ลบ.ม.)		=	-	บาท/ลบ.ม. (1)
		ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด		=	220.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง	93 กม.	=	309.07	บาท/ลบ.ม.
		รวม		=	529.07	บาท/ลบ.ม.
		ส่วนยุบตัวเมื่อรถทับ 1.50	=1.50x529.07	=	793.61	บาท/ลบ.ม. (2)
		ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 48 ก.ก.	@ 2,302.59	=	105.91	บาท/ลบ.ม. (3)
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ผสม)	=	44.82	บาท/ลบ.ม. (4)
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ป่น)	=	42.98	บาท/ลบ.ม. (5)
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	83.44	บาท/ลบ.ม. (6)
		ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)		=	1,070.76	บาท/ลบ.ม.
Case 2 : ภาณที่ใช้เครื่องจักรผสมวัสดุในที่ (Road Mix)						
		กระบวนการก่อนใช้เครื่องจักรผสมในที่				
		ราคาวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)		=	220.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง	93 กม.	=	309.07	บาท/ลบ.ม.
		รวม		=	529.07	บาท/ลบ.ม.
		ส่วนยุบตัวเมื่อรถทับ 1.50	=1.50x529.07	=	793.61	บาท/ลบ.ม. (1)
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	24.00	บาท/ลบ.ม. (2)
		ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 48 ก.ก.	@ 2,302.59	=	105.91	บาท/ลบ.ม. (3)
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ผสม)	=	176.81	บาท/ลบ.ม. (4)
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ป่น)	=	42.98	บาท/ลบ.ม. (5)
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บุคคล)	=	83.44	บาท/ลบ.ม. (6)
		ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)		=	1,225.75	บาท/ลบ.ม.
		ใช้ค่าโดยระหว่าง Case 1 และ Case 2		=	1,070.76	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0102 ตอน หินหล่อง - จำนวนถาด

ถ.ม.39+885 - ถ.ม.40+910

ราคาประเมินที่เขตที่นับมี ปิด. 25.16 บาท/ตร.ม. ณ วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดนครราชสีมา)

ราคาประเมินที่เขตที่ใช้จำนวน 25.00 - 25.99 บาท/ตร.ม.

แผนผังหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	11				
รายการที่	3.2(5)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE	20 CM THICK		
		$N = F \cdot 1$ (ค่าดำเนินการ + Ay + SC)	Y = ราคาของ AC. รวมค่าขนส่ง, C = ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง		
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (มูลค่าเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.11	บาท/ม. ²
		หน่วยน้ำหนักแห้งของวัสดุชั้นพื้นทางที่ถูกต้อง	0.6	2.247	ตัน/ตร.ม.
		ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	0 % = (0%/100 x 2.247 = 0	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) =	-
		ราคา AC. รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง	253 กม.	=	19,303.32
		ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) =	3.4 % = (3.4%/100 x 0.2x2.247 = 0.01527	ตัน/ตร.ม.) =	35.16
		ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง	118 กม.	=	2,302.59
		ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ตาม Stabilized Layer:ค่าปรับวัสดุหินคลุก)x0.20(ค่าขายหน้า)		=	8.59
			ค่างานชั้นพื้น N	=	78.86
			รวมราคาชั้นพื้น	=	78.86
ลำดับที่	12				
รายการที่	4.1(1)	PRIME COAT			
		ราคา MC-70 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	38,043.32	บาท/ตร.ม.
		อัตราการใช้ยาง MC-70	0.80	ลิตร/ตร.ม.	=
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.63	บาท/ตร.ม.
		รวมชั้นพื้น	=28.83+6.63	=	35.46
ลำดับที่	13				
รายการที่	4.1(2)	TACK COAT			
		ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	21,518.32	บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.45	บาท/ตร.ม.
		$N = (0.0002 E + \text{ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา})$	=	10.75	บาท/ตร.ม.
		รวมชั้นพื้น	=	10.75	บาท/ตร.ม.
ลำดับที่	14				
รายการที่	4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	(หิน - Limestone)		
		ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,279.87	ตัน
		ค่าขนส่ง 80 ตัน	0 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	-
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00	=	25.00
		ค่ายาง AC	0.049 x 17614.09	=	863.09
		ค่าหิน 0.74 ต.ม. @	624.07	=	461.81
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	329.29	
		ค่าขนส่ง	0.3 กม	=	2.38
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม.	=	93.21
		$= 1 \times 8.33 \times 11.18$	=	1,774.78	
		ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,774.78	
		ค่างานชั้นพื้น	=	1,774.78	
ลำดับที่	15				
รายการที่	4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5 CM THICK (หิน - Limestone)		
		ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,279.87	ตัน
		ค่าขนส่ง 80 ตัน	0 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	-
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00	=	25.00
		ค่ายาง AC	0.049 x 17614.09	=	863.09
		ค่าหิน 0.74 ต.ม. @	624.07	=	461.81
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	329.29	
		ค่าขนส่ง	0.3 กม	=	2.38
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม.	=	118.20
		$= 1 \times 8.33 \times 14.18$	=	1,799.77	
		ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,799.77	
		ค่างานชั้นพื้น	1,799.77 / 8.33	=	216.05

