





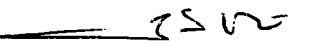
คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ 33 /2563

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะ  
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2563 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง  
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0302 ตอน หนองกี่ - นางรอง ระหว่าง  
กม.111+255 - กม.115+997 LT. ปริมาณงาน 4.742 กิโลเมตร

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคา  
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2563 รหัสงาน 28003 โครงการ  
บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0302 ตอน หนองกี่  
- นางรอง ระหว่าง กม.111+255 - กม.115+997 LT. ปริมาณงาน 4.742 กิโลเมตร ด้วยวิธีการทาง  
อิเล็กทรอนิกส์และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560  
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 จึงขอแต่งตั้งรายชื่อ  
ต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครง  
ข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2563 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง  
ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0302 ตอน หนองกี่ - นางรอง ระหว่าง กม.  
111+255 - กม.115+997 LT. ปริมาณงาน 4.742 กิโลเมตร ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายชยุต โลหกิจ                                | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 |                  |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร                          | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 3. นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์                      | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 4. นายเกษมสุข อุตตมะ                             | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการ                               |                  |
| 5. นายพีระพงษ์ ยูธาชิต                           | กรรมการ          |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน                              |                  |

สั่ง ณ วันที่ 26 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

  
(นายจระพงษ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



พจนานุกรม สทล.1๖

เลขที่รับ

วันที่ 26 ก.พ. 2563

E-mail / Fax / การบรรณอิเล็กทรอนิกส์
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
วันที่ 29.04
วันที่ 26 ก.พ. 2563
เวลา 90.60

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

33

ที่ สร.๓/ 9๓๔9

วันที่

26 ก.พ. 2563

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๓

เรียน พล.ทล.๑๐ , ผอ.ชท.บุรีรัมย์

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๒๓๘ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง แผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน หนองกี่ - นางรอง ระหว่าง กม.๑๑๑+๒๕๕ - กม.๑๑๕+๙๙๗ LT. วงเงินงบประมาณ ๓๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทางได้ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปเมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ ตามข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยไม่ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

**พลเทพ เลิศวรรณิช**

(นายพลเทพ เลิศวรรณิช)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

เรียน รส.ทล.๑๐.๑, รส.ทล.๑๐.๒,

วพ.ทล.๑๐ , วบ.ทล.๑๐, วว.ทล.๑๐,

ผท.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(นายไพรัช เสนามนตรี)

รส.ทล.๑๐.๒ ปฏิบัติราชการแทน พล.ทล.๑๐

*(Signature)*

นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์

*(Signature)*

นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์

วพ.ทล.

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	24 ตอนควบคุม 0302	
ตอน	หนองกี่ - นางรอง	
กม.ดำเนินการ	กม.111+255 - กม.115+997 LT	
ปริมาณงาน	4.742 กม.	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. คำนวณต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	29,768,523.32	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	ค่างาน(ทุน)	Factor F
1.2186	20,000,000	1.2508
	30,000,000	1.2179

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

4. Factor Fn

Factor Fn	1.2186	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

5. สัดส่วนงบประมาณ

งบประมาณ	0%	เงิน(กู้)นอกงบประมาณ	0%
----------	----	----------------------	----

6. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor F <sub>เงินกู้</sub> (งานก่อสร้างทาง)	ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-	-

Factor F <sub>เงินกู้</sub> (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-	-

7. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor Fn <sub>เงินกู้</sub>	-	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn <sub>เงินกู้</sub>	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร " "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงของหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนชุม 0302 ตอน หนองกี่ - บางรอง  
 กม.ดำเนินการ กม.111+255 - กม.115+997 LT  
 ปริมาณงาน 4.742 กม.

