

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการแก้ไข SOFT SPOT , ปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม.  
(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) , ปูชั้นรองผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.  
, ปูชั้นผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพาราหนา 0.04 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด  
THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นเงิน 24,994,600.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1 -
  - 5.2 -
  - 5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 -
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายปรัชญา นารถน้ำพอง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  2. นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  3. นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  4. นายกิตติพล ค้วงแจ๋ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  5. น.ส.ศิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5589 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ.) / ๐๒๐

วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคปี 2563 ของแขวงทางหลวงสุโขทัย


เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/67/2563 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคปี 2563 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงสุโขทัย ในทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0301 ตอน คุยประคู้ - คลองโพธิ์ ระหว่าง กม. 61+400 - กม. 63+000 และ กม.63+600 - กม.63+650 วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.-บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) ,	ลบ.ม.	515.	65.46	33,711.90
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT) ,	ลบ.ม.	230.	461.63	106,174.90
3	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม) ,	ลบ.ม.	430.	322.86	138,829.80
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) ,	ตร.ม.	39,765.	112.23	4,462,825.95
5	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมโค้ด ,	ตร.ม.	39,765.	35.88	1,426,768.20
6	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	40,300.	13.92	560,976.00
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	39,765.	189.24	7,525,128.60
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพาราหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	40,300.	250.32	10,087,896.00
9	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ( สีเหลือง & สีขาว) ,	ตร.ม.	1,730.	373.97	646,968.10
10	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง .	เหมาจ่าย	1.	5,320.55	5,320.55
( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน )รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					<b>24,994,600.00</b>

- 1) ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย
- 2) นำมันราคาพิเศษ 26.44 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายปรัชญา นารณ้ำพอง)

ประธานกรรมการฯ  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

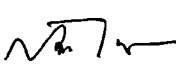
  
(นายไตรภพ คนชม)

กรรมการฯ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
(นายนเรศ อนประสิทธิ์) กรรมการฯ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
(นายกิตติพล ดวงชัย)

กรรมการฯ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
(น.ส.ศิริกันยา ไชยสาร) กรรมการฯ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.4, ทพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอำนาจ แผงแอม)

ผส.ทล.4

รายละเอียดราคาประมาณกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0301 ตอน คุยประตู - คลองโพธิ์ ระหว่าง กม. 61+400 - กม. 63+000 และ กม.63+600 - กม.63+650

ท้องที่จังหวัดสุโขทัย เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ลำดับ ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน		Factor "F"	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	515	52.34	26,955.10	1.2508	65.46	65.46	33,711.90
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	230	369.07	84,886.10	1.2508	461.63	461.63	106,174.90
3	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	430	258.13	110,995.90	1.2508	322.86	322.86	138,829.80
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	39,765	89.73	3,568,113.45	1.2508	112.23	112.23	4,462,825.95
5	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโค้ด	ตร.ม.	39,765	28.69	1,140,857.85	1.2508	35.88	35.88	1,426,768.20
6	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	40,300	11.13	448,539.00	1.2508	13.92	13.92	560,976.00
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	39,765	151.30	6,016,444.50	1.2508	189.24	189.24	7,525,128.60
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพารา หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	40,300	200.13	8,065,239.00	1.2508	250.32	250.32	10,087,896.00
9	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ( สีเหลือง & สีขาว )	ตร.ม.	1,730	298.99	517,252.70	1.2508	373.97	373.97	646,968.10
10	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	4,265.00	4,265.00	1.2508	5,334.66	5,320.55	5,320.55
				<b>รวมค่างานต้นทุน</b>				<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	
					19,983,548.60				24,994,600.00

รวมค่างานต้นทุน 19,983,548.60 ล้านบาท  
 FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน 1.3093  $F_{avg} = 1.2508$   
 ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน 1.2508

ลงชื่อ

ผู้คำนวณ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมนำรื้อรักษาทางหลวง ปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0301 ตอน คุยประคู่ - คลองโพธิ์ ระหว่าง กม. 61+400 - กม. 63+000 และ กม.63+600 - กม.63+650

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (สำหรับงานทาง)	-	-	-	19.00	-	-	-	-	-	-	19.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พานิชจังหวัดสุโขทัย
2	ยางจากแหล่งพิษณุโลก	-	-	-	88.00	-	-	-	-	-	-	88.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	จ.พิษณุโลก
3	ยางจากแหล่งกรุงเทพฯ	-	-	-	416.00	-	-	-	-	-	-	416.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	กรุงเทพมหานคร
4	ยางจากแหล่งราชบุรี	-	-	-	453.00	-	-	-	-	-	-	453.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	จ.ราชบุรี
5	ยางจากแหล่งลำปาง	-	-	-	208.00	-	-	-	-	-	-	208.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	จ.ลำปาง
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	-	-	-	38.00	-	-	-	-	-	-	38.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน
7	หินคลุก	-	-	-	38.00	-	-	-	-	-	-	38.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน
8	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	38.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านพรานกระต่าย
9	ค่าขนทิ้งวัสดุ	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	สิบล้อ	
10	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	
11	ค่าขนส่งวัสดุสี่ตีน	38.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.00	สิบล้อ	จ.ลำปาง

## ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0301 ตอน คูยประดู่ - คลองโพธิ์ ระหว่าง กม. 61+400 - กม. 63+000 และ กม.63+600 - กม.63+650

ท้องที่จังหวัดสุโขทัย เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (สำหรับงานทาง)	บ./ตัน	2,056.07	19.00	28.22	50.00	-	2,134.29
2	ขางจากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	-	88.00	128.42	-	-	-
3	ขางจากแหล่งกรุงเทพฯ	บ./ตัน	-	416.00	606.57	-	-	-
4	ขางจากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	453.00	660.59	-	-	-
5	ขางจากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	208.00	302.89	-	-	-
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	230.00	38.00	78.13	-	-	308.13
7	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	180.00	38.00	78.13	-	-	258.13
8	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	40.00	38.00	126.71	-	-	166.71
9	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.55	-	-	13.55
10	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	7.99	-	-	7.99
11	ค่าขนส่งวัสดุดีดีเอ็น	บ./ตัน	-	224.00	527.84	-	-	527.84

รายละเอียดการเบื้องต้น โครงการบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0301 ตอน คุยประดู่ - คลองโพธิ์ ระหว่าง กม. 61+400 - กม. 63+000 และ กม.63+600 - กม.63+650

ท้องที่จังหวัดสุโขทัย เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 20.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 7.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.55 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.51 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.51 x 1.25 = 26.88 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.59 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 47.59 x 1.10 = 52.34 บาท/ลบ.ม.

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 40.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 30.86 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 38.00 กม. = 126.71 บาท/ลบ.ม.

รวม = 197.57 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 197.57 x 1.60 = 316.11 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 52.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 369.07 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 369.07 บาท/ลบ.ม.

3 งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)

ค่าวัสดุ = 180.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 38.00 กม. = 78.13 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 258.13 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT INPLACE RECYCLING) ลึก 0.25 ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25.00 ซม.) = 47.06 บาท/ตร.ม. (1)

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd) = 2.285 ตัน/ตร.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0 %

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) = - บาท/ตร.ม.

= ( - ) x Yd x - = - บาท/ตร.ม. (2)

ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 3.50% = - ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,134.29 บาท/ตัน

= ( 0.035 x 2.285 x 2,134.29 x 0.25 ) = 42.67 บาท/ตร.ม. (3)

ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3) = 89.73 บาท/ตร.ม.

5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโค้ด

เปรียบเทียบราคาขาย EAP

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขางจาก แหล่งพิชญโลก	บ./ตัน	27,300.00	88.00	128.42	-	-	27,428.42
2	ขางจาก แหล่งกรุงเทพฯ	บ./ตัน	28,975.00	416.00	606.57	-	-	29,581.57
3	ขางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	30,500.00	453.00	660.59	-	-	31,160.59
4	ขางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	32,700.00	208.00	302.89	-	-	33,002.89

\*\*\* เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขางจาก แหล่งพิชญโลก 27,428.42

ค่าขาย EAP	0.80 ลิตร @	27.42	=	21.93	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	6.76	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	28.69	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	28.69	บาท/ตร.ม.

6 งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด

เปรียบเทียบราคาขาย CRS - 2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขางจาก แหล่งพิชญโลก	บ./ตัน	21,900.00	88.00	128.42	-	-	22,028.42
2	ขางจาก แหล่งกรุงเทพฯ	บ./ตัน	21,125.00	416.00	606.57	-	-	21,731.57
3	ขางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	21,500.00	453.00	660.59	-	-	22,160.59
4	ขางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	27,600.00	208.00	302.89	-	-	27,902.89

\*\*\* เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขางจาก แหล่งกรุงเทพฯ 21,731.57

ค่าขาย CRS - 2	0.21 ลิตร @	21.73	=	4.56	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	6.57	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	11.13	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	11.13	บาท/ตร.ม.

7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.