รายละเอียดราคาประเมิน

งานแก้ไขและบดอัดผิวทาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ตอนดาวชุม 0102 ตอน หินเหลือง - อำเภอหนอง

กม.39+885 - กม.40+910

ราคาประเมินปีผลิตหินน้ำมัน ปก. 25.19 บาท/ลิตร ณ วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ 0.1 เมือง จังหวัดนครราชสีมา)

ราคาประเมินปีผลิตที่ใช้จำนวน 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	18								
รายการที่	4.4(4)	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	CM THICK	(หิน Limestone)				
		ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	4,279.87	ตัน			
		ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน		
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00		=	25.00	บาท/ตัน		
		ค่ายาง AC	0.050	x 27114.09	=	1,355.70	บาท/ตัน		
		ค่าหิน 0.74 ตบ.ม. @	624.07		=	461.61	บาท/ตัน		
		ค่าค่าเนื้กรร + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์กับกรร		x 1.10	=	362.22	บาท/ตัน		
		ค่าขนส่ง	0.3	กม.	=	2.38	บาท/ตัน		
		ค่าค่าเนื้กรร + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม.	=	102.63	บาท/ตัน		
		= 1 x 8.33 x 11.19	x 1.10		=	2,309.64	บาท/ตัน		
		ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,309.64	บาท/ตัน		
		ค่ารวมทั้งหมด	2,309.64	/ 8.33	=	277.26	บาท/ตร.ม.		
ลำดับที่	17 & 18								
รายการที่		R.C PIPE CULVERTS CLASS 2	ค่าวัสดุ	20.53	บาท/ลบ.ม.				
			(1)	(H)	(N)	(2)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)
		Pipe	ราคาวัสดุที่แหล่ง	จำนวนส่งต่อ กลม กสจ. = (300+13xH)/N	จำนวนท่อที่	รวมจำนวนส่ง	ค่าวางและ	ปริมาณ	รวมต้นทุนต่อ กลม
		Diameter	ไม่รวมภาษี	ค่าขนส่ง	บรรจุท่อที่	รวมจำนวนส่ง	ถมกลับ	หินขุด	
		(ม.)	(บาท)	(กม.)	ยาว	(บาท/ท่อ)	(บาท/ม.)	(ลบ.ม.)	(บาท/ม.)
		0.60	676.00	55	126.40	24	82.05	345.00	1.169
		1.00	2,336.00	55	126.40	10	196.92	610.00	1.651
		ท่อ กลม. 0.60 ม. คอนกรีตหยาบหนา 10 ซม.	0.09	ตบ.ม. @	1,814.00	=	163.26	บาท	รวมค่างาน
		ทรายหยาบ		ตบ.ม. @	619.07				1,492.30
		ท่อ กลม. 1.00 ม. คอนกรีตหยาบหนา 10 ซม.	0.13	ตบ.ม. @	1,814.00	=	235.62	บาท	รวมค่างาน
		ทรายหยาบ		ตบ.ม. @	489.04				3,312.63
		- ราคาไม้ในชั้นเคลือบ		25.16	บาท/ลิตร				
		- ค่าขนส่งคิดจากค่าบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ตันที่ระยะ 13 ตัน							- ค่าขนส่งคิดที่ระยะ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ตอนคาบจุม 0102 ตอน หินหล่อง - อำเภอหอด

กม.39+685 - กม.40+010

ราคาประเมินเฉลี่ยคิดที่หน้ามีเปิด. 25.16 บาท/คิวต. ณ วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดนครราชสีมา)

ราคาประเมินเฉลี่ยคิดที่ใช้จำนวน 25.00 - 25.99 บาท/คิวต.

แบบทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	19					
รายการที่	6.3(1.2.1)	R.C.MANHOLE TYPE 'B' FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL GRATING COVER				
ขนาด 1.10x1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.05 ม. ฟ้อ 0.60 ม.เข้า-ออก						
STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.						
<u>R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)</u>						
ปริมาณดินขุด	9.923	ลบ.ม. @	20.53	=	203.71 บาท	
ปริมาณดินถม	7.104	ลบ.ม. @	99.00	=	703.29 บาท	
ทรายบดอัด	0.169	ลบ.ม. @	489.04	=	82.84 บาท	
คอนกรีต 1:3:6	0.169	ลบ.ม. @	1,814.00	=	300.56 บาท	
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC.)	1.060	ลบ.ม. @	2,009.00	=	2,169.72 บาท	
ไม้แบบ(1)	12.079	ตร.ม. @	253.98	=	3,286.40 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	163.075	กก. @	21.40	=	3,489.80 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	4.077	กก. @	25.82	=	105.26 บาท	
เหล็กฉาก L60x50x6 มม.	3.600	ม. @	85.67	=	308.41 บาท	
ANCHORAGE BAR Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก. @	21.40	=	17.07 บาท	
ค่าเชื่อม	16.000	จุด @	10.00	=	160.00 บาท	
ลิกัสเสริม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	80.00	=	115.20 บาท	
ลิกัสเสริม 1 ชั้น	0.720	ตร.ม. @	67.43	=	48.54 บาท	
ค่างานตีพิมพ์เฉพาะ MANHOLE				=	11,006.60 บาท/แห่ง	
<u>ข. ฝาปิดและแครงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.69 x 0.89 ม.)</u>						
		แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม.	1.80 ม.			
		แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม.	15.10 ม.			
		แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม.	3.60 ม.			
		รวม	163.280	กก. @	21.20 = 3,461.63 บาท	
ค่าเชื่อม	220.000	จุด @	10.00	=	2,200.00 บาท	
ค่าเหล็กเสริม 2 ชั้น	9.605	ตร.ม. @	80.00	=	768.40 บาท	
ค่าเหล็กเสริม 1 ชั้น	4.802	ตร.ม. @	67.43	=	323.79 บาท	
		ค่างานตีพิมพ์ฝาตะแครงเหล็ก 1 ฝา		=	6,753.72 บาท	
		ค่างานตีพิมพ์ = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				
		= 11,006.60 + 6,753.72		=	17,760.32 บาท/แห่ง	

ลำดับที่	20					
รายการที่	6.3(1.4.3)	R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.(HALF FOR GRATING COVER)				
ขนาด 1.65x1.65 ม. สูงเฉลี่ย 2.30 ม.						
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME						
<u>R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)</u>						
ปริมาณดินขุด	17.556	ลบ.ม. @	20.53	=	360.42 บาท	
ปริมาณดินถม	10.958	ลบ.ม. @	99.00	=	1,084.84 บาท	
ทรายบดอัด	0.342	ลบ.ม. @	489.04	=	167.25 บาท	
คอนกรีต 1:3:6	0.342	ลบ.ม. @	1,814.00	=	620.38 บาท	
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC.)	2.939	ลบ.ม. @	2,009.00	=	5,904.45 บาท	
ไม้แบบ(1)	19.848	ตร.ม. @	253.98	=	5,040.89 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	171.441	กก. @	20.20	=	3,463.10 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	-	กก. @	-	=	- บาท	
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	356.575	กก. @	19.85	=	7,078.01 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	13.200	กก. @	25.82	=	340.82 บาท	
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME	1.00	จุด @	12,500.00	=	12,500.00 บาท	
ค่างานตีพิมพ์เฉพาะ MANHOLE				=	38,589.26 บาท/แห่ง	

รายละเอียดราคาประเมิน

งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ตอมทวบลุ่ม 0102 ตอน หินเหลือง - จำพูนทก

กม.39+685 - กม.40+910

ราคาประเมินเฉลี่ยต่อพื้นที่หน้าปัด. 25.16 บาท/ตร.ม. วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดนครราชสีมา)

ราคาประเมินเฉลี่ยต่อใช้ต่อหน่วย 25.00 - 25.99 บาท/ตร.ม.

ขทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	21					
รายการที่	6.3(8.2)	R.C.U- DITCH TYPE A WITH STEEL GRATING COVER				
		ก. ติดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมค่าเปิด) H=1.00 ม.				
		ขุดดิน	16.000	ลบ.ม. @	20.53	= 307.85 บาท
		ทรายหยาบ	1.000	ลบ.ม. @	489.04	= 489.04 บาท
		คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.000	ลบ.ม. @	1,814.00	= 1,814.00 บาท
		ไม้แบบ (1)	49.420	ตร.ม. @	253.98	= 12,551.89 บาท
		คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC.)	4.530	ลบ.ม. @	2,009.00	= 9,100.77 บาท
		เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	97.912	กก. @	22.54	= 1,981.54 บาท
		เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	270.608	กก. @	21.40	= 5,791.01 บาท
		ลวดผูกเหล็ก	9.859	กก. @	25.82	= 254.66 บาท
		เหล็กฉาก L 50x50x4 มม.	20.000	ม. @	54.85	= 1,097.00 บาท
		ANCHORAGE BAR Ø 9 มม. x 10 ซม.	4.990	กก. @	21.40	= 106.78 บาท
		ค่าเชื่อม	100.000	จุด @	10.00	= 1,000.00 บาท
		ทาสีกันสนิม	8.000	ตร.ม. @	80.00	= 640.00 บาท
		ทาสีน้ำมัน(สีจริง)	4.000	ตร.ม. @	67.43	= 269.72 บาท
		PVC PIPE DIA. 1" + PVC CAP	5.000	ชุด @	16.02	= 80.10 บาท
					ค่าใช้จายรวม	= 35,484.16 บาท
					ค่างานตั้งหุ่น / 10	= 3,548.42 บาท/ม.
		ข. ฝาปิด R.C.DITCH TYPE 'F'				
		ก. ติดจากความยาว 10.00 ม.				
		เหล็กแผ่น ทนไฟ 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	124.32	กก. @	21.20	= 2,635.58 บาท
		ค่าเชื่อม	800.000	จุด @	10.00	= 8,000.00 บาท
		สีกันสนิม	36	ตร.ม. @	80.00	= 2,880.00 บาท
		สีน้ำมัน	18	ตร.ม. @	67.43	= 1,213.74 บาท
		ค่าใช้จายรวม				= 14,729.32 บาท
		ค่างานตั้งหุ่น / 10				= 1,472.83 บาท/ม.
		รวมค่างานตั้งหุ่น R.C.DITCH TYPE 'A' = ก+ข				= 5,021.35 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานแก้ไขและบดอัดผิวหน้าผิวทาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ตอนควนลูน 0102 ตอน หิมหลวง - อำเภอหาด

กม.59+885 - กม.40+910

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่หน้าบ่ม ปตท. 25.16 บาท/ลิตร ณ วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดนราธิวาส)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ใช้คำนวณ 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

!!ขวงทางหลวงหมายเลข 2

ลำดับที่	22				
รายการที่	6.4(1)	MODIFICATION OF EXITING BARRIER CURB			
		BARRIER CURB สูง 0.10 ม.	(คิดจากความยาว 10 ม.)		
		จุดคืนตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม. @	=	- บาท
		คอนกรีต CLASS B	0.15 ลบ.ม. @	2,111.00 =	316.65 บาท
		ไม้แบบ (2)	2.00 ตร.ม. @	226.69 =	453.38 บาท
		รวมต้นทุน		=	770.03 บาท
		ค่างานตั้งหุ่นเฉลี่ย 10.00 ม.		=	77.00 บาท/ม.
ลำดับที่	23				
รายการที่	6.4(2)	MODIFICATION OF EXITING MANHOLE TYPE C			
		ขนาด 1.20 x 1.40 ม. สูงเฉลี่ย 0.15 ม. ทน 0.10 ม. (ใช้ฝาดับ)			
		<u>ก. งานทาบข้อ R.C.MANHOLE</u>			
		ปริมาณคอนกรีตที่ต้องทาบทั้ง		=	0.084 ลบ.ม.
		ค่าทาบคอนกรีต	0.084 ลบ.ม. @	400.00 =	33.60 บาท(1)
		ค่าขยาย = 1.70		= 0.084 x 1.70 =	0.14 ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตั้นและตัด(หินผุ)		= 38.12x0.14 =	5.34 บาท(2)
		งานตั้ง 1 กม.		= 11.14x0.14 =	1.56 บาท(3)
				รวมค่างานทาบข้อ (1+2+3) =	40.50 บาท/แห่ง
		<u>ข. งาน R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาดับ)</u>			
		คอนกรีต CLASS B	0.110 ลบ.ม. @	2,111.00 =	232.21 บาท
		เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	1.197 กก. @	21.40 =	25.61 บาท
		ลวดผูกเหล็ก	0.030 กก. @	25.82 =	0.77 บาท
		เหล็กฉาก L. 50x50x6 มม.	3.600 ม. @	85.67 =	308.41 บาท
		ค่าเชื่อม	16.000 จุด @	10.00 =	160.00 บาท
		ไม้แบบ (1)	1.800 ตร.ม. @	253.98 =	457.16 บาท
		พาสซีฟเสียม	0.072 ตร.ม. @	80.00 =	5.76 บาท
		พาสซีฟใน(สี่จริง)	0.072 ตร.ม. @	67.43 =	4.85 บาท
		รวมต้นทุน		=	1,194.77 บาท/แห่ง
		ค่างานตั้งหุ่น ก + ข	40.50 +	1,194.77 =	1,235.27 บาท/แห่ง
ลำดับที่	24				
รายการที่	6.5(1)	R.C.SLAB 6 CM THICK WITH WIRE MESH 4 MM @ #0.20 X 0.20 M.(INCLUDE SAND CUSHION)			
		รวม 5 cm Sand Bedding			
		<u>SAND BEDDING</u>			
		ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	110.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (จุดตัด)		=	- บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 98 กม.		=	319.04 บาท/ลบ.ม.
		รวม		=	429.04 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขุดผิวบดอัดหน้า = 1.40x90%		=	540.59 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (นับกับ 70% embankment)		=	30.58 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานตั้งหุ่น SAND BEDDING		=	571.17 บาท/ลบ.ม.
		<u>คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.</u>			
		จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	4.000 ตร.ม. @	10.00 =	40.00 บาท
		คอนกรีต CLASS E	0.240 ลบ.ม. @	2,009.00 =	482.16 บาท
		เหล็กเสริม WIRE MESH 4 มม. @ 0.20x0.20 (เนื้อ 5%)	4.200 ตร.ม. @	26.60 =	111.30 บาท
		ค่าแรงวางตะแกรงเหล็ก Wire Mesh	4.000 ตร.ม. @	5.00 =	20.00 บาท
		ไม้แบบ (2)	0.200 ตร.ม. @	- =	- บาท
		SAND BEDDING	0.200 ลบ.ม. @	571.17 =	114.23 บาท
		รวมต้นทุนรวม		=	767.69 บาท
		ค่างานตั้งหุ่นเฉลี่ย / 4		=	191.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานแก้ไขและป้องกันผิวจราจร