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นท่อน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	38,212	11.83	452,047.96	1.2186	14.41	14.25	544,521.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	80	49.12	3,929.60	1.2186	59.85	59.75	4,780.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	80	322.13	25,770.40	1.2186	392.54	392.50	31,400.00
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. THICK	SQ.M.	37,200	82.78	3,079,416.00	1.2186	100.87	100.75	3,747,900.00
5	PRIME COAT	SQ.M.	37,200	35.68	1,327,296.00	1.2186	43.47	43.25	1,608,900.00
6	TACK COAT	SQ.M.	54,497	10.89	593,472.33	1.2186	13.27	13.25	722,085.25
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10	1,800.65	18,006.50	1.2186	2,194.27	2,194.25	21,942.50
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,200	219.22	8,154,984.00	1.2186	267.14	267.00	9,992,400.00
9	PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	54,397	287.36	15,631,521.92	1.2186	350.17	350.00	19,038,950.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	985	282.94	278,695.90	1.2186	344.79	344.75	339,578.75
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	700	282.94	198,058.00	1.2186	344.79	344.75	241,325.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,324.71	5,324.71	1.2186	6,488.69	6,480.00	6,480.00
รวมทั้งสิ้น						29,768,523.32		ราคากลาง	
ค่าจ้างต้นท่อนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						-		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
ค่าจ้างต้นท่อนทั้งสิ้น						29,768,523.32		36,240,262.50	

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผล. ทล. 10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 27 กุมภาพันธ์ 2563

เสนอใบเงิน.....บาท

36,240,262.50

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

ลงนาม



ลงนาม

(นายชยธ โลหกิจ)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายธีระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผล.ทล.๑๐

กรรมการ (จ.ทล.10)  
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
 กรรมการ (นายพิระพงษ์ ยูชาติ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

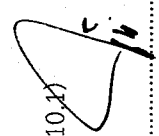
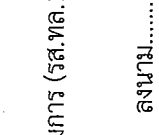
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

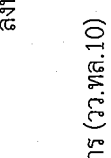
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง

ระหว่าง กม.111+255 - กม.115+997 LT

ปริมาณงาน 4.742 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สืบสัปดาห์ตัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	38,212.00	14.25	544,521.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทำสัปดาห์ตัดต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	80.00	59.75	4,780.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน สามารถก่อสร้างที่ตัดต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	80.00	392.50	31,400.00
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. THICK เป็นเงิน หนึ่งร้อยบาทเจ็ดสิบห้าตัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	37,200.00	100.75	3,747,900.00
5	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบสามบาทสี่สิบห้าตัดต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	37,200.00	43.25	1,608,900.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)  
  
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)  


ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)  
  
 (นายชยุต โลทกิจ)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)  
  
 (นายจรินทร์ คุ้มประสิทธิ์)  
 ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
  
 (นายพีระพงษ์ ยูชาติ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง

ระหว่าง กม.111+255 - กม.115+997 LT

ปริมาณงาน 4.742 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	TACK COAT	SQ.M.	54,497.00	13.25	722,085.25
	เป็นเงิน สิบสามบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10.00	2,194.25	21,942.50
	เป็นเงิน สองพันหนึ่งร้อยเก้าสิบห้าบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,200.00	267.00	9,932,400.00
	เป็นเงิน สองร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย				
9	PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	54,397.00	350.00	19,038,950.00
	เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย				
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	985.00	344.75	339,578.75
	เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.4)  
  
 ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายชยธ โลหกิจ)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายดุสิตชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายเกษมสุข อดตมะ)

(นายจรินทร์ เติมประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพีระพงษ์ ยูชาติ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง

ระหว่าง กม.111+255 - กม.115+997 LT

ปริมาณงาน 4.742 กม.

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	700.00	344.75	241,325.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หกพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	6,480.00	6,480.00
					36,240,262.50

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบล้านสองแสนสี่หมื่นสองร้อยหกสิบสองบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

(นายชยุต โสภกิจ)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายเกษมสุข อุตมมะ)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พล.10)

(นายจรินทร์ เติมประสิทธิ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพีระพงษ์ ยุทธชาติ)