

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ระหว่าง กม.๑๗๙+๔๗๐ - กม.๑๗๙+๙๒๕, กม.๑๘๘+๓๐๕ - กม. ๑๘๘+๙๒๕ และ กม.๑๘๙+๓๒๕ - กม.๑๘๙+๗๑๕ ปริมาณงาน ๒.๙๓๐ กม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ระหว่าง กม.๑๗๙+๔๗๐ - กม.๑๗๙+๙๒๕, กม.๑๘๘+๓๐๕ - กม.๑๘๘+๙๒๕ และ กม.๑๘๙+๓๒๕ - กม. ๑๘๙+๗๑๕ ปริมาณงาน ๒.๙๓๐ กม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๔,๗๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒ รก. วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

วันที่ ๕ ส.ค. 2563

๑ เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ควบคุม 0303 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ระหว่าง กม.179+470 - กม.179+925 , กม.188+305 - กม.188+925 และ กม.189+325 - กม.189+715 ตามรายละเอียดแนบดังนี้


ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	28,240	13.27	374,744.80	1.2518	16.61	16.60	468,784.00
	EARTHWORK								
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	400	330.21	132,084.00	1.2518	413.35	413.30	165,320.00
	SUBBASE AND BASE COURSES								
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)	SQ.M.	28,240	69.32	1,957,596.80	1.2518	86.77	86.75	2,449,820.00
	SURFACE COURSES								
4	PRIME COAT	SQ.M.	28,240	30.34	856,801.60	1.2518	37.97	37.95	1,071,708.00
5	TACK COAT	SQ.M.	32,911	12.99	427,513.89	1.2518	16.26	16.25	534,803.75
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	28,240	223.06	6,299,214.40	1.2518	279.22	279.20	7,884,608.00
7	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	32,911	276.81	9,110,093.91	1.2518	346.51	346.50	11,403,661.50
	MISCELLANEOUS								
8	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 10 CM. x 15 CM.	EACH	244	202.25	49,349.00	1.2518	253.17	150.00	36,600.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	426	323.54	137,828.04	1.2518	405.00	399.00	169,974.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	882	323.54	285,362.28	1.2518	405.00	399.00	351,918.00
11	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	778	204.38	159,007.64	1.2518	255.84	240.00	186,720.00
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	24,036.81	24,036.81	1.2518	30,089.27	30,082.75	30,082.75
(เงินสิบเก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นสามพันห้าร้อยสามสิบสามบาทสิบเจ็ดสตางค์)							19,813,633.17		24,754,000.00

1. รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,813,633.17
 2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2518

วงเงินราคากลาง 24,754,000.00 บาท. (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)


๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,พ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายสุรชัย สุนันทพงศ์ศักดิ์)
 ผส.ทล.9

(ลงชื่อ) 
 (นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) ประธานกรรมการฯ
 รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) 
 (นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ
 ว.ทล.9

(ลงชื่อ) 
 (นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) กรรมการฯ
 รส.ทล.9.2
 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) 
 (นายวีรภัทร หุนสนอง) กรรมการฯ
 วว.ทล.9

(ลงชื่อ) 
 (นายประวิทย์ ผายทอง) กรรมการฯ
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง






รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0303

ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง

ระหว่าง กม.179+470 - กม.179+925 , กม.188+305 - กม.188+925 และ กม.189+325 - กม.189+715

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- | | | |
|----------|---|----------------------|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ |
| | (นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) | รส.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายเฉลิมพล ทวีสุข) | วพ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) | รส.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9 |
| | (นายวีรภัทร หุนสนอง) | วว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายประวิทย์ ผายทอง) | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคูน 0303 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง
 ระหว่าง กม.179+470 - กม.179+925 , กม.188+305 - กม.188+925 และ กม.189+325 - กม.189+715 ระยะทาง 2,930 กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES											
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	28,240	13.27	374,744.80	16.61	469,066.40	16.60	468,784.00	16.00	451,840.00	
	EARTHWORK											
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	400	330.21	132,084.00	413.35	165,340.00	413.30	165,320.00	413.00	165,200.00	
	SUBBASE AND BASE COURSES											
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)	SQ.M.	28,240	69.32	1,957,596.80	86.77	2,450,384.80	86.75	2,449,820.00	85.00	2,400,400.00	
	SURFACE COURSES											
4	PRIME COAT	SQ.M.	28,240	30.34	856,801.60	37.97	1,072,272.80	37.95	1,071,708.00	36.00	1,016,640.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	32,911	12.99	427,513.89	16.26	535,132.86	16.25	534,803.75	16.00	526,576.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	28,240	223.06	6,299,214.40	279.22	7,885,172.80	279.20	7,884,608.00	283.00	7,991,920.00	
7	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	32,911	276.81	9,110,093.91	346.51	11,403,990.61	346.50	11,403,661.50	355.00	11,683,405.00	
	MISCELLANEOUS											
8	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 10 CM. x 15 CM.	EACH	244	202.25	49,349.00	253.17	61,773.48	150.00	36,600.00	150.00	36,600.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	426	323.54	137,828.04	405.00	172,530.00	399.00	169,974.00	390.00	166,140.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	882	323.54	285,362.28	405.00	357,210.00	399.00	351,918.00	390.00	343,980.00	
11	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	778	204.38	159,007.64	255.84	199,043.52	240.00	186,720.00	240.00	186,720.00	
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION											
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	24,036.81	24,036.81	30,089.27	30,089.27	30,082.75	30,082.75	30,500.00	30,500.00	
	ผลรวมค่างานต้นทุน				19,813,633.17		24,802,006.54		24,754,000.00		24,999,921.00	
										ปรับยอด	79.00	
										เป็นเงิน	25,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	19.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2567
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2508
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	19.8136	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2518