เปรียบเทียบราคาข้าง AC. 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	17,500.00	88.00	128.42	35.00	-	17,663.42
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพฯ	บ./ตัน	18,900.00	416.00	606.57	35.00	-	19,541.57
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	21,350.00	453.00	660.59	35.00	-	22,045.59
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน		208.00	302.89	35.00	-	

\*\*\* เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งพิษณุโลก 17,663.42

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าข้าง AC 0.049 ตัน @ 17,663.42	=	865.50	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 308.13	=	228.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	7.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.			
= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.36</span> x 0.90 x 10.41	=	134.53	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,576.11	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,576.11 x 2.40	=	3,782.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 3,782.66 x 0.04	=	151.30	บาท/ตร.ม.



8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพารา หมา 0.04 ม.

เปรียบเทียบราคาอย่าง PARA AC

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	27,000.00	88.00	128.42	35.00	-	27,163.42
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพฯ	บ./ตัน				35.00	-	
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	29,100.00	453.00	660.59	35.00	-	29,795.59
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	32,000.00	208.00	302.89	35.00	-	32,337.89

\*\*\* เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งพิษณุโลก 27,163.42

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.05 ตัน @ 27,163.42	=	1,358.17	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 308.13	=	228.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 340.08 x 1.10	=	374.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	7.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม. = 11.30 x 0.90 x 10.41 x 1.10	=	116.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,084.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,084.70 x 2.40	=	5,003.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5,003.28 x 0.04	=	200.13	บาท/ตร.ม.

9 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.70	242.70	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.70	22.70	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.15	20.15	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.44	13.44	
ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					298.99	บาท/ตร.ม.

10 งานเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cold Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
<b>รวม(ค่าวัสดุ)</b>					<b>38,385.00</b>

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน = ( 38385 x 4 / 36 ), = 4,265.00

หมายเหตุ

รวมเป็นเงิน 4,265.00

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x38,385 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน n= (5/3)x38,385

การคิดระยะทางขนส่งวัสดุ

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0301 ตอน คุยประจู่ - คลองโพธิ์ ระหว่าง กม. 61+400 - กม. 63+000 และ กม.63+600 - กม.63+650

ระหว่าง กม. 61+400 - 63+650 กม.กึ่งกลางหน้างาน = 62+525 62.525 2.250

ปูนซีเมนต์ประเภท 1

จ. สุโขทัย ( ทล.101 กม.82+450 ) - หน้างาน

= 19.925 = 19.925 ไร่ 19  
(101)

ยาง Asphalt TIPCO

อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก สาย 1065 กม.64+100 - จ.สุโขทัย - หน้างาน 64.1 26.300

= 6.551 + 1.580 + 8.101 + 50.000 + 2.025 + 19.925  
(1065) (117) (126) (12) (1293) (101)  
= 88.182 ไร่ 88

ยาง Asphalt zolaasphalt

อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรีสาย 323 กม.10+350 LT 0.35 กม. - หน้างาน

0.35 + 8.618 + 22.584 + 9.282 + 80.794 + 95.956 + 50.814 + 14.283  
(323) (3394) (346) (321) (340) (1) (122)  
+ 108.530 + 62.525 = 453.736 ไร่ 453  
(1) (101)

ยาง Asphalt กรุงเทพฯ

กทม. - จ.นครสวรรค์ - กำแพงเพชร - หน้างาน

= 353.837 + 62.525 = 416.362 ไร่ 416  
(1) (101)

ยาง Asphalt บ.เอเชียแอสฟัลท์

อ.เกาะคา จ.ลำปาง ทล. 1 กม.68+400 offset 0.600 ม.

0.600 + 66.714 + 82.638 + 28.350 + 0.880 + 5.595 + 5.865 + 2.913  
(1) (1048) (1113) (125) (1272) (12) (1368)  
+ 14.506 = 208.061 ไร่ 208  
(101)

**หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต, หินผสมคอนกรีต, หินคลุก**

โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน( ทล.1132 กม.39+050 offset 1.4 กม.) - หน่วยงาน

$$= 1.400 + 3.033 + 34.224 = 38.657 \quad \text{ไร่} \quad \boxed{38}$$

(1132) (101)

**วัสดุคัดเลือก ก., วัสดุลูกรังรองพื้นทาง**

บ่อลูกรังบ้านพรานกระต่าย ทล.101 กม.26+850 LT offset 3.200 กม. - หน่วยงาน

$$= 3.200 + 35.675 = 38.875 \quad \text{ไร่} \quad \boxed{38}$$

(101)

**ซี Thermoplastic ระดับ 1**

อ.เมือง จ.ลำปาง ทล.1 กม.700+587

$$= 83.301 + 82.638 + 28.350 + 0.880 + 5.595 + 5.865 + 2.913 = 224.048 \quad \text{ไร่} \quad \boxed{224.00}$$

(1) (1048) (1113) (125) (1272) (12) (1368)

$$+ 14.506 = 224.048 \quad \text{ไร่} \quad \boxed{224.00}$$

(101)