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 ตอนหลวง 0102 ตอน ดินหลวง - อำเภอหาด

กม.39+885 - กม.40+910

ราคาประเมินพิเศษที่หน้าปัด ปตท. 25.16 บาท/ลิตร ณ วันที่ 03 มีนาคม 2563 (ที่ อ.เมือง จังหวัดนครราชสีมา)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้จำนวน 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	
25	6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)				
	REFLECTORIZED				
	สีขาว (WHITE)				
	THERMOPLASTIC MARKING				
	ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.@	43.00 บาท	258.00 บาท/ตร.ม.	
	ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.@	50.00 บาท	20.00 บาท/ตร.ม.	
	ค่าน้ำยา Primer 1	1.00 ตร.ม.@	4.80 บาท	4.80 บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			13.00 บาท/ตร.ม.	
	มิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. มิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.				
	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.			บาท/ตร.ม.	
	รวมต้นทุน			295.80 บาท/ตร.ม.	
26	6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)				
	REFLECTORIZED				
	สีเหลือง (YELLOW)				
	THERMOPLASTIC MARKING				
	ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.@	43.00 บาท	258.00 บาท/ตร.ม.	
	ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.@	60.00 บาท	20.00 บาท/ตร.ม.	
	ค่าน้ำยา Primer 1	1.00 ตร.ม.@	4.80 บาท	4.80 บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			13.00 บาท/ตร.ม.	
	มิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. มิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.				
	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.			บาท/ตร.ม.	
	รวมต้นทุน			295.80 บาท/ตร.ม.	
27	6.15(6) CURB MARKING (สีน้ำเงิน)				
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
	ค่าสี 1 ตร.ม.	=		32.43 บาท/ตร.ม.	
	ค่าค่าความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม.	=		35.00 บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=		67.43 บาท/ตร.ม.	
28	7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ระยะเวลาทำงาน 180 วัน				
	ลำดับที่	รายการ	วัสดุ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม(บาท)
	ที่		จำนวน	หน่วย	
	1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 11 ชุด	22	ตร.ม.	1,461
	2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	80	ม.	53
	3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615
	4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115
	5	แผงกั้นสะท้อนแสง 1 หน้า	38	ชุด	46
	6	แผงกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	0	ชุด	76
	7	PVO Barriere	0	ม.	230
	8	ตู้สัญญาณ	0	ชุด	76
	9	ไฟกะพริบ	1	ดวง	1,538
	10	สีตีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	92
				รวมทั้งสิ้น	48,588.00
				คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง	7,987.06
				ค่าดำเนินการ 50% ของค่าวัสดุ =	0
				ค่าต้นทุน วัสดุ + ค่าดำเนินการ =	7,987.06