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0303 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง

ระหว่าง กม.179+470 - กม.179+925 , กม.188+305 - กม.188+925 และ กม.189+325 - กม.189+715

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 25.50 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	AC.จากการ MILLING(ขนไปเก็บกอง)	ลบ.ม.	-	5	20.39	-	-	20.39	ที่แขวงฯ สุรินทร์
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	12	40.60	-	-	112.60	บ.เขวา จ.สุรินทร์
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.00	20	66.49	-	-	520.49	จ.สุรินทร์
4	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	18,900.00	443	633.56	35.00	-	19,568.56	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
5	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,975.00	449	642.14	25.00	-	29,642.14	กรุงเทพฯ
6	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	21,125.00	449	642.14	25.00	-	21,792.14	กรุงเทพฯ
7	Para Asphalt Cement (PARA AC)	ตัน	27,000.00	189	270.30	50.00	-	27,320.30	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
8	Portland Cement Type I (แบบบรรจุBULK)	ตัน	2,387.85	2	5.63	50.00	-	2,443.48	จ.สุรินทร์
9	Portland Cement Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,387.85	2	5.63	50.00	-	2,443.48	จ.สุรินทร์

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	29,642.14	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร	=	23.71	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสียมราคา	=	6.63	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>30.34</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	21,792.14	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.30 ลิตร	=	6.54	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสียมราคา	=	6.45	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	<u>12.99</u>	บาท/ตร.ม.

4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	19,568.56	บาท/ตัน	=	1,017.56	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	520.49	บาท/ลบ.ม.	=	385.16	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	329.29	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	7.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	14.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสียมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.		=	118.2	บาท/ตัน
= 14.19 x 1.00 x 8.33			=	118.2	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>1,858.17</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>223.06</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>4,461.20</u>	บาท/ลบ.ม.

4.3(9) PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ค่ายาง PARA AC = 0.053 ตัน @	27,320.30	บาท/ตัน	=	1,447.97	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	520.49	บาท/ลบ.ม.	=	385.16	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 329.29 x 1.10		=	362.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	7.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	11.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสียมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.		=	102.53	บาท/ตัน
= 11.19 x 1.00 x 8.33 x 1.10			=	102.53	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>2,305.83</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	<u>276.81</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	<u>5,536.20</u>	บาท/ลบ.ม.

6.9(4.1) REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 10 CM. x 15 CM. (DWG.NO.RS-202)

เป้าสะท้อนแสงสี่เหลี่ยมสีเหลืองและสีขาว	1	อัน @	150.19	=	150.19	บาท
หมุดยึด M2 x 110 มม.	4	ตัว @	5.00	=	20.00	บาท
ค่า EPOXY	1	อัน @	12.06	=	12.06	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	1	อัน @	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>202.25</u>	บาท/อัน

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.29	24.29
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	19.10	19.10
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	323.54	323.54

6.14(8.1) UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD (DWG.NO.RS-202)

ค่า ROAD STUD	=	140.19	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.19	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	54.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	<u>204.38</u>	บาท/EACH

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	206,596.22	=	206,596.22	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	12,739.68	=	12,739.68	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	<u>219,335.90</u>	บาท
ราคาต้นทุน		$\frac{120}{1,095} \times$	219,335.90	=	<u>24,036.81</u>	บาท

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

ชุดที่ 9 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตก.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตก.7 และ ตก.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตก.9 และ ตก.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ตก.25 และ ตค.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.9	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.18	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.19	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	476.21	-
1.20	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.21	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.22	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.23	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,536.36	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	60	วัน	920.00	55,200.00
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	270	คน (แรง)	300.00	81,000.00
รวม					206,596.22

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิกระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

ชุดที่ 12 ตามคู่มือ ชุดงานก่อสร้างทั่วไป ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
รวม					12,739.68

หมายเหตุ